Администрация города Волгодонска

ПРОТОКОЛ

21.10.2015 № 2

г.Волгодонск

заседания городской транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории муниципального образования

«Город Волгодонск»

Председатель - А.М.Милосердов

Секретарь - М.В.Зиброва

Присутствовали: - Д.К.Заходякин, В.А.Жданов, И.И.Кузьмина, И.А.Клячина

Кворум имеется.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Целесообразность увеличения количества троллейбусов на маршрутах № 3 «кв. В-7 – ВОЭЗ» и 3А « кв. В-9 – ВОЭЗ» (по одной единице).
2. Целесообразность обслуживания маршрута № 28 «п. Шлюзы – с-во Маяк-3» в зимний период.
3. Возможность увеличения количества рейсов на автобусном кольцевом маршруте № 16 «ВЗМЭО – ВЗМЭО».
4. Возможность обслуживания маршрута № 16 «ВЗМЭО – ВЗМЭО» дополнительно автобусом малой вместимости.
5. О порядке поощрения работников транспортных предприятий в преддверии празднования «Дня автомобилиста».

Докладчик: Д.К.Заходякин

**1.СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин - Основанием для рассмотрения вопроса послужило обращение МУП «Городской пассажирский транспорт» от 03.08.2015 № 435 о рассмотрении возможности увеличения количества троллейбусов на маршрутах № 3 «кв.В-7 –кв.В-9 - ВОЭЗ» и № 3А «кв.В-9 – кв.В-7 - ВОЭЗ».

В настоящее время по маршрутам № 3 и № 3А работают 20 единиц троллейбусов (по 10 единиц на каждом) с интервалом движения в часы «пик» на отрезке маршрута с ВОЭЗ до ул.Ленинградской 4-5 мин. Согласно обследованию пассажиропотоков, проведенному в мае 2015 года, коэффициент использования вместимости (КИВ) по маршруту № 3 составил 0,556, по маршруту № 3А – 0,595 при рекомендованной величине статического КИВ на городских маршрутах не ниже 0,5. Эти показатели позволяют сделать вывод о том, что данное количество подвижного состава является достаточным и увеличение нецелесообразно. Также хочется отметить, что увеличение троллейбусов по маршрутам № 3 и № 3А осложнит работу автотранспорта, обслуживающего социально значимый маршрут №53К «п.Шлюзы - ВЗМЭО», КИВ которого составил 0,499.

Добавление двух единиц троллейбусов по маршрутам 3, 3А повлечет уменьшение интервалов движения всего пассажирского транспорта по ул.Морская, просп. Строителей до 1-2 минут, соответственно снижение КИВ по маршрутам 53К, 51, 4, 4А.

МКУ «ДСиГХ» считает нецелесообразным увеличение количества подвижного состава для обслуживания маршрутов № 3, 3А троллейбусами МУП «ГПТ».

**ВЫСТУПИЛИ:**

В.А.Жданов согласился с тем, что троллейбусы по маршрутам №3 и №3А ходят достаточно часто и он, являясь постоянным пассажиром маршрута № 3, необходимости в дополнительном количестве подвижного состава на данном маршруте не испытывает. Также был задан вопрос о планируемом развитии маршрутной сети и направлении троллейбусов в другие районы города.

А.М.Милосердов на вопрос о планируемом развитии маршрутной сети пояснил, что речь идёт о перспективе на 2016-2017 г.г. при условии приобретения троллейбусов с автономным ходом. По вопросу увеличения количества троллейбусов на маршрутах №3 и №3А согласился, что это осложнит работу автотранспорта по другим маршрутам и поддержал вывод МКУ «ДСиГХ» о нецелесообразности увеличения.

**РЕШИЛИ:**

Считать увеличение количества троллейбусов на маршрутах № 3 «кв. В-7 – ВОЭЗ» и 3А «кв. В-9 – ВОЭЗ» (по одной единице) нецелесообразным.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 6

«против» - 0

«воздержались» - 0

**2.СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин - Основанием для рассмотрения вопроса послужило обращение садовода СНТ «Маяк» Бережной Г.Н. с предложением обслуживать маршрут № 28 в зимний период.

Для определения предполагаемого пассажиропотока председателям садоводств «Маяк», «Дон» и «Атоммашевец» было предложено в срок до 01.10.2015 представить информацию о предполагаемом количестве садоводов, проживающих и желающих пользоваться общественным транспортом в зимний период. До настоящего времени информация не представлена.

Таким образом, в настоящее время оснований для организации движения по маршруту № 28 в зимний период не имеется.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов уточнил у докладчика, что в прошлом году маршрут № 28 в зимний период не обслуживался, и согласился, что в настоящее время оснований для организации движения по маршруту № 28 в зимний период не имеется.

**РЕШИЛИ:**

Считать обслуживание маршрута № 28 «п. Шлюзы – с-во Маяк-3» в зимний период нецелесообразным.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 6

«против» - 0

«воздержались» - 0

**3. СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин - Основанием для рассмотрения вопроса является обращение депутата Волгодонской городской Думы П.П.Горчанюка об увеличении количества рейсов по маршруту № 16.

В настоящее время по маршруту № 16 осуществляет пассажирские перевозки 1 единица автобуса большой вместимости (МУП «ГПТ») с началом движения в 6.17 до 20.42, 17 рейсов с интервалом движения 35-36 минут. По обращению МУП «ГПТ» на весенне-летний период были сокращены 4 рейса в связи с уменьшением пассажиропотока в летнее время (школьники, студенты, отпуска).

Данный маршрут позволяет перемещаться пассажирам кварталов В-16, В-4, В-5, В-9, В-8, В-7. На маршруте следования находятся социально-значимые объекты: детская поликлиника, БСМП, к которым можно доехать с В-5 только этим маршрутом. МКУ «ДСиГХ» считает целесообразным увеличить на 4 рейса работу автобуса по маршруту № 16.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов уточнил у докладчика, что ранее по маршруту № 16 выполнялся 21 рейс, маршрут является востребованным. В.А.Жданов и И.И.Кузьмина поддержали, что данный маршрут востребован и возвращение к ранее действующему расписанию целесообразно.

**РЕШИЛИ:**

Считать целесообразным увеличение работы автобуса по маршруту №16 на 4 рейса.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 6

«против» - 0

«воздержались» - 0

**4. СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин – В соответствии с договором на право осуществления пассажирских перевозок по маршрутам общественного транспорта движение по маршруту № 16 «ВЗМЭО-ВЗМЭО» перевозка пассажиров осуществляется подвижным составом МУП «ГПТ».

Осуществление пассажирских перевозок по маршруту № 16 автобусами малой вместимости возможно при условии проведения открытого конкурса на право осуществления пассажирских перевозок автобусами малой вместимости в режиме маршрутного такси.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов – согласно характеристике маршрутной сети и конкурсу, проведенному в 2012 году, к обслуживанию маршрута № 16 допущены только автобусы большой вместимости в связи с тем, что они перевозят пассажиров, имеющих льготы на проезд. Организация работы по данному маршруту автобусов малой вместимости в дополнение к автобусу большой вместимости повлечет за собой снижение экономических показателей последнего.

**РЕШИЛИ:**

Считать нецелесообразным осуществление пассажирских перевозок по маршруту № 16 автобусами малой вместимости.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 6

«против» - 0

«воздержались» - 0

**5.СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин - В преддверии празднования Дня автомобилиста подготовлены ходатайства о поощрении работников транспортной отрасли правами главы Администрации города Волгодонска и председателя Волгодонской городской Думы – главы города Волгодонска.

Благодарностью главы города Волгодонска поощрены два человека, благодарственными письмами главы города Волгодонска – три человека.

Благодарственные письма председателя Волгодонской городской Думы – главы города Волгодонска будут вручены пяти работникам транспортных предприятий и МКУ «ДСиГХ».

Предлагается рассмотреть процедуру поощрения в следующем порядке.

В 13.00 в зале заседаний Администрации города Волгодонска присутствуют награждаемые работники, руководители транспортных предприятий ООО «ДонАвто», ООО «Донавтосервис», ООО «Автотранс», ООО «Автосоюз», ООО «Волгодонское такси».

Вступительное слово будет предоставлено начальнику отдела по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» Заходякину Д.К.

От имени главы Администрации города Волгодонска работников поздравит заместитель главы Администрации города Волгодонска А.М.Милосердов.

От имени председателя Волгодонской городской Думы – главы города Волгодонска поздравление работников осуществить по согласованию с Волгодонской городской Думой.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов сообщил, что поздравление работников транспортной отрасли состоится 23.10.2015 в 13.00 в зале для пресс-конференций.

Председатель А.М.Милосердов

Секретарь М.В.Зиброва