Администрация города Волгодонска

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА

09.09.2014 № 1

г.Волгодонск

заседания городской транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории муниципального образования

«Город Волгодонск»

Председатель - А.М.Милосердов

Секретарь - И.Ю.Самошенко

Присутствовали: - Д.К.Заходякин, Д.В.Кушнир, А.А. Брежнев, О.Ю.Демченко, В.А.Жданов.

Приглашенные: - С.А.Вислоушкин, А.М.Бугай, И.И.Круглова, М.Н.Попова.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О приостановке движения пассажирского транспорта МУП «ГПТ» на маршруте № 16 (ВЗМЭО – ВЗМЭО, кольцевой), изменение маршрутной характеристики МУП «ГПТ» на 2015 год в части исключения работы транспорта на маршруте № 16 в летний сезон.
2. О закрытии маршрута движения троллейбусов по маршруту № 4 (В-7 – ВХЗ).
3. Подведение итогов работы общественного транспорта за 8 месяцев 2014 года.

Докладчик: Д.К.Заходякин

4. Разное.

**1. СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин – для перевозки пассажиров в городе Волгодонске организовано движение по маршруту № 16 («ВЗМЭО-ВЗМЭО», кольцевой). Движение по данному маршруту осуществляется по одному графику движения. Согласно договору осуществление пассажирских перевозок по маршруту № 16 осуществляет МУП «ГПТ».

11.07.2014 директор МУП «ГПТ» обратился с письмом на имя заместителя главы администрации города Волгодонска по городскому хозяйству рассмотреть на заседании городской транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок вопрос о приостановке движения транспорта на маршруте № 16 в летний сезон. Основанием для данного ходатайства послужили исследования пассажиропотока, проведенного работниками МУП «ГПТ». Согласно исследованию коэффициент использования вместимости (КИВ) составил 0,228. В соответствии с Постановлением Правительства Ростовской области от 23.08.2012 № 783 «Об утверждении Порядка осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа при величине КИВ ниже 0,5, одной из мер по увеличению КИВ является перевод маршрута на сезонный график работы.

Маршрут № 16 относится к категории так называемых «социальных маршрутов» и обслуживает население города, проживающее в отдаленных от центра города районах В-16, В-8, В-14, В-15, В-У. По маршруту следования расположены объекты социального обеспечения, такие как детская поликлиника по ул.Гагарина, БСМП-3, военный комиссариат, налоговая инспекция. Жители города отдаленных районов имеют возможность по устойчивому расписанию передвигаться в центр Нового города. В случае прекращения движения по маршруту № 16 в летний сезон прекращается удобная для граждан города прямая доступность к перечисленным ранее социальным объектам.

Согласно данным МУП «ГПТ» исследования пассажиропотока проводились 10.07.2014 (КИВ составил 0,228). Согласно результатам обследования общего пассажиропотока и льготных пассажиров граждан, проведенным в мае 2014 года на основании исследования 320 рейсов коэффициент использования вместимости составил 0,389. Из общего количества перевезенных пассажиров на момент исследования – 11959, перевезено пассажиров льготной категории 5710 человек (47,8%). Для сравнения, это больше чем на маршрутах № 28 (п.Шлюзы – садоводство Маяк) – 4978 (37,4%, КИВ 0,289), № 30 (47,6%, КИВ – 0,384).

Отдел по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» возражает о приостановлении движения транспорта по маршруту № 16 в летний сезон.

**ВЫСТУПИЛИ:**

С.А.Вислоушкин - просим комиссию не приостанавливать движение по маршруту № 16 в летний сезон, так как маршрут № 16 относится к категории так называемых «социальных маршрутов» и обслуживает население города, проживающее в отдаленных от центра города районах.

А.А.Брежнев - рассмотреть осуществление движения автобуса малой вместимости по маршруту № 16.

**РЕШИЛИ:**

1. Не приостанавливать движение пассажирского транспорта МУП «ГПТ» на маршруте № 16 (ВЗМЭО – ВЗМЭО, кольцевой), изменение маршрутной характеристики МУП «ГПТ» на 2015 год в части исключения работы транспорта на маршруте № 16 в летний сезон не производить.

2. Рассмотреть возможность осуществления движения автобусов малой вместимости по маршруту № 16.

3. Рассмотреть и рассчитать вместе с перевозчиками в течение 30 календарных дней возможность компенсации выпадающих доходов.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7

«против» - **0**

«воздержались» - **0**

**2. СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин – для перевозки пассажиров в городе Волгодонске организовано движение троллейбусов по маршруту № 4 («В-7-ВХЗ»). Движение по данному маршруту осуществляется в утреннее, 6.40 до 9.27, и послеобеденное время, с 15 до 18 часов. Движение осуществляется по дублирующим маршрутам троллейбусам № 3, № 3А. Исследования пассажиропотоков позволяет сделать вывод о нецелесообразности движения троллейбусов по данному маршруту.

Руководство МУП «ГПТ» неоднократно обращалось с просьбой о рассмотрении вопроса о закрытии движения троллейбусов по маршруту № 4.

Коэффициент использования вместимости на маршруте № 4 при обследовании пассажиропотока в ноябре 2013 года составил 0,271.

Отдел по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ», на основании объективных данных предлагает, закрыть троллейбусный маршрут № 4 («В-7 – ВХЗ»).

**РЕШИЛИ:**

1. Закрыть движение троллейбусного маршрута № 4 («В-7-ВХЗ») с 11.09.2014.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7

«против» - **0**

«воздержались» - **0**

**3. СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин – по окончанию августа 2014 года общий процент выполнения плановых показателей пассажирских перевозок составляет 90,4% по автобусам большой вместимости, 80,2% - по автобусам малой вместимости, на 91,6% были выполнены рейсы троллейбусами. По итогам работы за 8 месяцев продолжается тенденция улучшения качества предоставляемых населению услуг в сфере пассажирских перевозок. По сравнению с предыдущим месяцем по АБВ показатели выросли на +4,9%, АМВ – +2,8%, троллейбусы - +3,4%.

Продолжаются мероприятия, направленные на повышение культуры предоставления транспортных услуг. Значительно уменьшилось количество жалоб с претензиями в адрес транспортных предприятий по невыполнению в первую очередь водительским и кондукторским составом своих функциональных обязанностей. С начала работы подвижного состава на маршрутах к дачным и огородным участкам жалоб со стороны населения города нет. Значительно повышены показатели работы по обслуживанию маршрутов с традиционно низким пассажиропотоком и сложной экономической составляющей. По итогам августа показатель выполнения перевозок по маршрутам №№ 28, 29, 30 (к садовым и огородным участкам) составил 99,6%; по маршрутам №№ 4, 4А – 89%. Наиболее сложным для выполнения полного объема перевозок остался маршрут № 53К, процент выполнения составил 78,7%.

С 21.08.2014 осуществляется выполнение муниципального контракта на изготовление и установку информационных щитов на остановочных комплексах с информацией о наименованиях остановочных пунктах, интервалах движения, времени начала и окончания движения пассажирского транспорта. Всего планируется установить 162 информационных указателя за счет средств бюджета и 42 – за счет средств землепользователей земельных участков под остановочными комплексами. Время окончания исполнения муниципального контракта – 4.10.2014.

Учитывая, что в соответствии с договорами на осуществление пассажирских перевозок в городе Волгодонске общий показателей выполнения пассажирских перевозок должен составлять 95%, работу общественного транспорта в августе 2014 года предлагается признать недостаточной, и продолжить выполнение мероприятий, направленных на повышение качества и культуры оказания транспортных услуг населению города Волгодонска.

**Выполнение плановых показателей за 1 полугодие 2014 года**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | % выполнения рейсов | | | | | | | |
| 2014 год | | | | | | | |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | **август** |
| **автобусы**  **большой вместимости** | 72,0 | 80,1 | 86,1 | 85,7 | 80,5 | 82,5 | 85,5 | **90,4** |
| **автобусы малой вместимости** | 71,1 | 73,8 | 74,8 | 76,6 | 78,1 | 77,7 | 77,4 | **80,2** |
| **Троллейбусы** |  |  |  |  |  |  | 88,2 | **91,6** |

**Анализ выполнения рейсов по маршрутам в 2014 году автобусами большой вместимости по предприятиям:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Предприятие | Январь | Февраль | Март | Апрель | Май | Июнь | Август |
| ООО  «ВПАТП-2» | 70,0% | 81,7% | 90,1% | 86,1% | 84,8% | 89,0% | **92,6%** |
| ООО  «Автотранс» | 72,5% | 74% | 75,2% | 74% | 70,4% | 73,7% | **88,0%** |
| ООО Донавтосервис» | 76,0% | 84,4% | 90,2% | 91,2% | 80,9% | 80,7% | **87,0%** |
| ООО  «ДонАвто» | 58,9% | 65,5% | 87,3% | 86,3% | 78,3% | 82,6% | **93,1%** |
| МУП  «ГПТ» | 89,3% | 104% | 89,6% | 95,1% | 91,3% | 88,3% | **92,1%** |

Общий итог: 90,4%.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов - продолжить мероприятия, направленные на повышение культуры предоставления транспортных услуг. Возобновить проведение конкурсов для перевозчиков: лучший водитель, лучший кондуктор, лучший подвижной состав. Работу общественного транспорта за 8 месяцев 2014 года признать удовлетворительной.

А.М.Бугай – отделом по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» активно проводится работа по выявлению нарушений договорных обязательств по перевозке пассажиров в городе Волгодонске. Принимаемые меры административного реагирования позволяют говорить о положительных результатах в повышении выполнения плановых показателей.

**РЕШИЛИ:**

1. Работу общественного транспорта за 8 месяцев 2014 года признать удовлетворительной.

2. Отделу по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» рассмотреть вопрос проведения конкурсов среди перевозчиков на звания: «Лучшее транспортное предприятие», «Лучший водитель», «Лучший кондуктор». Предложения по порядку проведения конкурсов представить в Администрацию города Волгодонска до 30.09.2014.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7

«против» - **0**

«воздержались» - **0**

**4. СЛУШАЛИ:**

В.А.Жданов – продолжает иметь место остановок легкового транспорта, машин легкового такси в зоне остановок общественного транспорта, что затрудняет движение автобусов большой вместимости и троллейбусов и мешает правильной высадки и посадки пассажиров в общественный транспорт, который не имеет возможности подъезжать к краю остановочной площадки.

Не решена проблема остановки общественного транспорта (автобусов большой и малой вместимости) строго в определенных местах. В первую очередь это касается высадки пассажиров на остановочном пункте «поселок Шлюзы». Необходимо продолжить работу с водительским составом транспортных предприятий о запрете высадки пассажиров общественного транспорта в «заездном кармане» в районе остановочного пункта «поселок Шлюзы», так как это создает помеху пассажирам, ожидающим «дачные» маршруты.

Необходимо провести дополнительный инструктаж с водителями транспортных средств, что высадка (посадка) пассажиров осуществляется непосредственно у остановочного комплекса на расстоянии от края площадки не более 5 сантиметров.

Проверить на соответствие нормам тротуарные дорожки к остановочным комплексам.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов - Продолжать работу по недопущению ожидания машинами легкового такси в зоне остановок.

МКУ «ДСиГХ» совместно с общественной палатой и ГИБДД подать предложение о запрете поворота в «карман» « п.Шлюзы», или изменение маршрутного графика.

Информировать водителей транспортных средств, что высадку (посадку) пассажиров осуществлять непосредственно у остановочного комплекса на расстоянии от края площадки не более 5 сантиметров.

МКУ «ДСиГХ» совместно с ГИБДД проверить на соответствие норм тротуарные дорожки к остановочным комплексам.

**РЕШИЛИ:**

1. Рекомендовать ОГИБДД МУ МВД России «Волгодонское» на периодической основе проводить мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в районе остановочных пунктов общественного транспорта.

2. Отделу по организации транспортного обслуживания МКУ ДСиГХ» силами контролеров пассажирского транспорта, инженерами, осуществляющими контроль движения подвижного состава в районе диспетчерского пункта на остановочном комплексе «поселок Шлюзы» ежедневно проводить контроль высадки пассажиров, при необходимости принимать меры реагирования вплоть до составления актов о невыполнении договорных обязательств.

3. В срок до 30.09.2014 рассмотреть вопрос о внесении изменений в постановление Администрации города Волгодонска от 05.08.2013 № 3074 «Об исполнении функций и утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Волгодонске» в части обязать водителей осуществлять остановку подвижного состава не более 5 см от бордюрного камня остановочной площадки.

4. МКУ «ДСиГХ» в срок до 15.10.2014 провести обследование остановочных пунктов на предмет соответствия оборудования тротуарных дорожек для принятия соответствующих мер по устранению выявленных недостатков.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7

«против» - **0**

«воздержались» - **0**

Председатель А.М.Милосердов

Секретарь И.Ю.Самошенко