Администрация города Волгодонска

ПРОТОКОЛ

23.12.2014 № 2

г.Волгодонск

заседания городской транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории муниципального образования

«Город Волгодонск»

Председатель - А.М.Милосердов

Секретарь - И.Ю.Самошенко

Присутствовали: - Д.К.Заходякин, И.И.Кузьмина, О.Ю.Демченко, В.А.Жданов.

Приглашенные: - В.И.Шевелев, М.Н.Попова.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Подведение итогов работы общественного транспорта за 2014 год.
2. Об организации пассажирских перевозок в городе Волгодонске к садовым и огородным участкам в 2014 году (маршруты № 28, 29, 29А, 30).
3. О внесении изменений в маршрутную характеристику городского пассажирского транспорта на 2015 год.

Докладчик: Д.К.Заходякин

**1.СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин - По окончанию 2014 года общий процент выполнения плановых показателей пассажирских перевозок составляет 94,0% по автобусам большой вместимости, 81,7% - по автобусам малой вместимости, на 92% были выполнены рейсы троллейбусами. По итогам работы в 2014 году продолжается тенденция улучшения качества предоставляемых населению услуг в сфере пассажирских перевозок. По окончанию отчетного периода ряд предприятий достигли выполнения плановых показателей, предусмотренных договорами на выполнение пассажирских перевозок.

Выше 95% выполнили план пассажирских перевозок автобусами большой вместимости в декабре 2014 года транспортные предприятия:

- ООО «ВПАТП-2» 97,3%;

- ООО «ДонАвто» 95,7%;

- ООО МУП «ГПТ» 95,2%.

По сравнению с началом отчетного периода (январь 2014 года) по автобусам большой вместимости показатели выросли на +22%, по автобусам малой вместимости – +10,6%, по троллейбусам – +3,8%.

Значительно увеличилось количество выполненных рейсов по социально-значимым маршрутам № 4, 4А, 12, 16, 53К.

Процент выполнения по данным маршрутам на конец декабря составил:

- маршрут № 4 90,1%;

- маршрут № 4А 99,5%;

- маршрут № 12 92,1%;

- маршрут № 16 100%;

- маршрут № 53К 94%.

*Приложение: Анализ выполнения рейсов по маршрутам в 2014 году.*

Необходимо отметить, что в соответствии с поручением Мэра города Волгодонска о постоянном движении автобусов большой вместимости по маршруту № 53К, состоялось так называемое закрепление данного маршрута, образование устойчивого пассажиропотока, увеличение экономической выгода при обслуживании данного маршрута. Несмотря на огромное количество нареканий по организации движения автобусов по маршруту №12, в 2014 году удалось в целом стабилизировать ситуацию и выйти на достаточно высокий уровень выполнения плановых показателей по сравнению с предыдущими периодами.

Основным нормативно-правовым актом в сфере организации пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Волгодонск» является постановление Администрации города Волгодонска от 05.08.2013 № 3074 «Об исполнении функций и утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Волгодонске». В 2014 году в данное постановление вносились изменения в части исполнения водителями подвижного состава требований подъезда к посадочным площадкам на расстояние не менее 5 см, ведения реестров маршрутов на территории города Волгодонска, а также упорядочена нормативно-правовая база по применению административного законодательства за нарушения правил пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

В 2014 году интенсивно решались вопросы информационного обеспечения пассажирских перевозок. В первую очередь это касалось оборудования подвижного состава средствами оповещения пассажиров. В настоящее время весь подвижной состав троллейбусов и автобусов большой вместимости оснащен автоматической громкоговорящей связью, более 30-ти автобусов оснащены GPS-автоинформаторами. В настоящее время проводится работа по оснащению GPS-автоинформаторами подвижного состава МУП «ГПТ» без финансовых затрат из муниципального бюджета.

В 2014 году исполнен муниципальный контракт на оборудование 162 остановочных пунктов информационными щитами с наименованиями остановок, временем начала (окончания) и интервалами движения. Продолжается работа по оборудованию такими щитами еще 42 остановки. Исполнен муниципальный контракт на восстановление 10-ти информационных табло со схемами движения городского пассажирского транспорта и расписаниями движения на остановочных пунктах по основным магистралям, такие 30 лет Победы, Вокзал, площадь Комсомольская, проспект Строителей, проспект Мира, улица Индустриальная.

В 2014 году проводилась работа по приведению в соответствие с требованиями нормативных документов с учетом методических рекомендаций отраслевого дорожного методического документа по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства остановочных комплексов. Отремонтировано 5 остановок, четыре по улице Степной, остановочный комплекс «Площадь Победы», продолжаются работы по реконструкции остановочного комплекса «Площадь Ленина».

Состояние остановочных комплексов в настоящее время является наиболее значимой проблемой. На территории города Волгодонска функционируют 270 остановочных пунктов, 204 из них непосредственно на территории города, 66 – на маршрутах к садовым и огородным участкам.

Из 204 остановок на 25 отсутствуют павильоны (17 – в старом городе, 8 – на территории нового города). В декабре 2014 года по поручению директора МКУ «ДСиГХ» и с учетом рекомендаций Общественной палаты города Волгодонска проведено дополнительное комплексное обследование всех остановочных пунктов. В соответствии с наличием соответствующего финансирования в 2015 году планируется продолжить работы по реконструкции остановочных комплексов.

В 2014 году ряд транспортных предприятий произвели замены подвижного состава. ООО «ДонАвто» приобрело 5 автобусов, два из них новые. ООО «Донавтосервис» произвели замену двух автобусов (б/у), соответствующих экологическим требованиям, обеспечивающим хорошие условия для предоставления транспортных услуг населению.

Продолжаются мероприятия, направленные на повышение культуры предоставления транспортных услуг. Значительно уменьшилось количество жалоб с претензиями в адрес транспортных предприятий по невыполнению в первую очередь водительским и кондукторским составом своих функциональных обязанностей.

В январе 2015 года будут подведены итоги работы в 2014 году с руководителями транспортных предприятий. Основные задачи на предстоящий период сформированы, заканчивается разработка общей характеристики маршрутной сети на 2015 год. Отдел по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» к реализации задач на 2015 год готов.

**ВЫСТУПИЛИ:**

В.А.Жданов: Вопрос 1. Как отдел по организации транспортного обслуживания контролирует культуру предоставления транспортных услуг.

Вопрос 2. Как отдел по организации транспортного обслуживания контролирует высадку (посадку) пассажиров у остановочного комплекса.

Вопрос 3. Когда остановочный комплекс «Площадь Победы» приведут в соответствие с требованиями нормативных документов с учетом методических рекомендаций.

Д.К.Заходякин – основные силы для осуществления контроля по предоставлению транспортных услуг возложены на контролеров пассажирского транспорта, при необходимости принимаются меры реагирования, вплоть до составления актов о невыполнении договорных обязательств. Значительно уменьшилось количество жалоб с претензиями в адрес транспортных предприятий по невыполнению, в первую очередь, водительским и кондукторским составом своих функциональных обязанностей.

В октябре 2014 года внесены изменения в постановление от 05.08.2013 № 3074 «Об исполнении функций и утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Волгодонске». В обязанность водителей вменено осуществлять остановку подвижного состава не более 5 см от бордюрного камня остановочной площадки.

Остановочный комплекс «Площадь Победы» оборудован в соответствие с требованиями нормативных документов с учетом методических рекомендаций отраслевого дорожного методического документа по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства остановочных комплексов.

А.М.Милосердов – отделу по организации транспортного обслуживания подготовить график рейдов для совместной работы с ОГИБДД МУ МВД России «Волгодонское» в 2015 году по обеспечению безопасности дорожного движения в районе остановочных пунктов общественного транспорта. График представить на утверждение в Администрацию города Волгодонска.

Продолжить мероприятия, направленные на повышение культуры предоставления транспортных услуг. В 2015 году возобновить проведение конкурса для перевозчиков: лучший водитель, лучший кондуктор, лучший подвижной состав. Награждение проводить каждый квартал. Результаты конкурса размещать на сайте Администрации города Волгодонска и в салонах подвижного состава.

Получить информацию от транспортных предприятий о количестве приобретаемых в 2015 году автотранспортных средств.

График работы городского пассажирского транспорта в дни новогодних и рождественских праздников с 01.01.2015г. по 11.01.2015г. разместить в каждом подвижном составе.

**РЕШИЛИ:**

1. По итогам 2014 года продолжается тенденция улучшения качества предоставляемых населению услуг в сфере пассажирских перевозок.

2. Отделу по организации транспортного обслуживания подготовить график рейдов для совместной работы с ОГИБДД МУ МВД России «Волгодонское» в 2015 году. График представить на утверждение в Администрацию города Волгодонска.

3. Продолжить мероприятия, направленные на повышение культуры предоставления транспортных услуг. В 2015 году возобновить проведение конкурса для перевозчиков: лучший водитель, лучший кондуктор, лучший подвижной состав. Награждение проводить каждый квартал. Результаты конкурса размещать на сайте Администрации города Волгодонска и в салонах подвижного состава.

4. Получить информацию от транспортных предприятий о количестве приобретаемых в 2015 году автотранспортных средств.

5. График работы городского пассажирского транспорта в дни новогодних и рождественских праздников с 01.01.2015г. по 11.01.2015г. разместить в каждом подвижном составе.

 6. Информацию Д.К.Заходякина принять к сведению.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - **6**

«против» - **0**

«воздержались» - **0**

**2.СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин - с начала работы подвижного состава на маршрутах к дачным и огородным участкам жалоб со стороны населения города нет. Значительно повышены показатели работы по обслуживанию маршрутов с традиционно низким пассажиропотоком и сложной экономической составляющей. По итогам 2014 года показатель выполнения перевозок по маршрутам №№ 28, 29, 30 (к садовым и огородным участкам) составил 99,4%; по итогам декабря 2014 года выполнение плановых показателей по маршруту № 29 – 100%.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов **–** в 2015 году показатели выполнения перевозок по маршрутам №№ 28,29, 30 (к садовым и огородным участкам) поддерживать на том же уровне.

**РЕШИЛИ:**

Информацию Д.К.Заходякина принять к сведению.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - **6**

«против» - **0**

«воздержались» - **0**

**3.СЛУШАЛИ:**

Д.К.Заходякин - в соответствии с постановлением Администрации города Волгодонска от 05.08.2013 № 3074 «Об исполнении функций и утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в городе Волгодонске» ежегодно Мэром города Волгодонска утверждается характеристика маршрутной сети.

10.12.2014 на рабочем совещании с руководителями транспортных предприятий обсуждался вопрос внесения изменений в характеристику маршрутной сети на 2015 год.

Основанием для таких изменений является ряд изменений в движение городского транспорта. В 2015 году поступили предложения от граждан города и депутатов Волгодонской Городской думы о введении дополнительных остановочных пунктов по пр.Мира (три остановки в районе жилого комплекса «Апельсин»), объединения остановок по ул.Ленинградской. На территории города введены в эксплуатацию шесть светофорных объекта, которые существенно влияют на время прохождения маршрутов.

В связи с этим возникла необходимость в пересмотре расписания движения маршрутов, обслуживаемых автобусами большой вместимости и сокращении количества графиков на маршруте № 22. Данную работу планируется провести в I квартале 2015.

**ВЫСТУПИЛИ:**

А.М.Милосердов **–** продолжить работу повнесению изменений в характеристику маршрутной сети на 2015 год.

**РЕШИЛИ:**

Информацию Д.К.Заходякина принять к сведению.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - **6**

«против» - **0**

«воздержались» - **0**

Председатель А.М.Милосердов

Секретарь И.Ю.Самошенко