Администрация города Волгодонска

ПРОТОКОЛ

09.04.2015 № 1

г.Волгодонск

заседания городской транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории муниципального образования

«Город Волгодонск»

Председатель - А.М.Милосердов

Секретарь - И.Ю.Самошенко

Присутствовали: - Д.К.Заходякин, В.И.Семенов, О.Ю.Демченко, В.А.Жданов.

Приглашенные: - Г.А.Гребенников

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Подведение итогов работы общественного транспорта за 3 месяца 2015 года.
2. Об организации пассажирских перевозок в городе Волгодонске к садовым и огородным участкам в 2015 году (маршруты № 28, 29, 29А, 30).
3. О возможности организации пассажирских перевозок к д. 2 по ул.Портовой (представление прокуратуры города Волгодонска).

Докладчик: Д.К.Заходякин

**1.СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин - По окончанию 3-х месяцев 2015 года общий процент выполнения плановых показателей пассажирских перевозок составляет 93,4% по автобусам большой вместимости (АППГ – 86,1%, +7,3%), 84,7% - по автобусам малой вместимости (АППГ – 74,8%, +9,9%), на 94,1% были выполнены рейсы троллейбусами. Продолжается тенденция улучшения качества предоставляемых населению услуг в сфере пассажирских перевозок. По окончанию отчетного периода ряд предприятий достигли выполнения плановых показателей, предусмотренных договорами на выполнение пассажирских перевозок.

Выше 95% выполнили план пассажирских перевозок автобусами большой вместимости в марте 2015 года транспортные предприятия:

- ООО «ДонАвто» 97,4%;

- ООО МУП «ГПТ» 97,4%.

Удовлетворительно осуществляется перевозка пассажиров по социально-значимым маршрутам № 4, 4А, 12, 16, 53К.

Процент выполнения по данным маршрутам по итогам марта 2015 года составил:

- маршрут № 4 90,3%;

- маршрут № 4А 96,4%;

- маршрут № 12 91,2%;

- маршрут № 16 98%.

Исключение составили перевозки пассажиров по маршруту № 53К (общий процент выполнения 85,8%) предприятием ВПАТП-2 (77,1%), в отношении которого были составлены пять актов о невыполнении договорных обязательств, которые послужили улучшению количества выполненных рейсов. После составления актов значительно сократились срывы в выполнении рейсов.

В феврале и марте 2015 года практически все без исключения транспортные предприятия принимали участие в транспортном обеспечении жителей Украины, временно находящихся на территории города Волгодонска. В указанный период было произведено 19 рейсов, перевезено 125 человек за пределы города Волгодонска (в г.Ростов-на-Дону, в г.Донецк). Осуществлялись перевозки данной категории граждан в учреждения здравоохранения города Волгодонска:

в поликлинику № 3 – 6 раз;

в детскую поликлинику – 4 раза.

Перевозки осуществлялись не безвозмездной основе.

Также на безвозмездной основе транспортные предприятия осуществляли транспортное обеспечение граждан, участвующих в церемониях вручения юбилейных медалей «70 лет Победы в ВОВ 1941-1945гг».

На сегодняшний день таких мероприятий проведено 10. Общее количество задействованного пассажирского транспорта составило 19 единиц.

Предложение: рассмотреть вопрос поощрения правами главы Администрации города Волгодонска руководителей транспортных предприятий, внесших значительный вклад в решение задач, связанных с оказанием гуманитарной помощи жителям Украины, находившимся на территории города Волгодонска.

Состояние остановочных комплексов в настоящее время является наиболее значимой проблемой. На территории города Волгодонска функционируют 208 остановочных пунктов непосредственно на территории города, 65 – на маршрутах к садовым и огородным участкам. По рекомендациям общественности, в том числе участников Координационного совета Общественной палаты города Волгодонска в марте отделом по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» завершено комплексное обследование остановочных пунктов. Из 208 остановок на территории города лишь 40 условно соответствуют требованиям нормативных документов (19% от общего количества остановок, без учета вновь введенных требований по оборудованию пешеходных переходов, без учета требований Методических рекомендаций по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства). *Введено четыре остановочных комплекса*.

С учетом анализа результатов обследования подлежат реконструкции в первую очередь 37 остановок. Из этого количества под описание «ОСТАНОВОК НЕТ» подлежат 16 остановочных комплексов. На 25 отсутствуют павильоны (17 – в старом городе, 8 – на территории нового города).

Ряд остановочных комплексов создают угрозу жизни и здоровью граждан. Примером может служить остановка «Инфекционная больница», которой фактически нет, ряд других остановочных комплексов.

Диспетчерская служба отдела по организации транспортного обеспечения МКУ «ДСиГХ» осуществляет мониторинг движения подвижного состава и пассажиропотоков на всех маршрутах, в том числе к садовым и огородным участкам. Мониторинг осуществляется с помощью системы телематического контроля ГЛОНАСС/GPS и диспетчерами в районе остановочного пункта «поселок Шлюзы». В связи с сокращением одной единицы диспетчера время мониторинга сократилось: соответственно с 15 до 12 часов ежедневно в районе остановочного пункта «поселок Шлюзы» и с 21 до 19 часов в системе ГЛОНАСС/GPS. Основным негативным фактором будет служить снижение контроля подвижного состава и как следствие не способность оперативно реагировать на складывающую обстановку в вечернее время и на маршрутах к садовым и огородным участкам. Дополнительной проблемой является отсутствие приборов ГЛОНАСС/GPS в автобусах МУП «ГПТ». Из 12 автобусов только 4 подконтрольны диспетчерскому пункту МКУ «ДСиГХ», вследствие чего отсутствует возможность постоянного контроля подвижного состава МУП «ГПТ». Есть предложение обязать МУП «ГПТ» в кратчайшие сроки осуществить программное обеспечение функционирования системы контроля подвижного состава ГЛОНАСС/GPS на условиях и требованиях МКУ «ДСиГХ» как заказчика услуг по перевозке пассажиров. *Это требование Правительства РФ*.

С учетом всех проблемных вопросов работа во 2-ом квартале 2015 года по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» и транспортных предприятий может быть признана удовлетворительной.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов – необходимо выполнение плановых показателей, предусмотренных договорами на выполнение пассажирских перевозок свыше 95%.

**Согласен, что состояние остановочных комплексов в настоящее время является наиболее значимой проблемой. Необходимо составить программу по содержанию остановочных комплексов, увеличить объем выделяемых средств на эти направления.**

Предоставить список руководителей транспортных предприятий для поощрения правами главы Администрации города Волгодонска, внесших значительный вклад в решение задач, связанных с оказанием гуманитарной помощи жителям Украины, находившимся на территории города Волгодонска, так же осуществляющих транспортное обеспечение граждан, участвующих в церемониях вручения юбилейных медалей «70 лет Победы в ВОВ 1941-1945гг».

Продолжить мероприятия, направленные на повышение культуры предоставления транспортных услуг, и провести конкурс «Лучший экипаж» за 2014 год.

Для изменения тарифа на перевозку пассажиров и багажа, транспортным предприятиям необходимо подготовить соответствующий пакет документов, для дальнейшего согласования в Региональной службе по тарифам Ростовской области и министерстве транспорта Ростовской области.

В.А.Жданов – не выполняются правила перевозки пассажиров: не объявляются названия остановочных пунктов, высадка (посадка) пассажиров осуществляется у остановочного комплекса на расстоянии от края площадки более чем 5 сантиметров.

Имеет место обгон одного маршрута общественного транспорта другим маршрутом.

**РЕШИЛИ:**

1. Информацию Д.К.Заходякина принять к сведению.

2. Выполнять плановые показатели, предусмотренные договорами на выполнение пассажирских перевозок.

3.Предоставить список руководителей транспортных предприятий для поощрения правами главы Администрации города Волгодонска.

4. Провести с водителями транспортных средств дополнительный инструктаж по выполнению требований безопасности перевозок и культуры обслуживания пассажиров.

5. В срок до 30.05.2015 года МУП «ГПТ» привести программное обеспечение системы контроля подвижного состава ГЛОНАСС/GPS в соответствии с требованиями заказчика услуг по перевозке пассажиров МКУ «ДСиГХ».

6. Для изменения тарифа на перевозку пассажиров и багажа, транспортным предприятиям необходимо подготовить соответствующий пакет документов.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 6

«против» - 0

«воздержались» - 0

**2.СЛУШАЛИ**

Д.К.Заходякин - осуществление пассажирских перевозок к садовым и огородным участкам в 2015 году по просьбе жителей города начато на две недели раньше чем в 2014 году, с 14 марта по субботам, с 28.03.2015 – на постоянной основе. С начала работы подвижного состава на маршрутах к дачным и огородным участкам жалоб со стороны населения города есть отдельные жалобы в связи с тем, что с наступлением теплой погоды и ее нестабильности пассажиропоток еще не устоялся. По итогам работы в марте процент выполнения рейсов к садовым и огородным участкам составляет 101 процент. Как и в прошлом году с наступлением теплой погоды и увеличением светового дня интервалы движения автобусов будут сокращены с 1 часа до 20-30 минут.

Оснований считать, что могут быть возможны факты не выполнения плановых показателей по перевозке пассажиров к садовым и огородным участкам нет.

Как и говорилось при обсуждении первого вопроса, существуют проблемы в необходимости проведения ремонта дорожного покрытия на отдельных участках автодорог по Цимлянскому шоссе (район остановки «Экскаваторная»), по дороге к садоводству «Мичуринец» в сторону баз отдыха, в районе конечной остановки «Садоводство «Мирный атом». Подлежат ремонту подавляющее количество остановочных комплексов по всем маршрутам к садовым и огородным участкам.

**РЕШИЛИ:**

1. Информацию Д.К.Заходякина принять к сведению.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 6

«против» - 0

«воздержались» - 0

 **3.СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин – на имя Мэра города Волгодонска поступило представление заместителя прокурора города Волгодонска об устранении нарушений законодательства об организации местного самоуправления.

В ходе проверки, проведенной прокуратурой г.Волгодонска по жалобе жильцов д. 2 по ул.Портовой в г.Волгодонске, установлено следующее. Дом, в котором проживают 98 человек, находится в 2,8 км от ближайшего остановочного пункта и не имеют возможности общедоступно пользоваться городским общественным транспортом. Прокуратура требует принять меры по устранению нарушений ст. 16 ФЗ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» От имени главы Администрации города Волгодонска подготовлен и направлен ответ, в котором указано следующее.

 ***В соответствии с Постановлением Администрации города Волгодонска от 05.08.2013 № 3074 «Об исполнении функций и утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Волгодонске» к***

***обслуживанию внутригородских маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в городе Волгодонске допускаются юридические лица независимо от организационно-правовых форм, а также индивидуальные предприниматели, определенные по результатам конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автобусами на маршрутах города Волгодонска.***

 ***Согласно заключенным договорам на осуществление пассажирских перевозок автобусами на маршрутах города Волгодонска на основании решения конкурсной комиссии маршрут регулярных перевозок является неотъемлемой частью договора, и изменение маршрутных схем движения транспорта по инициативе организатора перевозок является существенным изменением условий договора.***

 ***В соответствии с «Положением об организации регулярных перевозок пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Волгодонске» выработка решений по вопросам перевозок пассажиров города Волгодонска отнесена к функции городской транспортной комиссии, созданной Постановлением Администрации города Волгодонска от 19.08.2011 № 2187, в связи с чем вопрос открытия нового маршрута и проведения конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок будет вынесен на рассмотрение городской транспортной комиссии.***

 ***Открытый конкурс на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автобусами на маршрутах города Волгодонска проводился в 2011 году.***

 В 2013 году проводилось исследование пассажиропотока на участке от ул.Морская до д.2 по ул.Портовая. Коэффициент использования вместимости составил менее 0,5. В настоящее время для организации перевозок по маршруту к порту необходимо обеспечить условия улично-дорожной сети, создание транспортной инфраструктуры (остановочные пункты, разметку дорог), на их основании согласование и утверждение паспорта маршрута. После подготовки конкурсной документации объявить конкурс на право пассажирских перевозок. По предварительной информации ни одно из действующих транспортных предприятий не возьмет на себя обязанность обслуживать этот маршрут.

 МКУ «ДсиГХ», как организатор пассажирских перевозок на территории города Волгодонска, считает нецелесообразным проведение мероприятий для организации конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок по маршруту по ул.Портовая.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов - для организации перевозок по маршруту к порту необходимо обеспечить условия улично-дорожной сети, создание транспортной инфраструктуры (остановочные пункты, разметку дорог), на их основании согласовать и утвердить паспорт маршрута. После подготовки конкурсной документации объявить конкурс на право пассажирских перевозок.

**РЕШИЛИ:**

1. Обеспечить условия улично-дорожной сети, создание транспортной инфраструктуры, на их основании согласовать и утвердить паспорт маршрута. После подготовки конкурсной документации объявить конкурс на право пассажирских перевозок.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 6

«против» - 0

«воздержались» - 0

Председатель А.М.Милосердов

Секретарь И.Ю.Самошенко