

ПРОТОКОЛ

29.05.2019

№ 1

г.Волгодонск

заседания городской транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Город Волгодонск»

Заместитель председателя - Р.В. Тихомиров

Секретарь - М.В. Слинко

Присутствовали: - И.И. Кузьмина, И.А. Клячина, К.Г. Кривонос, А.А. Брежнев, В.А. Жданов

Кворум имеется (7 из 9 членов комиссии).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства и заключения договора об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Волгодонск».

2. Об изменении автобусных маршрутов № 4, № 12, № 22, № 51, № 29

3. О предложении по переименованию остановочных пунктов.

4. О сокращении графиков по маршрутам № 5-мт и 52-мт

Докладчик:

Тихомиров Роман Витальевич – начальник отдела по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ».

1. СЛУШАЛИ:

Р.В. Тихомирова, начальника отдела по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» - заместителя председателя комиссии с информацией о требованиях Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации.....» по проведению конкурса на право осуществления пассажирских перевозок. В связи с отсутствием бюджетных средств для заключения муниципальных контрактов для перевозок по регулируемым тарифам планируется проведение открытого конкурса на право получения свидетельства и заключения договора об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Волгодонск».

МКУ «ДСиГХ» подготовлено несколько вариантов лотов с учетом задач по улучшению экономического положения МУП «ГПТ» и по минимизации риска отсутствия заявок на остальные лоты из-за их непривлекательности с экономической точки зрения. Кроме того, согласно Закону 220-ФЗ, на одном маршруте должен работать один перевозчик. Наиболее прибыльным в действующей схеме пассажирских перевозок является автобусный маршрут № 51 (14 графиков). Разыграть его в одном лоте – значит потенциально подвести результаты конкурса только к этому одному лоту. И, как следствие, предписания ФАС и прокуратуры в лучшем случае, а также два неразыгранных лота с малоприбыльными маршрутами, которые в этом случае будут продолжать выполняться по договорам 2011 года.

В связи с этим, мы предлагаем членам городском транспортной комиссии рассмотреть и согласовать варианты, где наличие во всех лотах маршрута № 51 предполагает его незначительное изменение, что позволит присвоить ему литеры и, соответственно, не нарушить требования Закона 220-ФЗ, т.е. внести в реестр как три разных маршрута, также поступить и с другими маршрутами.

РЕШИЛИ:

Принять информацию о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства и заключения договора об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «Город Волгодонск» к сведению.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7
«против» - 0
«воздержались» - 0

2. СЛУШАЛИ:

1. Р.В. Тихомирова, начальника отдела по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» - заместителя председателя комиссии об изменении автобусных маршрутов № 4, № 12, № 22, № 51, № 29 (членам комиссии розданы схемы).

2. А.А. Брежнева с предложениями о внедрении приложения, которое умеет в режиме реального времени отображать перемещение городского транспорта на карте, о необходимости организации маршрута по ул. Степной (в ближайшей перспективе в связи с интенсивной частной застройкой), учесть интересы дачников при формировании расписания (по возможности обеспечить максимальную концентрацию транспорта разных маршрутов на остановке пос. Шлюзы в субботу утром и в воскресенье вечером).

РЕШИЛИ:

Утвердить схемы движения автобусных маршрутов № 4 Б, № 12 А, № 12 Б, № 22 Б, № 22 Д, № 51 А, № 51 Б, № 51 Д, № 51 Э, № 29 К и согласовать распределение маршрутов по лотам:

№ п/п	№ маршрута	Кол-во графиков
Лот № 1		
1	51	7
2	16	1
3	28	2
4	30	1
5	51Э	1

всего транспорта 12

№ п/п	№ маршрута	Кол-во графиков
Лот № 3		
1	51Д	2
2	12А	2
3	22Д	3
4	29К	1
5	4	1

всего транспорта 9

№ п/п	№ маршрута	Кол-во графиков
Лот № 2		
1	51А	2
2	12	2
3	22Б	3
4	29	1
5	4Б	1

всего транспорта 9

№ п/п	№ маршрута	Кол-во графиков
Лот № 4		
1	51Б	2
2	12Б	2
3	22	3
4	29А	1
5	4А	1

всего транспорта 9

№ 12 - сокращение 3-х графиков
 № 22 - сокращение 2-х графиков
 № 29 - сокращение 1 график
 № 51 - сокращение 1-го графика

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7
 «против» - 0
 «воздержались» - 0

3. СЛУШАЛИ:

1. Р.В. Тихомирова, начальника отдела по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» - заместителя председателя комиссии о предложениях по переименованию остановочных пунктов:

1.1 в Департамент обратился ключарь кафедрального Собора Рождества Христова протоиерей Антоний Савенков с предложением переименовать имеющуюся остановку «ул. Маршала Кошевого» в «Соборную» и обустроить напротив новую остановку с таким же названием.

Наше предложение:

- остановку переименовать
- обустройство дополнительного остановочного пункта «Соборная» по ходу движения к площади Комсомольской нецелесообразно, так как расстояние между остановочными пунктами «ул. Маршала Кошевого» и «Рынок «Авангард» не превышает 500 м. Кроме того, Правила безопасности дорожного движения не допускают обустройство остановочных пунктов вблизи дорожных развязок, в данном случае – выезда с ул. К.Маркса на ул. Маршала Кошевого.

2. Присутствующих с мнениями о переименовании и обустройстве дополнительной остановки.

3. К.Г. Кривоноса (ОГИБД) о невозможности размещения остановочного пункта на данном участке с точки зрения безопасности дорожного движения.

РЕШИЛИ:

- оставить существующие названия остановочных пунктов по ул. Маршала Кошевого;

- не согласовывать размещение остановочного пункта напротив Собора по ул. Маршала Кошевого между остановочными пунктами «ул. Маршала Кошевого» и «Рынок «Авангард» по ходу движения к пл. Комсомольской.

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7
«против» - 0
«воздержались» - 0

1.2 в связи с изменением движения дачного автобуса по маршруту № 29 К необходимо определить название остановки в районе разворота «Лазоревая степь». Наше предложение: «Лазоревая степь»

РЕШИЛИ:

- установить название остановки в районе разворота - «Лазоревая степь»

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7
«против» - 0
«воздержались» - 0

1.3 в связи с продлением маршрута № 51 А до кладбища № 2 предлагается переименовать эту конечную остановку в «Жуковское шоссе».

РЕШИЛИ:

- переименовать конечную остановку маршрута № 51 А «Кладбище № 2» в «Жуковское шоссе»

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7
«против» - 0
«воздержались» - 0

4. СЛУШАЛИ:

1. Р.В. Тихомирова, начальника отдела по организации транспортного обслуживания МКУ «ДСиГХ» - заместителя председателя комиссии о сокращении трех графиков по маршруту № 5-мт.

На сегодняшний день маршрутные такси № 5 работают по 11 графикам. Обслуживаются они 4-мя перевозчиками: ООО Автосоюз, ООО Волгодонское такси, ООО Донавтосервис плюс и ИП Болдырев Ю.В.

Предлагается сократить 3 графика на данном маршруте, таким образом, у каждого перевозчика останется по два графика № 5-мт.

Мера эта вынужденная: вышеназванные перевозчики регулярно нарушают расписание движения. Претензионная и разъяснительная работа результатов не дает. Кроме того, этот маршрут дублирует маршруты МУП «ГПТ», которое нужно поддерживать.

2. А.А. Брежнева с предложением сократить больше графиков, а также и графики по маршруту № 52-мт.

3. В.А. Жданова с предложением «вернуть» старую схему движения по маршруту № 5-мт: обратно по пр. Курчатова от ул. Ленинградской.

РЕШИЛИ:

- сократить 3 графика по маршруту № 5-мт (графики № 4,8,11)

ГОЛОСОВАЛИ:

«за» - 7
«против» - 0
«воздержались» - 0

Заместитель председателя

Секретарь


Р.В. Тихомиров


М.В. Слин'ко