

Текст запроса	Ответ
<p data-bbox="236 107 922 896">В приложении №3 «Принятые обязательства» конкурсной документации к конкретному маршруту привязываются транспортные средства с определенными характеристиками (класс ТС, год выпуска, наличие низкого пола, оснащение кондиционером, электронным информационным табло, АСОП, газомоторным оборудованием) означает ли это, что на конкретном маршруте могут использоваться транспортные средства только с указанными в Приложении №3 характеристиками или Перевозчик может выпускать на разные маршруты любые указанные в заявке ТС по своему усмотрению?</p> <p data-bbox="236 918 922 1339">Например, в Приложении на маршрут №4А участникам конкурса будут указаны ТС 2006 года выпуска, а на маршрут 12 - 2008 года выпуска, может ли Перевозчик - победитель конкурса во время исполнения своих обязанностей по перевозке пассажиров переставлять ТС с одного маршрута на другой?</p>	<p data-bbox="922 107 1562 896">В процессе исполнения своих обязательств по перевозке пассажиров – перевозчик вправе назначить любое транспортное средство (автобус) на любой маршрут вне зависимости от года выпуска ТС и технических характеристик, но только определенного класса на конкретном маршруте.</p> <p data-bbox="922 918 1562 1339">Например: маршрут № 4А – только автобус средней вместимости, маршрут № 28 – только автобус большой вместимости, маршрут № 6 только автобус малой вместимости, маршрут № 15 в зависимости от возможности перевозчика большая, либо средняя вместимость.</p>

<p>Или второй пример: по условиям лота на маршруте могут использоваться автобусы большой или средней вместимости, а в заявке на этот маршрут будут указаны только автобусы большой вместимости, может ли на обслуживание этого маршрута Перевозчик ставить автобусы средней вместимости, указанные в заявке на другом маршруте?</p>	<p>По маршрутам где предусмотрены транспортные средства различного класса (большая/средняя вместимость) замена транспортных средств возможна на любой стадии исполнения договора о перевозках, но заменяемые ТС должны быть не ниже по параметрам заявленных ТС при подаче заявки на участие в конкурсе.</p>
<p>В какой форме должна быть предоставлена информация о среднем количестве ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, если в этот период участник конкурса не заключал вышеуказанные договора, так как в этот период не занимался перевозкой пассажиров?</p>	<p>Информация (сведения) о среднем количестве транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения предоставляется в произвольной форме удобной заявителю. В случае не предоставления услуг по перевозкам в указанный период в документе отражается соответствующая информация.</p>
<p>В пункте 2.1.8 проекта договора на осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории МО «Город Волгодонск», который входит в состав конкурсной документации, указано, что Заказчик вправе приостановить деятельность перевозчика, в том случае, если: «не организована муниципальная диспетчерская служба (не заключен договор на муниципальное диспетчерское сопровождение)». Проект договора на диспетчерское</p>	<p>В целях оперативной и бесперебойной работы общественного транспорта на маршрутах регулярных перевозок, перевозчиком должна быть организована бесперебойная и постоянная связь с диспетчером (диспетчерской службой) заказчика. Диспетчерское сопровождение может быть организовано перевозчиком как самостоятельно, так и с привлечением специализированных организаций. Условия и параметры договора на диспетчерское сопровождение устанавливаются</p>

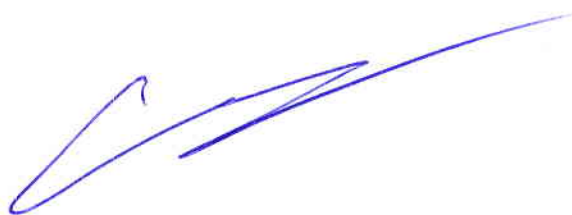
<p>сопровождение к конкурсной документации не прилагается. Прошу указать условия и параметры предполагаемого договора на диспетчерское сопровождение и стоимость услуг для Перевозчика по этому договору. Прошу разъяснить этот пункт договора.</p>	<p>специализированными организациями самостоятельно в зависимости от видов и объемов услуг.</p>
<p>В п. 4.2 проекта договора на осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории МО «Город Волгодонск» опубликованного в составе конкурсной документации от 03.06.2021 г. в связи с продлением срока подачи заявок, указано, что общая сумма начисленной неустойки (штрафов) за ненадлежащее исполнение Перевозчиком своих обязательств, не может превышать 5000000 (пять миллионов) рублей в год. При этом в опубликованной ранее документации к этому конкурсу эта сумма была обозначена в размере 500000 (пятьсот тысяч) рублей. Прошу пояснить в связи с чем, неожиданно произошло увеличение данной суммы в десять раз, так как в обоих решениях УФАС по Ростовской области нет требования и предписания организатору конкурса увеличить данную сумму в десять раз. Прошу разъяснить причины изменения этого пункта договора, которые явно уменьшат количество желающих принять участие в конкурсе, что в итоге ограничивает конкуренцию.</p>	<p>В соответствии с п. 6.1. организатор конкурса по собственной инициативе вправе принять решение о внесении изменений в конкурсную документацию. Данные условия включены в проект договора для определения максимальной суммы применения штрафных санкций. При надлежащем исполнении принимаемых условий договора сумма штрафных санкций будет равна – «0». Применение максимальной (годовой) сумма штрафа не является ограничением конкуренции.</p>

<p>Согласно п. 2.1.9 проекта договора на осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории МО «Город Волгодонск» Перевозчик обязан предоставлять данные о собранной наличной выручке от реализации проездных билетов Заказчику. Однако данные требования согласно Федерального Закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. не входят в полномочия органов местного самоуправления или уполномоченных ими структур. На основании вышеуказанного, прошу указать закон, согласно которого Перевозчик обязан передавать информацию о собранной наличной выручке Заказчику, то есть МКУ «ДС и ГХ». Прошу разъяснить этот пункт договора.</p>	<p>В целях осуществления мониторинга развития транспортной отрасли на территории Ростовской области, требований Министерства транспорта Ростовской области, требований РСТ по Ростовской области запрашиваемая информация направляется в соответствующие органы во исполнение постановления Правительства Ростовской области от 23 августа 2012 года № 783 «Об утверждении Порядка осуществления органами местного самоуправления отдельных государственных полномочий Ростовской области в сфере государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа», Областного закона от 30.06.2006 № 507-ЗС, постановления Региональной службы по тарифам Ростовской области от 28 марта 2008 года № 3/5.</p>
<p>В п. 3.5.2 проекта договора на осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории МО «Город Волгодонск» Перевозчика обязывают иметь в транспортных средствах осуществляющих перевозку пассажиров низкий пол, кондиционер, оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронное информационное табло, оборудование для использования газомоторного топлива, хотя по смыслу всей конкурсной документации техническое оснащение всем выше перечисленным оборудованием ТС дает большее количество баллов участнику</p>	<p>Требования изложенные в абзаце 2 пункта 3.5.2. договора: «Подвижной состав должен проходить ежедневный предрейсовый осмотр, мойку кузова и уборку салона, иметь в наличии маршрутные указатели, исправные сидения, исправное освещение салона, в зимнее время исправное и работающее отопление салона, низкий пол, кондиционер, оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронное информационное табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудование для использования газомоторного топлива» применим к транспортным средствам заявленным при подаче заявки на участие в конкурсе. Применение требований по</p>

конкурса, но не является его обязанностью иметь все это оборудование на своих транспортных средствах. И если ТС заявленные в конкурсной заявке не имеют что-либо из вышеперечисленного в силу их технических характеристик, то Перевозчик не имеет право самостоятельно после конкурса вносить изменения в конструкцию и оборудование транспортного средства и устанавливать на своих ТС вышеуказанное оборудование, что и указано в п. 3.5.3.проекта договора. Прошу разъяснить этот пункт договора.

техническим характеристикам применяются только в отношении транспортных средств оборудованного тем или иным оборудованием (приспособлением). Замена транспортных средств возможна на любой стадии исполнения договора о перевозках, но заменяемые ТС должны быть не ниже по параметрам заявленных ТС при подаче заявки на участие в конкурсе (внесение изменений в приложение к договору).

Директор



А.М. Маркулес