Администрация города Волгодонска

ПРОТОКОЛ

26.12.2013 № 3

г.Волгодонск

заседания городской транспортной комиссии по регулированию

пассажирских перевозок на территории муниципального образования

«Город Волгодонск»

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель | - А.М.Милосердов |
| Секретарь | - Н.С.Бондаренко |
| Присутствовали: | - И.И.Кузьмина, Д.В.Кушнир, А.А.Прокофиев,  Т.В.Шимченко. |
| Приглашенные: | - С.А.Вислоушкин |

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Целесообразность закрытия автобусного маршрута № 24 «п.Шлюзы-ВЗМЭО» и № 26 «п.Шлюзы-ВЗМЭО».
2. Изменение количества графиков на маршруте № 25 «ВЗМЭО-В-25» и обслуживание данного маршрута автобусом малой вместимости.
3. Целесообразность закрытия автобусного маршрута № 56К «п.Шлюзы-ВЗМЭО».
4. Изменение количества графиков на автобусном маршруте № 4 «п.Шлюзы-пр.Лазоревый».
5. Целесообразность закрытия троллейбусного маршрута № 4а «кв.В-9 - ВХЗ».
6. Целесообразность обслуживания маршрута № 16 «ВЗМЭО-ВЗМЭО» в выходные дни.

Докладчик: С.А.Вислоушкин

**1,2 СЛУШАЛИ:**

С.А.Вислоушкина **-** маршрут № 24 «п.Шлюзы – ВЗМЭО» обслуживали 2 единицы автобусов малой вместимости (предприятие ООО «Автосоюз» и ИП Болдырев Ю.В.) Согласно обследованию пассажиропотоков, проведенному в мае 2013 года, коэффициент использования вместимости на маршруте № 24 составил 0,46. Данная наполняемость является недостаточной. Поэтому для доставки жителей в кв.В-25 взамен направленного на маршрут № 53К автобуса большой вместимости было принято решение организовать движение по маршруту № 25 «кв.В-25–п.Шлюзы» двух автобусов малой вместимости. График № 1 в настоящее время обслуживает ООО «Автосоюз», график № 2 не обслуживается.

На основании вышеизложенного предлагаем:

- закрыть маршрут № 24 «п.Шлюзы – ВЗМЭО»;

- движение по маршруту № 25 «кв.В-25–п.Шлюзы» осуществлять одним автобусом малой вместимости;

- закрепить график № 1 маршрута № 25 за предприятием ООО «Автосоюз».

С 17.09.2012 года было возобновлено движение двух единиц транспорта по маршруту № 26 «п.Шлюзы-ВЗМЭО», через бывшую ст.Соленовскую. Впоследствии по причине невостребованности было принято решение оставить 1 единицу подвижного состава и движение осуществлять по укороченному расписанию. В настоящее время автобус малой вместимости выполняет 1 рейс в утренние часы. Пассажиропоток составляет от 8 до 13 человек.

На основании вышеизложенного предлагаем закрыть маршрут № 26 «п.Шлюзы – ВЗМЭО».

**РЕШИЛИ:**

Проголосовать по п.1,2 повестки дня за:

- закрытие маршрута № 24 «п.Шлюзы – ВЗМЭО»;

- осуществление движения одного автобуса малой вместимости по маршруту № 25 «кв.В-25–п.Шлюзы»;

- закрепление графика № 1 маршрута № 25 за ООО «Автосоюз»;

- за закрытие маршрута № 26 «п.Шлюзы – ВЗМЭО»:

**«за» - 6**

**«против» - 0**

**«воздержались» - 0**

**3 СЛУШАЛИ:**

С.А.Вислоушкина – ранее движение двух автобусов по маршруту № 56К осуществлялось до х.Парамонов. Так как хутор Парамонов находится на территории Волгодонского района было принято решение осуществлять движение только в городской черте, т.е. до п.Шлюзы. При этом снизилась наполняемость автобусов. Согласно результатам обследования пассажиропотоков, проведенного в ноябре 2013 года, коэффициент использования вместимости составил 0,27. Поэтому предлагаем закрыть маршрут № 56К «п.Шлюзы – ВЗМЭО».

**РЕШИЛИ:**

Проголосовать по п.3 повестки дня за закрытие маршрута № 56К «п.Шлюзы – ВЗМЭО»:

**«за» - 6**

**«против» - 0**

**«воздержались» - 0**

**4 СЛУШАЛИ:**

С.А.Вислоушкина – маршрут № 4 «п.Шлюзы – пр.Лазоревый» обслуживался на протяжении многих лет двумя автобусами большой вместимости (предприятия ООО «Автотранс» и ООО «ВПАТП-2»). Данный маршрут проходит через бывшую станицу Красный Яр и является востребованным. Согласно обследованию пассажиропотоков, проведенному в мае 2013 года, КИВ на маршруте № 4 составил 0,6. Так как в августе 2013 года на маршрут № 53К был направлен автобус большой вместимости, маршрут № 4 график № 2 (предприятие ООО «ВПАТП-2») не обслуживается по настоящее время.

На основании вышеизложенного предлагаем закрыть график № 2 маршрута № 4 «п.Шлюзы – пр.Лазоревый».

**РЕШИЛИ:**

Проголосовать по п.4 повестки дня за закрытие графика № 2 маршрута № 4 «п.Шлюзы – пр.Лазоревый»:

**«за» - 6**

**«против» - 0**

**«воздержались» - 0**

**5 СЛУШАЛИ:**

С.А.Вислоушкина - троллейбусный маршрут № 4а «кв.В-9 – ВХЗ» не обслуживается с мая 2012 года, так как является не востребованным среди населения города и несет дополнительную финансовую нагрузку на предприятие МУП «Городской пассажирский транспорт».

Поэтому предлагаем закрыть троллейбусный маршрут № 4а «кв.В-9 – ВХЗ».

**РЕШИЛИ:**

Проголосовать по п.5 повестки дня за закрытие троллейбусного маршрута № 4а «кв.В-9 - ВХЗ»:

**«за» - 6**

**«против» - 0**

**«воздержались» - 0**

**6 СЛУШАЛИ:**

С.А.Вислоушкина - кольцевой автобусный маршрут № 16 «ВЗМЭО – ВЗМЭО» осуществляет работу с июля 2011 года. Согласно результатам обследований, проводимых 2 раза в год, коэффициент использования вместимости не превышал 0,4. В выходные дни КИВ находится в пределах 0,2.

На основании вышеизложенного предлагаем обслуживать маршрут № 16 «ВЗМЭО – ВЗМЭО» только в будние дни.

**РЕШИЛИ:**

Проголосовать по п.6 повестки дня за обслуживание маршрута № 16 «ВЗМЭО - ВЗМЭО» только в будние дни:

**«за» - 6**

**«против» - 0**

**«воздержались» - 0**

Председатель А.М.Милосердов

Секретарь Н.С.Бондаренко