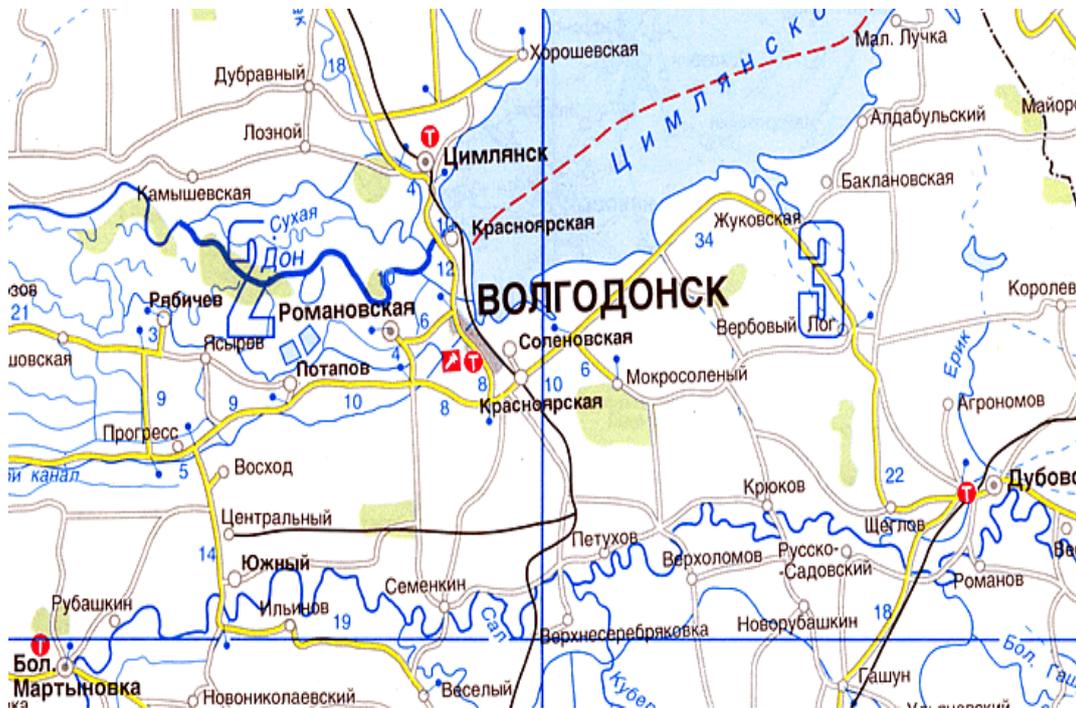




город Волгодонск Ростовская область



Комплексная схема организации дорожного движения



ООО «ЛаМаксСтудио»
Таганрог
2018 г.

**Город Волгодонск
Ростовская область**

**Комплексная схема
организации дорожного движения**

Пояснительная записка

Генеральный директор

Ю.Н. Ластовецкая

**ООО «ЛаМаксСтудио»
г.Таганрог
2018 г.**

Содержание:

1.	Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения	3
2.	Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения.	4
3.	Законодательная и нормативная правовая база	5
4.	Сбор исходных данных	7
4.1	Документы территориального планирования (Генеральный план поселения), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений (при наличии).....	7
4.2	Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения	7
4.2.1	Информация об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)	7
4.2.2	Информация о параметрах движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения).....	8
4.2.3	Информация о результатах обследования пассажиропотоков.....	8
4.2.4	Информация о результатах обследования грузопотоков	8
4.3	Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения	8
4.5	Характеристика транспортной инфраструктуры	9
4.6	Организация дорожного движения	10
4.7.	Данные о ДТП.....	10
4.9	Подоснова	11
5.	Технические требования по сбору ситуационной информации	12
6.	Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории г.Волгодонска.....	13
6.1	Описание используемых методов и средств получения исходной информации ..	13
6.2	Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения	13
6.3	Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	15
6.4	Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.....	21
6.5	Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики	21
6.6	Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	50
6.7	Результаты анализа параметров дорожного движения	59
6.8	Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	137

Дата						ПЗ			
Подпись и дата	Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата			
	Разработал		Ластовецкий			05.18	Пояснительная записка	Стадия	Лист
Проверил		Ластовецкая			05.18	П		1	249
Ген.директор		Ластовецкая			05.18	ООО «ЛаМаксСтудио»			

6.9 Результаты анализа условий и оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....199

6.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....205

6.11 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....206

6.12 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств209

7. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД.....216

8. Укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....217

9. Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования223

10. Очередность реализации мероприятий246

11. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД.....247

12. Предложения по преобразованиям деятельности в сфере организации дорожного движения
249

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

1. Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения

Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения – данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по снижению скоростного режима движения, обеспечения освещенности проезжей части и безопасных путей движения детей;

2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по организации дорожного движения и пешеходов;

3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по организации движения транзитного, грузового и общественного транспорта;

4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог;

5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения использования - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог;

6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов использования - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по повышению уровня организации дорожного движения и снижению задержек в движении.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ПЗ	Лист 3
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

2. Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения

Основными требованиями по разработке комплексной схемы организации дорожного движения:

1. Учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения на территории, в отношении которой осуществляется разработка комплексной схемы организации дорожного движения;

2. Использование мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3. Использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;

4. Обеспечение комплексности при решении проблем организации дорожного движения.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							4

3. Законодательная и нормативная правовая база

В рамках муниципального контракта работы в соответствии со следующей законодательной и нормативно-правовой базой:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- ОДН 218.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

5

- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

4. Сбор исходных данных

4.1 Документы территориального планирования (Генеральный план поселения), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений (при наличии)

Сбор документов территориального планирования (Генеральный план поселения), документации по планировке территории, документов стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований осуществлялся путем запроса в адрес заказчика. Материалы были получены от заказчика во время рабочей переписки.

4.2 Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения

4.2.1 Информация об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

В рамках работы проводился сбор информации об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов). Был выбран визуальный метод учета интенсивности движения. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Для обследования транспортных потоков был выбран кратковременный метод учета интенсивности движения в совокупности с программным обеспечением.

Учет интенсивности движения проводится в светлое время суток непрерывно в течение не менее 4 часов в ключевых транспортных узлах на территории г.Волгодонска. Результаты измерений представлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Данные представлены в разделе 6.6.7. Все пункты измерения были согласованы с заказчиком. Согласования проводилось путем переписки с Заказчиком.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

4.2.2 Информация о параметрах движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения)

В рамках работы проводился сбор информации об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

4.2.3 Информация о результатах обследования пассажиропотоков

В рамках работы выполнены натурные обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на территории г.Волгодонска. Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурального и (или) статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран визуальный метод обследования загруженности маршрутных транспортных средств. Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства. Все пункты измерения были согласованы с заказчиком. Согласования проводилось путем переписки с Заказчиком.

4.2.4 Информация о результатах обследования грузопотоков

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглащения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района. Согласования пунктов измерения проводилось путем переписки с Заказчиком.

4.3 Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения

В рамках сбора документов территориального планирования (Генеральный план поселения), документации по планировке территории, документов стратегического планирования была

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									8
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

получена следующая информация:

- размер территории, функциональное зонирование;
- транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
- численность населения с динамикой за последние пять лет;
- основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
- климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
- основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

4.4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений

В рамках сбора исходной информации от заказчика была получена следующая информация:

- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения ;
- общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
- плотность сети дорог;
- технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения). В рамках работы были проанализированы имеющиеся материалы заказчика с данными по техническими параметрам автомобильных дорог (проекты организации дорожного движения и технические паспорта ВСН 1-83). Проведение обследований выполнялось в качестве проверки исходных данных.

– наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;

– расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;

– сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы). Выполнить обследование улично-дорожной сети по определению месторасположения сетей инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы).

4.5 Характеристика транспортной инфраструктуры

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

В рамках сбора исходных данных от заказчика и проведения обследования (описание в разделе 4.2) была получена следующая информация:

- Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения);
- Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);
- Сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения (раздел 4.2);
- Общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (раздел 4.2);
- Назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

4.6 Организация дорожного движения

При анализе проектов организации дорожного движения, технических паспортов ВСН 1-83 была получена следующая информация:

- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности). Выполнено обследование эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения. Обследований выполнялось в качестве проверки исходных данных
- схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (отсутствуют); интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (замеры в рамках раздела 4.2).

4.7. Данные о ДТП

Запрос о предоставлении данных о ДТП в динамике за период не менее трех лет был направлен в адрес Отдел ГИБДД МО «Г.Волгодонск»:

- общее количество ДТП, погибших, раненых;
- участки концентрации ДТП;
- анализ причин и условий, способствующих ДТП;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 10
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- распределение ДТП по видам;
- распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;
- распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах, в т.ч.

картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка комплексной схемы организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

4.8. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

В рамках работ был проведен опрос общественного мнения. Изучение общественного мнения путём проведения анкетирования и социологических опросов граждан, проживающих на территории г.Волгодонск.

4.9 Подоснова

Для формирования схем в составе КСОДД выполняется на топосъёмке или ортофотоплане высокого разрешения в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000. В качестве подосновы в рамках объекта используется ортофотоплан высокого разрешения, полученный по договору поставки услуг по созданию ортофотоплана территории г.Волгодонска.

Инв. №						ПЗ	Лист
							11
Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

5. Технические требования по сбору ситуационной информации

Сбор и анализ ситуационной информации осуществлялся специализированной бригадой, имеющей опыт работы по сбору исходных данных для выполнения проектов организации дорожного движения с использованием электронных высокотехнологичных средств измерения. Поперечные измерения производились с использованием электронных дальномеров (лазерных рулеток), измерительных колес (курвиметров), землемерных лент и металлических рулеток в зависимости от условий местности и степени объемности элементов обустройства участка автомобильной дороги. В процессе производства работ были получены видеоматериала на USB носителе по двум направлениям (в прямом и обратном) с соблюдением параметров: обработка видео потока реального времени с разрешение видео не менее 5 Мп, скорость видеосъёмки не менее 20 кадров в секунду, угол развёртки изображения на 360°; наличие датчика пройденного пути. Оборудование применяемое при обследовании соответствует требованиям к измерениям:

Таблица 5.1 Диапазоны измерений

Наименование параметра	Диапазон измерений
продольные уклоны	от -300 до +300 ‰
поперечные уклоны	от -300 до +300 ‰
углы поворота	от 0 до 360°
радиусы кривых в плане	от 0 до 50000 м
продольные (неровности) покрытия	от -0,5 до +0,5 м
колеи на дорожном покрытии	от 0 до 0,17 м
поперечные сечения	от -80 до +80 мм

Таблица 5.2 Точность измерений с погрешностями

Наименование параметра	Допустимая погрешность
протяженность участков автодороги	0,01%
угол поворота	0,3°
продольные и поперечные уклоны	3‰
радиусы кривых в плане	3%
измерения пройденного пути	0,05%
измерения поперечной ровности (колейности)	2 мм
измерения размеров элементов дороги в плане	0,01%
измерения поперечного сечения	0,01 м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

12

6. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории г.Волгодонска

6.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Для разработки комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) были применены следующие методы получения исходной информации:

- Отчетно-статистический метод. Данный метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат: документы стратегического планирования, социально-экономические показатели развития поселений, городских округов; действующие генеральные планы или схемы территориального планирования поселений, городских округов; действующие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; действующие отраслевые схемы и программы развития отдельных видов транспорта; сведения о динамике численности, структуры парка транспортных средств, зарегистрированных на территории поселений, городских округов; сведения о наличии, размещении и объемах работы аэропортов, морских и речных портов, причалов, железнодорожных вокзалов и станций, автовокзалов и автостанций; сведения о сети маршрутов регулярных перевозок, количестве подвижного состава по видам транспорта, объемах перевозок транспортных средств общего пользования, иная информация; данные о размещении и вместимости гаражей, парковок и стоянок, о размещении и мощности объектов автосервиса, автозаправочных станций; отчетные показатели деятельности юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов; иные источники в соответствии с целями и задачами обследований.

- Натурное обследование. Проведенное обследование улично-дорожной сети, включало в себя: замер скорости движения, плотности и интенсивности движения транспортных потоков; обследование территории г.Волгодонска на предмет наличия объектов дорожного сервиса, парковок; обследование существующей организации дорожного движения. Материалы обследования приведены в приложении к пояснительной записке.

КСОДД разрабатываются и утверждаются на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет. Транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть оценивается в масштабах территории города

6.2 Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

г.Волгодонск - муниципальное образование в составе Ростовской области.

На уровне субъекта Российской Федерации (РФ) (Ростовской области) - вопросами организации дорожного движения (ОДД) и безопасности дорожного движения (БДД) занимается министерство транспорта. В данном министерстве имеется специализированное структурное подразделение «Отдел содержания и ремонта автомобильных дорог». Организационная деятельность в сфере ОДД и БДД на уровне субъекта РФ является достаточной и полной для устойчивого функционирования транспортной системы области и проведения государственной политики в сфере ОДД и БДД.

На уровне г.Волгодонск – вопросами ОДД и БДД занимается Заместитель Главы Администрации города Волгодонска по городскому хозяйству и находящийся в его подчинении отдел координации отраслей городского хозяйства, муниципальное казенное учреждение «Департамент строительства и городского хозяйства». Специализированное структурное подразделение по ОДД и БДД, находится в составе муниципального казенного учреждения «Департамент строительства и городского хозяйства».

Структура Администрации города Волгодонска

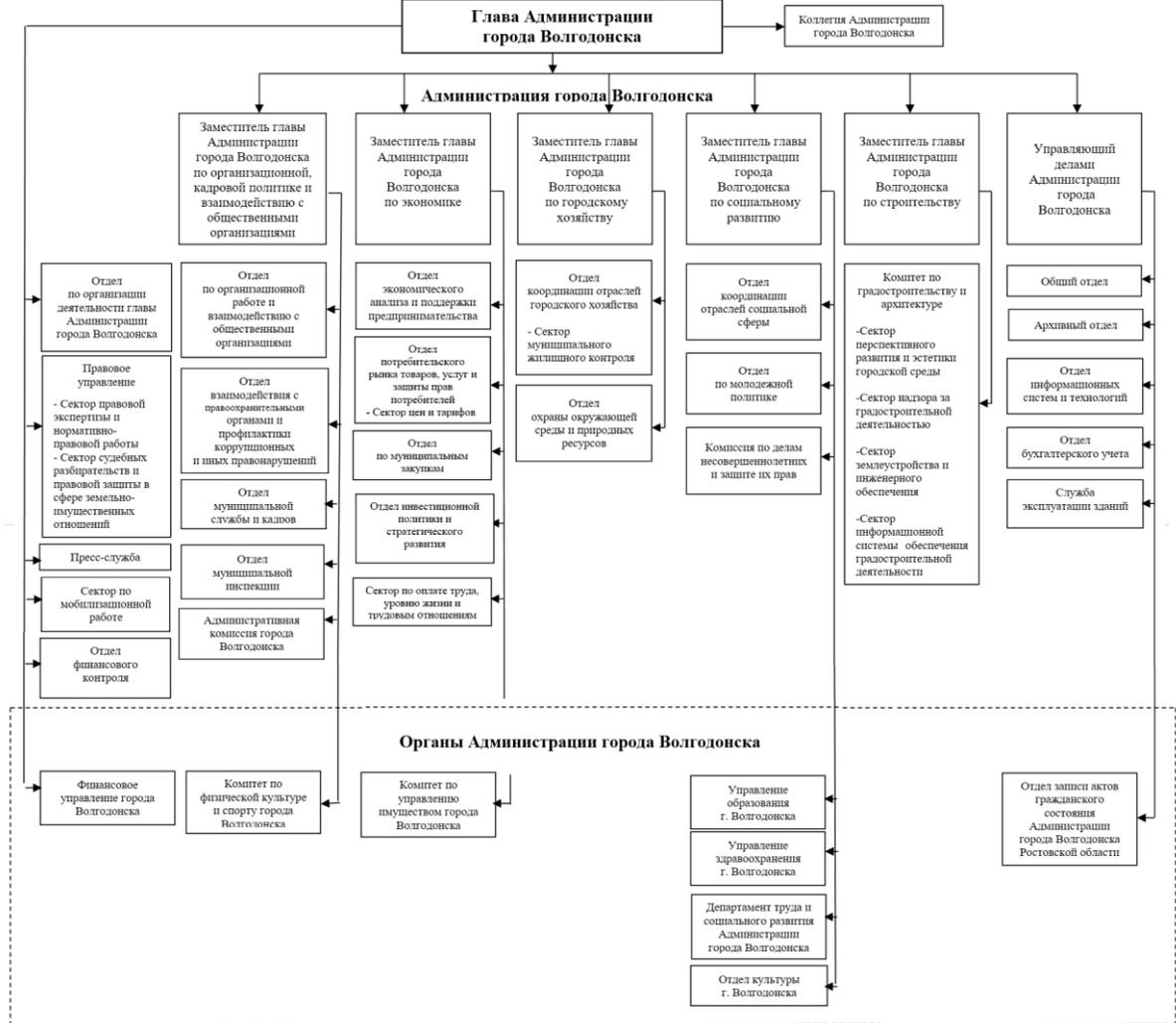


Рисунок 6.2.1 Структура администрации г.Волгодонска

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проведя анализ структуры Администрации г.Волгодонска, ее полнота является достаточной для организации деятельности в сфере ОДД и БДД

6.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

Нормативно-правовое обеспечение деятельности в сфере ОДД и БДД основывается на выполнении проектных работ по разработке проектов организации дорожного движения, по проведению ежегодной оценки транспортно-эксплуатационных свойств автомобильных дорог, по проведению работ по содержанию автомобильных дорог – паспортизации автомобильных дорог. Проведя анализ наличия выше описанных документов в распоряжении администрации Г.Волгодонск, в рамках КСОДД предлагается организация работы по полному обеспечению данными документами.

Информационное обеспечение участников дорожного движения проводится путем размещения информации по организации дорожного движения (расписание работы общественного транспорта, график выполнения дорожных работ, планы по проектированию и строительству в сфере дорожного хозяйства) с помощью сети интернет на официальном сайте Г.Волгодонск, а так же на информационных стендах.

Для информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД и БДД необходимо получение достоверной информации об дорожно-транспортной обстановке: показатели безопасности движения (количество ДТП), показатели транспортного потока (состав потока, интенсивность движения, скорость движения), показатели пешеходного и велосипедного потоков (интенсивность движения), показатели маршрутного транспорта (расписание работы, информация о движении по маршруту).

Исследования многих стран подтверждают, что качественное улучшение сложившейся ситуации возможно только при условии планирования и реализации мероприятий по совершенствованию условий движения как единого и неделимого комплекса, и прежде всего внедрение новых технологий организационного управления транспортной системой с использованием современных информационно-телекоммуникационных и телематических технологий. Мировым транспортным сообществом решение найдено в создании уже не систем управления транспортом, а транспортных систем, в которых средства связи, управления и контроля изначально встроены в транспортные средства и объекты инфраструктуры, а возможности управления (принятия решений) на основе получаемой в реальном времени информации доступны не только транспортным операторам, но и всем пользователям транспорта. Задача решается путем построения интегрированной системы: люди – транспортная инфраструктура – транспортные средства, с максимальным использованием новейших

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	15

В настоящее время вся сеть автомобильных магистралей, примыкающих к крупным городам (Чикаго, Детройт, Лос-Анджелес, НьюЙорк и др.), оснащена автоматизированной системой управления движением (АСУД). В США и Канаде большое внимание уделяется взаимным связям городской системы с системой дорог и автомагистралей в пригородных зонах. Конкретными примерами реализации АСУД могут стать: – Торонто, Канада: 75 светофорных объектов управляются системой SCOOT. При сравнении с отлично составленным графиком временного управления время поездки снижается на 8%, количество остановок транспортных средств уменьшается на 22% и задержки транспортных средств уменьшаются на 17%. В результате этого понижается расход топлива на 5,7%, что дает весьма положительный экологический эффект; – Лос-Анджелес, Калифорния: новая управляющая система LADOT включает 1 170 светофорных объектов и 4 590 детекторов, используемых для оптимизации процесса управления. Указывается, что было достигнуто снижение потребления горючего на 13%, на 41% 38 уменьшилось количество остановок транспортных средств и на 16% сократились потери времени. На сайте ERTICO – Европейской ИТС ассоциации – приводятся многочисленные примеры реализации конкретных ИТС-систем в Европе.

Мировой опыт неопровержимо доказывает, развитие АСУД в современных условиях является одним из самых эффективных путей решения все усложняющихся транспортных проблем, как в городах, так и на загородных дорогах. Социальная, экономическая и экологическая эффективность АСУД проявляется в увеличении мобильности населения, снижении потерь рабочего и свободного времени, повышении деловой активности, уменьшении вредных выбросов, росте эффективности перевозок и т.п. Важнейшей составляющей является повышение безопасности, снижение количества инцидентов и нарушений правил, обеспечиваемое специальными подсистемами, контролирующими поведение участников движения и происшествия на дорогах. Вместе с тем – внедрение современных АСУД – это сложный технологический процесс, требующий как финансовых затрат, так и высокой квалификации разработчиков, строителей и соответствующих служб эксплуатации. Эти финансовые и интеллектуальные ресурсы будут израсходованы неэффективно, если системы АСУД не будут соответствовать своему назначению, определенному с учетом специфики местностей, где они внедряются. Поэтому вопрос разработки обоснованных технических требований к АСУД является важнейшим, и особенно для России, где имеется значительная неравномерность в развитии транспортных инфраструктур по регионам. Очень существенны и историко-архитектурные особенности, особенно в городской застройке: известно, что топология Российских городов весьма отличается от Европейской и Американской.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

На территории г.Волгодонск на текущий момент отсутствует какая либо система сбора информации об транспортном потоке основанная на элементах ИТС и АСУД.

Для оперативного управления и проведения слаженной государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования в Российской федерации разработан ФЗ «О организации дорожного движения», который определяет государственную стратегию по выводу деятельности в сфере ОДД и транспортного планирования на лидирующие позиции. После вступления в силу с 30.12.2018 года ФЗ «О организации дорожного движения» деятельность администрации должна осуществляться в соответствии с законом и иными нормативными документами в сфере организации дорожного движения. Только так будет обеспечена максимальная эффективность функционирования транспортно-дорожного комплекса, повышен уровень удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, разделены полномочия, определена ответственность всех уровней власти по вопросам организации дорожного движения

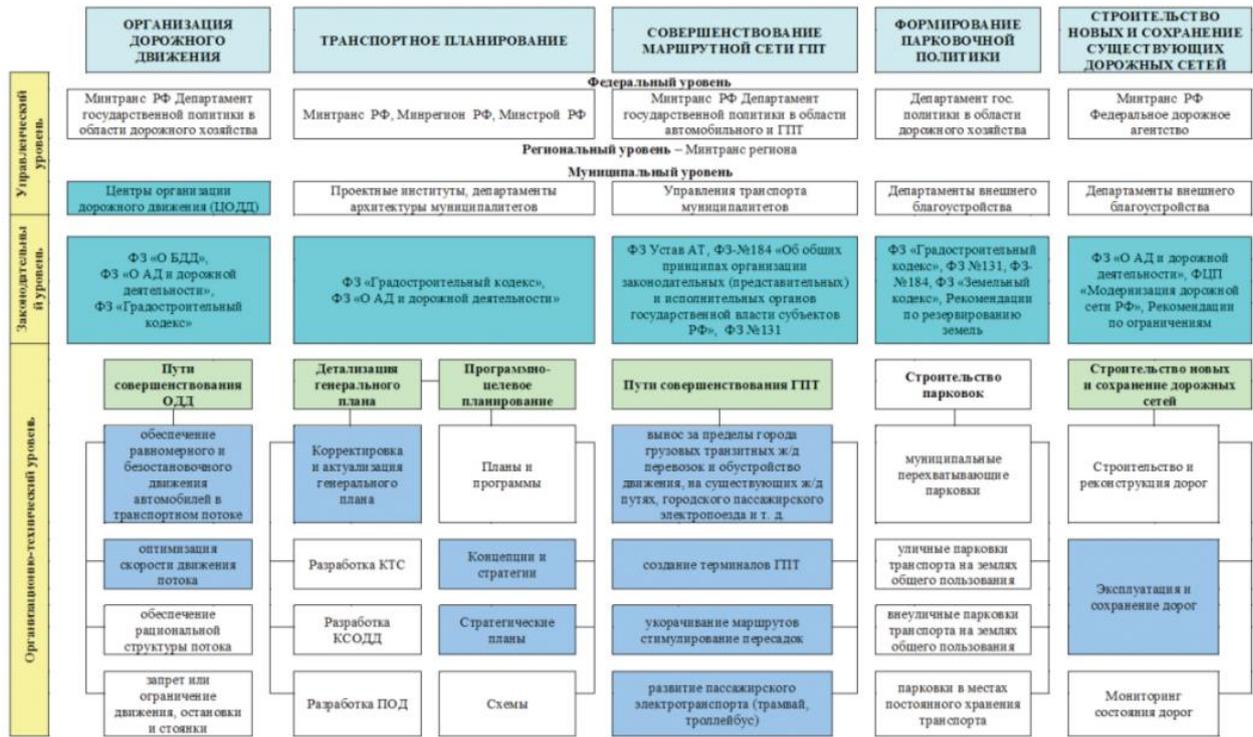


Рисунок 6.3.1 Структура концепции государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования

Деятельность в сфере ОДД и БДД основывается на исполнении требований следующих нормативных актов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» (в т.ч. «Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог», «Требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог»);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 05.05.2012 № 137 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по предоставлению гражданам или юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									19
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги»;
- СП 59.13330.2012 Свод правил. «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;
- ОДМ 218.4.005-2010. «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
- ОС-555-р «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах».

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									20
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

6.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

Администрация г.Волгодонск разработала следующие документы территориального планирования и документов стратегического планирования:

- Генеральные планы поселений;
- Правила землепользования и застройки поселений;
- Муниципальная программа «Развитие транспортной системы г.Волгодонска».
- Стратегия социально-экономического развития г.Волгодонск

6.4.1 Анализ положений Генерального плана в части ОДД, БДД и транспортного комплекса.

Предыдущий генеральный план города Волгодонска разрабатывал «Гипрогор», Москва в 1984 году, как корректуру генерального плана 1979 года, с проектными периодами: первая очередь – 1990г., расчетный срок – 2005г. Корректурa генерального плана города вызвана новыми экономическими условиями, сложившимися за последнее десятилетие в стране, изменением градостроительной базы. Процессы разгосударствления и демократизации общества, установления рыночных механизмов хозяйствования, происходящие в России, привели к острой необходимости установления порядка в использовании территории и пополнении знаний о перспективных направлениях развития города, о возможностях его устойчивого развития. Сегодня продолжается начатая после перестройки реформа административно-правовой базы, которая затрагивает сферу управления, градостроительство, жилищно-коммунальное хозяйство, другие сферы, напрямую влияющие на разработку генерального плана города.

Новый генеральный план учитывает то, что социально-экономическая база градостроительных решений определяется не директивными указаниями, а основывается на анализе существенных для развития внешних факторов, экономического и культурного потенциала, которым обладает город.

Новая редакция генерального плана Волгодонска разработана с проектными периодами: 2025г. – расчетный срок, первая очередь – 2015г.

Проектные предложения генерального плана:

- Транспортная инфраструктура должна быть рассчитана на обслуживание населения, проживающего в г.Волгодонске, численностью 182 тыс. чел., а с учетом прилегающих территорий - численностью 210 тыс. чел., при росте подвижности населения в 1,2 раза;
- Магистральная сеть должна иметь плотность не менее 2,5 – 3 км на кв. км. территории зон многоэтажной и общественно-деловой застройки.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									21
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- Связи главных улиц с внешними автомобильными дорогами должны быть с ограничением или полным запретом транзитного движения внешнего транспорта;
- внешние автомобильные дороги должны быть связаны между собой дорогами, проходящими в обход территорий жилой застройки;
- роль пассажирского транспорта общего пользования во внутригородских сообщениях должна обеспечивать 50 процентов объема перевозок и средних затрат времени на передвижения не более 30 минут;
- максимальным радиусом доступности остановочных пунктов 500 м, малоэтажной застройки – 700 м, садоводческой застройки – 1000 м;
- уровень автомобилизации не менее, чем в 300 авт./1000 жит. к 2015 году и 400 авт./1000 жит. к 2025 году
- Резервирование территорий для преобразования Ростовского шоссе и автодороги на Зимовники – Элисту в скоростную дорогу (с внесением соответствующего предложения в Правительство Ростовской области) с устройством узлов на въездах в город. Предлагается устройство следующих узлов (ВУ - въездной узел):
 - a. «Ростовский» - на примыкании Романовского шоссе к Ростовскому шоссе, с подключением проектируемой магистрали общегородского значения «Ростовский въезд» (ВУ-1);
 - b. «Южный» - на пересечении Ростовского шоссе и проектируемого Южного въезда в створе Октябрьского пер. (ВУ-2);
 - c. «Степной» - на пересечении основного направления Ростовского шоссе и участка, примыкающего к Степной ул. (реконструкция существующего пересечения) (ВУ-3);
 - d. «Железнодорожный» - на пересечении автодороги на Зимовники – Элисту с Железнодорожной ул. (реконструкция существующего пересечения) (ВУ-4);
 - e. «Элистинский» - на пересечении автодороги на Зимовники – Элисту с проектируемым Элистинским (Юго-восточным) обходом. В узле должен быть построен путепровод для пересечения Элистинского обхода с магистральными железнодорожными путями (ВУ-5).
 - f. Улучшение въезда в центральную часть города со стороны Цимлянского шоссе (ВУ-6): Расширение моста через Донской магистральный канал (до 2х или 3х полос движения в каждом направлении), Улучшение планировки узлов на примыкании Романовского шоссе, 1-ой и 2-ой Бетонной улиц, Окружной ул.
- Улучшение связи западной и восточной частей города:

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 22
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- a. Расширение путепровода по ул. Степной и моста через Сухо-соленую балку (до 2х полос движения в каждом направлении) (путепровод П-1);
 - b. Строительство автодорожного моста через Сухо-соленую балку в створе Лазоревого пр. (с запретом движения грузовых автомобилей) (П-2);
 - c. Строительство Элистинского (юго-восточного) обхода (ЭО)– от автодороги на Зимовники – Элисту с использованием ул. 9-ой Заводской и автодороги на пос. Мокросоленный до автодороги на АЭС. Элементы обхода должны соответствовать параметрам магистральной дороги I класса (обычного типа II категории по ГОСТ Р 52399-2005). Обход позволит также вывести транзитный транспорт с ул. Железнодорожной и Жуковского шоссе, связать Юго -Западный промрайон с Ростовским шоссе и автодорогой на Зимовники (Элисту).
- Развитие улично-дорожной сети центральной части города:
 - a. Преобразование магистрали Прибрежная ул. – Бетонная 2-я ул. – Цимлянское шоссе в магистраль общегородского значения I класса за счет расширения проезжей части и строительства следующих искусственных сооружений (мероприятие М-1):
 - b. путепровод через магистральные железнодорожные пути и подъездные пути к порту от ул. Прибрежной до ул.2-ой Бетонной. Объект необходим для исключения пересечений с железнодорожными путями в одном уровне на магистральной улице общегородского значения I класса. Путепровод становится основным объектом узла, в котором к Прибрежной ул. подключается Портовая ул. путепровод по Прибрежной ул. через подъездные железнодорожные пути и въезд на проектируемый мост в створе Лазоревого пр. Объект необходим для исключения пересечения с железнодорожными путями в одном уровне и устройства въезда на мост.
 - c. Преобразование магистрали Степная ул.– ул. Химиков – Окружная ул. в магистраль общегородского значения I класса за счет расширения проезжей части (до 2х полос движения в каждом направлении) и улучшения планировки узлов (М-2).
 - d. Реконструкция и расширение проезжих частей улиц – ул. Лучезарная (от пер.Северного до пер. Совхозного), пер. Совхозный (от ул.Железнодорожной до ул. Лучезарной), пер. Северный (от ул.Железнодорожной до ул. Лучезарной), ул. Пионерская (от пер. Донского до пер.Дзержинского), ул. Горького (от пер. Дзержинского до ул.Химиков), ул. М.Морская.
 - Упорядочение планировочной структуры и подготовка к освоению территорий, прилегающих к Ростовскому шоссе (М-3):

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							23

- a. Строительство Магистральной А от ул.Степной до автодороги к ст.Романовской, с мостом через Донской магистральный канал, с параметрами улицы общегородского значения I класса
- b. Строительство Юго-западного въезда в город от Ростовского шоссе до Магистральной А с параметрами улицы общегородского значения I класса, и выходом на пер. Октябрьский, Реконструкция существующего въезда в город от Ростовского шоссе до Степной ул. («Степного въезда») с приведением в соответствии с параметрами улицы общегородского значения I класса,
- c. Строительство Магистральной Б от Степного въезда между Магистралью А и Ростовским шоссе на вновь осваиваемой территории, и ее связи с магистралью, трассируемой по продолжению Первомайского пер. с параметрами улицы общегородского значения II класса.
- d. Строительство набережной Донского магистрального канала с параметрами улицы районного значения, транспортно-пешеходной
- e. Строительство продолжения пер.Вокзального до Магистральной Б с параметрами улицы общегородского значения II класса.

- Завершение формирования улично-дорожной сети и подготовка к освоению новых территорий под застройку в восточной части города (М-4): строительство Приморского бульвара, пр. Лазоревое, пр. Курчатова, ул. Весенней, ул. Индустриальной,

- Упорядочение планировочной структуры и подготовка к реновации застройки в Северо-западном районе (между Волго-Донским каналом и р.Дон) (М-5): Строительство сети улиц районного значения.

- Решение отдельных планировочных задач:

Строительство обхода Ростовской АЭС. Цель мероприятия – отвод транзитного движения от Ростовской АЭС; исключение поворотов с ненормативными радиусами (М-6), Последовательная ликвидация переездов на малодеятельных подъездных путях.

- Основной задачей формирования местной сети в микрорайонах многоэтажной застройки является обеспечение подъездов к участкам, расположенным в глубине кварталов. Улицы и проезды на территориях бывших садоводств должны быть включены в городскую улично-дорожную сеть общего пользования. Этот процесс должен сопровождаться реконструкцией проездов, включением в поперечный профиль пешеходных путей сообщения, расширением проездов до 2х полос движения, устройством инженерных коммуникаций, в первую очередь, ливневой канализации.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 24

• Отдельные мероприятия по развитию магистральной и местной сети в ранее застроенных районах:

- устройство карманов для остановки маршрутных транспортных средств,
- приведение параметров плана и поперечного профиля к нормативным значениям,
- благоустройство проезжих частей и пешеходных путей сообщения,
- выделение полос для движения маршрутных транспортных средств,
- создание или реконструкция центральных островков,
- должны планироваться на основе расчетов ожидаемых транспортных потоков и
- уровня безопасности движения в ходе разработки последующей проектной документации.

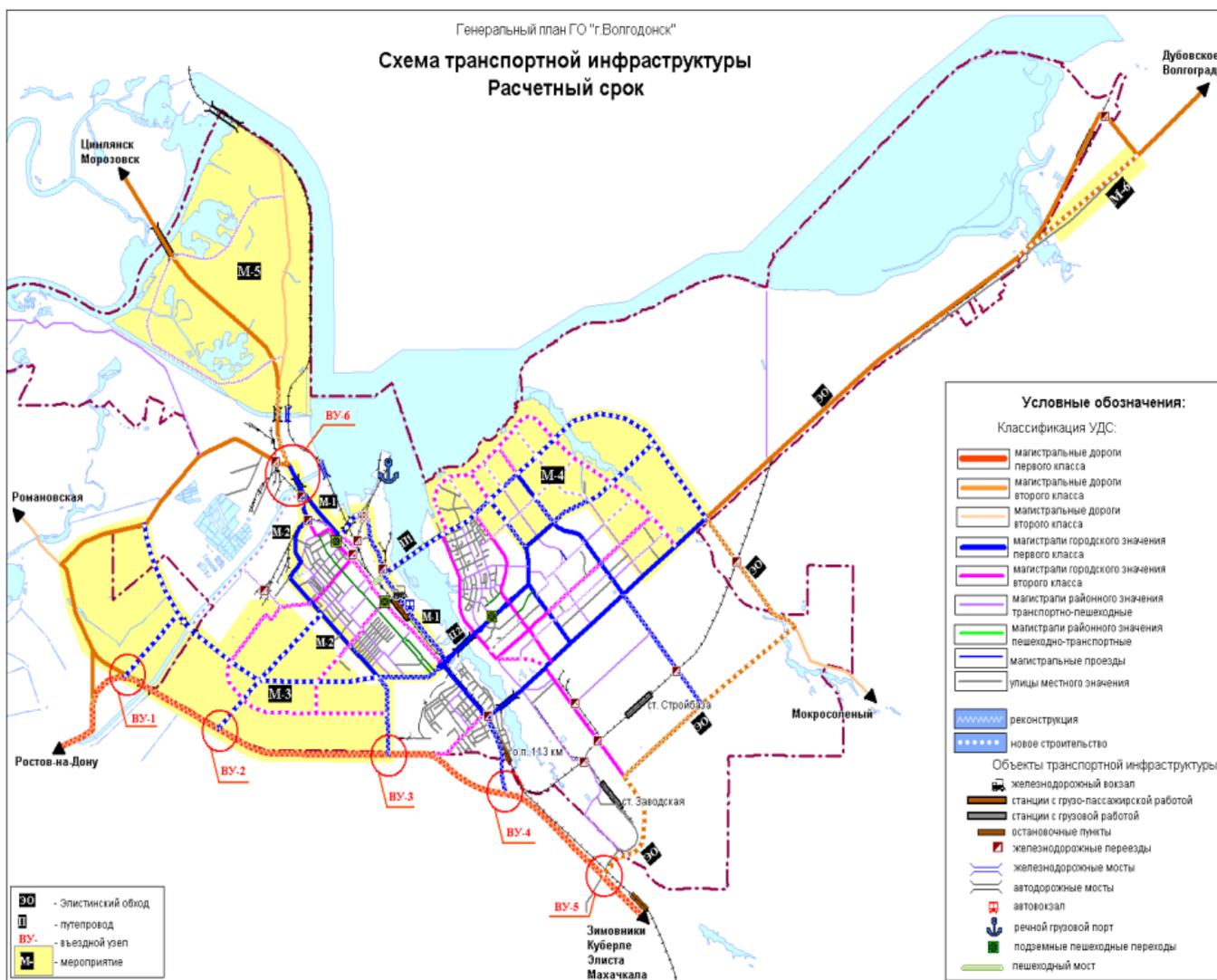


Рисунок 6.4.1.1 Схема транспортной инфраструктуры генерального плана

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

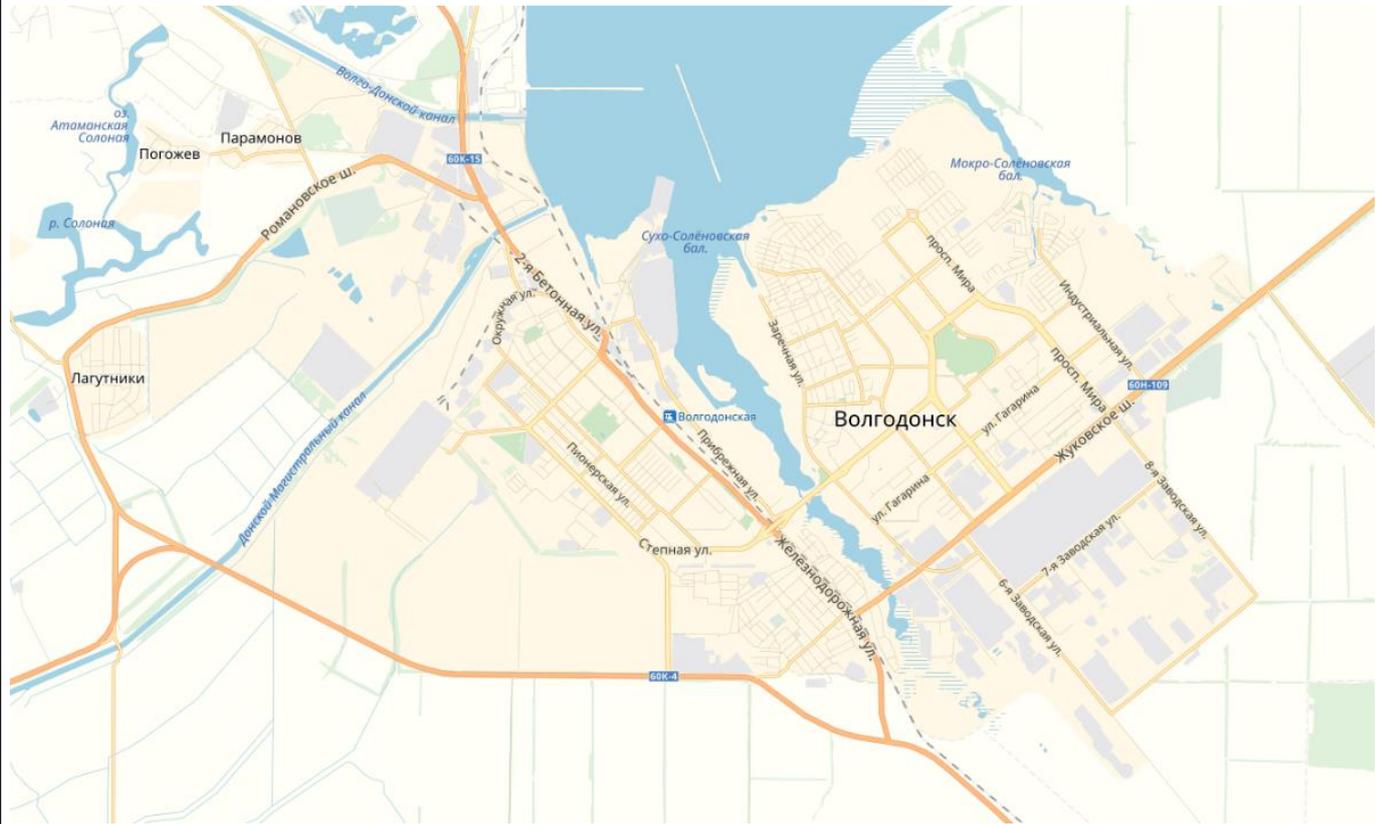


Рисунок 6.4.1.2 Схема транспортной инфраструктуры ситуация на 2018 год

Таблица 6.4.1.1 Текущие положение по выполнению генерального плана в части развития улично-дорожной сети

Выполнено (или частично выполнено)	Не выполнено
Улучшение въезда в центральную часть города со стороны Цимлянского шоссе (ВУ-6): Расширение моста через Донской магистральный канал (до 2х или 3х полос движения в каждом направлении), Улучшение планировки узлов на примыкании Романовского шоссе, 1-ой и 2-ой Бетонной улиц, Окружной ул.	«Ростовский» - на примыкании Романовского шоссе к Ростовскому шоссе, с подключением проектируемой магистрали общегородского значения «Ростовский въезд» (ВУ-1)
Расширение путепровода по ул. Степной и моста через Сухосоленую балку (до 2х полос движения в каждом направлении) (путепровод П-1);	«Южный» - на пересечении Ростовского шоссе и проектируемого Южного въезда в створе Октябрьского пер. (ВУ-2);
Отдельные мероприятия по развитию магистральной и местной сети в ранее застроенных районах:	«Степной» - на пересечении основного направления Ростовского шоссе и участка, примыкающего к Степной ул. (реконструкция

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

- устройство карманов для остановки маршрутных транспортных средств,
- приведение параметров плана и поперечного профиля к нормативным значениям,
- благоустройство проезжих частей и пешеходных путей сообщения,
- выделение полос для движения маршрутных транспортных средств,
- создание или реконструкция центральных островков,
- должны планироваться на основе расчетов ожидаемых транспортных потоков и
- уровня безопасности движения в ходе разработки последующей проектной документации.

существующего пересечения) (ВУ-3);

«Железнодорожный» - на пересечении автодороги на Зимовники – Элисту с Железнодорожной ул. (реконструкция существующего пересечения) (ВУ-4);

«Железнодорожный» - на пересечении автодороги на Зимовники – Элисту с Железнодорожной ул. (реконструкция существующего пересечения) (ВУ-4);

«Элистинский» - на пересечении автодороги на Зимовники – Элисту с проектируемым Элистинским (Юго-восточным) обходом. В узле должен быть построен путепровод для пересечения Элистинского обхода с магистральными железнодорожными путями (ВУ-5).

«Элистинский» - на пересечении автодороги на Зимовники – Элисту с проектируемым Элистинским (Юго-восточным) обходом. В узле должен быть построен путепровод для пересечения Элистинского обхода с магистральными железнодорожными путями (ВУ-5).

Строительство автодорожного моста через Сухо-соленую балку в створе Лазоревского пр. (с запретом движения грузовых автомобилей) (П-2);

Строительство автодорожного моста через Сухо-соленую балку в створе Лазоревского пр. (с запретом движения грузовых автомобилей) (П-2);

Строительство Элистинского (юго-восточного) обхода (

Строительство Элистинского (юго-восточного) обхода (

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

	<p>Преобразование магистрали Прибрежная ул. – Бетонная 2-я ул. – Цимлянское шоссе в магистраль общегородского значения I класса за счет расширения проезжей части и строительства следующих искусственных сооружений (мероприятие М-1)</p>
	<p>Упорядочение планировочной структуры и подготовка к освоению территорий, прилегающих к Ростовскому шоссе (М-3)</p>
	<p>Завершение формирования улично-дорожной сети и подготовка к освоению новых территорий под застройку в восточной части города (М-4): строительство Приморского бульвара, пр. Лазоревый, пр. Курчатова, ул. Весенней, ул. Индустриальной</p>
	<p>Упорядочение планировочной структуры и подготовка к реновации застройки в Северо-западном районе (между Волго-Донским каналом и р.Дон) (М-5): Строительство сети улиц районного значения</p>
	<p>Основной задачей формирования местной сети в микрорайонах многоэтажной застройки является обеспечение подъездов к участкам, расположенным в глубине кварталов. Улицы и проезды на территориях бывших садоводств должны быть включены в городскую улично-дорожную сеть общего пользования. Этот процесс должен сопровождаться реконструкцией проездов, включением в поперечный профиль пешеходных путей сообщения, расширением проездов до 2х полос движения, устройством инженерных коммуникаций, в первую очередь, ливневой канализации</p>

Инв. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Положения по развитию транспортного обслуживания:

Основные мероприятия по развитию троллейбусного и автобусного транспорта:

1. Строительство новой линии по ул. К.Маркса, пр. Лазоревый и пр.Мира – 2,8 км, таким образом общая протяженность сети троллейбуса должна составить 26,3 км по оси улиц.

2. Должны быть спланированы и реализованы мероприятия по повышению скорости сообщения на троллейбусе до 20 км/час за счет:

- организации согласованного прохождения остановочных пунктов, организации выделенной полосы с приоритетным движением троллейбуса и автобуса;

- улучшения дорожного покрытия, улучшения водоотвода;

- организация дополнительных диспетчерских и конечных пунктов;

- обновления подвижного состава.

3. Существующее депо троллейбуса сохраняется.

4. Автобусный парк, к расчетному сроку Генерального плана, предлагается перебазировать в Юго-восточную промышленную зону. Это позволит провести реновацию парка и преобразовать застройку территории в зоне вновь формируемого Юго-западного въезда в город, занятой действующим автобусным парком, гаражами и другими объектами нежилого назначения

5. Движение автобусного транспорта осуществляется по маршрутной сети, дополняющей сеть троллейбуса, по согласованному графику движения. Приоритетными задачами по развитию сети автобусного транспорта являются:

- благоустройство действующих магистралей – оборудование посадочных площадок и пешеходных переходов (в одном уровне с проезжей частью и внеуличных), устройство ливневой канализации, устройство освещения;

- строительство новых магистралей со всеми элементами благоустройства, которые необходимы для нормальной эксплуатации автобусного транспорта;

- обустройство конечных пунктов для отстоя автобусов в соответствии с нормативами.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							29

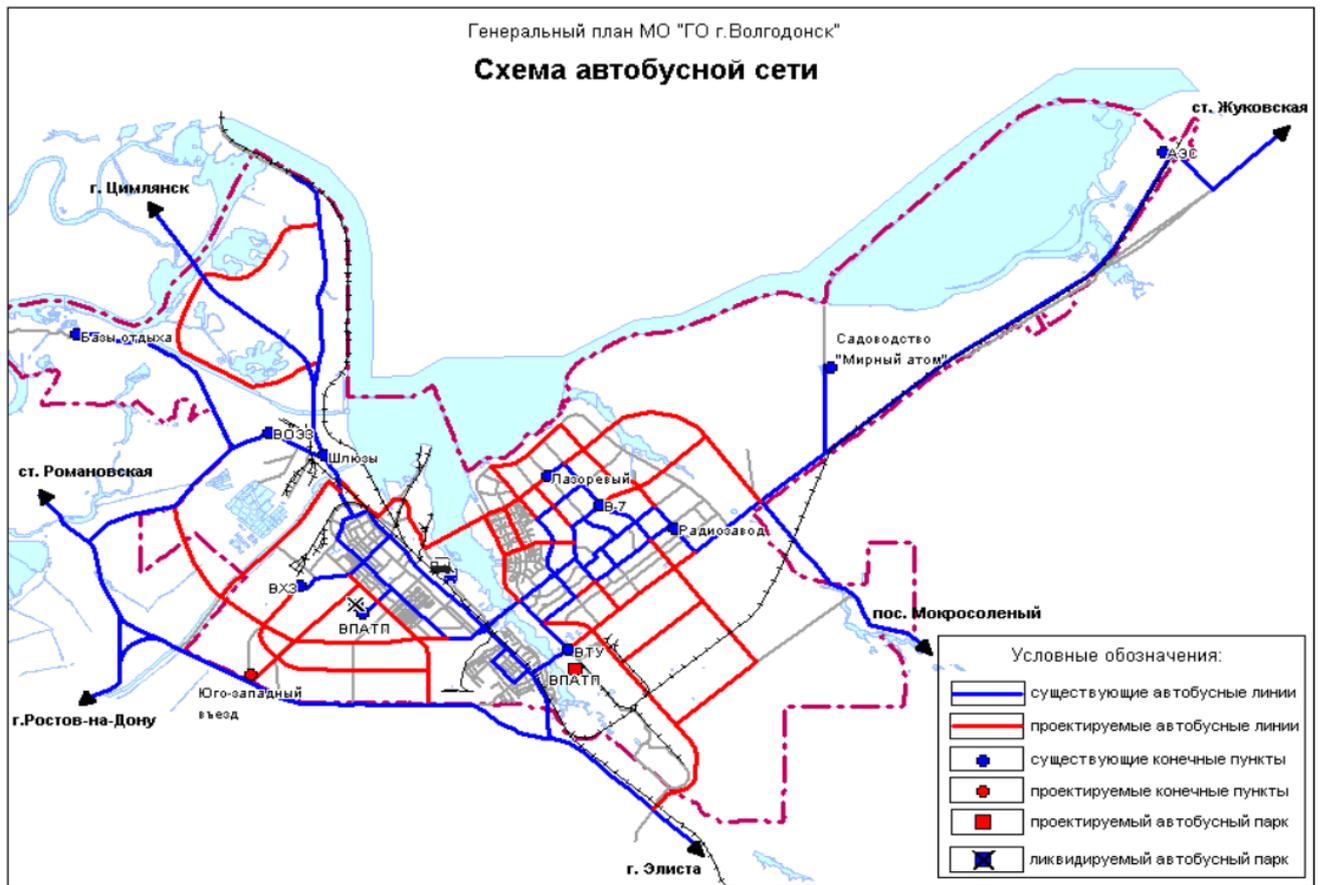


Рисунок 6.4.1.3 Схема автобусной сети генерального плана



Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Рисунок 6.4.1.4 Схема троллейбусной сети генерального плана



Автобусы:



Автобусы малой вместимости:



Троллейбусы:



Рисунок 6.4.1.5 Схема существующей транспортной сети

6.4.2 Анализ положений программы развития транспортной сети

Таблица 6.4.2.1 Перечень инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Ответственный исполнитель, участник	Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы	Источники финансирования	Сметная стоимость в ценах соответствующих лет до начала производства работ, тыс. рублей	в том числе по годам реализации муниципальной программы						
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	Муниципальной	МКУ «ДС»,	X	всего	156 745,1	111305,	49322,	35031,	0,0	0,0	0,0	0,0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы	Источники финансирования	Сметная стоимость в ценах соответствующих лет до начала производства работ, тыс. рублей	в том числе по годам реализации муниципальной программы						
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	программы города Волгодонска «Развитие транспортной системы города Волгодонска»	МКУ «ДСиГХ»				1	5	2				
				федеральный бюджет,	3 471,4	3471,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				областной бюджет,	126 417,1	86442,7	26458,4	32568,1	0,0	0,0	0,0	0,0
				местный бюджет, внебюджетные источники	26 856,6	21391,0	22864,1	2463,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры города Волгодонска»											
3	Строительство подъездной дороги к дошкольной образовательной организации на 280 мест в мкр. В-17, в городе Волгодонске	МКУ «ДС»		всего	11412,7	11400,0	11412,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет,		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				областной бюджет,	7782,5	7364,4	7782,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местный бюджет,	3630,2	4035,6	3630,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Строительство подъездной дороги к дошкольной образовательной организации на 120 мест по пер. Некрасова,1, в городе Волгодонске	МКУ «ДС»	-	всего	27344,0	18092,4	27344,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				областной бюджет,	18675,9	11687,7	18675,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местный бюджет,	8668,1	6404,7	8668,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Строительство внутриквартальной автомобильной дороги от пр. Курчатова, д.1/1-1/8 до пер. Веселый, д.1-16 в городе Волгодонске	МКУ «ДС»	от 07.03.2013г. № 61-1-5-0375-13	всего	3471,4	3471,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет,	3471,4	3471,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				областной бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X
				местный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Капитальный ремонт автодороги по ул. 50 лет СССР в городе Волгодонске Ростовской области	МКУ «ДСиГХ»	1-6-1-0676-13 от 09.08.2013	всего	12095,2	10950,7	10565,8	0,0	0	0	0	0
				федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0
				областной бюджет,	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0
				местный бюджет,	12095,2	10950,7	10565,8	0,0	0	0	0	0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Капитальный ремонт автодороги по улице К.Маркса (от улицы Академика Королева до улицы Ленинградская) в городе Волгодонске	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-0608-13 от 19.07. 2013	всего	30814,3	30814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				областной бюджет,	30814,3	30814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы	Источники финансирования	Сметная стоимость в ценах соответствующих лет до начала производства работ, тыс. рублей	в том числе по годам реализации муниципальной программы						
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Ростовской области											
8	Капитальный ремонт автодороги по ул. Черникова (от проспекта Курчатова до улицы Энтузиастов) в городе Волгодонске Ростовской области	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-0114-13 от 31.01.2013	всего	13280,2	13280,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				областной бюджет,	13280,2	13280,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9	Капитальный ремонт автодороги по пер. Вокзальный (от ул. М.Горького до ул. Ленина) в городе Волгодонске Ростовской области	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-0749-13 от 18.09.2013	всего	6938,0	6938,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				областной бюджет,	6938,0	6938,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10	Капитальный ремонт автодороги по пер. Первомайский (от ул. Ленина до ул. Морская) в городе Волгодонске Ростовской области	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-0606-13 от 19.07.2013	всего	9571,7	9571,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				областной бюджет,	9571,7	9571,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11	Капитальный ремонт автодороги по переулку Октябрьский (от ул. Стенной до ул. М. Горького) в городе Волгодонске Ростовской области	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-0607-13 от 19.07.2013	всего	6786,4	6786,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				областной бюджет,	6786,4	6786,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12	Капитальный ремонт автодороги по ул. М. Горького (от автодороги по улице Стенной до площади Дзержинского и от автодороги по улице 50 лет СССР до автодороги по улице Химиков) в городе Волгодонске Ростовской области (на	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-1145-13 от 25.12. 2013 г.	всего	25920,9	0,0	0,0	25920,9	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				областной бюджет,	24100,8	0,0	24100,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
				местный бюджет,	1820,1	0,0	1820,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы	Источники финансирования	Сметная стоимость в ценах соответствующих лет до начала производства работ, тыс. рублей	в том числе по годам реализации муниципальной программы						
						2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	участке от автодороги по улице Степной до площади Дзержинского)											
13	Капитальный ремонт автодороги по ул.50 лет ВЛКСМ (от ул. Ленина до ул. М. Горького) в городе Волгодонске Ростовской области	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-0605-13 от 19.07.2013 г.	всего	9110,3	0,0	0,0	9110,3	0,0	0,0	0,0	0,0
федеральный бюджет,				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
областной бюджет,				8467,3	0,0	0,0	8467,3	0,0	0,0	0,0		
местный бюджет,				643,0	0,0	0,0	643,0	0,0	0,0	0,0		
внебюджетные источники				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Таблица 6.4.2.2 План реализации муниципальной программы города Волгодонска «Развитие транспортной системы города Волгодонска» на 2018 год

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы, контрольного события программы	Ответственный соисполнитель, участник (должность/ФИО)	Ожидаемый результат (краткое описание)	Срок реализации (дата)	Объем расходов (тыс. рублей)				
					Всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры города Волгодонска»	Отдел координации отраслей городского хозяйства Администрации города Волгодонска	Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	139 950,4	0,0	35 205,5	104 744,9	0,0
2.	Основное мероприятие 1.3.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	МКУ «ДСиГХ» начальник отдела благоустройства С.С. Сколота	Поддержание технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях сохранения их протяженности	2018	125 090,4	0,0	35 205,5	89 884,9	0,0
3.	Контрольное событие подпрограммы 1.3.1 Заключение муниципальных контрактов на содержание автомобильных дорог протяженностью 350 км	Директор МКУ «ДСиГХ» А.Н. Кондратюк	Заключить 5 муниципальных контрактов	31.12.2018	X	X	X	X	X
4.	Контрольное событие подпрограммы 1.3.2. Заключение муниципального контракта на устранение деформаций автомобильных дорог и повреждений	Директор МКУ «ДСиГХ» А.Н. Кондратюк	Заключить 1 муниципального контракта	Январь-июль 2018	X	X	X	X	X

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

34

Комплексная схема организации дорожного движения

	асфальтобетонного покрытия								
5.	Контрольное событие подпрограммы 1.3.3 Заключение муниципального контракта на нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки	Директор МКУ «ДСиГХ» А.Н. Кондратюк	Заключить 1 муниципального контракта	Май-сентябрь 2018	X	X	X	X	X
6.	Основное мероприятие 1.4. Проведение мероприятия по поддержанию горэлектротранспорта посредством предоставления субсидии на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между экономическим обоснованным тарифом и установленным тарифом на перевозку пассажиров и багажа горэлектротранспортом	Муниципальное унитарное предприятие «Городской пассажирский транспорт» (далее МУП «ГПТ»), главный экономист Г.В. Сальникова	Сохранение экологически чистого транспорта в городе Волгодонске	2018	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0
5.	Контрольное событие подпрограммы 1.4.1 Сохранение доли перевезённых пассажиров горэлектротранспортом в общем количестве перевезённых пассажиров	МУП «ГПТ»	не менее 32,7%.	2018	X	X	X	X	X
6.	Основное мероприятие 1.6. Разработка проектной документации по капитальному ремонту, строительству и реконструкции муниципальных объектов транспортной инфраструктуры	МКУ «ДС» Начальник ПТО Т.В. Курмак	Обеспечение проектной документацией	2018	4 860,0	0	0	4 860,0	0
7.	Мероприятие 1.6.1. Разработка проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по пер. Первомайский (от ул.Ленина до ул. Степной)	МКУ «ДС» Начальник ПТО Т.В. Курмак	Обеспечение проектной документацией	2018	1 641,0	0	0	1 641,0	0
8.	Мероприятие 1.6.2. Разработка проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. 1-я Бетонная	МКУ «ДС» Начальник ПТО Т.В. Курмак	Обеспечение проектной документацией	2018	1 636,5	0	0	1 636,5	0
9.	Мероприятие 1.6.3. Разработка проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по пр. Курчатова (от пр. Строителей до ул. Гагарина)	МКУ «ДС» Начальник ПТО Т.В. Курмак	Обеспечение проектной документацией	2018	1 582,5	0	0	1 582,5	0
10.	Контрольное событие подпрограммы 1.6.1 Проектная документация на капитальный ремонт по	Директор МКУ «ДС» А.В. Усов	1 проект	2018	X	X	X	X	X

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

35

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

	ул. Первомайской (от ул. Ленина до ул. Степной)								
11.	Контрольное событие подпрограммы 1.6.2 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-я Бетонная	Директор МКУ «ДС» А.В. Усов	1 проект	2018	X	X	X	X	X
12.	Контрольное событие подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на капитальный ремонт по пр. Курчатова (от пр. Строителей до ул. Гагарина)	Директор МКУ «ДС» А.В. Усов	1 проект	2018	X	X	X	X	X
11.	Итого по муниципальной программе города Волгодонска «Развитие транспортной системы города Волгодонска»	Отдел координации отраслей городского хозяйства Администрации города Волгодонска	Развитие транспортной системы города Волгодонска обеспечивающей стабильное развитие города, безопасность дорожного движения	X	139 950,4	0,0	35 205,5	104 744,9	0,0

Согласно программе развития транспортной сети работы по капитальному ремонту автомобильных дорог выполнялись до 2018 года, в 2018 году запланированы работы по содержанию и разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог

6.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Волгодонск является одним из важнейших транспортных узлов южного региона Российской Федерации.

Основой транспортного узла являются водные пути сообщения – р. Дон и Волго-Донской канал, связывающие Волгодонск с пятью морями – Белым, Балтийским, Каспийским, Азовским и Черным. Волгодонский речной порт имеет выход в 100 крупных портов 22 стран мира. Ближайшие транспортные узлы на водных путях сообщения – Ростов-на-Дону (230 км) и Волгоград – 270 км. Расстояние до морского порта Азов – 260 км, и до морского порта Астрахань – 870 км. Волгодонский порт имеет выход более чем в 100 крупных портов 22 стран мира. Основную долю составляют сыпучие минеральные строительные материалы. Регулярные круизные и местные пассажирские перевозки, осуществлявшиеся ранее, сейчас не выполняются.

В Волгодонском узле пересекаются автомобильные дороги широтного и меридионального направления. Автодороги западного направления: Волгодонск – Семикаракорск – Ростов-на-Дону» и Цимлянск – Усть-Донецкий – Шахты связывают узел с федеральной автодорогой М4,

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
Кол.	Изм.	Лист
№ док	Подпись	Дата

Ростовским и Шахтинским транспортными узлами. В северном направлении проходит автодорога Волгодонск – Цимлянск – Морозовск связывает Волгодонск с северными районами Ростовской и Волгоградской области. Автодорога - Волгодонск – Дубовское ведет в восточном направлении к Волгограду, а автодорога Волгодонск – Зимовники - Элиста, идущая в юго-западном направлении, связывает узел Калмыкией, Ставропольским краем, регионами Северного Кавказа.

Перечисленные дороги имеют статус дорог территориального (регионального) значения.

Основу улично-дорожной сети составляет сеть магистральных улиц регулируемого движения общегородского и районного значения. Магистральные улицы общегородского значения подразделяются, по своему планировочному значению и транспортной нагрузке, на магистрали I и II класса. Магистрали районного значения подразделяются на транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные. Магистрали I класса продолжают на пригородных территориях внешними автомобильными дорогами. Автомобильные дороги, подходящие к городу и, частично проходящие по его территории, подразделены, по своему планировочному значению и транспортной нагрузке, на скоростные дороги, магистральные дороги регулируемого движения I и II класса.

Таблица 6.5.1 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к муниципальной собственности муниципального образования «Город Волгодонск»

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м	в том числе по категориям					Ширина проезжей части, м	Ширина тротуаров, м	Количество светильников, шт
			IV	II	III	IV	V			
1.	автодорога по ул. 1-я Черникова	1613				1613	5,9	1	46	
2.	автодорога по ул. 2-я Заводская	1562		1562			7			
3.	автодорога по ул. 4-я Заводская	720		720			7			
4.	автодорога по ул. 6-я Заводская	5623		5623			9,1			
5.	автодорога по ул. 7-я Заводская	2363		2363			8,5			
6.	автодорога по ул. 8-я Заводская	2972		2972			11,4			
7.	автодорога по пер. 8-е Марта	476				476	6,65	5,40'	11	
8.	автодорога по ул. 9-я Заводская	2377		2377			8,5			
9.	автодорога по ул. 30 лет Победы	700		700			10,90	13,50	64	
10.	автодорога по ул. 50 лет ВЛКСМ	500			500		6,2	7	38	
11.	автодорога по ул. 50 лет СССР	745	575	170			12,7	14,1	50	
12.	автодорога по ул. 60 лет Победы	247				247	грунт		4	
13.	автодорога по бульвару им. А.Тягливого	193		193			6,2	8,6		
14.	автодорога по ул. Агатовая	190				190	грунт			
15.	автодорога по ул. Академика Королева	765	765				39	5	32	
16.	автодорога по пер. Академический	152				152	грунт			
17.	автодорога по пер. Аксайский	205				205	грунт			
18.	автодорога по ул. Алмазная	600				600	грунт			
19.	автодорога по пер. Альий	334				334	грунт			
20.	автодорога по ул. Апрельская	428				428	грунт			
21.	автодорога по ул. Береговая	400				400	4,4	1,5	17	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

37

Комплексная схема организации дорожного движения

22.	автодорога по проезду Березовый	93				93	грунт		2
23.	автодорога по ул. Беркутская	483				483	5,2		
24.	автодорога по ул. Бетонная 1-я	940		940			8	10,1	42
25.	автодорога по ул. Бетонная 2-я	1840		1840			18,3	20,9	107
26.	автодорога по проезду Бирюзовый	262				262	грунт		
27.	автодорога по ул. Братская	2100				2100	грунт		
28.	автодорога по ул. Василькова	1979				1979	грунт		
29.	автодорога по бульвару Великой Победы	423		423			8	4,3	
30.	автодорога по пер. Вербовый	173				173	4,9	1	4
31.	автодорога по пер. Веселый	207				207	4,5		23
32.	автодорога по проезду Весенний	218				218	грунт		
33.	автодорога по ул. Весенняя	3733		3733			10,5	2,5	75
34.	автодорога по ул. Ветеранов	500				500	6	1	28
35.	автодорога по пер. Вишневый	81				81	4	1	5
36.	автодорога по пер. Водников	330				330	4,5	4,3	8
37.	автодорога по пер. Возрождения	297				297	грунт		
38.	автодорога по пер. Вокзальный	1242				1242	8	4,8	31
39.	автодорога по ул. Волгоградская	918				918	7,2		
40.	автодорога по ул. Волгодонская	1593				1593	6,3	6,5	40
41.	автодорога по ул. Вольная	809				809	5,9		
42.	автодорога по ул. Восточная	920				920	4,8	4,9	27
43.	автодорога по ул. Гагарина	3750		3750			17,7	6,6	482
44.	автодорога по ул. Гаражная	1337		1337			13,0	1,5	55
45.	автодорога по ул. Главная	1577				1577	5,4	1,0	43
46.	автодорога по пер. Городской	900				900	4,5	6,0	11
47.	автодорога по пер. Гранатовый	153				153	грунт		
48.	автодорога по пер. Грибной	60				60	грунт		
49.	автодорога по пер. Дальний	35 ;				35	грунт		
50.	автодорога по ул. Дачная	2020				2020	6,5	5,6	
51.	автодорога по пер. Дзержинского	392		392			8,2	11,0	19
52.	автодорога по пер. Дивный	302				302	грунт		5
53.	автодорога по ул. Добровольская	1720				1720	5,2	6,7	48
54.	автодорога по пер. Добрый	152				152	грунт		
55.	автодорога по пер. Донской	923				923	6,3	6,6	33
56.	автодорога по пер. Достоевского	330				330	грунт		
57.	автодорога по ул. Дружбы	1363		1363			11,8	10	81
58.	автодорога по пер. Дружный	114				114	грунт		
59.	автодорога по ул. Дуговая	517				517	грунт		
60.	автодорога по ул. Думенко	800		800			8	9,2	22
61.	автодорога по пер. Дунайский	162				162	грунт		
62.	автодорога по ул. Железнодорожная	1900		1900			10,2	13,2	40
63.	автодорога по Жуковскому шоссе	4700		4700			11,5	1	50
64.	автодорога по пер. Заводской	235				235	4,7	4,3	5
65.	автодорога по ул. Закурганная	800				800	грунт		
66.	автодорога по пер. Западный	659		659			7,6	3	
67.	автодорога по ул. Заречная	510				510	10,8		
68.	автодорога по проезду Звездный	257				257	8,98	2,2	
69.	автодорога по пер. Здоровья	298				298	грунт		5
70.	автодорога по пер. Зеленый	370				370	грунт		7
71.	автодорога по ул. Золотая	265				265	грунт		
72.	автодорога по ул. И. Смолякова	443		443			15,9	3	
73.	автодорога по проезду Изумрудный	262				262	грунт		
74.	автодорога по ул. Индустриальная	2429		2429			9,6	2	7

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

38

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

75.	автодорога по пер. Исторический	533				533	грунт		9
76.	автодорога по ул. К. Маркса	2160		2160			грунт		139
77.	автодорога по ул. Кадолина	310		310			8,8	8,3	10
78.	автодорога по ул. Казачья	262				262	грунт		8
79.	автодорога по пер. Каштановый	187				187	грунт		
80.	автодорога по пер. Кирова	880				880	6,6	7,4	32
81.	автодорога по проезду Кленовый	81				81	7,9		
82.	автодорога по пер. Ключевой	482				482	12,5	13,4	20
83.	автодорога по ул. Кольцевая	497				497	5		
84.	автодорога по ул. Кольцо Надежды	1064				1064	грунт		
85.	автодорога по проезду Коммунальный	80				80	грунт		4
86.	автодорога по пер. Коммунаров	450				450	5		12
87.	автодорога по пер. Коммунистический	757			757		6,5	7	10
88.	автодорога по ул. Комсомольская	299				299	7,5	6,1	6
89.	автодорога по пер. Конный	287				287	грунт		
90.	автодорога по ул. Кооперативная	1188				1188	4,6	6,4	27
91.	автодорога по пер. Корабельный	170				170	грунт		7
92.	автодорога по пер. Космический	200				200	грунт		6
93.	автодорога по пер. Красноярский	455				455	грунт		
94.	автодорога по пер. Красный	189				189	грунт		
95.	автодорога по пер. Крылова	150				150	грунт		
96.	автодорога по пер. Кубанский	202				202	грунт		
97.	автодорога по пер. Кузнечный	230				230	грунт		
98.	автодорога по пр. Курчатова	3000	3000				26	4	231
99.	автодорога по пр. Лазоревый	406	406				12	4 -	43
100.	автодорога по ул. Ленина	4215	2585			1630			156
101.	автодорога по ул. Ленинградская	1602		1602			17	4	97
102.	автодорога по пер. Лермонтова	540			540		6,3	7,2	34
103.	автодорога по пер. Лесной	172				172	3,6	6,7	5
104.	автодорога по ул. Лесобазовская	345				345	грунт		7
105.	автодорога по Лицейскому проезду	507				507	4,1		11
106.	автодорога по ул. Логовская	319				319	грунт		
107.	автодорога по ул. Лодочная	3700			3700		6,2	5,7	
108.	автодорога по пер. Луговой	708				708	грунт		12
109.	автодорога по пер. Лунный	260				260	4,2		
110.	автодорога по ул. Лучезарная	1118			1118		5,5	5,8	49 1
111.	автодорога по ул. М. Горького	3444		3444			9,1	10,5	193
112.	автодорога по пер. М. Козлова	907				907	8	5,5	20
113.	автодорога по пер. Магистральный	298				298	грунт		
114.	автодорога по пер. Майский	178				178	грунт		2
115.	автодорога по пер. Макаренко	910			910		8	6,7	37
116.	автодорога по проезду Малый	241				241	3,5		8
117.	автодорога по ул. Маньчская	802				802	грунт		3
118.	автодорога по ул. Маршала Кошевого	2224		2224			15,6	4	152
119.	автодорога по пер. Матросова	880				880	7	3,9	23
120.	автодорога по пер. Маяковского	1500		1500			12,3	3,3	35
121.	автодорога по пер. Мелиораторов	370				370	5,5	5,5	4
122.	автодорога по пер. Мелиховский	175				175	грунт		
123.	автодорога по пр. Мира	3550	3550				36	6	231
124.	автодорога по пер. Мирный	880				880	7	3,9 i 22	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

39

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

125.	автодорога по ул. Молодая	411				411	5	5	20
126.	автодорога по ул. Молодежная	1342		1342			7,6	4	95
127.	автодорога по проезду Монтажников	697				697	грунт		
128.	автодорога по ул. Морская	3880	400	3480			17,6	20,6	287
129.	автодорога по ул. Московская	525				525	3,8	3,9	10
130.	автодорога по ул. Набережная	567				567	3		21
131.	автодорога по пер. Нагорный	232				232	грунт		
132.	автодорога по ул. Надежды	454				454	грунт		
133.	автодорога по ул. Наталья роца	350				350	грунт		
134.	автодорога по пер. Некрасова	150				150	грунт		
135.	автодорога по пер. Низовской	234				234	4,5		
136.	автодорога по пер. Новаторов	222				222	3,9	2	4
137.	автодорога по ул. Новая	309				309	5,7	3,4	8
138.	автодорога по пер. Новоселовский	790				790	грунт		15
139.	автодорога по проезду Новый	318				318	6	2	3
140.	автодорога по пер. Ноябрьский	1045		1045			8,4	1,5	37
141.	автодорога по ул. Овражная	337		337			10,6	1,5	
142.	автодорога по пер. Овражный	197				197	грунт		
143.	автодорога по пер. Озерный	789			789		5,6	1,5	16
144.	автодорога по ул. Окружная	1535		1535			9,5	7	
145.	автодорога по пер. Октябрьский	670				670	7	6,2	36
146.	автодорога по Октябрьскому шоссе	3365		3365			8,5	4	
147.	автодорога по пер. Олимпийский	200				200	грунт		
148.	автодорога по пер. Ореховый	233				233	5,7	5	16
149.	автодорога по пер. Осенний	379				379	грунт		
150.	автодорога по пер. Островского	440				440	грунт		
151.	автодорога по ул. Отдыха	6320			6320		6,1	5,9	
152.	автодорога по проезду Открытый	426				426	грунт		
153.	автодорога по проезду Отрядный	192				192	грунт		
154.	автодорога по проезду Охотный	261				261	грунт		
155.	автодорога по пер. Павлова	683				683	5	4,8 26	
156.	автодорога по пер. Партизанский	353				353	грунт 7		
157.	автодорога по пер. Первомайский	2610		2610			10,9	9	115
158.	автодорога по ул. Песчаная	1250				1250	грунт		
159.	автодорога по Петровскому бульвару	1002				1002	грунт		
160.	автодорога по ул. Пионерская	2750		2750			6,4	8,3	по
161.	автодорога по ул. Платова	675				675	грунт		19
162.	автодорога по ул. Портовая	3412		3106		306	7,2	6,6	
163.	автодорога по пер. Почтовый	237		237			6	10,6	12
164.	автодорога по ул. Прибрежная	3150	2920	230			15	16,7	
165.	автодорога по проезду Приветливый	264				264	грунт		
166.	автодорога по пер. Пригородный	700				700	грунт		
167.	автодорога по пер. Приморский	675				675	грунт		19
168.	автодорога по Приморскому бульвару	298		298			7,9		
169.	автодорога по пер. Пролетарский автодорога по	154				154	грунт		
170.	улице Промышленной от перекрестка с Ростовским шоссе до переулка Союзного с проездом до свалки твердых бытовых отходов (ТБО)	8954			8954		6,0	5,1	
171.	автодорога по ул. Просторная	110				110	грунт		
172.	автодорога по ул. Прохладная	272				272	5		
173.	автодорога по пер. Пупкова	810			810		6,9		13
174.	автодорога по пер. Пушкина	546			546		6,2	6,9	13

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

40

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

175.	автодорога по ул. Рабочая	349				349	5,8	6	12
176.	автодорога по ул. Радужная	1656		1656			11		
177.	автодорога по пер. Раздорский	391				391	грунт		
178.	автодорога по пер. Рассветный	608				608	грунт		24
179.	автодорога по пер. Речной	196				196	грунт		3
180.	автодорога по бульвару Роз	500				500	грунт		
181.	автодорога по Романовскому шоссе	2176		2176			13,00	17,80	75
182.	автодорога по ул. Российская	375				375	грунт		7
183.	автодорога по Ростовскому шоссе	1640		1640			7,9	9,4	—
184.	автодорога по ул. Рубиновая	455				455	грунт		
185.	автодорога по пер. Рыбачий	299				299	3,7		5
186.	автодорога по проезду Рябиновый	108				108	4,6	1	
187.	автодорога по пер. С. Лазо	880				880	3,9	4,1	23
188.	автодорога по пер. Свободный	755				755	6,0	4,3	18
189.	автодорога по ул. Свободы	223				223	3,1		
190.	автодорога по пер. Северный	1000			1000		6	6,6	37
191.	автодорога по ул. Сельская	254				254	грунт		
192.	автодорога по ул. Сенная	520				520	грунт		
193.	автодорога по ул. Серафимовича	1300				1300	6,5	7,1	32
194.	автодорога по пер. Серебряный	399				399	грунт		
195.	автодорога по бул. Сиреневый	716				716	3,5	1	20
196.	автодорога по проезду Ситникова	685			685		6,3	6,3	25
197.	автодорога по ул. Складская	3066				3066	5,2		
198.	автодорога по пер. Славный	298				298	грунт		7
199.	автодорога по пер. Снежный	264				264	грунт		15
200.	автодорога по ул. Советская	1999		1999			5,8	7,3	56
201.	автодорога по пер. Совхозный	596			596		6,5	5,8	19
202.	автодорога по пер. Согласия	400				400	грунт		
203.	автодорога по ул. Солнечная	1722				1722	4		11
204.	автодорога по пер. Соловьиный	119				119	грунт		3
205.	автодорога по пер. Союзный	929			929		7,1	7,6	
206.	автодорога по проезду Спокойный	415				415	грунт		
207.	автодорога по пер. Спортивный	396				396	4		12
208.	автодорога по ул. Станичная	280				280	грунт		
209.	автодорога по ул. Степная	4308		4308			8	10,7	127
210.	автодорога по ул. Стременная	299				299	грунт		
211.	автодорога по пр. Строителей	1492	1492				13	4	206
212.	автодорога по пер. Студенческий	170			170		4		6
213.	автодорога по пер. Счастливый	139			1 139		грунт		
214.	автодорога по пер. Таисский	607				607	5		
215.	автодорога по проезду Тенистый	94				94	грунт		1
216.	автодорога по пер. Тепловой	407				407	грунт		
217.	автодорога по пер. Тихий	170				170	3,6		2
218.	автодорога по пер. Тополиный	450				450	грунт		14
219.	автодорога по пер. Тракторный	143				143	4,7		
220.	автодорога по пер. Тургенева	425				425	грунт		
221.	автодорога по пер. Удачный	200				200	грунт		
222.	автодорога по пер. Утренний	231				231	4,4	4	4
223.	автодорога по пер. Учительский	210				210	3,8	4,6	7
224.	автодорога по пер. Уютный	290				290	грунт		
225.	автодорога по пер. Фонтанный	255				255	грунт		
226.	автодорога по пер. Фрунзе	647				647	5	4,5	17
227.	автодорога по пер. Халтурина	406				406	4	3,6	13
228.	автодорога по ул. Химиков	3318		3318			8	7,7	31

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

41

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

229.	автодорога по проезду Цветной	200				200	4	3,9	
230.	автодорога по Цветочному бульвару	249				249	грунт		
231.	автодорога по ул. Центральная	1190				1190	5,7	4,6	42
232.	автодорога по пер. Цимлянский	342				342	грунт		
233.	автодорога по Цимлянскому шоссе	6617		6617			18,3	7	
234.	автодорога по пер. Цыганкова	702				702	4,7		23
235.	автодорога по ул. Черникова	870		870			12,5	3	72
236.	автодорога по ул. Черноморская	1220				1220	грунт		
237.	автодорога по пер. Чехова	230		230			8	8	10
238.	автодорога по пер. Чубарова	242				242	3,6	7,2	4
239.	автодорога по пер. Школьный	437				437	4,7	2,8	7
240.	автодорога по ул. Шлюзовская	967		967			6	9,8	
241.	автодорога по пер. Шмутовой	695			695		6		25
242.	автодорога по ул. Шолохова	570				570	4,5		13
243.	автодорога по пер. Энергетиков	298				298	грунт		
244.	автодорога по ул. Энтузиастов	3950		3950			14	6	203
245.	автодорога по пер. Юбилейный	176				176	грунт		5
246.	автодорога по пер. Южный	473				473	4,4	4,3	18
247.	автодорога по пер. Яблоневый	150				150	грунт		3
248.	автодорога по пер. Янтарный	245				245	4,5		
249.	автодорога по ул. Ярильская	3756				3756	4	3,5	
250.	автодорога по ул. Ясная	250				250	грунт		8
251.	Автодорога-Путепровод между старой и новой частями города (переходный мост)	2450		2450			13	1,5	
252.	автодорога от автодороги по ул. Промышленной до автодороги по ул. Железнодорожной	1880		1880			4,8	9,1	
253.	автодорога от автодороги по Жуковскому шоссе до садоводства «Мирный атом»	3623				3623	11,5	2	

Таблица 6.5.2 Перечень автомобильных дорог на территории муниципального образования «Город Волгодонск» по состоянию на 01.01.2018 года»

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность	
		дорог, м	в том числе грунтовые
Дороги, зарегистрированные в муниципальной собственности и переданные в оперативное управление МКУ «ДС и ГХ» в декабре 2013 года (с нулевой балансовой стоимостью!)			
1.	автодорога по ул. Васильковская	1979	1979
2.	автодорога по проезду Весенний	218	218
3.	автодорога по пер. Возрождения	297	297
4.	автодорога по пер. Грибной	60	60
5.	автодорога по пер. Дивный	302	302
6.	автодорога по ул. Дуговая	517	517
7.	автодорога по ул. Закурганная	800	800
8.	автодорога по пер. Здоровья	298	298
9.	автодорога по пер. Каштановый	187	187
10.	автодорога по ул. Кольцо Надежды	1064	1064
11.	автодорога по пер. Конный	287	287
12.	автодорога по пер. Кузнечный	230	230
13.	автодорога по ул. Логовская	319	319
14.	автодорога по пер. Магистральный	298	298
15.	автодорога по ул. Манычская	802	802
16.	автодорога по проезду Монтажников	697	697
17.	автодорога по пер. Овражный	197	197

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

42

Комплексная схема организации дорожного движения

18.	автодорога по проезду Открытый	426	426
19.	автодорога по проезду Отрадный	192	192
20.	автодорога по пер. Серебряный	399	399
21.	автодорога по пер. Славный	298	298
22.	автодорога по пер. Согласия	400	400
23.	автодорога по пер. Соловьиный	119	119
24.	автодорога по проезду Спокойный	415	415
25.	автодорога по ул. Станичная	280	280
26.	автодорога по ул. Стременная	299	299
27.	автодорога по пер. Счастливый	139	139
28.	автодорога по пер. Тепловой	407	407
29.	автодорога по пер. Уютный	290	290
30.	автодорога по Цветочному бульвару	249	249
31.	автодорога по пер. Энергетиков	298	298
32.	автодорога по ул. Ясная	250	250
33.	автодорога по ул. Агатова	190	190
34.	автодорога по пер. Академический	152	152
35.	автодорога по пер. Аксайский	205	205
36.	автодорога по ул. Алмазная	600	600
37.	автодорога по пер. Алы	334	334
38.	автодорога по ул. Апрельская	428	428
39.	автодорога по проезду Бирюзовый	262	262
40.	автодорога по ул. Братская	2100	2100
41.	автодорога по пер. Гранатовый	153	153
42.	автодорога по пер. Дальний	35	35
43.	автодорога по пер. Добрый	152	152
44.	автодорога по пер. Дунайский	162	162
45.	автодорога по ул. Золотая	265	265
46.	автодорога по проезду Изумрудный	262	262
47.	автодорога по пер. Корабельный	170	170
48.	автодорога по пер. Космический	200	200
49.	автодорога по пер. Красный	189	189
50.	автодорога по пер. Кубанский	202	202
51.	автодорога по пер. Мелиховский	175	175
52.	автодорога по пер. Нагорный	232	232
53.	автодорога по ул. Натальина роща	350	350
54.	автодорога по пер. Олимпийский	200	200
55.	автодорога по пер. Осенний	379	379
56.	автодорога по проезду Охотный	261	261
57.	автодорога по ул. Песчаная	1250	1250
58.	автодорога по Петровскому бульвару	1002	1002
59.	автодорога по проезду Приветливый	264	264
60.	автодорога по пер. Пригородный	700	700
61.	автодорога по пер. Пролетарский	154	154
62.	автодорога по пер. Раздорский	391	391
63.	автодорога по бульвару Роз	500	500
64.	автодорога по ул. Рубиновая	455	455
65.	автодорога по ул. Сельская	254	254

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

43

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

66	автодорога по ул. Сенная	520	520
67	автодорога по пер. Удачный	200	200
68	автодорога по пер. Фонтанный	255	255
69	автодорога по пер. Цимлянский	342	342
70	автодорога по ул. Черноморская	1220	1220
	ИТОГО:	28178	28178

Таблица 6.5.3 Перечень автомобильных дорог на территории муниципального образования «Город Волгодонск» в оперативном управлении МКУ «ДС и ГХ», частично имеющие грунтовое покрытие

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность	в том числе грунт
1	автодорога по ул. 60 лет Победы	247	247
2	автодорога по проезду Березовый	93	93
3	автодорога по ул. Главная	1577	45
	автодорога по пер. Дружный	114	114
5	автодорога по пер. Зеленый	370	370
6	автодорога по пер. Исторический	533	126
7	автодорога по ул. Казачья	262	60
8	автодорога по проезду Коммунальный	80	80
9	автодорога по пер. Красноярский	455	253
10	автодорога по ул. Лесобазовская	345	345
11	автодорога по пер. Луговой	708	171
12	автодорога по пер. Майский	178	178
13	автодорога по ул. Набережная	567	567
14	автодорога по пер. Новоселовский	790	212
15	автодорога по пер. Партизанский	353	353
16	автодорога по ул. Платова	675	108
17	автодорога по пер. Приморский	675	675
18	автодорога по ул. Просторная	110	110
19	автодорога по пер. Рассветный	608	289
20	автодорога по пер. Речной	196	196
21	автодорога по ул. Российская	375	70
22	автодорога по пер. Снежный	264	264
23	автодорога по пер. Свободный	755	188
24	автодорога по проезду Тенистый	94	94
25	автодорога по пер. Тополинный	450	251
26	автодорога по пер. Школьный	437	175
27	автодорога по ул. Шолохова	570	570
28	автодорога по пер. Юбилейный	176	162
29	автодорога по пер. Яблоневый	150	150
	ИТОГО:	12207	6516
Автомобильные дороги, включенные в постановление «О присвоении идентификационных номеров и категорий автомобильным дорогам»			
1	автодорога по пер. Достоевского	330	330
2	автодорога по пер. Крылова	150	150
3	автодорога по пер. Некрасова	150	150
4	автодорога по пер. Островского	440	440
5	автодорога по пер. Тургенева	425	425

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ИТОГО:	1495	1495
ВСЕГО грунтовых дорог:	41880	36189

Таблица 6.5.4 Информация о состоянии автомобильных мостов на территории муниципального образования «Город Волгодонск»

№	Ф	О	Субъект	Район	Населенный пункт	Расстояние до ближайшего населенного пункта	Ширина	Долгота	Наименование автодороги	Км автодороги	Наименование объекта, который пересекает мост	Наименование моста	Год ввода моста в эксплуатацию
1			Ростовская область		г. Волгодонск	городская черта			автодорога Путепровод между старой и новой частями города (переходной мост)	2,45	железная и автомобильные дороги	путепровод между старой и новой частями города (переходной мост)	1978
2						городская черта			автодорога по Жуковскому шоссе	4,7	балка Сухо-Соленовская	мост, соединяющий берега балки Сухо-Соленовской и части Жуковского шоссе	
3						городская черта			автодорога по Жуковскому шоссе	4,7	балка Сухо-Соленовская	мостовой переход через б. Сухо-Соленую по Жуковскому шоссе	2007
4						городская черта			автодорога по ул. Бетонная 2-я	1,8	оронительный канал	мост через оросительный канал	

Таблица 6.5.5

Тип конструкции	Тип	Характеристика моста							Произведенный ремонт		Дата Последней реконструкции	Запланированный ремонт		Дата Износ	
		Подмостовая высота	полотно	длина	ширина	тип береговой опоры (устой моста)	пропускная способность моста	Тоннаж	Дата последнего капитального ремонта	Дата последнего текущего ремонта		Дата запланированного ремонта	Дата запланированного текущего ремонта		Предполагаемой реконструкции
	моста (высоководный/низководный)														

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

семипролетный, балочной конструкции, с разбивкой на пролеты 15+21+21+21+28+21+15			Асфальт обетонное покрытие	145,8 м	15 м с двумя трамваями по 2,25 м	крайние опоры козлового типа на свайном основании, балки	2144 авт./час			07.2012				
	Низководный		Бетонное покрытие	34 м	9 м					на консервации				
сборный ж/б балок пролетных строений, монолитный бетон пролетного строения	Низководный		Асфальт обетонное покрытие	48 м	14,4 м									
ж/бетонные двутавровые балки, ж/бетон настил	Низководный		Асфальт обетонное покрытие	88,1 м	24 м					06.2008-ремонт деформ. швов 04.2009-ремонт опор моста				

В соответствии с приказом Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. № 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог" при наступлении благоприятных погодных условий производится визуальное обследование оценки технического состояния автомобильных дорог на территории города Волгодонска не реже чем один раз в год.

При визуальном обследовании определяется эксплуатационное состояние дорог:

- колейность дорожного покрытия;
- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- объем и вид повреждений проезжей части.

По состоянию на 01.05.2018 г на территории города Волгодонска находятся 350,0 км городских дорог с общей площадью покрытия 5448,0 тыс. м². После визуального обследования учитываются все выявленные дефекты в дорожном покрытии при заключении муниципальных контрактов.

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог г. Волгодонска показал, что:

1. На территории района автомобильные дороги образуют просты примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов или светофорным регулированием. Светофорные объекты установлены:

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

№	Адрес	Тип объекта
1.	пр.Курчатова, 17	Пешеходный
2.	пр.Курчатова, 30	Пешеходный
3.	пр.Курчатова-Ул.Гагарина	Транспортно-пешеходный
4.	Пр.Мира-ул.Ак.Королева	Транспортно-пешеходный
5.	пр.Строителей -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
6.	пр.Строителей, 38	Пешеходный
7.	пр.Строителей, 41	Пешеходный
8.	пр.Строителей, 9а	Пешеходный
9.	пр.Строителей-Ул. Весенняя	Транспортно-пешеходный
10.	Ул.1-я Бетонная – Ул.2-я Бетонная	Транспортно-пешеходный
11.	Ул.1-я Черникова –пер.Озерный	Транспортно-пешеходный
12.	Ул.2-я Бетонная,16	Пешеходный
13.	Ул.Гагарина – ул.Индустриальная	Транспортно-пешеходный
14.	Ул.Гагарина -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
15.	Ул.Гагарина, 4	Пешеходный
16.	Ул.Гагарина, 63	Пешеходный
17.	Ул.Главная –пер.Ноябрьский	Транспортно-пешеходный
18.	Ул.Главная –пер.Озерный	Транспортно-пешеходный
19.	Ул.Железнодорожная- пер.Школьный	Транспортный
20.	Ул.Ленина – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
21.	Ул.Ленинградская-ул.К.Маркса	Транспортно-пешеходный
22.	Ул.Ленинградская-ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
23.	Ул.М.Горького – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
24.	Ул.М.Горького – ул.30 лет Победы	Транспортно-пешеходный
25.	Ул.М.Горького – ул.50 лет СССР	Транспортно-пешеходный
26.	Ул.М.Горького – ул.Степная	Транспортно-пешеходный
27.	Ул.Молодежная -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
28.	Ул.Морская, 15В	Пешеходный
29.	Ул.Морская, 15Е	Пешеходный
30.	Ул.Морская, 51	Пешеходный
31.	Ул.Морская-ул.30 лет Победы	Транспортно-пешеходный
32.	Ул.Морская-ул.50 лет СССР	Транспортно-пешеходный

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

33.	Ул.Морская-ул.Железнодорожная	Транспортный
34.	Ул.Пионерская – пер.Вокзальный	Транспортно-пешеходный
35.	Ул.Пионерская – пер.Коммунистический	Транспортно-пешеходный
36.	Ул.Пионерская – пер.Маяковского	Транспортно-пешеходный
37.	Ул.Пионерская – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
38.	Ул.Степная – пер.Вокзальный	Транспортно-пешеходный
39.	Ул.Степная – пер.Маяковского	Транспортно-пешеходный
40.	Ул.Степная – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
41.	Ул.Черникова-ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
42.	ул.Энтузиастов,10	Пешеходный
43.	ул.Энтузиастов,11	Пешеходный
44.	ул.Энтузиастов,22	Пешеходный
45.	ул.Энтузиастов,31	Пешеходный
46.	Ш.Жуковское – 6-я ул.Заводская	Транспортно-пешеходный
47.	Ш.Жуковское – пр.Курчатова	Транспортно-пешеходный
48.	Ш.Жуковское – ул.Радужная	Транспортно-пешеходный
49.	ул.Маршала Кошевого-ул.Дружбы	Транспортно-пешеходный
50.	ул.Маршала Кошевого,38	Пешеходный

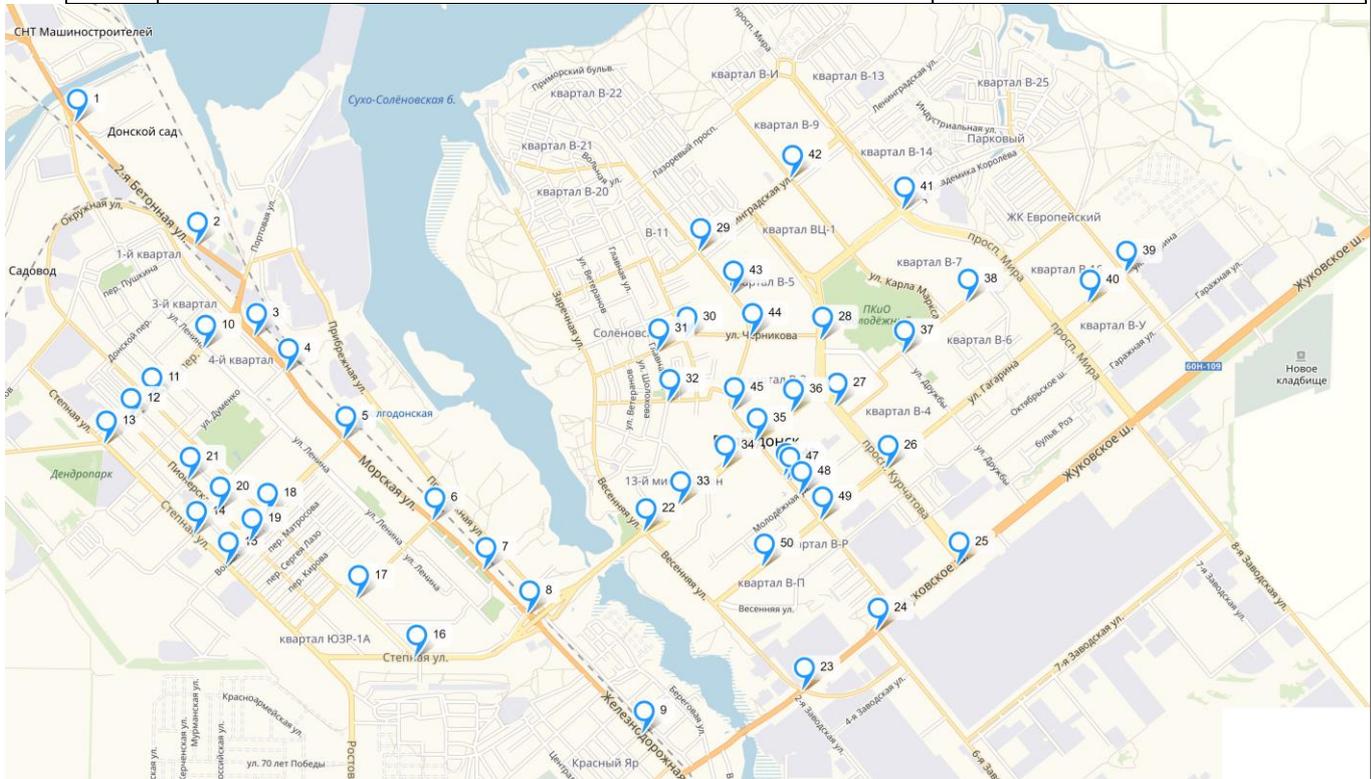


Рисунок 6.5.1 Карта расположения светофорных объектов

2. Опорную сеть г.Волгодонска образуют магистральные автомобильные дороги:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

- Цимлянское шоссе
- Ростовское шоссе
- Жуковское шоссе
- Романовское шоссе
- Ул.2-я Бетонная
- мост по Жуковскому шоссе
- пр.Строителей
- мост по пр.Строителей
- пр.Курчатова
- ул.Энтузиастов
- ул.Морская
- ул.Прибрежная
- ул.Гагарина
- пр.Мира
- ул.Академика Королева
- ул.Степная
- ул.Окружная
- ул.Железнодорожная
- ул.Индустриальная

Основные искусственные сооружения на улично-дорожной сети:

- мост через судоходный канал на Цимлянском шоссе,
- мост через р. Дон на автодороге Волгодонск-Морозовск,
- мост через магистральный канал на Цимлянском и Ростовском шоссе,
- мост через Сухосоленую балку по пр.Строителей и Жуковскому шоссе;
- двухуровневая развязка ул. Морской и ул. Степной,
- подземные пешеходные переходы на пр.Строителей (пер.Западный), ул. Морской (ул. 50лет СССР и пер. Донской).

Основные маршруты движения транспорта проходят Цимлянскому, Ростовскому, Жуковскому шоссе, пр. Строителей, пр. Курчатова, ул. Морской, ул. Энтузиастов, ул. Прибрежной. Наибольшая нагрузка наблюдается на пр.Строителей, на мосту по пр.Строителей, на ул. Морской и на Цимлянском шоссе. Магистральная улично-дорожная сеть западной (старой) части города пересекает железнодорожные пути по следующим улицам: ул.Железнодорожная, ул.Прибрежная, ул.Портовая, ул. 1-ая Бетонная.

Индв. №						ПЗ	Лист 49
Подпись и дата							
Взам. инв. №							
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

3. Протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования г.Волгодонск составляет 254,455 км

4. Для автомобильных дорог г.Волгодонск необходимо проведение полной диагностики автомобильных дорог согласно Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

5. Технический учет автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) разработаны для части автомобильных дорог в собственности г.Волгодонск

6. Проекты организации дорожного движения разработаны для части автомобильных дорог.

6.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Основным пассажирским терминалом узла является Волгодонской автовокзал, находящийся в ведении ОАО «Донавтовокзал». Волгодонск связан

- внутриобластными маршрутами со следующими населенными пунктами:

Ростов-на-Дону (через Семикаракорск – 25 рейсов ежедневно, через Цимлянск – 1 рейс, через Б. Мартыновку – 1 рейс), Новочеркасск (3 рейса ежедневно), Таганрог (2), Б.Мартыновка (2), Б.Орловка (2), Донецк РФ (1), Дубовское (3), Потапов (1), Заветное (1), Орловский (2), Зимовники (2), 3-Кагальник (2), Куберле (1), Миллерово (1), Морозовск (2), Пирожок (4), Рябичи (11), Ремонтное (1), Сальск (2), Шахты (2).

- межобластными маршрутами со следующими населенными пунктами:

Волгоград (1 рейс ежедневно), Волжский (1), Крымск (1), Луганск (2), Краснодар (1), Махачкала (1), Новороссийск (1), Нальчик (1), Ейск (1), Ставрополь (1), Астрахань (1).

В узле находится железнодорожная станция «Волгодонская» Северо-Кавказского отделения ОАО «РЖД» на участке Куберле - Морозовск Объемы грузоперевозок по станции в 2005 году составили 3364 вагона, в 2006 году – 10504 вагона. Основные грузы – лес, стройматериалы, рыба, металлолом, горючее, зерно. Объемы пассажирских перевозок по станции Волгодонская на 2005 год составили 72656 пассажиров, на 2006 год – 78135 (по данным Ростовского отделения СКЖД ОАО «РЖД»). Грузовая работа осуществляется также на станциях «Стройбаза», «Заводская» и «Атомная».

В 25 км от центра г.Волгодонска, на территории Цимлянского района, находится аэропорт «Волгодонский». Имеет ИВПД длиной 2200 м, позволяющую принимать воздушные суда типа ТУ134, ЯК40. С 2002 года аэропорт не функционирует.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							50

В настоящее время грузовое движение осуществляется по следующим городским магистралям:

- в западной (старой) части города - ул.Бетонная, ул.Окружная, ул.Химиков, ул.Степная, ул.Портовая, ул. Прибрежная ул.Железнодорожная;
- в восточной (новой) части города - спецдорога, ул.Весенняя, ул.Радужная, Жуковское шоссе.
- мост по Жуковскому шоссе.

На территории города находятся два крупных грузовых узла – в районе ул.Степной (западная часть) и юго-восточный промышленный узел (восточная часть).

В соответствии с решением комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации города Волгодонска (протокол от 28.09.2017 № 4) на основании многочисленных обращений граждан и обследовании улично-дорожных условий принято решение о переводе светофорных объектов на территории муниципального образования «Город Волгодонск» в желтый мигающий сигнал с 23.00 до 06.00 часов за исключением автодорог просп. Строителей, ул. Морская. Автодороги по просп. Строителей и ул. Морская характеризуются интенсивным движением автотранспортных средств, в том числе и ночной период времени.

Работы по переводу светофорных объектов на территории муниципального образования «Город Волгодонск» в желтый мигающий сигнал с 23.00 до 06.00 выполнены в 2017 году.

С 18.09.2017 года на основании решения постоянной комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству, энергетике, транспорту, связи, экологии от 05.07.2017 ведутся работы по организации велосипедной дорожки в квартале В-9: нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.15, установка запрещающих дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», дорожных знаков особых предписаний 5.14.2 «полоса для велосипедов», 5.14.3 «Конец полосы для велосипедов», дорожных знаков дополнительной информации 8.24 «Работает эвакуатор».

По состоянию на 01.01.2018 выполнены работы по организации велосипедной дорожки в квартале В-9.

По состоянию на 01.07.2018 выполнены работы следующие работы по содержанию:

- устранение сверхнормативных ям на шестнадцати автомобильных дорогах общим объемом - 1592 м²;
- устранение деформаций и повреждений (по первому этапу) на тринадцати автомобильных дорогах общим объёмом - 1292 м²;
- фрезерование и устранение повреждений асфальтобетонного покрытия (по второму этапу) на восемнадцати автомобильных дорогах составило - 8651,0 м².

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	52

- устройство ограждений от паводковых вод по ул. Ленина, д. 94;
- ремонт отмостки и тротуаров по ул. 30 лет Победы, д.5;
- ремонт отмостки по ул. 50 лет СССР, д. 4.
- ремонт внутриквартального проезда по булл. Великой Победы, д.7;
- ремонт отмостки ул. Гагарина, д.2;
- ремонт тротуаров по ул. Весенняя, д.8;
- ремонт тротуара по ул. 30 лет Победы, д.27.

Одним из приоритетных направлений деятельности Администрации города Волгодонска является обеспечение безопасности дорожного движения в городе. Ежегодно выполняются работы по поддержанию в рабочем состоянии светофорных объектов и дорожных знаков. Особое внимание уделяется безопасности детей.

Нанесением разметки, установкой дорожных знаков, регулировкой работы светофоров в г. Волгодонске занимается ООО «ТрансСигнал». В первом квартале 2018 года организацией было приведено в соответствие с требованиями национальных стандартов 220 пешеходных переходов, в том числе 23 вблизи образовательных учреждений.

В рамках приведения нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов к новым стандартам ООО «ТрансСигнал» были выполнены работы по замене дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" на знаки со световозвращающей желтой пленкой в количестве 345 шт. на 80 объектах, установка знаков 1.23. «Осторожно дети» на 4-х объектах в количестве 10 знаков и установка светофоров Т-7 на 3-х объектах в количестве 7 шт, установку искусственных дорожных неровностей перед пешеходными переходами у двух корпусов института МИФИ по ул. Ленина, вблизи школы №5 и стадиона «Труд».

Таблица 6.6.1 Основные объекты социальной сферы, как объекты тяготения транспортных средств:

Наименование	Адрес
МБУДО ДЮСШ №4 г.Волгодонска	ул.50 лет ВЛКСМ, 4 ул.Советская, 36 ул.Прибрежная, 23
МБУДО ДЮСШ №6 г.Волгодонска	ул.Морская, 23-а
МБУДО «Центр детского творчества»	ул.Энтузиастов, 36 пр.Строителей, 37а ул. Ленина, 57 ул. Ленина, 97 ул. Королева, 3 ул. Курчатова, 13 ул. Гагарина, 75
МБУДО «Центр «Радуга» г.Волгодонска	ул.Весенняя, 3 ул. Степная, 143
МБУДО «Станция юных техников» г.Волгодонска	ул. Ленина, 112 ул.Весенняя, 1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

53

	ул. Гагарина, 60 ул. Кошевого, 10 ул. Дружбы, 14 ул. Курчатова, 47
МБУДО «Пилигрим» г.Волгодонска	ул. Дружбы, 1 ул. Дружбы, 10
МБУДО «Центр оздоровления и отдыха «Ивушка» г.Волгодонска	ул.Отдыха, 41
Институт технологий (филиал) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Донской государственный технический университет» в г. Волгодонске Ростовской области	пр. Мира, д.16
Волгодонский инженерно-технический институт – филиал Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»	ул. Ленина, д.73/94
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский техникум энергетики и транспорта» (ГБПОУ РО «ВТЭТ»)	ул. Химиков, д.64
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский техникум металлообработки и машиностроения» (ГБПОУ РО «ВТММ»)	ул. Энтузиастов, д.7
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский техникум общественного питания и торговли» (ГБПОУ РО «ВТОПиТ»)	ул. М.Горького, д.190
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский техникум информационных технологий, бизнеса и дизайна имени В.В. Самарского» (ГБПОУ РО «ВТИТБиД»).	ул. Гагарина, д.13
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонской медицинский колледж» (ГБПОУ Ростовской области «ВМК»)	пер. Вокзальный, д.21
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский педагогический колледж» (ГБПОУ Ростовской области «ВПК»)	пр. Строителей, д.37
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонское строительное профессиональное училище №69» (ГБПОУ РО ПУ № 69)	ул. Ленина, д.36
МБУ ДО Детская музыкальная школа им. Д.Д. Шостаковича	ул. Ленина, 115
МБУ ДО Детская театральная школа	ул. Советская, 1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

54

МАУК ДК «Октябрь»	ул. Ленина, 56
МАУК Волгодонский молодежный драматический театр	ул. Ленина, 28
МАУК «ДК им. Курчатова»	пр. Курчатова, 20
МАУК «Парк Победы»	ул. М. Горького, 77
МУК «Централизованная библиотечная система»	ул. Ленина, д.75
МУЗ «Городская больница №1»	пер. Первомайский, 46/45
Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1»	ул. Ленина, д.11
Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница №1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожно-венерологический диспансер»	ул.Пионерская, д.101
МУЗ «Городская больница скорой медицинской помощи»	ул. Гагарина, д.26
МУЗ «Детская городская больница»	ул. М.Горького, д.188
Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница»	ул. Морская, д.124а
Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская городская больница»	ул. Гагарина, д.40
Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская городская больница»	ул. К.Маркса, д.44
Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская городская больница»	ул. Советская, д.47
МУЗ «Родильный дом»	ул. Молодежная, д.10
МУЗ «Городская поликлиника №1»	ул.Ленина, д.106
МУЗ «Городская поликлиника №3»	ул.Энтузиастов, д.12
МУЗ «Стоматологическая поликлиника»	ул.Ленина,76а
МУЗ «Стоматологическая поликлиника»	бульвар Великой Победы, д.38
Волгодонский филиал ГБУ РО «Психоневрологический диспансер»	ул.Горького, д.161а
Стационар ГБУ РО «Психоневрологический диспансер»	ул. Химиков,14
Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический диспансер»	ул. Химиков,58
Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический диспансер»	ул. Советская,4
Департамент труда и социального развития Администрации города Волгодонска	ул. Горького, 104
МУ «Центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов №1 г. Волгодонска»	ул.Советская, 22
АНО по предоставлению социальных услуг «Центр социального обслуживания населения «Милосердие» г. Волгодонска»	ул. Дружбы, 14
ГБУ СОН РО «Комплексный социальный центр по оказанию помощи лицам без определенного места жительства г. Волгодонска»	ул. Степная, 16
ГБУ СОН РО «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних г. Волгодонска»	пр. Курчатова,28

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

55

ГБУ СОН РО «Волгодонской пансионат для престарелых и инвалидов» ул. Черникова, 20

Таблица 6.6.2 Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Волгодонска в 2018 году.

№ п/п	Номер и наименование маршрута	Интервал движения (мин.)					
		с 06.00 до 09.00 будни/выходн.	с 09.00 до 12.00 будни/выходн.	с 12.00 до 15.00 будни/выходн.	с 15.00 до 18.00 будни/выходн.	с 18.00 до 21.00 будни/выходн.	с 21.00 до 23.00 будни/выходн.
Маршруты, обслуживаемые троллейбусами							
1	№ 1 «ВХЗ - АБК -1»	10-11/10-20	10-18/10-20	9-12/9-14	11-13/14	-	-
2	№ 2 «ВХЗ - АБК -1»	11-20/23-24	11-12/23-24	9-20/24	11-20/24	72/72	72/72
3	№ 3 «В-7 - ВОЭЗ»	10-20/13-23	10-22/13-25	10-22/13-25	10-11/25	15-30/15-30	47-48/47-48
4	№ 3А «В-9 - ВОЭЗ»	10-18/11-20	10-21/12-23	10-21/12-23	10-12/12-23	15-16/15-30	47-48/47-48
Маршруты, обслуживаемые автобусами большой вместимости (город)							
5	№ 4 «п.Шлюзы пр.Лазоревый»	114	143	143	143	148	-
6	№ 4А «п.Шлюзы пр.Лазоревый»	54-58	58-88	58-88	54-58	58-88	-
7	№ 12 «п.Шлюзы пр.Лазоревый»	14/21-23	14-18/24-27	14-18/24-27	14-18/24-27	14-18/24-29	-
8	№ 16 «ВЗМЭО - взмэо (кольцевой)»	36-37	36-40	36-40	36-40	36	-
9	№ 22 «ВПАТП - ВЗМЭО»	7/7-14	9/9-18	9/9-18	7/7-14	9-18/9-18	9-18/9-18
10	№ 51 «п.Шлюзы ВЗМЭО»	7/7	9/9	9/9	7/7	9/9	9/9-18
Маршруты, обслуживаемые автобусами большой вместимости (к садовым и огородным участкам)							
11	№ 28 «п.Шлюзы садоводство "Маяк-3"»	30/30	30-60/30	30-60/30	30/30	30/30	-
12	№ 29 «п.Шлюзы - садоводство "Мичуринец"»	30/20	30/20	30-180/20-180	30/20	30/20	-
13	№ 29А «п.Шлюзы - садоводство "Мичуринец"»	60/60	60/60	180/120	60/60	60/60	-
14	№ 30 «ВЗМЭО садоводство "Мирный Атом"»	50/50	50-130/50-100	60	50-130/50-90	50/50	-
Маршруты, обслуживаемые автобусами малой вместимости							
15	№ 5-мт «ВХЗ - пр.Мира»	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	13

ПЗ

Лист

56

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

16	№ 22А-мт «ВХЗ - ВЗМЭО»	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7
17	№ 23-мт «п.Шлюзы ВЗМЭО»	7-18	7-18	7-18	7-18	8-20	-
18	№ 23А-мт «п.Шлюзы ВЗМЭО»	20-23	20-23	20-41	20-23	20-30	-
19	№ 25-мт «В-25 - п.Шлюзы»	90-100	-	90-100	90-100	-	-
20	№ 52 «п.Шлюзы пр.Мира»	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	13

Таблица 6.6.3 Перечень транспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах города Волгодонска в 2018 году

№ п/п	Наименование предприятия, ИП	Вид подвижного состава
1	МУП "ТПТ"	Троллейбусы Автобусы большой вместимости
2	ООО "ВПАТП - 2"	Автобусы большой вместимости
3	ООО "Автотранс"	Автобусы большой вместимости
4	ООО "Донавтосервис"	Автобусы большой вместимости
5	ООО «ДонАвто»	Автобусы большой вместимости
6	ООО "Автосоюз"	Автобусы малой вместимости
7	ООО "Донавтосервис плюс"	Автобусы малой вместимости
8	ИП Болдырев Ю.В.	Автобусы малой вместимости
9	ООО «Волгодонское такси»	Автобусы малой вместимости

Согласно информации территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ростовской области в г. Волгодонске, Дубовском, Ремонтненском, Заветинском районах в первом квартале 2018 года превышения допустимых уровней шума и загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не установлено

Таблица 6.6.4 Перечень основных предприятий города Волгодонска, как мест приложения труда.

№ п/п	Наименование организации, учреждения, предприятия	Адрес расположения
1	Филиал АО "Концерн Росэнергоатом" "Ростовская атомная станция"	Волгодонск-28
2	Фл АО "АЭМ-технологии" "Атомаш" в г. Волгодонск /- 5	ул. Жуковское шоссе, 10

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

3	"Волгодонскатомэнергоремонт" Филиал АО "АТОМЭНЕРГОРЕМОНТ"	г.Волгодонск-28
4	АО "Атоммашэкспорт"	ул.К.Маркса, 44
5	АО "Волгодонский завод Металлургического и энергетического оборудования"	ул.Индустриальная, 10
6	ООО Маркетинг Технологии Менеджмент" -	ул.8-я Заводская, 23
7	ООО "Полесье"	ул. Степная, 16
8	ООО "Ванта"	ул.Химиков, 21
9	ООО "Донские Биотехнологии"	ул.Энтузиастов, 3
10	ООО "Масло Волгодонска"	ул.Складская, 3а
11	ОАО Волгодонский химический завод "Кристалл"	ул.Химиков, 60/5
12	ООО Научно-производственное объединение НИИПАВ	ул.Химиков, 62
13	ОАО "Завод КПД 210"	ул.6-я Заводская, 10
14	ЗАО "Волгодонский электродный завод"	ул.7-я Заводская, 44в
15	ЗАО Инженерный центр "Грант"	ул. Степная, 16
16	АО НПО "Импульс"	ул. Прибрежная, 9е, а/я № 5
17	ООО фирма "МОНРЕМ"	ул. Черникова, 16
18	ООО "ТОПАЗ-СЕРВИС"	ул. 7-я Заводская, 60
19	ЗАО Научно-производственная компания "Эталон"	ул.6-я Заводская, 25
20	ООО «Управляющая компания «АЛПАС»	ул. Степная, 16А
21	ООО "Дриада"	ул.7-я Заводская, 42
22	ООО "Волгодонский комбинат древесных плит"	ул.Портовая, 1
23	ООО "Алмаз"	ул.7-я Заводская, 56

Таблица 6.6.5 Перечень крупных торговых объектов города Волгодонска

№ п/п	Наименование торгового объекта	Адрес расположения
1	Гипермаркет «Магнит»	пр.Курчатова д. 18
2	Гипермаркет «Магнит»	ул.Морская д. 15 е
3	Супермаркет «Магнит»	пр.Курчатова д.48
4	ТК «ГиАлС» ИП Скворцов А.И.	Ул.Морская д.86
5	Магазин «Легион»	Ул.Морская д.86
6	ООО ТК «Сказка»	Ул.Энтузиастов 10
7	ООО «Донской привоз»	Ул.30 лет Победы д.20
8	ООО ТК «Все для Вас»	Ул.Энтузиастов д.23 в
9	ООО ТК «Юность»	Ул.К Маркса д.30
10	ООО «Торговый центр»	Пр.Строителей д.21
11	ТК «Депо»	Ул.Морская д.43
12	ТК «Олимп» ООО «Тройка»	Бульвар Великой Победы д,1 а

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

58

13	ООО «АЗСК» «Комсомолец»	Ул.Энтузиастов д. 17/15
14	ООО «Ф-Групп» ТРЦ	Ул.Весенняя д.56
15	ТК «Атлант»	Ул.30 лет Победы д.24
16	ООО «Сити» магазин «Университи»	Пр. Строителей д. 12/15
17	ООО «Машенька» рынок	Ул.Думенкод.8
18	ООО «Авангард» рынок	Ул.М.Кошевого д.18
19	ООО ПФК «Бахус» рынок «Орбита»	Пр. Строителей д.33А
20	Торгово-ярморочный комплекс «Домашний»	Ул.К.Маркса д.21
21	ООО «Авалон-Р» рынок «Центр»	Ул.Морская д.5

Численность парка автомобилей на конец 2017 года составила 79 тысяч единиц, в том числе грузовых 20 тысяч единиц, уровень автомобилизации равен 345 авт/1000жителей, 117 грузовых автомобилей/1000 жителей

Информация о затратах бюджета на содержание, строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог за последние 3 года:

Таблица 6.6.6 Затраты бюджета на содержание, строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог

Наименование	2015	2016	2017
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения :	78 341,3	10 565,8	35 031,2
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	38 391,6	45 800,2	110 771,8
Ремонт дворовых территорий МКД и проездов к дворовым территориям	5 059,4	2 086,5	802,8
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них .	97 778,2	78 825,7	121 475,7
Электропотребление на освещение автомобильных дорог	0,0	0,0	7 190,0
Строительство объектов муниципальной собственности	32 970,8	38 870,0	75,4
Разработка проектной документации по капитальному ремонту, строительству и реконструкции муниципальных объектов транспортной инфраструктуры всего, из них	2 429,9	2 500,0	0,0
Исполнение судебных актов Российской Федерации	0,0	0,0	2 278,0
Итого	254971,2	178648,2	277 624,9

Таблица 6.6.7 Численность жителей за последние 5 лет

Показатели	Ед. измерения	2013	2014	2015	2016	2017
		Численность населения на 1 января	человек	170126	170074	170230

6.7 Результаты анализа параметров дорожного движения

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

59

автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» (далее ГОСТ Р 32965-2014). Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории стран Таможенного союза. Настоящий стандарт устанавливает методы учета интенсивности движения и состава транспортного потока (далее - интенсивность движения) в период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, включая процедуры подготовки, проведения и оформления результатов учета.

В соответствии с ГОСТ Р 32965-2014 п.3.2 учет интенсивности движения проводится двумя методами: автоматизировано или визуально. По продолжительности учет интенсивности движения подразделяется на долговременный и кратковременный. Для обследования было принято решение по выполнению визуального учета в кратковременный период времени. Визуальный метод учета интенсивности движения: определение интенсивности движения визуальным наблюдением и фиксированием вручную или на электронных носителях количества транспортных средств, проходящих по автомобильной дороге. Кратковременный учет интенсивности движения: учет интенсивности транспортных средств в течение заданного промежутка времени. Кратковременный учет интенсивности движения выполняется на временных пунктах учета. Учет интенсивности движения проводится в светлое время суток непрерывно в течение 4 ч. Учет интенсивности движения осуществляется по каждому часу в отдельности. Замер 1 часа из периода подсчета производился на видео-носитель, замеры остальных часов производились в ручную в соответствии с ГОСТ Р 32965-2014 (карточки фактических замеров приведены в приложении). Оформление результатов и расчеты интенсивности производились в специализированном программном продукте Indor Intensity 9.

ГОСТ Р 32965-2014 определяет категории транспортных средств, подлежащих учету. Категория А - механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая мотороллеры и трехколесные мотоциклы).

Категория В - пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузо-пассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимая максимальная масса которых не превышает 3,5 т). Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха.

Категория С - грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимая максимальная масса которых превышает 3,5 т; грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; тягачи без прицепов и полуприцепов) и специализированные транспортные средства

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									60
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

(сельскохозяйственные трактора, специализированные транспортные средства, такие как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны, автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах).

Категория D - городские автобусы, автобусы дальнего следования и троллейбусы.

Легкие механические транспортные средства - транспортные средства, относящиеся к категориям А и В.

Тяжелые механические транспортные средства - транспортные средства, относящиеся к категориям С и D.

Места расположения пунктов временного учета интенсивности были выбраны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 п.3.6 и п 3.7 для определения интенсивности движения дорожная сеть была разбита на перегоны и подходы к населенным пунктам. Под границами перегона или подхода принималось пересечение (примыкание) с другой дорогой, населенный пункт и другие места, где состав и интенсивность движения изменяются более чем на 15%. На каждом перегоне или подходе определяется место дислокации пункта учета таким образом, чтобы для транспортного потока не было объездных путей.

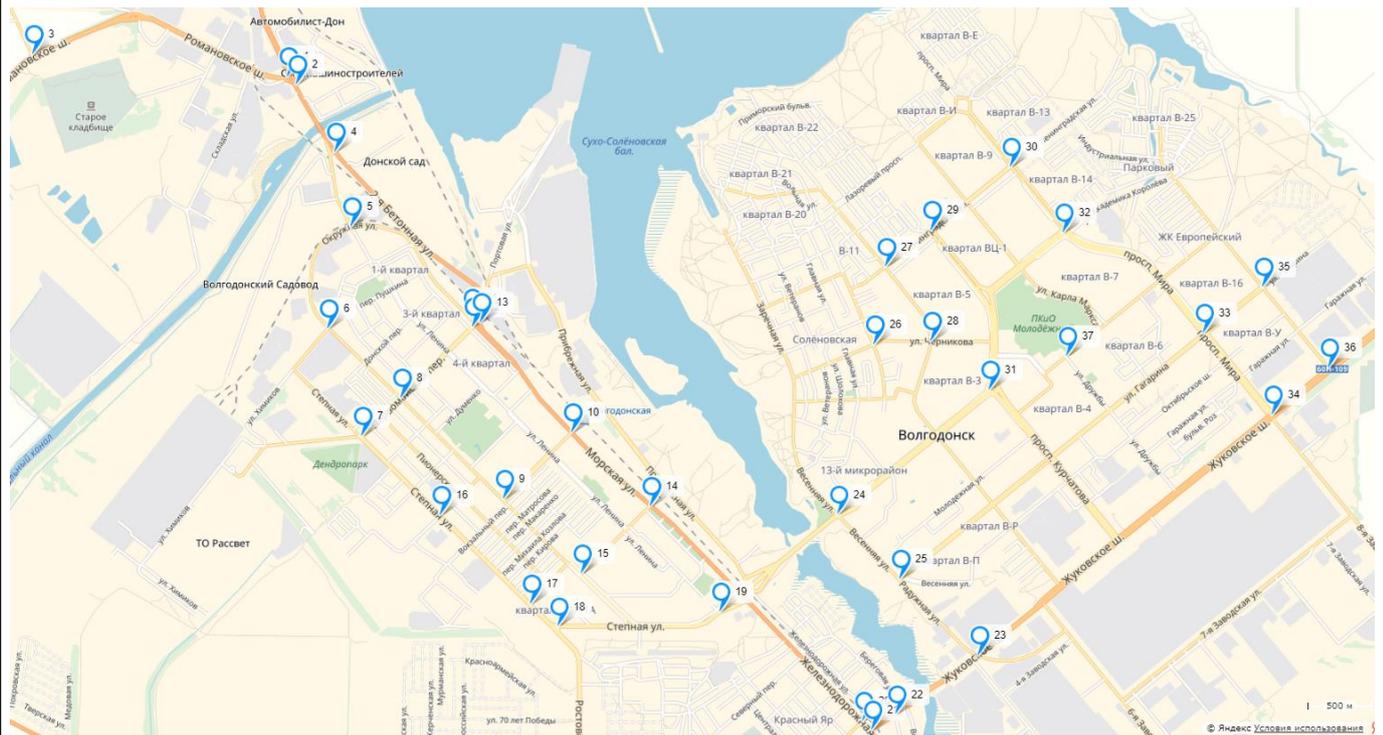


Рисунок 6.7.1 Расположение пунктов учета интенсивности

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							61

Категория транспортного средства	Рисунок	Тип транспортного средства
А		Мотоциклы
В	 	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него
С	 	Двухосные грузовые автомобили
		Трехосные грузовые автомобили
		Четырехосные грузовые автомобили
		Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)
		Шестиосные седельные автопоезда
		Автомобили с семью и более осями и другие
	Д	

Рисунок 6.7.2 Категории транспортных средств, подлежащих учету

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

При обследовании интенсивности были получены данные по скорости и плотности транспортного потока.

Пункт №1 (измерения с 8.00-12.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №1



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	500	495	995
Двухосные грузовые	40	41	81
Трёхосные грузовые	5	5	10
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	15	18	33
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	10	10	20
Сумма	570	569	1139

Рисунок 6.7.3 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 8.00-9.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9.00
 Конец: 10.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №1



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	563	538	1101
Двухосные грузовые	59	61	120
Трёхосные грузовые	6	17	23
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	27	15	42
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	5	6	11
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	17	16	33
Сумма	677	653	1330

Рисунок 6.7.4 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 9.00-10.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №1



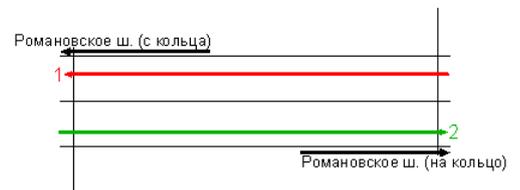
Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	478	455	933
Двухосные грузовые	39	38	77
Трёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	15	12	27
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	10	11	21
Сумма	542	516	1058

Рисунок 6.7.5 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №1



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	418	408	826
Двухосные грузовые	35	28	63
Трёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	10	11	21
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	16	17	33
Сумма	479	464	943

Рисунок 6.7.6 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №2 (измерения с 8.00-12.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

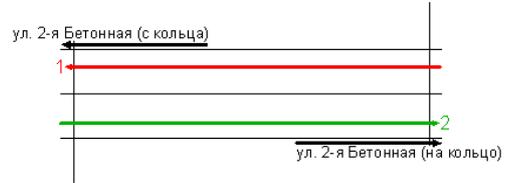
Дата: 04.05.2018

Время учёта: 1 час

Начало: 8.00

Конец: 09.00

Пункт учёта: Пункт учёта №2



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	851	835	1686
Двухосные грузовые	92	79	171
Трёхосные грузовые	4	6	10
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	3	2	5
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	1	2	3
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	33	27	60
Сумма	984	951	1935

Рисунок 6.7.7 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 8.00-9.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

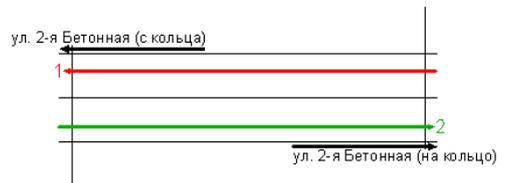
Дата: 04.05.2018

Время учёта: 1 час

Начало: 9.00

Конец: 10.00

Пункт учёта: Пункт учёта №2



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	920	887	1807
Двухосные грузовые	120	116	236
Трёхосные грузовые	16	18	34
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	1	5	6
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	4	2	6
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	6	4	10
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	57	41	98
Сумма	1124	1073	2197

Рисунок 6.7.8 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 9.00-10.00

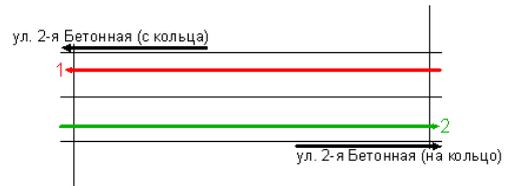
Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №2



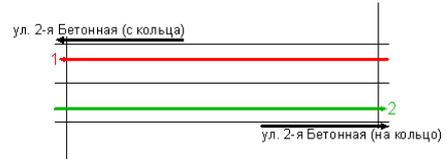
Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	811	771	1582
Двухосные грузовые	74	66	140
Трёхосные грузовые	12	8	20
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	2	2	4
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	41	44	85
Сумма	940	891	1831

Рисунок 6.7.9 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №2



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	659	642	1301
Двухосные грузовые	55	66	121
Трёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	2	3
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	50	0	50
Сумма	765	710	1475

Рисунок 6.7.10 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

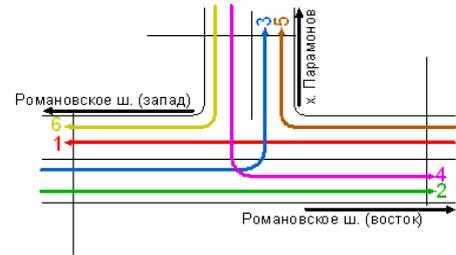
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №3 (измерения с 9.00-13.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №3

Схема пункта учёта



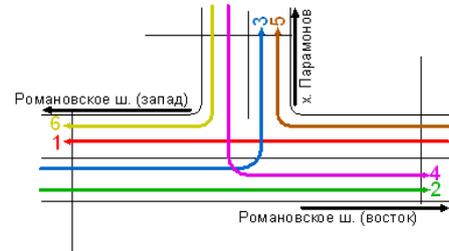
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	245	238	112	25	27	78	725
Двухосные грузовые	26	61	13	4	4	11	119
Трёхосные грузовые	5	5	0	0	2	2	14
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	12	10	0	0	0	0	22
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	2	0	0	0	0	0	2
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	12	12	0	0	0	4	28
Сумма	302	326	125	29	33	95	910

Рисунок 6.7.11 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 9.00-10.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10:00
 Конец: 11:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №3

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	220	213	81	19	21	51	605
Двухосные грузовые	21	46	7	2	3	6	85
Трёхосные грузовые	3	4	0	0	0	1	8
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	8	6	0	0	0	0	14
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	11	11	0	0	0	4	26
Сумма	264	280	88	21	24	62	739

Рисунок 6.7.12 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

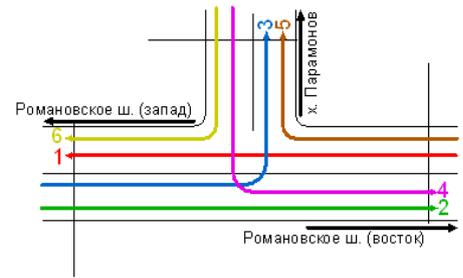
Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11:00
 Конец: 12:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №3



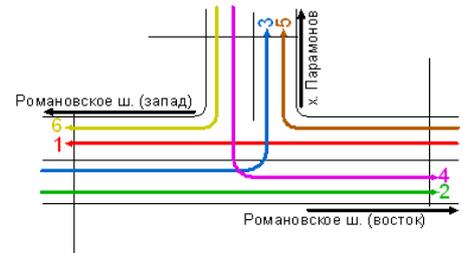
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	199	191	53	14	16	30	503
Двухосные грузовые	15	31	2	0	1	3	52
Трёхосные грузовые	0	1	0	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	3	2	0	0	0	0	5
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	10	10	0	0	0	3	23
Сумма	227	235	55	14	17	36	584

Рисунок 6.7.13 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 12:00
 Конец: 13:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №3



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	167	170	30	10	11	21	409
Двухосные грузовые	12	23	0	0	0	3	38
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	8	0	0	0	0	8
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	10	10	2	0	0	3	25
Сумма	189	219	32	10	11	27	488

Рисунок 6.7.14 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 12.00-13.00

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

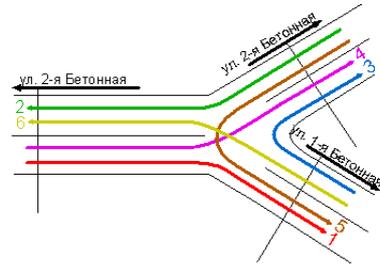
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №4 (измерения с 9.00-13.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9.00
 Конец: 10.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №4

Схема пункта учёта



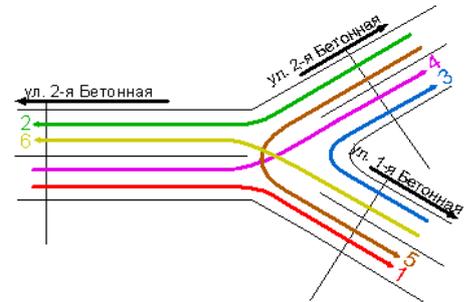
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	186	115	24	112	14	186	637
Двухосные грузовые	22	24	2	2	3	44	97
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	4	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	2	2
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	30	24	0	0	3	4	61
Сумма	238	163	26	114	20	240	801

Рисунок 6.7.15 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 9.00-10.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №4

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	152	99	20	99	12	162	544
Двухосные грузовые	18	22	1	2	2	37	82
Трёхосные грузовые	1	1	0	0	0	3	5
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	2	2
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	28	21	0	0	2	3	54
Сумма	199	143	21	101	16	207	687

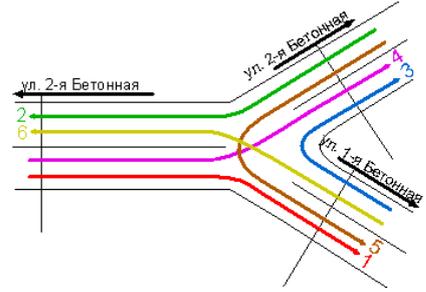
Рисунок 6.7.16 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11:00
 Конец: 12:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №4



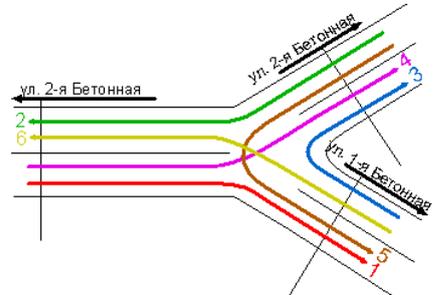
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	137	86	17	79	12	157	488
Двухосные грузовые	15	20	1	1	1	30	68
Трёхосные грузовые	2	1	0	0	0	1	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	25	19	0	0	1	2	47
Сумма	179	126	18	80	14	190	607

Рисунок 6.7.17 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 12:00
 Конец: 13:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №4



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	128	75	16	72	11	14,4	446
Двухосные грузовые	12	18	1	1	1	32	65
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	6	6
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	1	1
Четырёхосные автопоезда	0	0	3	0	0	0	3
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	3	0	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	4	0	0	0	4
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	4	4
Автобусы	27	20	5	0	2	3	57
Сумма	167	113	29	73	17	190	589

Рисунок 6.7.18 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 12.00-13.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №5 (измерения с 10.00-14.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №5



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	169	112	28	29	0	42	219	12	19	4	61	185	880
Двухосные грузовые	14	11	3	8	0	2	43	2	0	0	7	38	128
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	4	18
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	31	24	0	2	1	0	5	0	0	0	4	4	71
Сумма	214	147	31	39	1	44	281	14	19	4	72	231	1097

Рисунок 6.7.19 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №5



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	148	93	22	21	0	28	199	10	17	2	42	165	747
Двухосные грузовые	14	11	3	8	0	2	29	0	1	0	3	29	100
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	28	24	0	1	1	0	5	0	0	0	3	2	64
Сумма	190	128	25	30	1	30	238	10	18	2	48	196	916

Рисунок 6.7.20 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 12:00
 Конец: 13:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №5



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	139	83	21	15	0	28	189	12	18	2	28	165	700
Двухосные грузовые	10	11	5	8	0	2	35	0	2	0	1	29	103
Трёхосные грузовые	2	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	4	21
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	25	20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	48
Сумма	176	114	26	23	0	30	239	12	20	2	32	198	872

Рисунок 6.7.21 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 12.00-13.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 13:00
 Конец: 14:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №5



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	128	71	19	16	0	27	183	9	14	1	20	144	632
Двухосные грузовые	12	10	2	7	0	1	38	1	0	0	2	32	105
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	6	17
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	5	12
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	27	18	0	2	1	0	6	0	0	0	3	3	60
Сумма	167	99	21	25	1	28	245	10	15	1	25	195	832

Рисунок 6.7.22 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 13.00-14.00

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №6 (измерения с 14.00-18.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №6



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	43	47	87	39	8	128	29	17	16	11	118	24	567
Двухосные грузовые	7	7	8	6	1	28	1	1	1	2	40	2	104
Трёхосные грузовые	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	6	0	12
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	8
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	5	5	0	1	0	0	0	0	3	0	14
Сумма	50	54	101	52	9	164	30	18	17	13	174	26	708

Рисунок 6.7.23 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №6



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	51	55	98	51	18	140	42	28	28	25	131	36	703
Двухосные грузовые	8	7	0	8	2	30	2	2	3	1	43	3	109
Трёхосные грузовые	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	9
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	8	0	10
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	0	6	7	0	3	0	0	0	0	5	0	22
Сумма	61	62	104	68	20	178	44	30	31	26	191	39	854

Рисунок 6.7.24 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 15.00-16.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №6



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	64	68	101	60	13	150	35	31	33	29	137	39	760
Двухосные грузовые	9	6	10	8	2	32	1	1	1	3	49	4	126
Трёхосные грузовые	0	0	3	3	0	5	0	0	0	0	7	0	18
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	1	10
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	11	9	0	2	0	0	0	0	6	0	28
Сумма	73	74	126	84	15	192	36	32	34	32	209	45	952

Рисунок 6.7.25 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №6



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	79	84	115	72	18	166	48	42	45	35	145	48	897
Двухосные грузовые	11	9	12	10	3	34	2	1	2	3	51	2	140
Трёхосные грузовые	0	0	2	2	0	5	0	0	0	0	5	0	14
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	1	6
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Пятиосные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Трёхосные седельные автопоезда	3	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	8
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	9	3	15
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	12	13	0	5	0	0	0	0	7	0	37
Сумма	93	96	143	100	21	215	52	44	50	40	221	55	1130

Рисунок 6.7.26 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Пункт №7 (измерения с 14.00-18.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №7



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	67	89	143	124	45	66	16	33	21	78	52	19	753
Двухосные грузовые	13	12	16	16	6	7	2	3	2	11	11	2	101
Трёхосные грузовые	2	2	6	6	2	1	0	0	0	2	0	0	21
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	5	5	0	0	0	0	1	0	0	0	11
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	7
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	19	22	1	0	0	2	0	0	1	4	0	0	49
Сумма	101	125	174	154	53	76	18	36	25	96	63	21	942

Рисунок 6.7.27 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №7



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	81	98	158	138	58	79	22	41	32	91	65	23	886
Двухосные грузовые	15	13	18	17	6	8	1	2	2	12	10	1	105
Трёхосные грузовые	3	2	5	7	1	2	0	0	0	2	0	0	22
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	3	4	0	0	0	0	1	0	0	0	8
Пятиосные седельные автопоезда	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	4
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	24	27	3	0	0	5	0	0	3	6	0	0	68
Сумма	125	140	190	167	66	94	23	43	39	113	75	25	1100

Рисунок 6.7.28 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 15.00-16.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №7



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	92	110	165	151	69	90	29	49	41	102	78	32	1008
Двухосные грузовые	15	10	14	15	4	4	3	4	3	12	12	3	99
Трёхосные грузовые	3	3	5	2	1	2	0	0	0	3	0	0	19
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	1	0	3	5	1	0	0	1	0	0	0	0	11
Пятиосные седельные автопоезда	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	5
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	23	26	4	0	0	6	0	0	4	7	0	0	70
Сумма	135	151	194	174	75	104	32	55	50	126	90	37	1223

Рисунок 6.7.29 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №7



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	109	125	178	169	81	105	40	58	50	118	91	39	1163
Двухосные грузовые	15	15	18	19	8	9	3	4	3	13	13	3	123
Трёхосные грузовые	4	0	7	9	3	2	0	0	0	4	0	0	29
Четырёхосные грузовые	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные автопоезда	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	7	8	0	0	0	0	3	0	0	2	20
Пятиосные седельные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	2	4	0	0	0	0	0	2	0	0	8
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	28	31	8	0	0	9	0	0	5	8	0	0	89
Сумма	158	173	220	209	92	125	43	62	61	145	104	46	1438

Рисунок 6.7.30 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Пункт №8 (измерения с 14.00-18.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №8



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	131	3	171	131	2	20	0	18	8	10	0	77	571
Двухосные грузовые	7	0	12	2	0	1	0	0	0	1	0	2	25
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	0	11	12	0	3	0	0	0	2	0	0	31
Сумма	141	3	194	147	2	24	0	18	8	13	0	79	629

Рисунок 6.7.31 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №8



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	142	1	181	151	4	35	0	28	15	17	0	91	665
Двухосные грузовые	7	0	15	3	1	3	0	1	1	3	0	5	39
Трёхосные грузовые	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	4	0	12	15	0	4	0	1	0	0	0	1	37
Сумма	153	1	208	170	5	42	0	30	16	20	0	97	742

Рисунок 6.7.32 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 15.00-16.00

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16:00
 Конец: 17:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №8



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	161	0	198	163	7	41	0	36	18	21	0	101	746
Двухосные грузовые	11	0	24	5	2	5	0	1	1	4	0	8	61
Трёхосные грузовые	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	6	0	19	18	0	7	0	1	0	6	0	1	58
Сумма	178	0	242	187	9	53	0	38	19	31	0	110	867

Рисунок 6.7.33 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №8



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	175	5	212	179	11	55	4	49	29	35	4	119	877
Двухосные грузовые	13	1	26	7	3	7	1	2	2	6	0	9	77
Трёхосные грузовые	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	9	0	24	23	0	10	0	3	0	9	0	4	82
Сумма	197	6	265	212	14	72	5	54	31	50	4	135	1045

Рисунок 6.7.34 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

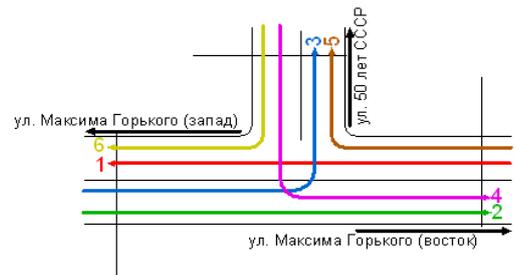
Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Пункт №9 (измерения с 14.00-18.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №9

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	247	0	0	0	128	78	453
Двухосные грузовые	11	0	0	0	5	1	17
Трёхосные грузовые	2	0	0	0	0	1	3
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	11	0	0	0	3	2	16
Сумма	271	0	0	0	136	82	489

Рисунок 6.7.35 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №9

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	255	0	0	0	135	85	475
Двухосные грузовые	12	0	0	0	6	1	19
Трёхосные грузовые	1	0	0	0	0	1	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	1	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	1	0	1
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	10	0	0	0	5	3	18
Сумма	278	0	0	0	148	90	516

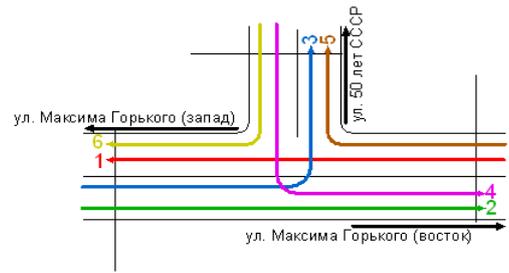
Рисунок 6.7.36 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 15.00-16.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №9

Схема пункта учёта



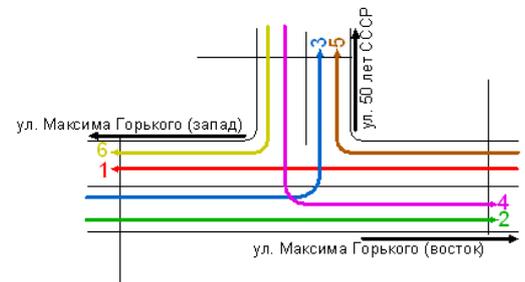
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	268	4	2	1	149	97	521
Двухосные грузовые	13	0	0	0	7	2	22
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	1	1	2
Четырёхосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	1	0	0	0	1	1	3
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	16	0	0	0	9	13	38
Сумма	299	4	2	1	167	114	587

Рисунок 6.7.37 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №9

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	281	6	5	3	172	118	585
Двухосные грузовые	15	0	0	0	9	3	27
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	1	0	1
Четырёхосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	3	0	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2
Шестиосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	21	0	0	0	13	16	50
Сумма	319	6	5	3	198	141	672

Рисунок 6.7.38 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

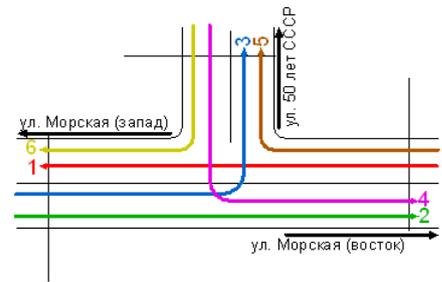
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №10 (измерения с 14.00-18.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №10

Схема пункта учёта



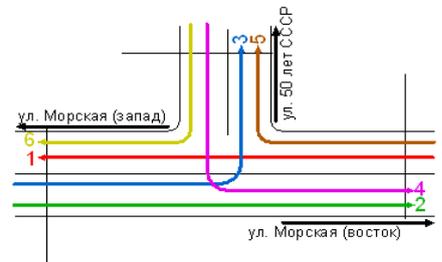
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	381	583	49	101	42	58	1214
Двухосные грузовые	8	2	0	1	1	0	12
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	40	48	1	0	0	1	90
Сумма	429	633	50	102	43	59	1316

Рисунок 6.7.39 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №10

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	402	608	65	119	55	70	1319
Двухосные грузовые	13	5	0	3	3	0	24
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	1	0	1
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	46	51	3	1	0	3	104
Сумма	461	664	68	123	59	73	1448

Рисунок 6.7.40 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 15.00-16.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

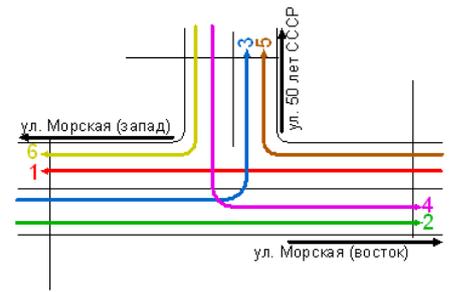
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №10

Схема пункта учёта



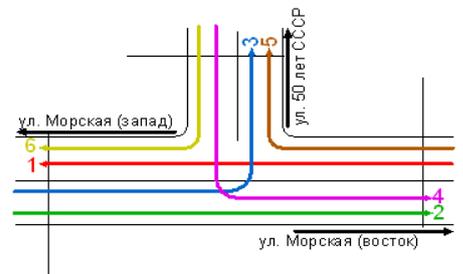
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	415	621	78	131	68	81	1394
Двухосные грузовые	15	8	0	4	5	0	32
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	49	58	4	2	0	5	118
Сумма	479	687	82	137	73	86	1544

Рисунок 6.7.41 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №10

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	428	642	87	145	79	94	1475
Двухосные грузовые	17	11	0	6	6	1	41
Трёхосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	55	62	4	2	0	5	128
Сумма	501	715	91	153	85	100	1645

Рисунок 6.7.42 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №11,12,13 (измерения с 09.00-13.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №11,12,13



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	182	196	111	131	279	282	59	191	209	240	295	201	2376
Двухосные грузовые	8	10	9	5	17	19	3	11	8	13	21	18	142
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	4	4	3	5	8	0	5	5	4	10	8	61
Сумма	195	210	124	139	301	309	62	207	222	257	326	227	2579

Рисунок 6.7.43 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 09.00-10.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10:00
 Конец: 11:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №11,12,13



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	170	182	95	118	252	261	53	173	191	226	283	182	2186
Двухосные грузовые	6	7	5	3	15	16	2	9	6	10	18	15	112
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	4	4	3	4	8	0	4	4	3	8	8	55
Сумма	181	193	104	124	271	285	55	186	201	239	309	205	2353

Рисунок 6.7.44 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11:00
 Конец: 12:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №11,12,13



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	162	167	83	103	232	241	42	165	182	215	269	163	2024
Двухосные грузовые	3	5	1	2	13	15	1	8	5	9	18	11	91
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	4	4	3	4	8	0	4	4	3	8	8	55
Сумма	170	176	88	108	249	264	43	177	191	227	295	182	2170

Рисунок 6.7.45 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 12:00
 Конец: 13:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №11,12,13



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	147	149	72	86	221	234	38	154	177	201	256	148	1883
Двухосные грузовые	1	2	0	1	11	15	0	7	5	8	16	13	79
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	4	4	3	4	8	0	4	4	3	8	6	53
Сумма	153	155	76	90	236	257	38	165	186	212	280	167	2015

Рисунок 6.7.46 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 12.00-13.00

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

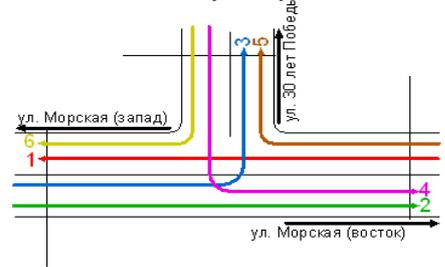
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №14 (измерения с 08.00-12.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №14

Схема пункта учёта



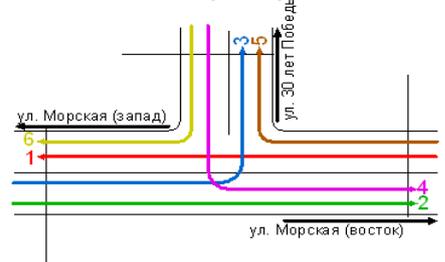
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	293	369	173	121	110	108	1174
Двухосные грузовые	15	16	13	8	10	13	75
Трёхосные грузовые	2	0	0	2	3	3	10
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	2	0	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	1	0	1
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	4	0	7	5	5	4	25
Сумма	314	385	193	136	131	132	1291

Рисунок 6.7.47 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9.00
 Конец: 10.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №14

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	278	346	152	105	93	91	1065
Двухосные грузовые	12	13	11	5	8	11	60
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	2	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	3	0	3
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	0	5	4	3	3	17
Сумма	292	359	168	114	109	105	1147

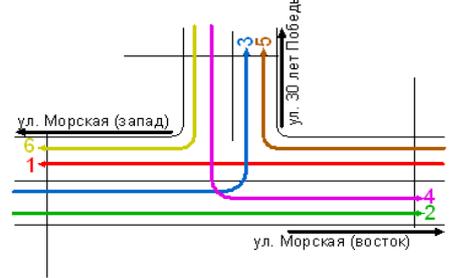
Рисунок 6.7.48 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 09.00-10.00

Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. №

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №14

Схема пункта учёта



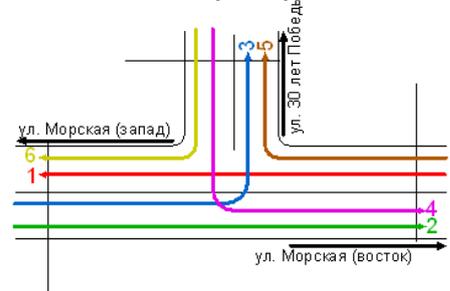
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	253	328	138	86	78	64	947
Двухосные грузовые	10	12	9	2	5	8	46
Трёхосные грузовые	0	0	1	0	1	2	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	0	5	4	3	3	17
Сумма	265	340	153	92	87	77	1014

Рисунок 6.7.49 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №14

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	241	311	124	75	70	53	874
Двухосные грузовые	7	10	5	2	4	5	33
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	0	5	4	3	3	17
Сумма	250	321	134	81	77	61	924

Рисунок 6.7.50 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

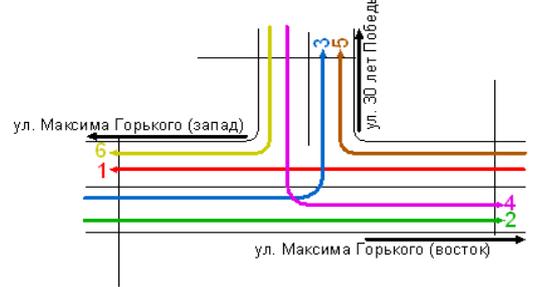
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №15 (измерения с 08.00-12.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №15

Схема пункта учёта



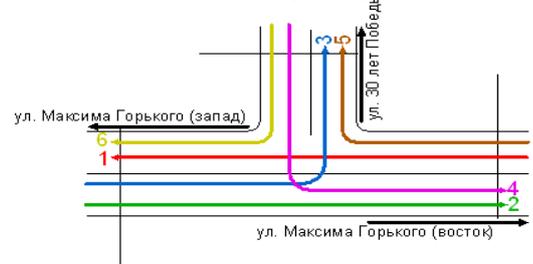
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	246	39	110	66	28	150	639
Двухосные грузовые	14	2	8	4	3	5	36
Трёхосные грузовые	0	0	0	1	0	1	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	18	16	1	0	0	1	36
Сумма	278	57	119	71	31	157	713

Рисунок 6.7.51 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9.00
 Конец: 10.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №15

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	231	35	101	60	25	141	593
Двухосные грузовые	12	1	6	3	1	4	27
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	16	15	0	0	0	0	31
Сумма	259	51	107	63	26	145	651

Рисунок 6.7.52 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 09.00-10.00

Ивв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

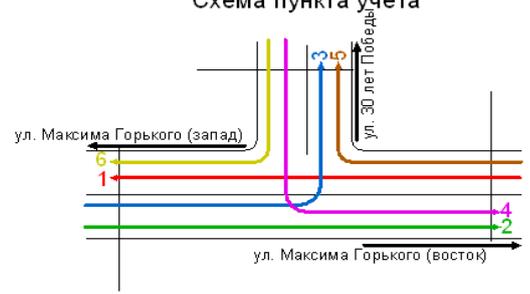
Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №15

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	212	31	91	49	21	129	533
Двухосные грузовые	8	1	2	1	0	2	14
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	12	11	0	0	0	0	23
Сумма	232	43	93	50	21	131	570

Рисунок 6.7.53 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №15

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	201	24	75	32	14	110	456
Двухосные грузовые	5	0	0	0	0	0	5
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	8	6	0	0	0	0	14
Сумма	214	30	75	32	14	110	475

Рисунок 6.7.54 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Пункт №16 (измерения с 08.00-12.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №16



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	239	278	38	45	25	44	52	29	41	39	68	52	950
Двухосные грузовые	30	50	0	0	0	0	4	3	2	0	0	0	89
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	9	13	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
Сумма	278	341	50	45	25	44	56	32	43	39	68	52	1073

Рисунок 6.7.55 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №16



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	225	269	31	39	24	38	46	22	37	30	57	43	861
Двухосные грузовые	28	48	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	81
Трёхосные грузовые	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	9	10	0	0	0	0	0	0	7	8	0	39
Сумма	264	334	41	39	24	39	48	23	38	37	65	43	995

Рисунок 6.7.56 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 09.00-10.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №16

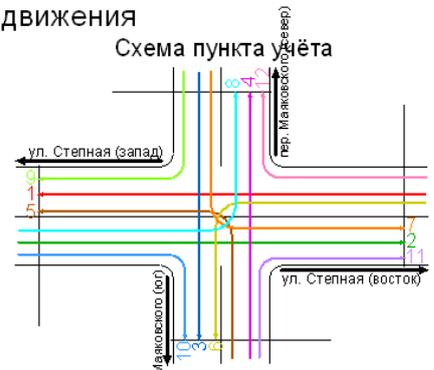


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	219	262	27	35	21	36	44	19	35	28	52	39	817
Двухосные грузовые	27	46	2	1	5	4	3	2	1	0	2	3	96
Трёхосные грузовые	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	6	8	9	0	0	3	0	0	5	6	0	40
Сумма	256	326	37	45	26	40	50	21	36	33	60	42	972

Рисунок 6.7.57 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №16



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	213	256	25	29	17	30	38	17	30	24	46	35	760
Двухосные грузовые	26	44	1	1	4	3	2	2	2	3	5	3	96
Трёхосные грузовые	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	5	6	7	0	0	2	0	0	3	4	0	29
Сумма	251	315	32	37	21	33	42	19	32	30	55	38	905

Рисунок 6.7.58 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

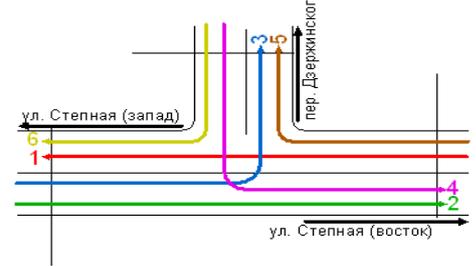
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №17 (измерения с 09.00-13.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №17

Схема пункта учёта



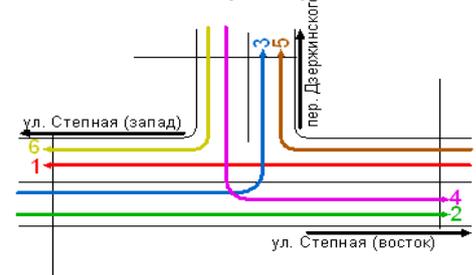
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	292	338	82	83	73	75	943
Двухосные грузовые	33	49	6	9	7	9	113
Трёхосные грузовые	12	17	0	0	0	0	29
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	6	5	0	0	0	0	11
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	9	12	0	0	0	0	21
Сумма	352	421	88	92	80	84	1117

Рисунок 6.7.59 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 09.00-10.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10:00
 Конец: 11:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №17

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	281	329	72	75	69	61	887
Двухосные грузовые	31	45	5	8	6	7	102
Трёхосные грузовые	10	15	0	0	0	0	25
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	5	4	0	0	0	0	9
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	8	0	0	0	0	13
Сумма	332	401	77	83	75	68	1036

Рисунок 6.7.60 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

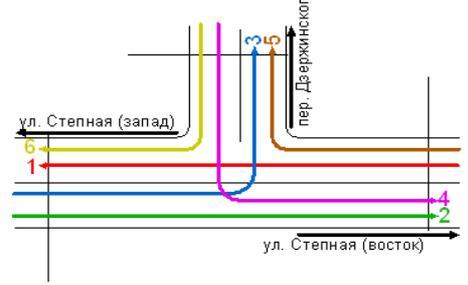
Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11:00
 Конец: 12:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №17

Схема пункта учёта



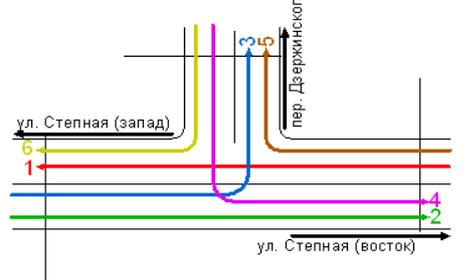
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	271	319	61	68	61	54	834
Двухосные грузовые	30	44	4	7	5	6	96
Трёхосные грузовые	9	13	0	0	0	0	22
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	4	3	0	0	0	0	7
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	1	0	0	0	0	1
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	4	0	0	0	0	6
Сумма	316	384	65	75	66	60	966

Рисунок 6.7.61 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 12:00
 Конец: 13:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №17

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	262	307	54	57	52	47	779
Двухосные грузовые	29	40	3	5	3	4	84
Трёхосные грузовые	9	12	0	0	0	0	21
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	3	2	0	0	0	0	5
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	1	0	0	0	0	1
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	2	0	0	0	0	3
Сумма	304	364	57	62	55	51	893

Рисунок 6.7.62 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 12.00-13.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

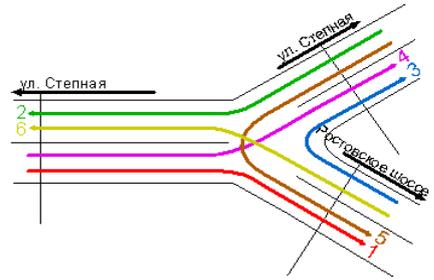
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №18 (измерения с 13.00-17.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 13.00
 Конец: 14.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №18



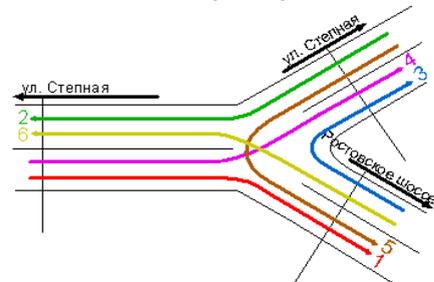
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	376	109	19	56	29	247	836
Двухосные грузовые	32	13	1	4	2	19	71
Трёхосные грузовые	6	1	0	1	0	3	11
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	2	0	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	1	0	0	0	0	2
Сумма	416	124	20	61	33	271	925

Рисунок 6.7.63 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 13.00-14.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №18



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	385	115	25	69	41	259	894
Двухосные грузовые	34	15	2	7	3	21	82
Трёхосные грузовые	7	2	0	0	0	3	12
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	3	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	2	0	0	0	0	1	3
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	2	0	0	0	0	5
Сумма	432	134	27	76	44	287	1000

Рисунок 6.7.64 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

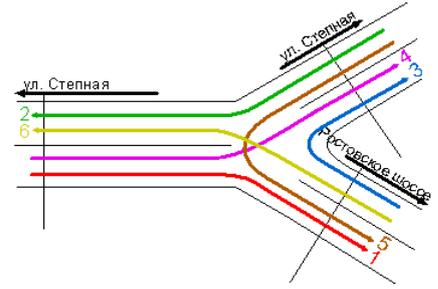
Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №18



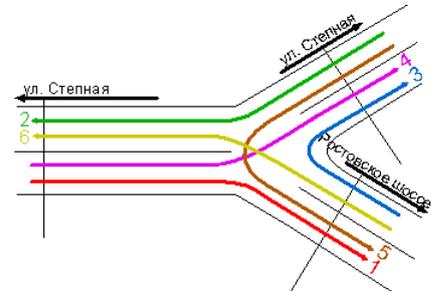
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	393	122	37	78	55	275	960
Двухосные грузовые	36	17	4	7	3	23	90
Трёхосные грузовые	8	3	0	0	0	4	15
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	2	0	0	0	0	2	4
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	3	0	0	0	0	3	6
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	6	5	0	0	0	0	11
Сумма	448	147	41	85	58	309	1088

Рисунок 6.7.65 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №18



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	412	138	55	89	67	289	1050
Двухосные грузовые	37	18	6	8	4	25	98
Трёхосные грузовые	10	0	0	2	0	5	17
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	3	4
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	3	0	0	0	0	3	6
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	4	0	0	0	0	3	7
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	10	8	0	0	0	2	20
Сумма	477	164	61	99	71	330	1202

Рисунок 6.7.66 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №19 (измерения с 14.00-18.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №19



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	526	452	412	319	0	0	0	0	0	7	91	0	1897
Двухосные грузовые	25	17	18	11	0	0	0	0	0	0	4	0	82
Трёхосные грузовые	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	17	15	14	15	0	0	0	0	0	0	0	0	61
Сумма	580	490	444	345	0	0	0	0	0	104	97	0	2060

Рисунок 6.7.67 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №19



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	541	468	425	345	0	0	0	0	0	10	106	0	1995
Двухосные грузовые	28	19	21	14	0	0	0	0	0	0	6	0	98
Трёхосные грузовые	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	17	15	17	18	0	0	0	0	0	2	1	0	70
Сумма	591	502	463	377	0	0	0	0	0	122	117	0	2172

Рисунок 6.7.68 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 15.00-16.00

Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. №

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №19



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	556	481	438	354	0	0	0	0	0	21	119	0	2069
Двухосные грузовые	31	22	22	16	0	0	0	0	0	12	7	0	110
Трёхосные грузовые	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	9
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	17	15	18	21	0	0	0	0	0	5	3	0	79
Сумма	615	518	478	391	0	0	0	0	0	138	136	0	2276

Рисунок 6.7.69 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №19



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	572	495	449	368	0	0	0	0	0	19	134	0	2157
Двухосные грузовые	33	25	24	17	0	0	0	0	0	14	9	0	122
Трёхосные грузовые	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	5
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	5	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	9
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	11
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	21	18	22	24	0	0	0	0	0	9	8	0	102
Сумма	643	538	495	412	0	0	0	0	0	164	160	0	2412

Рисунок 6.7.70 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Инв. №

Подпись и дата

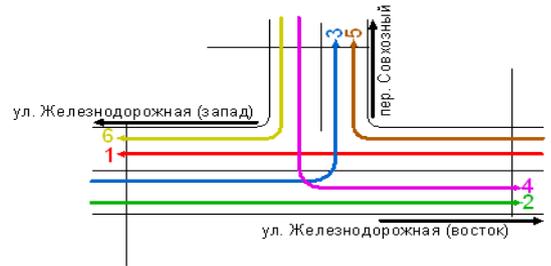
Взам. инв. №

Пункт №20 (измерения с 08.00-12.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №20

Схема пункта учёта



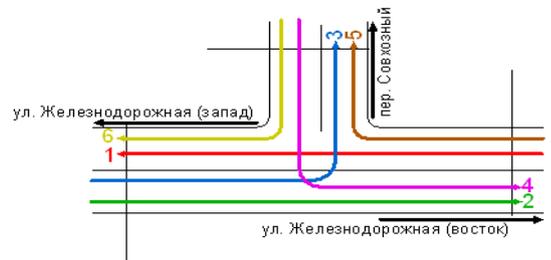
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	241	249	114	39	39	129	811
Двухосные грузовые	11	15	9	5	0	7	47
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	19	11	5	0	0	10	45
Сумма	271	275	128	44	39	146	903

Рисунок 6.7.71 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №20

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	228	235	97	28	27	119	734
Двухосные грузовые	10	13	8	4	0	5	40
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	13	6	4	0	0	6	29
Сумма	251	254	109	32	27	130	803

Рисунок 6.7.72 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 09.00-10.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

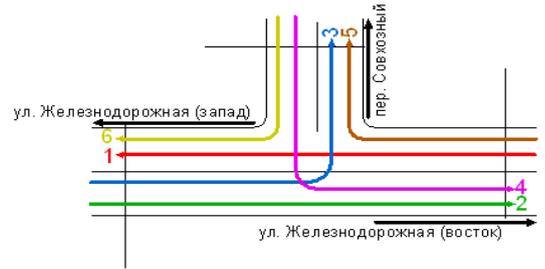
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10:00
 Конец: 11:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №20

Схема пункта учёта



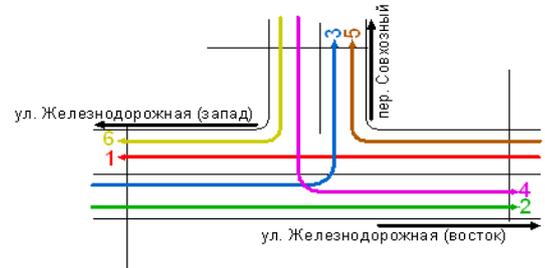
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	215	227	85	19	15	106	667
Двухосные грузовые	8	12	7	3	0	4	34
Трёхосные грузовые	2	0	0	0	0	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	2	0	0	0	0	2
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	9	4	2	0	0	3	18
Сумма	234	245	94	22	15	113	723

Рисунок 6.7.73 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11:00
 Конец: 12:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №20

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	208	217	73	12	11	95	616
Двухосные грузовые	7	10	6	2	0	3	28
Трёхосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	1	1
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	1	0	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	7	2	1	0	0	1	11
Сумма	223	230	80	14	11	100	658

Рисунок 6.7.74 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

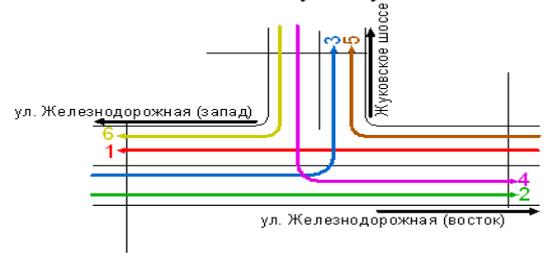
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №21 (измерения с 08.00-12.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8.00
 Конец: 09.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №21

Схема пункта учёта



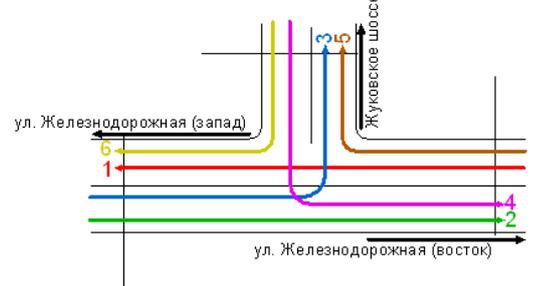
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	61	53	228	67	79	251	739
Двухосные грузовые	4	4	16	4	5	18	51
Трёхосные грузовые	0	0	1	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	5	2	2	9
Трёхосные седельные автопоезда	2	0	1	0	1	0	4
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	3	3
Пятиосные седельные автопоезда	1	0	0	0	2	0	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	1	0	0	0	1
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	7	0	7
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	6	0	11	0	0	13	30
Сумма	74	57	258	76	96	287	848

Рисунок 6.7.75 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9.00
 Конец: 10.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №21

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	49	48	210	56	67	236	666
Двухосные грузовые	2	4	15	3	4	16	44
Трёхосные грузовые	0	0	1	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	3	2	1	6
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	6	0	6
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	0	6	0	0	7	16
Сумма	54	52	232	62	79	262	741

Рисунок 6.7.76 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 09.00-10.00

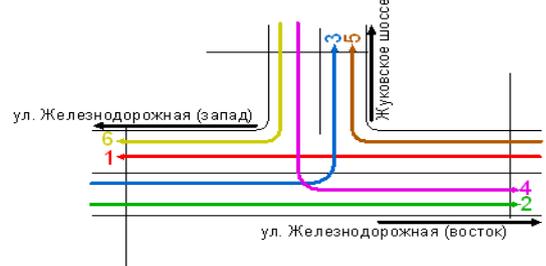
Изм. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №21

Схема пункта учёта



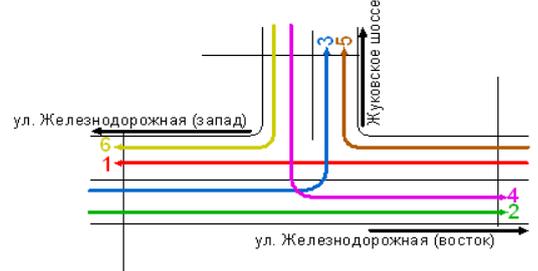
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	40	39	199	46	52	225	601
Двухосные грузовые	1	3	13	2	2	15	36
Трёхосные грузовые	0	0	1	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	1	1	1	3
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	4	0	4
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	0	2	0	0	4	7
Сумма	42	42	215	49	59	245	652

Рисунок 6.7.77 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №21

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	34	31	175	35	41	201	517
Двухосные грузовые	0	1	11	1	1	11	25
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	2	0	2
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	1	0	0	2	3
Сумма	34	32	187	36	44	214	547

Рисунок 6.7.78 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

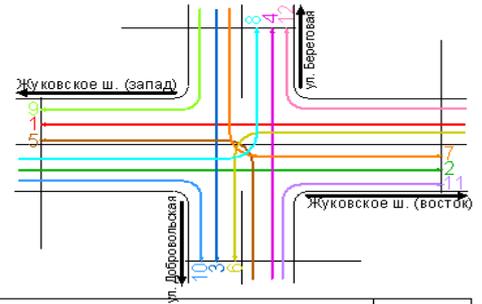
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №22 (измерения с 08.00-12.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №22

Схема пункта учёта



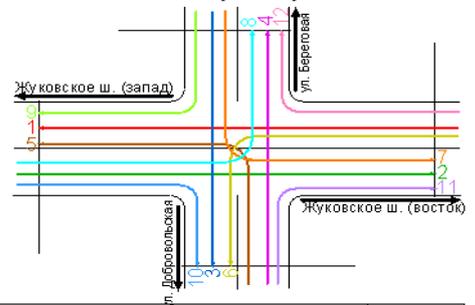
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	241	218	0	3	5	4	22	18	31	9	5	19	575
Двухосные грузовые	14	18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	34
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Пятиосные автопоезда	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
Сумма	261	254	0	3	5	4	22	18	31	9	9	19	635

Рисунок 6.7.79 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №22

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	229	196	0	1	3	2	17	14	20	4	3	13	502
Двухосные грузовые	13	15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	29
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Сумма	245	221	0	1	3	2	17	14	20	4	4	13	544

Рисунок 6.7.80 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 09.00-10.00

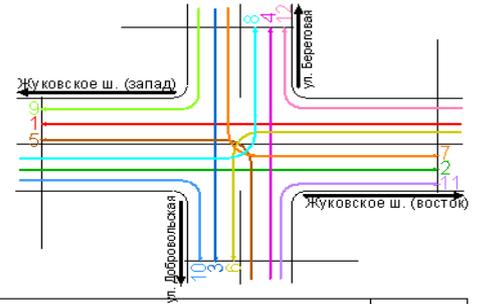
Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №22

Схема пункта учёта



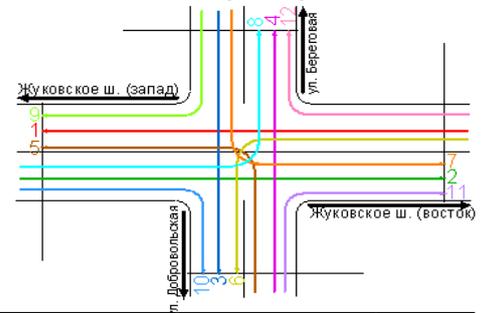
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	213	176	0	0	1	0	12	10	16	2	1	10	441
Двухосные грузовые	11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Сумма	225	194	0	0	1	0	12	10	16	2	1	10	471

Рисунок 6.7.81 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №22

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	202	161	0	0	0	0	8	7	12	0	0	8	398
Двухосные грузовые	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Сумма	210	172	0	0	0	0	8	7	12	0	0	8	417

Рисунок 6.7.82 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Пункт №23 (измерения с 14.00-18,00)

Рисунок 6.7.83 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №23



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	322	180	2	4	75	57	4	49	55	45	31	38	862
Двухосные грузовые	6	6	0	0	1	3	0	3	5	0	1	3	28
Трёхосные грузовые	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	7	0	0	0	0	0	2	3	0	2	3	17
Сумма	328	197	2	4	76	60	4	54	63	45	34	45	912

Рисунок 6.7.84 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №23



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	337	191	7	8	87	62	3	62	68	48	35	55	963
Двухосные грузовые	10	7	0	0	3	2	0	4	6	0	2	5	39
Трёхосные грузовые	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	6	0	0	0	2	0	2	3	0	2	3	19
Сумма	350	206	7	8	90	66	3	68	77	48	39	65	1027

Рисунок 6.7.85 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16:00
 Конец: 17:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №23



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	358	205	5	7	91	68	8	76	82	57	51	72	1080
Двухосные грузовые	13	10	0	0	5	4	0	6	8	1	1	6	54
Трёхосные грузовые	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	7	0	0	0	4	0	2	3	0	0	3	22
Сумма	379	224	5	7	96	76	8	84	93	58	52	81	1163

Рисунок 6.7.86 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №23



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	371	214	4	5	96	76	5	99	93	72	56	76	1167
Двухосные грузовые	12	12	0	0	6	3	0	9	11	2	4	9	68
Трёхосные грузовые	1	1	0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	7
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	9	0	0	1	2	0	3	5	0	1	5	28
Сумма	391	237	4	5	104	81	5	113	113	75	61	90	1279

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Пункт №24 (измерения с 08.00-12.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 8:00
 Конец: 09:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №24



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	0	203	1165	1251	0	0	127	99	240	681	159	183	4108
Двухосные грузовые	0	15	67	68	0	0	11	13	11	23	18	21	247
Трёхосные грузовые	0	0	3	18	0	0	0	0	4	7	0	0	32
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	61	64	0	0	0	5	0	9	8	9	156
Сумма	0	218	1296	1405	0	0	138	117	255	720	185	213	4547

Рисунок 6.7.87 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №24



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	0	186	1142	1236	0	0	108	85	231	668	143	171	3970
Двухосные грузовые	0	13	60	67	0	0	10	11	11	20	15	20	227
Трёхосные грузовые	0	0	3	16	0	0	0	0	2	5	0	0	26
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	56	57	0	0	0	5	0	7	8	9	142
Сумма	0	199	1261	1379	0	0	118	101	244	700	166	202	4370

Рисунок 6.7.88 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 09.00-10.00

Ивн. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №24



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	0	162	1119	1208	0	0	91	72	211	644	126	155	3788
Двухосные грузовые	0	8	50	60	0	0	8	8	6	16	12	17	185
Трёхосные грузовые	0	0	5	12	0	0	0	0	0	1	0	0	18
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	50	54	0	0	0	5	0	0	8	8	125
Сумма	0	170	1224	1334	0	0	99	85	217	661	146	180	4116

Рисунок 6.7.89 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №24



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	0	158	1115	1204	0	0	85	57	206	638	113	141	3717
Двухосные грузовые	0	7	49	59	0	0	7	5	5	15	7	13	167
Трёхосные грузовые	0	0	5	12	0	0	0	0	0	1	0	0	18
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	165	50	54	0	0	0	4	0	0	6	8	287
Сумма	0	330	1219	1329	0	0	92	66	211	654	126	162	4189

Рисунок 6.7.90 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 11.00-12.00

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

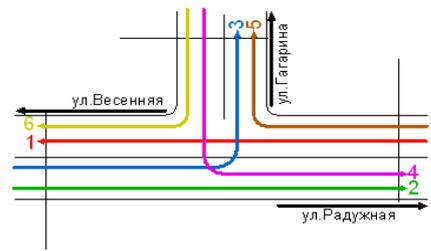
Пункт №25 (измерения с 15.00-18.00)

Рисунок 6.7.91 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №25

Схема пункта учёта



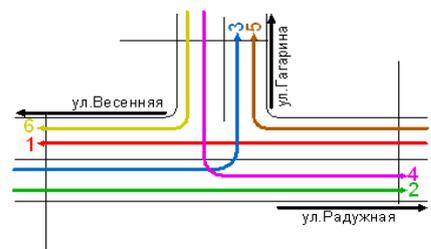
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	107	92	19	10	231	149	608
Двухосные грузовые	9	3	2	1	5	2	22
Трёхосные грузовые	1	1	0	0	0	2	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	1	2	2	1	3	10
Сумма	118	97	23	13	237	156	644

Рисунок 6.7.92 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №25

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	112	102	24	8	243	162	651
Двухосные грузовые	12	6	0	0	6	6	30
Трёхосные грузовые	0	2	0	0	0	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	2	2	0	5	3	12
Сумма	124	112	26	8	254	171	695

Рисунок 6.7.93 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00

Инв. №

Подпись и дата

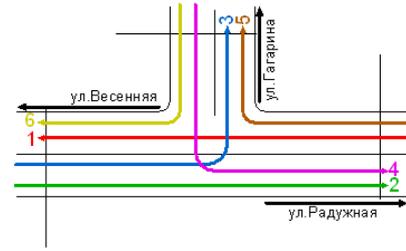
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №25

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	118	113	29	11	260	171	702
Двухосные грузовые	11	8	1	0	10	9	39
Трёхосные грузовые	2	1	0	0	0	1	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	1	4	1	3	4	14
Сумма	132	123	34	12	273	185	759

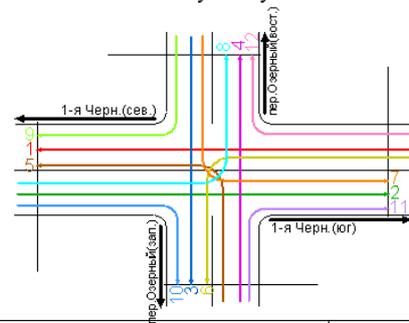
Пункт №26 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 6.7.94 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14:00
 Конец: 15:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №26



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	8	12	100	107	6	6	7	3	3	12	7	9	284
Двухосные грузовые	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Сумма	10	12	100	109	6	10	7	3	3	12	7	9	288

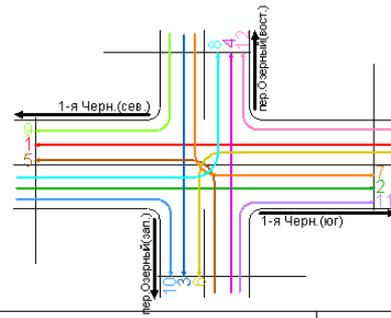
Рисунок 6.7.95 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта учёта

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15:00
 Конец: 16:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №26

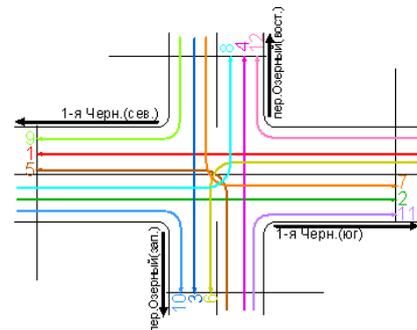


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	4	11	97	115	3	7	9	1	4	10	5	4	270
Двухосные грузовые	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	4	12	98	116	3	7	9	1	4	10	5	4	273

Рисунок 6.7.96 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта учёта

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16:00
 Конец: 17:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №26



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	6	12	106	120	5	7	11	2	2	7	3	5	286
Двухосные грузовые	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	6	12	108	122	5	7	11	2	2	7	3	5	290

Рисунок 6.7.97 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Инд. №

Подпись и дата

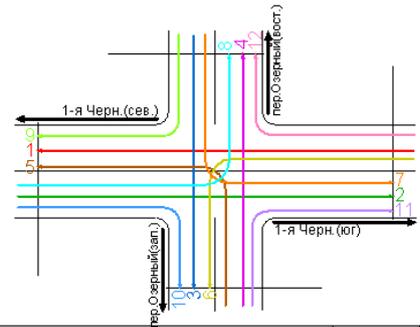
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №26



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	7	14	111	128	5	8	10	2	2	9	4	7	307
Двухосные грузовые	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	7	14	113	132	5	8	10	2	2	9	4	7	313

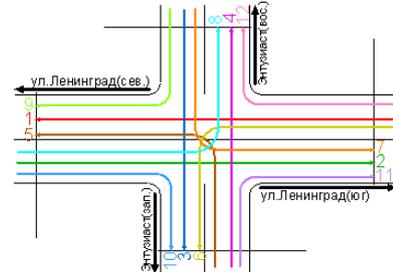
Пункт №27 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 6.7.98 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №27



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	33	47	97	102	67	40	26	22	31	75	47	18	605
Двухосные грузовые	1	2	0	6	6	1	1	0	0	7	1	0	25
Трёхосные грузовые	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14
Сумма	34	49	99	108	73	41	27	22	31	98	48	18	648

Рисунок 6.7.99 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 15.00-16.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15:00
 Конец: 16:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №27



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	37	53	109	109	80	48	30	31	36	84	50	25	692
Двухосные грузовые	2	4	2	5	9	2	3	0	1	10	1	0	39
Трёхосные грузовые	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	15	0	0	0	0	17	0	0	32
Сумма	39	57	112	114	104	50	33	31	37	112	51	25	765

Рисунок 6.7.100 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16:00
 Конец: 17:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №27



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	42	59	115	118	85	47	39	37	40	91	58	32	763
Двухосные грузовые	3	6	4	7	12	3	6	0	2	11	1	0	55
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	17	0	0	0	0	20	0	0	37
Сумма	45	65	119	125	114	50	45	37	42	122	59	32	855

Рисунок 6.7.101 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №27



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	47	64	121	123	96	52	47	49	46	97	63	37	842
Двухосные грузовые	5	7	5	10	13	4	8	0	3	12	2	0	69
Трёхосные грузовые	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	19	0	0	0	0	77	0	0	96
Сумма	52	71	128	133	128	56	55	49	49	186	65	37	1009

Пункт №28 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 6.7.102 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №28



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	64	75	131	117	28	30	15	32	42	49	16	21	620
Двухосные грузовые	1	0	10	3	0	0	0	0	1	0	0	1	16
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Сумма	65	75	152	135	28	30	15	32	43	49	16	22	662

Рисунок 6.7.103 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 15.00-16.00

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №28



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	70	80	138	112	35	34	18	41	47	53	19	27	674
Двухосные грузовые	2	2	13	6	0	0	0	0	3	0	0	2	28
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	14	16	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Сумма	72	82	165	134	35	34	18	41	50	53	19	29	732

Рисунок 6.7.104 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №28



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	78	85	141	125	45	38	27	46	58	58	26	25	752
Двухосные грузовые	2	1	15	7	1	0	0	0	2	1	0	1	30
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	80	86	16	18	0	0	0	0	0	0	0	0	200
Сумма	160	172	172	150	46	38	27	46	60	59	26	26	982

Рисунок 6.7.105 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

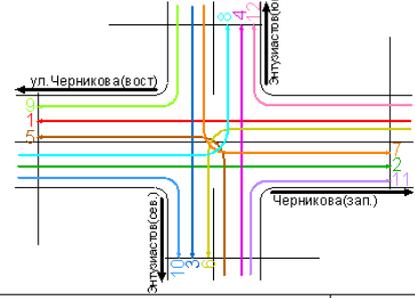
Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №28

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	86	91	150	135	52	44	35	57	63	67	30	32	842
Двухосные грузовые	3	3	17	10	2	0	0	0	4	0	0	2	41
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	17	20	0	0	0	0	0	0	0	0	37
Сумма	89	94	184	165	54	44	35	57	67	67	30	34	920

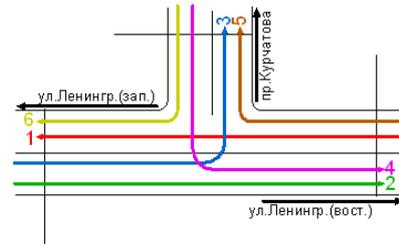
Пункт №29 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 6.7.106 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №29

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	150	109	94	163	89	133	738
Двухосные грузовые	10	10	3	2	2	2	29
Трёхосные грузовые	0	1	0	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	5	0	8	4	0	22
Сумма	165	125	97	173	95	135	790

Рисунок 6.7.107 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

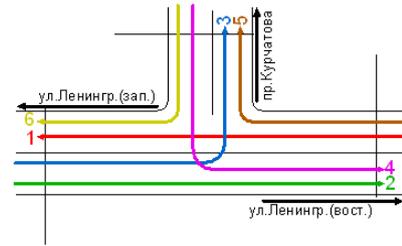
Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15:00
 Конец: 16:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №29

Схема пункта учёта



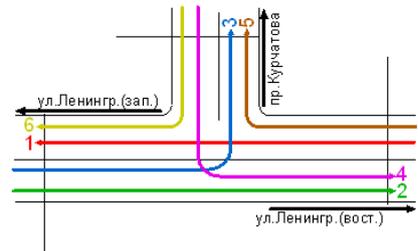
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	168	123	98	179	100	145	813
Двухосные грузовые	10	12	5	3	1	4	35
Трёхосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	7	4	0	10	6	0	27
Сумма	186	139	103	192	107	149	876

Рисунок 6.7.108 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16:00
 Конец: 17:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №29

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	177	133	105	194	109	158	876
Двухосные грузовые	12	13	7	6	3	6	47
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	8	6	0	13	7	0	34
Сумма	197	152	112	213	119	164	957

Рисунок 6.7.109 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00

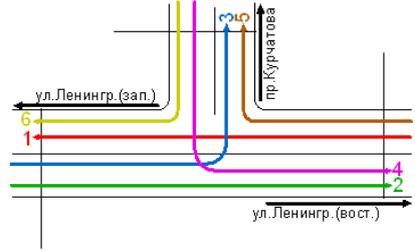
Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №29



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	185	144	114	213	116	171	943
Двухосные грузовые	13	15	5	8	6	8	55
Трёхосные грузовые	1	1	0	0	0	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	10	7	0	12	9	0	38
Сумма	209	167	119	233	131	179	1038

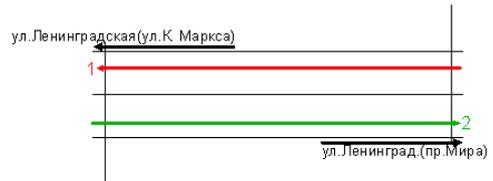
Пункт №30 (измерения с 08.00-12.00)

Рисунок 6.7.110 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 08.00
 Конец: 09.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №30



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	185	160	345
Двухосные грузовые	20	15	35
Трёхосные грузовые	7	10	17
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	6	4	10
Сумма	218	189	407

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

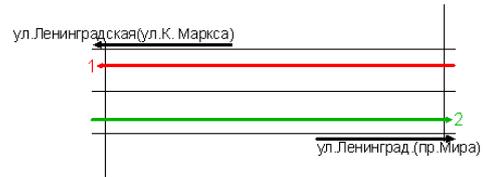
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Рисунок 6.7.111 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9.00
 Конец: 10.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №30



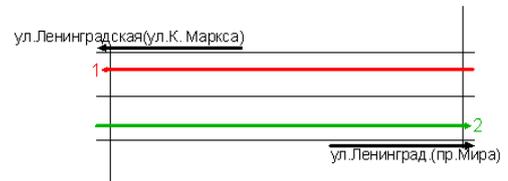
Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	170	144	314
Двухосные грузовые	19	17	36
Трехосные грузовые	4	8	12
Четырехосные грузовые	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	5	5	10
Сумма	198	174	372

Рисунок 6.7.112 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №30



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	152	133	285
Двухосные грузовые	16	16	32
Трехосные грузовые	2	5	7
Четырехосные грузовые	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	3	4	7
Сумма	173	158	331

Рисунок 6.7.113 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Инд. №

Подпись и дата

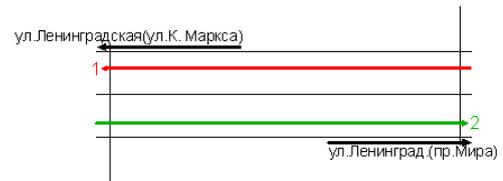
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11:00
 Конец: 12:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №30



Типы автомобилей	ПОТОКИ		Сумма
	1	2	
Легковые	135	121	256
Двухосные грузовые	13	15	28
Трёхосные грузовые	2	4	6
Четырёхосные грузовые	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0
Автобусы	4	2	6
Сумма	154	142	296

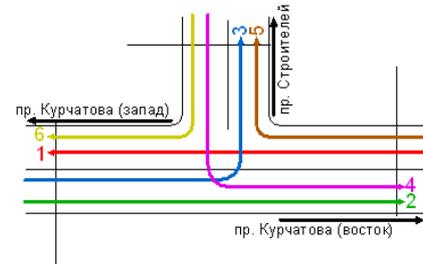
Пункт №31 (измерения с 13.00-17.00)

Рисунок 6.7.114 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 13.00-14.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 13:00
 Конец: 14:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №31



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	238	218	346	447	153	119	1521
Двухосные грузовые	15	7	13	3	10	3	51
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	4	1	18	2	3	2	30
Сумма	257	226	377	452	166	124	1602

Рисунок 6.7.115 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

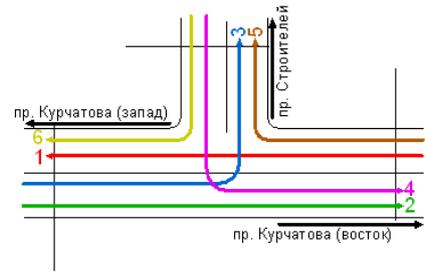
Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14:00
 Конец: 15:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №31

Схема пункта учёта



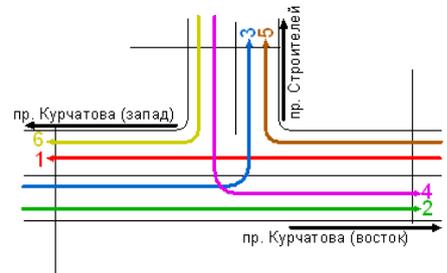
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	251	228	357	455	165	131	1587
Двухосные грузовые	18	8	16	5	11	4	62
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	2	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	4	1	19	2	3	2	31
Сумма	273	237	392	462	181	137	1682

Рисунок 6.7.116 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 15.00-16.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15:00
 Конец: 16:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №31

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	268	231	372	476	177	145	1669
Двухосные грузовые	19	10	15	6	12	6	68
Трёхосные грузовые	3	0	0	0	0	0	3
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	2	0	0	0	0	0	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	4	3	22	5	3	3	40
Сумма	296	244	409	487	192	154	1782

Рисунок 6.7.117 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Взам. инв. №

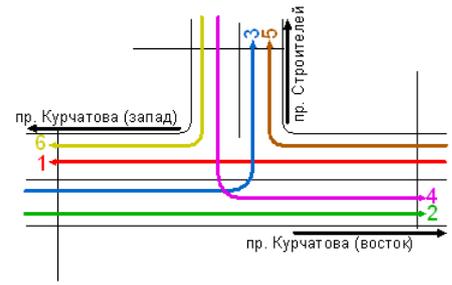
Подпись и дата

Инв. №

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16:00
 Конец: 17:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №31

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	281	242	391	486	189	159	1748
Двухосные грузовые	20	13	17	8	14	8	80
Трёхосные грузовые	4	0	0	0	0	0	4
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	2	23	4	4	3	41
Сумма	310	257	431	498	207	170	1873

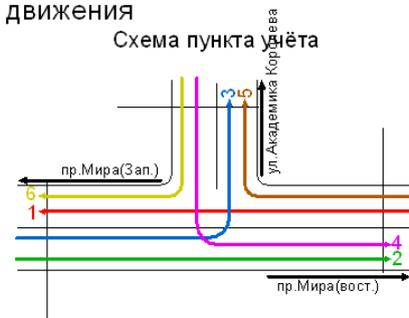
Пункт №32 (измерения с 09.00-13.00)

Рисунок 6.7.118 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №32

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	183	156	175	62	70	178	824
Двухосные грузовые	21	15	11	10	18	12	87
Трёхосные грузовые	9	11	0	0	0	3	23
Четырёхосные грузовые	1	1	0	0	0	0	2
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	3	0	15	15	7	40
Сумма	214	186	186	87	103	200	976

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

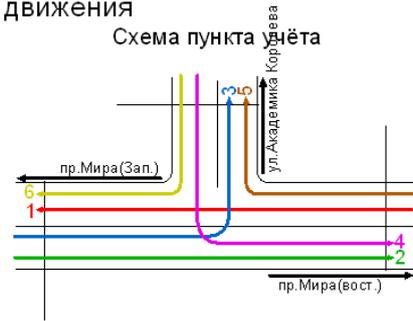
Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Рисунок 6.7.119 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №32

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	171	148	160	56	61	169	765
Двухосные грузовые	20	13	15	8	17	10	83
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	1	0	14	16	5	36
Сумма	192	162	175	78	94	184	885

Рисунок 6.7.120 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №32

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	169	138	158	48	56	157	726
Двухосные грузовые	18	14	12	8	16	6	74
Трёхосные грузовые	5	11	0	0	0	1	17
Четырёхосные грузовые	0	1	0	0	0	0	1
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	1	1	0	0	0	2
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	1	0	12	13	2	28
Сумма	192	166	171	68	85	166	848

Рисунок 6.7.121 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 12.00-13.00

Инв. №

Подпись и дата

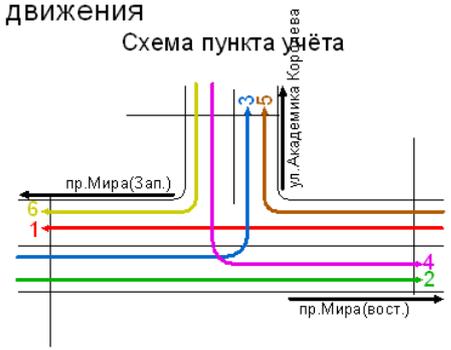
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 12:00
 Конец: 13:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №32

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	158	130	144	43	49	142	666
Двухосные грузовые	15	12	13	7	15	7	69
Трёхосные грузовые	3	7	0	0	0	0	10
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	2	0	10	12	3	27
Сумма	177	151	157	60	76	152	773

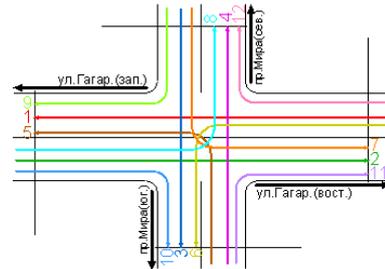
Пункт №33 (измерения с 09.00-13.00)

Рисунок 6.7.122 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 9:00
 Конец: 10:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №33

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	0	0	430	452	0	0	0	0	489	320	252	271	2214
Двухосные грузовые	0	0	33	31	0	0	0	0	23	15	19	29	150
Трёхосные грузовые	0	0	11	13	0	0	0	0	3	6	3	1	37
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	20	4	0	0	0	0	8	11	19	22	84
Сумма	0	0	494	500	0	0	0	0	523	352	293	323	2485

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

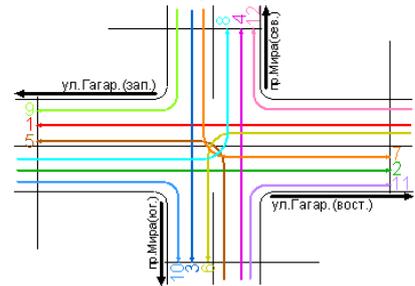
122

Рисунок 6.7.123 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 10.00
 Конец: 11.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №33

Схема пункта учёта



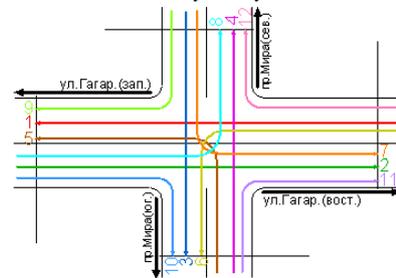
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	0	0	417	442	0	0	0	0	278	305	234	262	1938
Двухосные грузовые	0	0	32	30	0	0	0	0	21	17	15	27	142
Трёхосные грузовые	0	0	10	11	0	0	0	0	1	5	2	0	29
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	20	5	0	0	0	0	7	9	18	20	79
Сумма	0	0	479	488	0	0	0	0	307	336	269	309	2188

Рисунок 6.7.124 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 11.00
 Конец: 12.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №33

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	0	0	384	414	0	0	0	0	261	275	212	227	1773
Двухосные грузовые	0	0	29	33	0	0	0	0	17	16	19	24	138
Трёхосные грузовые	0	0	7	9	0	0	0	0	3	3	1	0	23
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	19	2	0	0	0	0	3	5	17	17	63
Сумма	0	0	439	458	0	0	0	0	284	299	249	268	1997

Рисунок 6.7.125 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 12.00-13.00

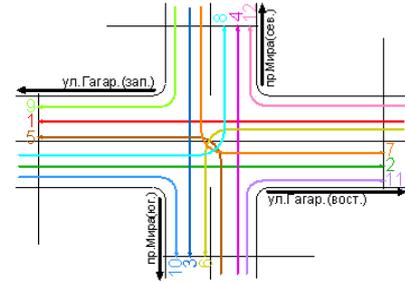
Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 12.00
 Конец: 13.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №33

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	0	0	373	397	0	0	0	0	246	263	202	216	1697
Двухосные грузовые	0	0	31	30	0	0	0	0	15	18	21	20	135
Трёхосные грузовые	0	0	4	10	0	0	0	0	2	1	0	0	17
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	17	1	0	0	0	0	1	4	14	16	53
Сумма	0	0	425	439	0	0	0	0	264	286	237	252	1903

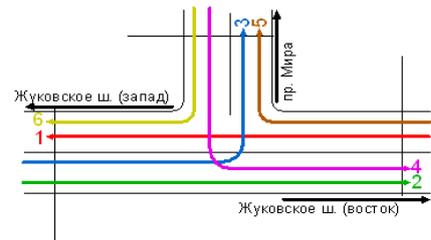
Пункт №34 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 6.7.126 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №34

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	302	280	0	0	258	159	999
Двухосные грузовые	33	22	0	0	19	14	88
Трёхосные грузовые	7	5	0	0	1	1	14
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	1	1	2
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	1	0	1
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	5	0	0	5	4	19
Сумма	347	312	0	0	285	179	1123

Рисунок 6.7.127 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

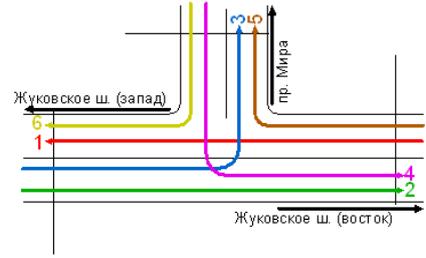
Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №34



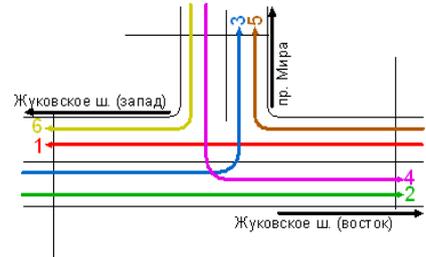
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	313	292	0	0	276	183	1064
Двухосные грузовые	37	24	0	0	24	17	102
Трёхосные грузовые	9	6	0	0	3	0	18
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	2	0	0	0	1	2	5
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	5	0	0	0	0	0	5
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	6	5	0	0	3	5	19
Сумма	372	327	0	0	307	207	1213

Рисунок 6.7.128 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №34



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	341	318	0	0	307	189	1155
Двухосные грузовые	43	29	0	0	21	19	112
Трёхосные грузовые	5	0	0	0	6	0	11
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	0	0	0	0	3	4
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	3	0	0	0	1	0	4
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	7	5	0	0	6	4	22
Сумма	400	352	0	0	341	215	1308

Рисунок 6.7.129 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00

Инд. №

Подпись и дата

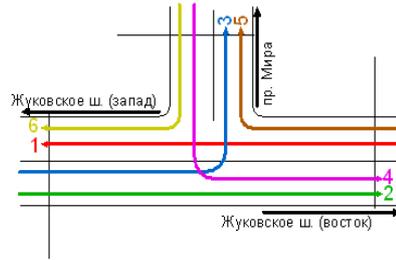
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17:00
 Конец: 18:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №34



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	388	337	0	0	341	225	1291
Двухосные грузовые	45	34	0	0	27	23	129
Трёхосные грузовые	10	7	0	0	5	2	24
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	3	0	0	0	2	2	7
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	2	0	0	0	0	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	2	3	0	0	0	0	5
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	6	6	0	0	4	3	19
Сумма	454	389	0	0	379	255	1477

Пункт №35 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 6.7.130 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14:00
 Конец: 15:00
 Пункт учёта: Пункт учёта №35



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	68	76	22	9	15	5	56	40	52	13	10	31	397
Двухосные грузовые	5	3	1	0	2	0	6	3	7	0	0	1	28
Трёхосные грузовые	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	3	0	0	0	0	7	13	14	0	0	0	38
Сумма	74	84	23	9	17	5	69	56	73	13	10	32	465

Рисунок 6.7.131 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №35



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	75	83	21	12	13	10	67	55	60	15	9	44	464
Двухосные грузовые	1	2	0	1	0	0	5	2	6	0	0	4	21
Трёхосные грузовые	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	6
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	5	0	0	0	0	8	17	18	0	0	0	51
Сумма	81	90	21	13	13	10	80	74	84	17	11	48	542

Рисунок 6.7.132 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №35



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	82	95	25	10	16	15	77	61	63	12	5	58	519
Двухосные грузовые	3	1	1	0	0	2	7	5	8	2	0	5	34
Трёхосные грузовые	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	6	0	0	0	0	5	15	20	0	0	0	48
Сумма	88	103	26	10	16	17	89	81	91	14	5	63	603

Рисунок 6.7.133 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №35

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	90	101	28	14	24	19	90	67	77	16	11	66	603
Двухосные грузовые	4	2	0	0	1	1	10	6	13	0	1	4	42
Трёхосные грузовые	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	6
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	5	0	0	0	0	7	14	19	0	0	0	47
Сумма	100	109	28	14	25	20	107	87	109	17	13	70	699

Пункт №36 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 6.7.134 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №36

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	415	205	0	0	212	154	986
Двухосные грузовые	23	9	0	0	9	3	44
Трёхосные грузовые	7	3	0	0	0	0	10
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	3	0	0	0	1	0	4
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	34	5	0	0	20	7	66
Сумма	482	222	0	0	242	164	1110

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

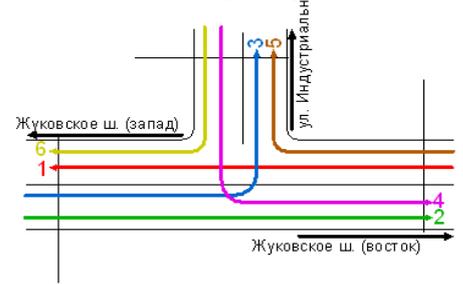
Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Рисунок 6.7.135 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №36

Схема пункта учёта



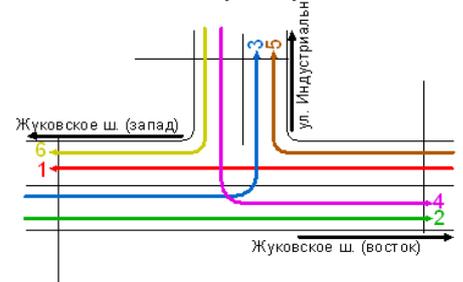
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	431	223	0	0	223	182	1059
Двухосные грузовые	29	12	0	0	7	5	53
Трёхосные грузовые	11	4	0	0	0	2	17
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	6	0	0	0	1	0	7
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	1	2	0	0	0	0	3
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	35	5	0	0	18	6	64
Сумма	513	246	0	0	249	195	1203

Рисунок 6.7.136 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №36

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	456	248	0	0	245	193	1142
Двухосные грузовые	32	14	0	0	6	6	58
Трёхосные грузовые	10	3	0	0	2	1	16
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	2	0	0	0	0	2
Пятиосные автопоезда	5	0	0	0	2	0	7
Трёхосные седельные автопоезда	0	2	0	0	0	0	2
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	2	3	0	0	0	0	5
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	37	6	0	0	20	5	68
Сумма	542	278	0	0	275	205	1300

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

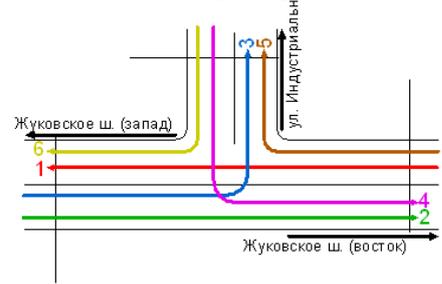
Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Рисунок 6.7.137 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 17.00-18.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №36

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	493	272	0	0	262	208	1235
Двухосные грузовые	37	17	0	0	5	8	67
Трёхосные грузовые	8	5	0	0	3	2	18
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	7	2	0	0	4	0	13
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	4	0	0	0	0	4
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	4	0	0	0	0	4
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	40	7	0	0	21	5	73
Сумма	585	311	0	0	295	223	1414

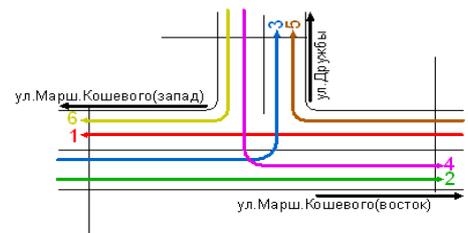
Пункт №37 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 6.7.138 Интенсивность движения в пункте учёта, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 14.00
 Конец: 15.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №37

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	226	265	82	85	88	98	844
Двухосные грузовые	14	15	4	6	5	2	46
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	17	14	3	0	0	7	41
Сумма	257	294	89	91	93	107	931

Взам. инв. №

Подпись и дата

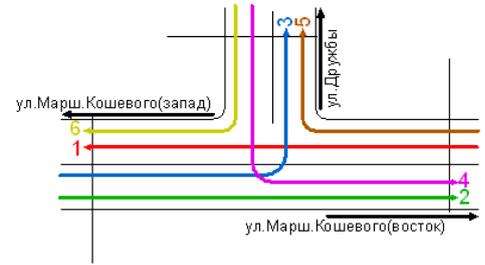
Инв. №

Рисунок 6.7.139 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 15.00
 Конец: 16.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №37



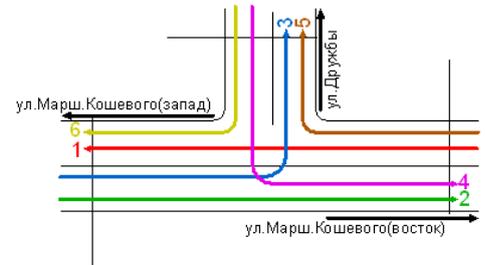
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	232	274	90	93	101	112	902
Двухосные грузовые	17	16	6	9	7	3	58
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	20	15	5	0	0	4	44
Сумма	269	305	101	102	108	119	1004

Рисунок 6.7.140 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 16.00
 Конец: 17.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №37



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	248	299	97	108	119	135	1006
Двухосные грузовые	18	15	7	11	10	5	66
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	18	17	6	0	0	5	46
Сумма	284	331	110	119	129	145	1118

Взам. инв. №

Подпись и дата

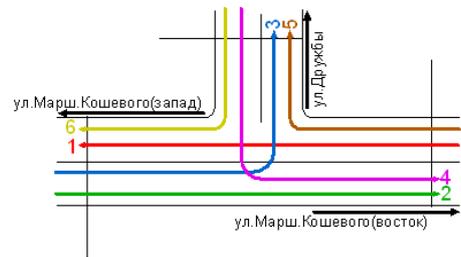
Инв. №

Рисунок 6.7.141 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018
 Время учёта: 1 час
 Начало: 17.00
 Конец: 18.00
 Пункт учёта: Пункт учёта №37

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	273	341	114	122	129	163	1142
Двухосные грузовые	21	24	9	12	13	4	83
Трёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	22	20	7	0	0	7	56
Сумма	316	385	130	134	142	174	1281

На основе полученной интенсивности был произведен анализ в программном продукте по моделированию дорожного движения. Имитационное моделирование (ИМ) — это метод исследования, который основан на том, что анализируемая динамическая система заменяется имитатором и с ним проводятся эксперименты для получения информации об изучаемой системе. Роль имитатора выполняет компьютерная программа, которая является имитационной моделью. Транспортное имитационное моделирование использует методы математического моделирования для анализа транспортной сети и разработки предложений для решения транспортных проблем. Главная задача математических моделей - определение и прогноз всех параметров функционирования транспортной сети, таких как интенсивность движения на всех элементах сети, объемы перевозок в сети общественного транспорта, средние скорости движения, задержки и потери времени и т.д.

Моделирование позволяет на ранних стадиях разработки проекта оценить результат, который принесут те или иные проектные решения как с точки зрения достижения требуемого скоростного режима и удобства движения транспортных средств, так и с точки зрения эффективности использования финансовых вложений.

Транспортная модель является упрощенным представлением реальной транспортной ситуации. После ввода всех исходных данных и проведение расчета транспортных потоков

Инд. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

производится проверка соответствия результатов моделирования имеющимся фактическим данным. Основными данными, необходимыми для калибровки транспортной модели, являются значения интенсивности движения в отдельных сечениях транспортной сети.

В данной работе моделирование транспортных потоков применялось с целью оценки пропускной способности и определения необходимости проведения работ по улучшению условий движения, вариантного проектирования участка дороги и транспортных развязок и оценки эффективности предлагаемых проектных решений.

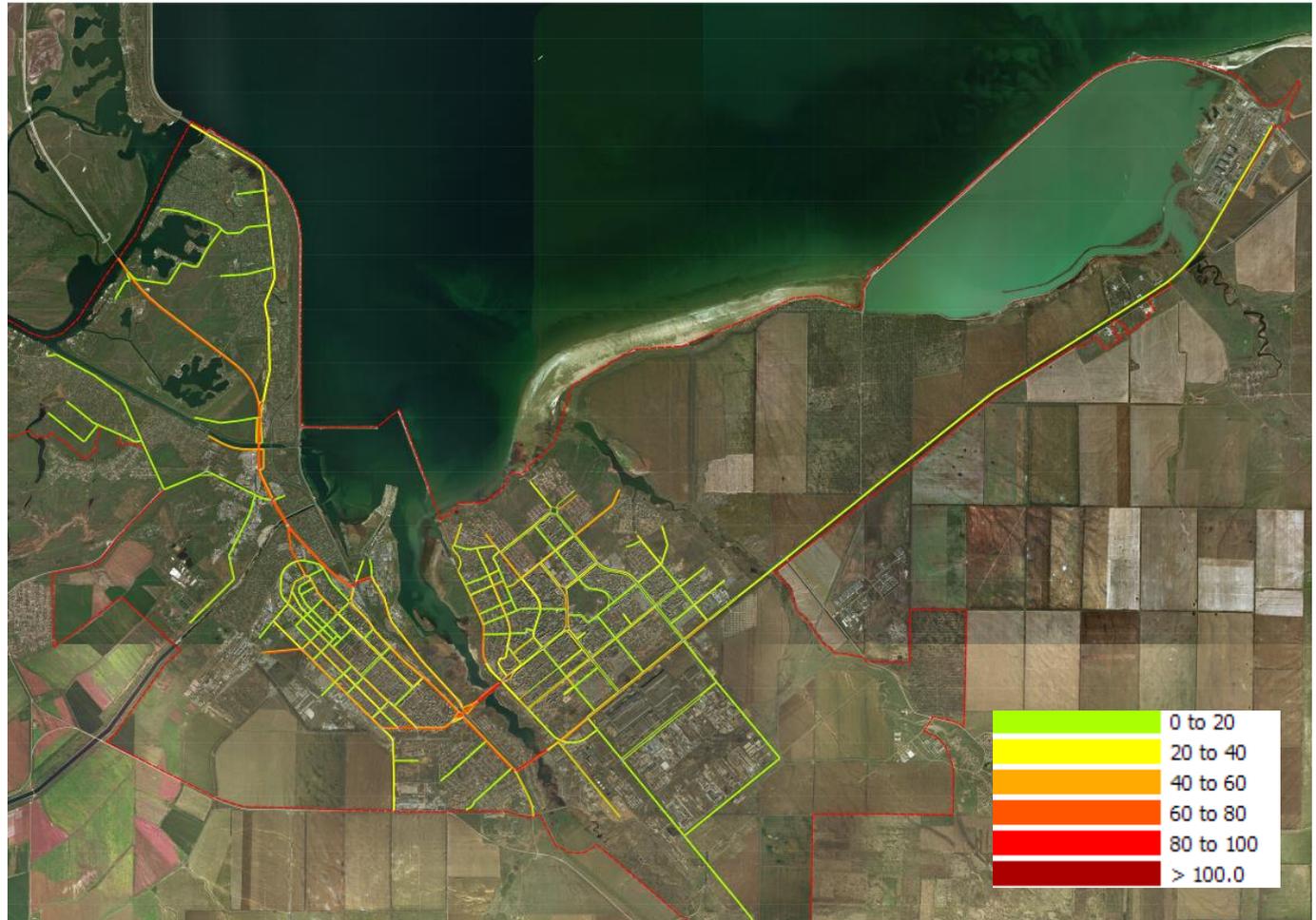


Рисунок 6.7.142 Анализ транспортной сети

Таблица 6.7.1 Сводная таблица характеристик транспортного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость, км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
1.	39,0	22,0	0,55	25
2.	35,0	25,0	0,50	12
3.	15,00	35,0	0,35	15

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

133

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость, км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
4.	29,00	16,0	0,60	45
5.	24,50	15,0	0,50	23
6.	7,50	30,0	0,30	15
7.	25,00	22,0	0,40	42
8.	20,10	16,0	0,35	40
9.	16,0	19,0	0,30	35
10.	14,5	33,0	0,45	39
11.	25,0	21,0	0,30	20
12.	19,0	15,0	0,35	25
13.	35,0	35,0	0,45	15
14.	14,0	31,0	0,45	36
15.	16,0	22,0	0,30	33
16.	24,00	25,0	0,40	39
17.	18,00	29,0	0,40	24
18.	29,0	18,0	0,45	29
19.	12,0	39,0	0,40	15
20.	19,0	29,0	0,30	29
21.	28,0	19,0	0,45	46
22.	19,0	35,0	0,40	19
23.	22,0	19,0	0,40	45
24.	29,0	23,0	0,55	47
25.	16,0	36,0	0,30	18
26.	14,0	19,0	0,25	32
27.	29,0	14,0	0,40	49
28.	26,0	18,0	0,40	46
29.	10,0	34,0	0,30	15
30.	10,0	35,0	0,30	15
31.	10,0	26,0	0,30	12
32.	25,0	18,0	0,35	42
33.	10,0	35,0	0,30	15

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

134

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость, км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
34.	12,0	39,0	0,30	17
35.	26,0	17,0	0,35	39
36.	12,0	39,0	0,30	17
37.	29,0	14,0	0,35	26

На основе проведенных обследований и анализа можно сделать вывод о том, что улично-дорожная сеть г.Волгодонска находится в устойчивом положении, основной поток транспорта движется со стороны г.Цимлянск по ш.Цимлянское – ул.2-я Бетонная- ул.Морская-ул.Степная - пр.Строителей- ул.Железнодорожная-ш.Жуковское-пр.Курчатова-пр.Мира-ул.Академика Королева. Данные плотности показывают, что значительное увеличения плотности автомобилей происходит в узлах, где расположены светофорные объекты, что характеризуется снижением скорости и увеличением задержки транспорта (4,7,8,9,10,14,16,23,24,26,27,28,32,35). На кольцевых пересечениях плотность отличается в меньшую сторону, что так же характеризуется уменьшением задержек относительно узлов со светофорными объектами, при этом скорости движения низкие, что объясняется малыми радиусами траекторий движения автомобилей по кольцевым пересечениям (11,12,13,30,31,33,34,36). На перегонах и пресечениях не оборудованных светофорными объектами или кольцевыми пересечениями скорость потока достаточно высока, что говорит о снижении задержек и плотности на данных участках, дополнительным фактором снижения скорости в данных узлах является состояние дорожного полотна и наличие пешеходных переходов.(5,6,17,19,25,29)

Таблица 6.7.2 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность потока, чел/час	Плотность пешеходного, чел/м ²	Средняя скорость, м/с	Средняя задержка, сек
1.	65	0,4	1,0	31
2.	95	0,4	1,0	32
3.	-	-	-	-
4.	95	0,4	1,0	25
5.	40	0,2	1,0	16
6.	95	0,4	1,0	25

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

135

Комплексная схема организации дорожного движения

7.	35	0,2	1,0	45
8.	115	0,4	1,0	62
9.	135	0,4	1,0	50
10.	85	0,2	1,0	45
11.	45	0,4	1,0	35
12.	85	0,2	1,0	33
13.	45	0,4	1,0	12
14.	45	0,2	1,0	-
15.	85	0,2	1,0	45
16.	55	0,4	1,0	35
17.	39	0,2	1,0	26
18.	75	0,2	1,0	49
19.	-	-	-	-
20.	25	0,2	1,0	20
21.	20	0,2	1,0	45
22.	65	0,2	1,0	35
23.	15	0,4	1,0	50
24.	15	0,2	1,0	50
25.	-	-	-	-
26.	85	0,2	1,0	40
27.	115	0,4	1,0	55
28.	125	0,4	1,0	60
29.	115	0,4	1,0	62
30.	55	0,4	1,0	26
31.	140	0,2	1,0	45
32.	79	0,4	1,0	40
33.	116	0,4	1,0	46
34.	10	0,2	1,0	36
35.	129	0,2	1,0	49
36.	-	-	-	-
37.	140	0,2	1,0	45

При анализе пешеходного потока на улично-дорожной сети г.Волгодонска показал, что на ряде узлов пешеходные потоки отсутствовали (3,19,29,31,36) по причине отсутствия

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

инфраструктуры привлекающей пешеходов или отсутствием оборудованных переходов через дорогу. Высокие задержки движения пешеходов наблюдаются на узлах со светофорным регулированием. Высокие значения интенсивности пешеходов относятся к местам жилой застройки или размещения объектов притяжения.

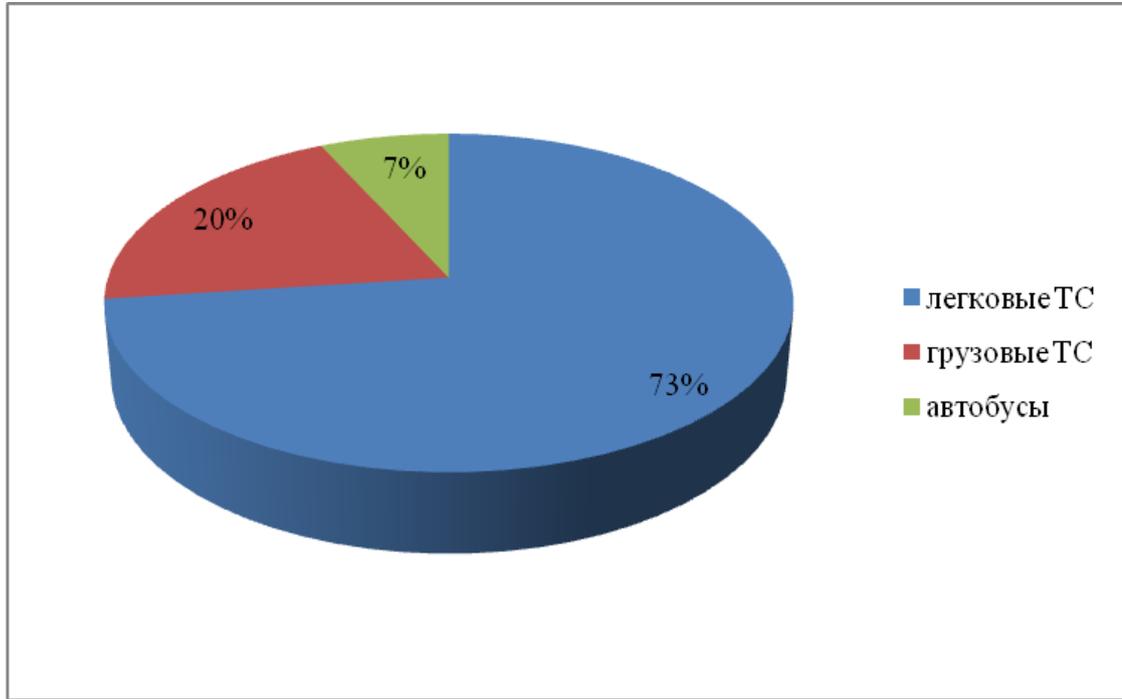


Рисунок 6.7.143 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах г.Волгодонск в процентном соотношении

6.8 Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Объект обследования: сеть маршрутов регулярных перевозок на территории г.Волгодонск; пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами общего пользования. В связи с тем, что на территории сельских поселений отсутствует внутренний регулярный транспорт, обследования проводились на территории г.Волгодонск.

Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и (или) статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран метод обследования загруженности маршрутных транспортных средств. Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 137
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства.

Таблица 6.8.1 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в мае 2015 года

Наименование и номер маршрута	выпуск ЕПС на линию	КОЛ-ВО рейсов на марш-те	Возможные пассажиры (чел.)	Коэф. Испол. вместимости	перевезенные пассажиры (платные) (чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригородские перевозки)					
№ 5 "ВХЗ -пр.Мира"	10,9	6888	92748	0,813	75420
№ 22а "ВХЗ - Радиозавод"	10,7	7045	93360	0,753	70268
№23 "п.Шлюзы - Радиозавод"	6,5	3173	42284	0,827	34984
№ 23А "п.Шжозы - Радиозавод"	3,9	1710	23060	0,856	19741
№25 "п.Шлюзы - В-25"	0,6	239	3111	0,553	1719
№52 "п.Шлюзы- пр.Мира"	11,0	7339	100778	0,819	82492
ВСЕГО	43,6	26394	355341	0,801	284624

Таблица 6.8.2 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в ноябре 2015 года

Наименование и номер маршрута	выпуск ЕПС на линию	КОЛ-ВО рейсов на марш-те	Возможные пассажиры (чел.)	Коэф. Испол. вместимости	перевезенные пассажиры (платные) (чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригородские перевозки)					
№5 "ВХЗ - пр.Мира"	10,9	6751	96647	0,773	74704
№ 22а "ВХЗ - ВЗМЭО"	11,0	6839	94065	0,780	73339
№23 "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	6,9	3176	42020	0,824	34617
№ 23А "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	3,8	1582	21193	0,917	19437
№25 "п.Шлюзы - В-25"	0,7	270	3510	0,646	2269
№52 "п.Шлюзы - пр.Мира"	10,9	6781	92589	0,841	77897
ВСЕГО	44,2	25399	350024	0,806	282263

Таблица 6.8.3 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в мае 2016 года

Наименование и номер маршрута	выпуск ЕПС	КОЛ-ВО рейсов	Возможные пассажиры	Коэф. Испол.	перевезенные
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

маршрута	на линию	На марш-те	пассажиры (чел.)	вместимости	пассажиры (платные) (чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригородские перевозки)					
№ 5 "ВХЗ -пр.Мира"	10,5	6635	94032	0,938	88247
№ 22а "ВХЗ -Радиозавод"	10,5	6608	90755	0,888	80600
№23 "п.Шлюзы Радиозавод"	6,7	3224	42888	0,900	38582
№ 23А "п.Шлюзы Радиозавод"	3,9	1716	23021	0,926	21306
№25 "п.Шлюзы - В-25"	0,6	258	3355	0,610	2045
№52 "п.Шлюзы-пр.Мира"	10,9	7224	99213	0,895	88800
ВСЕГО	43,1	25665	353264	0,905	319580

Таблица 6.8.4 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в ноябре 2016 года

Наименование и номер маршрута	выпуск ЕПС на линию	КОЛ-ВО рейсов на марш-те	Возможные пассажиры (чел.)	Коэф. Испол. вместимости	перевезенные пассажиры (платные) (чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригородские перевозки)					
№5 "ВХЗ - пр.Мира"	10,3	6228	79662	0,968	77116
№ 22а "ВХЗ - ВЗМЭО"	10,0	5969	70629	0,974	68803
№23 "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	6,6	2748	36254	0,888	32177
№ 23А "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	3,8	1616	21747	0,859	18674
№25 "п.Шлюзы - В-25"	0,7	279	3627	0,698	2533
№52 "п.Шлюзы - пр.Мира"	10,4	5967	81502	0,942	76781
ВСЕГО	41,8	22807	293421	0,941	276084

Таблица 6.8.5 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в мае 2017 года

Наименование и номер маршрута	выпуск ЕПС на линию	КОЛ-ВО рейсов на марш-те	Возможные пассажиры (чел.)	Коэф. Испол. вместимости	перевезенные пассажиры (платные) (чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригородские перевозки)					
№ 5 "ВХЗ -пр.Мира"	10,4	6516	95713	0,826	79093
№ 22а "ВХЗ -ВЗМЭО"	10,3	6265	89772	0,848	76103
№23 "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	6,1	2892	38091	0,837	31888
№ 23А "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	3,8	1694	22799	0,870	19837
№25 "п.Шлюзы - В-25"	1,0	259	3419	0,643	2199
№52 "п.Шлюзы-пр.Мира"	10,9	7100	100409	0,841	84417
ВСЕГО	42,5	24726	350203	0,838	293536

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Таблица 6.8.6 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в ноябре 2017 года

Наименование и номер маршрута	выпуск ЕПС на линию	КОЛ-ВО рейсов На марш-те	Возможные пассажиры (чел.)	Коэф. Испол. вместимости	перевезенные пассажиры (платные) (чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригородские перевозки)					
№5 "ВХЗ - пр.Мира"	9,9	5865	86186	0,836	72038
№ 22а "ВХЗ - ВЗМЭО"	10,2	5784	83401	0,822	68562
№23 "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	6,0	264С	34962	0,879	30739
№ 23А "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	3,8	1519	20235	0,927	18755
№25 "п.Шлюзы - В-25"	1	290	3783	0,669	2529
№52 "п.Шлюзы - пр.Мира"	10,6	6494	94962	0,836	79369
ВСЕГО	41,5	22596	323529	0,841	271992

В рамках выполненных работ были проведены обследования пассажиропотока маршрутов регулярных пассажирских перевозок в 2018 году.

Результаты обследования представлены ниже:

Таблица 6.8.7 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 28		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС автобус								
Направление: от п.Шлюзы до с-во "Маяк-3"				Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	10 ч 00 мин						
	Время окончания рейса:	10ч 30 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	п.Шлюзы	71	-	71			5:00	1:46
2.	СТО "Ваз"	1	-	72			0:15	1:58
3.	ВОЭЗ	1	-	73			0:11	1:15
4.	х.Парамонов	4	-	77			0:17	1:24

Инд. № Инв. № Подпись и дата

5.	Магазин «Оазис»	1	–	78			0:23	1:12
6.	Маяк-1	1	3	76			0:18	1:30
7.	Маяк-2	2	1	77			0:41	1:20
8.	20-я улица	3	2	78			0:29	1:58
9.	Насосная	–	9	69			0:11	1:02
10.	Дон	2	11	60			0:33	1:11
11.	Атоммашевец	–	12	48			0:21	1:18
12.	Зеленый берег	–	16	32			0:16	1:01
13.	Маяк-3	–	32	0			0:29	5:36

Таблица 6.8.8 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 29А		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС автобус								
Направление: от п.Шлюзы до садоводства «Мичуринец»				Комментарии:				
Время начала рейса:		9 ч 20 мин						
ДАТА: 07.05.2018		Время окончания рейса:		9ч 50 мин				
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	п.Шлюзы	44	–	44			5:30	1:12
2.	Император (по требованию)	1	–	45			0:13	1:14
3.	Ветеран	5	6	44			0:11	2:15
4.	Ветеран-2	3	1	46			0:22	0:43
5.	Строитель	1	1	46			0:30	0:40

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

6.	Экскаваторная	1	9	38			1:10	6:30
7.	Магазин «Бекон»	1	7	32			0:17	0:30
8.	Н.Солёный	2	8	26			0:12	0:26
9.	Летний сад	1	3	24			0:19	0:47
10.	ВЭС	–	4	20			0:18	1:00
11.	Виноградная	2	1	21			0:27	1:11
12.	Правление садоводства	–	9	12			0:16	1:00
13.	Базы отдыха	–	1	11			0:18	0:53
14.	Абрикосовая	–	2	9			0:34	0:59
15.	с-во Мичуринец	–	9	0			1:10	5:00

Таблица 6.8.9 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 29		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС автобус								
Направление: от п.Шлюзы до садоводства «Мичуринец»		Комментарии:						
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	8 ч 40 мин						
	Время окончания рейса:	9 ч 10 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	п.Шлюзы	34	–	34			5:10	1:32
2.	Император (по требованию)	1	–	35			0:22	1:58
3.	Ветеран	5	–	40			0:11	2:15
4.	Ветеран-2	2	1	41			0:17	1:01

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

5.	Строитель	1	3	39			0:30	1:11
6.	Экскаваторная	1	8	32			0:25	1:58
7.	магазин "Бекон"	3	9	26			0,38	3:50
8.	Н.Солёный	2	1	27			0:35	1:22
9.	Летний сад	3	8	22			0:19	1:58
10.	Виноградная	–	4	18			0:15	1:00
11.	Правление садоводства	1	2	17			0:33	1:11
12.	Базы отдыха	–	3	14			0:15	0:48
13.	Абрикосовая	–	7	7			0:18	0:53
14.	с-во «Мичуринец»	–	7	0			0:34	5:20

Таблица 6.8.10 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 30		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС автобус								
Направление: от ВЗМЭО до СК «Мирный атом»		Комментарии:						
ДАТА: 08.05.2018	Время начала рейса:	12 ч 30 мин						
	Время окончания рейса:	13 ч 00 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВЗМЭО	30	–	30			5:15	1:01
2.	Кладбище № 2	2	–	32			0:16	1:32
3.	№4	1	–	33			0:22	1:29
4.	№5	2	5	30			0:25	1:48

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

5.	№6	1	3	28			0:19	1:01
6.	№7	1	9	20			0:15	0:30
7.	№8	-	7	13			0:30	0:30
8.	№9	-	3	10			0:29	0:30
9.	с-во «Мирный атом»	-	10	0			0:11	5:02

Таблица 6.8.11 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 5-мт		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС маршрутка								
Направление: от ВХЗ до пр.Мира					Комментарии:			
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	12 ч 59 мин						
	Время окончания рейса:	13 ч 31 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВХЗ	4	-	4			5:00	1:14
2.	ВТЗ	2	-	6			0:25	1:58
3.	Улица Степная	1	-	7			0:16	0:59
4.	Ул. М.Горького	2	-	9			0:17	1:00
5.	Пл.Гагарина	2	-	11			0:30	1:32
6.	Гипермаркет "Магнит"	1	1	11			0:40	1:58
7.	Площадь Победы	2	3	10			0:18	1:02
8.	Вокзал	5	4	11			0:41	1:20
9.	Магазин "Балатон"	-	2	9			0:32	1:01

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

10.	Улица 30 лет Победы	2	1	10			0:13	1:02
11.	Юго-западный район	2	-	12			0:40	1:09
12.	Путепровод	1	4	9			0:27	1:00
13.	Проспект Строителей	4	3	10			0:28	2:14
14.	Комсомольская площадь	-	4	6			0:31	1:12
15.	ТД «Элита»	3	1	8			0:42	1:03
16.	Улица Черникова	-	2	6			0:23	1:05
17.	Звездная	2	-	8			0:14	0:53
18.	Ул. Ленинградская	3	1	10			0:31	0:59
19.	Перспективная	1	-	11			0:12	0:43
20.	д/с "Вишенка"	-	2	9			0:32	0:45
21.	Квартал В-8	-	1	8			0:11	0:30
22.	Квартал В-14 (по требованию)	-	3	5			0:36	1:00
23.	Пр.Мира	-	5	0			0:12	0:54

Таблица 6.8.12 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 3		Марка ТС _____ Дверь N _____					
Вид ТС Троллейбус							
Направление: от В-7- В-9 до ВОЭЗ							
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	11 ч 42 мин				Комментарии:	
	Время окончания рейса:	12 ч 26 мин					
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:		
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

145

Комплексная схема организации дорожного движения

1.	Проспект Мира	-	-	-			5:00	1:55
2.	Квартал В-14 (по требованию)	1	-	1			0:08	1:51
3.	Квартал В-8	2	-	3			0:15	1:09
4.	Квартал В-9	-	-	3			-	1:49
5.	Квартал В-И (по требованию)	1	1	3			0:37	2:20
6.	Лазоревый проспект	1	-	4			0:12	1:21
7.	Магазин «Артемиды»	3	1	6			0:20	1:37
8.	Детский сад «Вишенка»	4	1	9			0:31	1:26
9.	Улица Ленинградская	8	3	14			0:37	2:41
10.	Улица Энтузиастов	-	-	14			-	0:53
11.	Звездная	4	2	16			0:25	0:50
12.	Улица Черникова	-	1	15			0:10	1:15
13.	Спортивный комплекс "Олимп"	4	-	19			0:18	0:46
14.	Комсомольская площадь	-	7	12			0:33	5:21
15.	Проспект Строителей	-	6	6			0:15	2:31
16.	Путепровод	-	4	2			0:16	1:15
17.	Юго-западный район	5	1	6			0:29	1:13
18.	Улица 30 лет Победы	3	1	8			0:15	1:25
19.	Магазин "Балатон"	-	-	8			-	1:16
20.	Вокзал	1	-	9			0:06	1:01
21.	Площадь Победы	3	2	10			0:23	1:36
22.	Гипермаркет «Магнит»	1	-	11			0:07	1:42
23.	Магазин "Мебель"	2	3	10			0:19	1:10

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

146

Комплексная схема организации дорожного движения

24.	Ярмарка "Сельская"	1	4	7			0:21	0:41
25.	Центральный рынок	-	3	4			0:14	1:26
26.	Дачная	1	2	3			0:11	1:42
27.	АЗС	-	-	3			-	1:20
28.	Поселок Шлюзы	2	-	5			0:16	2:40
29.	СТО "ВАЗ"	-	1	4			0:14	2:30
30.	ВОЭЗ	-	4	0			0:34	3:48

Таблица 6.8.13 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N За		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Троллейбус								
Направление: от В-9-В-7 до ВОЭЗ								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	12 ч 35 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	13 ч 14 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Проспект Лазоревый						5:00	1:
2.	Квартал В-9	2	-	2			0:10	1:36
3.	Квартал В-8	2	-	4			0:13	1:03
4.	Квартал В-14 (по требованию)	-	-	4			-	0:55
5.	Проспект Мира	1	1	4			0:15	1:24
6.	Улица Академика Каралева	2	1	5			0:13	1:42
7.	Спортивная	3	1	7			0:27	1:21

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

147

Комплексная схема организации дорожного движения

8.	Магазин "Артемиды В-5"	2	-	9			0:25	2:20
9.	Солнечная	3	1	11			0:42	1:46
10.	Улица Ленинградская	2	1	12			0:31	2:56
11.	Улица Энтузиастов	3	-	15			0:29	2:21
12.	Звездная	1	5	11			0:26	2:40
13.	Улица Черникова	-	-	11			-	0:55
14.	Спорткомплекс "Олимп"	4	1	14			0:13	1:55
15.	Комсомольская площадь	-	-	14			-	1:18
16.	Проспект Строителей	4	-	18			0:18	3:53
17.	Путепровод	-	7	11			0:23	2:36
18.	Юго-западный район	1	6	6			0:20	2:36
19.	Улица 30 лет Победы	-	4	2			0:16	1:16
20.	Магазин "Балатон"	2	1	3			0:37	1:12
21.	Вокзал	4	1	6			0:25	1:21
22.	Площадь Победы	2	-	8			0:10	1:12
23.	Гипермаркет «Магнит»	1	-	9			0:09	1:05
24.	Магазин "Мебель"	3	5	7			0:25	1:29
25.	Ярмарка "Сельская"	2	-	9			0:33	1:45
26.	Центральный рынок	1	2	8			0:44	1:27
27.	Дачная	-	3	5			0:21	1:07
28.	АЗС	-	-	5			-	1:13
29.	Поселок Шлюзы	1	-	6			0:16	1:19
30.	СТО "ВАЗ"	-	3	3			0:15	1:20

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

148

31.	ВОЭЗ	-	3	-			0:10	1:26
-----	------	---	---	---	--	--	------	------

Таблица 6.8.14 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 2	Марка ТС _____ Дверь N _____
Вид ТС Троллейбус	

Направление: от ВХЗ до АБК-1		Комментарии:
Дата: 07.05.2018	Время начала рейса: 9 ч 28 мин	
	Время окончания рейса: 10 ч 00 мин	

N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВХЗ (Химзавод)							1:
2.	Волгодонсктрансзаказчик	2	-	2			0:11	1:48
3.	Степная улица	2	-	4			0:09	1:03
4.	Улица Максима Горького	-	-	4			-	0:56
5.	Площадь Гагарина	1	-	5			0:12	1:15
6.	Гипермаркет «Магнит»	1	1	5			0:19	1:37
7.	Площадь Победы	4	1	8			0:28	1:23
8.	Вокзал	7	2	13			0:31	2:38
9.	Магазин "Балатон"	-	-	13			-	0:55
10.	Улица 30 лет Победы	4	1	16			0:21	0:57
11.	Юго-западный район	-	-	16			-	1:22
12.	Путепровод	4	-	20			0:18	0:56
13.	Проспект Строителей	-	9	11			0:30	3:17

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

14.	Комсомольская площадь	-	6	5			0:16	2:32
15.	Мирный Атом	-	2	3			0:14	1:13
16.	Дворец культуры имени Курчатова	-	1	2			0:06	1:05
17.	Улица Гагарина	-	2	0			0:10	1:21
18.	Детский сад "Одуванчик" (по требованию)	-	-	-			-	1:35
19.	Автоцентр (по требованию)	1	-	1			0:20	1:07
20.	АБК-1 (Атоммаш)	-	1	0			0:05	1:35

Таблица 6.8.15 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 1		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Троллейбус								
Направление: от ВХЗ до АБК-1								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	8 ч 00 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	8 ч 32 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВХЗ							1:
2.	Волгодонсктрансзаказчик	1	-	1			0:09	1:58
3.	Степная улица	2	-	3			0:11	1:03
4.	Улица Максима Горького	-	-	3			-	0:53
5.	Площадь Гагарина	1	1	3			0:29	1:20
6.	Гипермаркет «Магнит»	1	-	4			0:20	1:24
7.	Площадь Победы	2	1	5			0:18	1:42

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

8.	Вокзал	4	1	8			0:33	1:20
9.	Магазин "Балатон"	8	2	14			0:24	2:40
10.	Улица 30 лет Победы	-	-	14			-	0:51
11.	Юго-западный район	4	2	16			0:24	0:55
12.	Путепровод	-	-	26			-	1:18
13.	Проспект Строителей	4	-	20			0:16	0:53
14.	Комсомольская площадь	-	9	11			0:29	4:36
15.	Сквер Дружбы	-	6	5			0:17	2:36
16.	Пиццерия «Камин»	-	3	2			0:12	1:12
17.	Мебельный центр (по требованию)	-	1	1			0:06	1:02
18.	Лабораторный корпус	-	1	0			0:09	1:19
19.	АБК-1 (Атоммаш)	-	-	-			0:10	1:05

Таблица 6.8.16 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 4		Марка ТС _____ Дверь N _____							
Вид ТС Автобус									
Направление: от п. Шлюзы до пр. Лазоревый									
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	15 ч 42 мин				Комментарии:			
	Время окончания рейса:	16 ч 35 мин							
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:				
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками	
	1.	п.Шлюзы	13	-	13				1:
	2.	АЗС	-	-	13			-	1:23
3.	Пл. Ленина	2	-	15			0:11	1:05	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Лист

151

Комплексная схема организации дорожного движения

4.	Центральный рынок	3	–	18			0:15	0:51
5.	Магазин "Мебель"	–	4	14			0:20	1:23
6.	Гипермаркет "Магнит"	–	2	12			0:18	1:41
7.	Площадь Победы	8	2	18			0:33	1:26
8.	Вокзал	3	1	20			0:24	2:41
9.	Магазин "Балатон"	–	2	18			0:11	2:21
10.	ул. 30 лет Победы	6	5	19			0:24	0:55
11.	Юго-западный район	–	–	19			–	1:17
12.	Путепровод	–	–	19			–	0:53
13.	Северная	1	3	17			0:23	2:16
14.	Октябрьская	–	9	8			0:17	2:10
15.	Береговая	5	2	11			0:16	1:11
16.	"ВТУ"	1	2	11			0:06	1:03
17.	Благоустройство (по требованию)	–	1	11			0:09	1:21
18.	Весенняя	1	1	11			–	1:33
19.	Детский сад Золушка	2	1	12			0:17	1:06
20.	Профтехучилище	–	1	11			0:07	1:31
21.	Сквер Дружбы	–	4	7			0:13	1:25
22.	Площадь Комсомольская	2	2	6			0:18	1:43
23.	т/д Элита	–	2	4			0:11	1:31
24.	Улица Черникова	–	–	4			–	1:25
25.	Звездная	1	–	5			0:06	1:43
26.	Улица Ленинградская	–	–	5			–	1:17

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

152

Комплексная схема организации дорожного движения

27.	Перспективная (по требованию)	-	-	5			-	1:29
28.	Детский сад Вишенка	-	-	5			-	1:35
29.	Квартал В-8	-	1	4			0:08	1:21
30.	Квартал В-9	2	1	5			0:17	1:24
31.	Проспект Лазоревый	-	-	-			-	-

Таблица 6.8.17 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 22		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Автобус								
Направление: от ВПАТП до ВЗМЭО								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	14 ч 41 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	15 ч 18 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВПАТП	1	-	1				1:
2.	ГСК-3	-	-	1			0:00	2:05
3.	Инфекционная больница	3	-	6			0:09	1:58
4.	Медицинский колледж	-	-	6			0:11	1:03
5.	Переулок Козлова	5	1	10			-	1:53
6.	Ветлечебница	-	-	10			0:20	1:24
7.	Пл.Дзержинского	16	1	25			0:45	1:42
8.	Магазин "Универсам"	12	-	37			0:35	1:20
9.	Маг. "Товары для дома"	1	-	38			0:12	1:40

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

153

Комплексная схема организации дорожного движения

10.	Школа № 16	10	–	48			0:41	1:51
11.	Проспект Строителей	11	10	49			0:34	0:55
12.	Комсомольская площадь	–	4	45			0:11	1:20
13.	Мирный Атом	2	1	46			0:16	1:53
14.	Д/к "Курчатова"	–	7	39			0:29	1:36
15.	Сквер "Машиностроителей"	3	2	40			0:17	1:36
16.	Рынок "Авангард"	–	8	32			0:32	1:14
17.	Ул.М.Кошевого	–	1	31			0:06	1:06
18.	Ул. Карла Маркса	–	9	22			0:10	1:19
19.	Октябрьский район	–	1	21			0:09	1:32
20.	Квартал В-6	–	–	21			–	1:05
21.	Жилой комплекс "Апельсин"	–	–	21			–	1:33
22.	Октябрьское Шоссе	–	–	21			–	1:20
23.	Квартал В-У	–	4	17			0:25	1:36
24.	Ул.Индустриальная	2	9	10			0:35	1:09
25.	ВЗМЭО	1	9	2			0:29	1:28

Таблица 6.8.18 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 23А-мг		Марка ТС _____ Дверь N _____	
Вид ТС маршрутка			
Направление: от п.Шлюзы до ВЗМЭО		Комментарии:	
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	10 ч 24 мин	
	Время окончания рейса:	11 ч 07мин	

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	П.Шлюзы	2	–	2			5:30	2:12
2.	АЗС	3	–	5			0:25	2:01
3.	Площадь Ленина	2	1	6			0:16	1:08
4.	Центральный рынок	4	3	7			0:40	1:00
5.	Магазин "Мебель"	1	–	8			0:19	0:48
6.	Гипермаркет «Магнит»	1	1	8			0:12	1:03
7.	Площадь Победы	3	2	8			0:30	1:33
8.	Вокзал	4	3	9			0:27	1:17
9.	Магазин "Балатон"	1	–	10			0:11	1:00
10.	Улица 30 лет Победы	3	1	12			0:28	1:11
11.	Юго-западный район	1	3	10			0:26	0:59
12.	Путепровод	–	–	10			0:16	0:58
13.	Северная	2	–	12			0:30	0:40
14.	Октябрьская	1	–	13			0:13	0:47
15.	Береговая	3	1	15			0:27	1:07
16.	ВТУ	2	1	16			0:23	0:50
17.	Благоустройство (по требованию)	–	2	14			0:31	1:29
18.	Весенняя	–	1	13			0:30	0:47
19.	Детский сад «Золушка»	3	2	14			0:29	0:50
20.	Профтехучилище	–	2	12			0:41	1:00
21.	Сквер Дружбы	2	2	12			0:12	1:00

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

155

Комплексная схема организации дорожного движения

22.	Комсомольская площадь	1	2	11			0:39	1:01
23.	Мирный Атом	2	3	10			0:30	1:05
24.	ДК "Курчатова"	-	2	8			0:17	1:21
25.	Улица Гагарина	3	-	11			0:28	0:32
26.	Детский сад «Одуванчик»	2	-	13			0:17	0:29
27.	Больничный комплекс	-	1	12			0:13	1:01
28.	ВГЭС УЭИК	-	2	10			0:27	1:10
29.	Детская поликлиника	-	2	8			0:41	1:12
30.	Жилой комплекс "Апельсин"	1	-	9			0:21	0:59
31.	Октябрьское шоссе	-	3	6			0:37	1:07
32.	Квартал В-У	-	3	3			0:41	0:47
33.	Ул. Индустриальная	-	-	3			0:00	5:40
34.	ВЗМЭО	-	3	0			0:59	3:30

Таблица 6.8.19 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 23-мг		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС маршрутка								
Направление: от Шлюзы до ВЗМЭО				Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	14 ч 03 мин						
	Время окончания рейса:	14 ч 39 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	П.Шлюзы	4	-	4			5:30	1:48

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

2.	АЗС	2	–	6			0:20	1:39
3.	Площадь Ленина	2	1	7			0:14	1:09
4.	Центральный рынок	4	2	9			0:16	0:59
5.	Маг. "Мебель"	1	–	10			0:22	0:48
6.	Гипермаркет «Магнит»	1	2	9			0:13	1:12
7.	Площадь Победы	2	3	8			0:39	1:33
8.	Вокзал	5	3	10			0:27	1:17
9.	Магазин "Балатон"	1	–	11			0:11	1:00
10.	Улица 30 лет Победы	1	2	12			0:28	1:11
11.	Юго-западный район	–	3	9			0:26	0:59
12.	Путепровод	–	1	8			0:16	0:58
13.	Церковь	3	1	10			0:32	2:14
14.	Весенняя	1	–	11			0:15	0:57
15.	Детский сад «Золушка»	3	–	14			0:23	1:00
16.	Профтехучилище	–	2	12			0:19	1:01
17.	Сквер Дружбы	3	1	14			0:21	0:50
18.	Комсомольская площадь	3	2	15			0:32	0:47
19.	Мирный Атом	1	3	13			0:31	0:45
20.	ДК "Курчатова"	–	1	12			0:41	1:00
21.	Ул.Гагарина	2	1	13			0:12	0:29
22.	Детский сад «Одуванчик»	3	2	14			0:34	0:40
23.	Больничный комплекс	2	3	13			0:30	0:45
24.	ВГЭС (УЭИК)	–	4	9			0:17	1:00

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

157

Комплексная схема организации дорожного движения

25.	Детская поликлиника	2	3	8			0:23	1:00
26.	Жилой комплекс "Апельсин"	-	2	6			0:10	0:42
27.	Октябрьское шоссе	-	1	5			0:13	1:01
28.	Квартал В-У	-	3	2			0:27	0:59
29.	Ул.Индустриальная	-	1	1			0:29	5:31
30.	ВЗМЭО	-	1	0			0,18	4:23

Таблица 6.8.20 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 25-мг		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС маршрутка								
Направление: от В-25 до п. Шлюзы				Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	09 ч 44 мин						
	Время окончания рейса:	10 ч 30 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	П.Шлюзы	3	-	3			5:47	1:48
2.	АЗС	1	-	4			0:25	1:00
3.	Общепит	2	1	5			0:12	1:07
4.	ЖБИ	1	2	4			0:12	0:58
5.	Югпромсервис	1	-	5			0:10	0:35
6.	Водоканал	3	-	8			0:13	0:59
7.	Стадион "Труд"	2	1	9			0:30	1:20
8.	Улица Горького	2	-	11			0:27	1:44

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

158

Комплексная схема организации дорожного движения

9.	Пер. Первомайский	4	3	12			0:11	1:00
10.	Пер. Коммунистический	2	1	13			0:28	1:03
11.	Медицинский колледж	2	2	13			0:27	0:59
12.	Пер. Козлова	3	1	15			0:16	0:58
13.	Ветлечебница	2	1	16			0:32	0:50
14.	Пл.Дзержинского	1	3	14			0:15	0:57
15.	Маг."Универсам"	1	–	15			0:27	1:32
16.	Маг."Товары для дома"	–	2	13			0:19	1:00
17.	Школа №16	3	1	15			0:25	0:50
18.	Пр.Строителей	1	1	15			0:37	1:20
19.	Пл.Комсомольская	1	3	13			0,48	2:50
20.	ТД «Элита»	1	3	13			0:30	0:47
21.	Улица Черникова	2	1	14			0:31	0:45
22.	Звёздная	1	1	14			0:41	1:00
23.	Улица Ленинградская	–	1	13			0:12	0:29
24.	Перспективная (по требованию)	2	2	13			0:34	0:40
25.	Детский сад «Вишенка»	2	3	12			0:30	0:39
26.	Квартал В-8	–	1	11			0:19	1:15
27.	Квартал В-14 (по требованию)	2	3	10			0:20	1:26
28.	Пр.Мира	2	2	10			0,39	1:21
29.	Квартал В-15	–	2	8			0:12	1:00
30.	Октябрьский район	–	1	5			0:13	1:01
31.	Квартал В-6	–	–	5			0:27	0:59

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

159

Комплексная схема организации дорожного движения

32.	Жилой комплекс "Апельсин"	2	-	7			0:31	1:00
33.	Октябрьское шоссе	-	3	4			0:29	2:14
34.	Квартал В-У	-	1	3			0:40	0:58
35.	Ул. Индустриальная (ул. Гагарина)	2	-	5			0:37	5:05
36.	Ул. Индустриальная (ул. Индустр.)	1	3	3			0:45	3:40
37.	Квартал В-25	-	3	0			0:39	4:55

Таблица 6.8.21 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 51		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС								
Направление: от п. Шлюзы до ВЗМЭО								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	16 ч 26 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	17 ч 11 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	П. Шлюзы	2	-	2				1:
2.	АЗС	1	-	3			0:09	1:58
3.	Пл. Ленина	2	-	5			0:08	1:03
4.	Центральный рынок	-	-	5			-	0:53
5.	Магазин "Мебель"	1	-	6			0:10	1:24
6.	Гипермаркет Магнит	2	1	7			0:18	1:42
7.	Площадь Победы	4	1	10			0:23	1:20
8.	Вокзал	8	2	16			0:34	2:40

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

9.	Магазин "Балатон"	-	-	16			-	1:51
10.	Ул.30 лет Победы	2	2	16			0:14	1:55
11.	Юго-западный район	-	-	16			-	1:18
12.	Путепровод	4	-	20			0:16	0:53
13.	Проспект Строителей	-	9	11			0:29	1:36
14.	Комсомольская площадь	3	6	8			0:17	1:36
15.	Мирный Атом	-	3	5			0:12	1:12
16.	ДК "Курчатова"	7	1	11			0:26	1:04
17.	Сквер "Машиностроителей"	4	1	14			0:19	1:19
18.	Рынок "Авангард"	-	-	14			-	1:29
19.	Ул.М.Кошерева	1	-	15			0:10	1:15
20.	Улица Карла Маркса	-	1	14			0:09	1:29
21.	Октябрьский район	2	3	13			0:29	1:16
22.	Квартал В-6	1	-	14			0:10	1:08
23.	Жилой комплекс "Апельсин"	3	7	10			0:32	1:29
24.	Октябрьское шоссе	1	3	8			0:15	1:22
25.	Квартал В-У	1	2	7			0:13	1:07
26.	Ул. Индустриальная	-	3	4			0:14	1:35
27.	ВЗМЭО	-	4	-			0:21	1:03

Таблица 6.8.22 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 52-мг	Марка ТС _____ Дверь N _____
Вид ТС маршрутка	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

161

Комплексная схема организации дорожного движения

Направление: от п.Шлюзы до пр.Мира					Комментарии:			
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	9 ч 57 мин						
	Время окончания рейса:	10 ч 30 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	П.Шлюзы	1	–	1			5:30	1:48
2.	АЗС	3	–	4			0:20	1:39
3.	Площадь Ленина	2	–	6			0:14	1:09
4.	Центральный рынок	3	2	7			0:16	0:59
5.	Магазин "Мебель"	1	–	8			0:22	0:48
6.	Гипермаркет «Магнит»	3	1	10			0:13	1:12
7.	Площадь Победы	3	2	11			0:39	1:33
8.	Вокзал	5	3	13			0:27	1:17
9.	Магазин "Балатон"	2	–	15			0:11	1:00
10.	Улица 30 лет Победы	1	1	15			0:28	1:11
11.	Юго-западный район	–	2	13			0:26	0:59
12.	Путепровод	1	2	12			0:16	2:36
13.	Проспект Строителей	2	–	14			0:32	2:14
14.	Комсомольская площадь	1	4	11			0:30	1:12
15.	ТД «Элита»	2	3	10			0:23	1:00
16.	Улица Черникова	2	–	12			0:19	1:01
17.	Звёздная	1	1	12			0:29	0:50
18.	Улица Ленинградская	–	2	10			0:32	1:00

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

19.	Перспективная (по требованию)	-	1	9			0:31	0:45
20.	Детский сад «Вишенка»	-	2	7			0:41	1:00
21.	Квартал В-8	-	2	5			0:12	1:12
22.	Квартал В-14 (по требованию)	-	2	3			0:34	1:00
23.	Пр. Мира	-	3	0				5:45

Таблица 6.8.23 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 22А-мг		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС маршрутка								
Направление: от ВХЗ до ВЗМЭО					Комментарии:			
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	12 ч 18 мин						
	Время окончания рейса:	12 ч 48 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВХЗ	2	-	2			5:14	1:11
2.	ВТЗ	2	-	4			0:23	1:30
3.	Улица Степная	2	-	6			0:12	1:03
4.	Пер.Первомайский	1	-	7			0:16	1:35
5.	Пер. Коммунистический	4	2	9			0:23	1:42
6.	Медицинский колледж	3	2	10			0:19	1:09
7.	Переулок Козлова	-	1	8			0:17	1:12
8.	Ветлечебница	4	-	12			0:30	0:43
9.	Пл.Дзержинского	1	1	12			0:30	1,50

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

163

Комплексная схема организации дорожного движения

10.	Маг. "Универсам"	-	1	11			0:10	1:00
11.	Маг. "Товары для дома"	2	3	10			0:32	0:30
12.	Школа № 16	-	3	7			0:20	0:59
13.	Проспект Строителей	4	1	10			0:14	2:01
14.	Комсомольская площадь	1	2	9			0:13	0:50
15.	Мирный Атом	3	4	8			0:47	0:40
16.	ДК "Курчатова"	2	3	7			0:12	0:43
17.	Сквер "Машиностроителей"	2	1	8			0:21	1:00
18.	Рынок "Авангард"	-	2	6			0:19	0:41
19.	Улица Маршала Кошевого	2	1	7			0:21	1:01
20.	Улица К.Маркса	-	2	5			0:28	0:50
21.	Октябрьский район	-	1	4			0:12	1:00
22.	Квартал В-6	-	1	3			0:10	0:50
23.	Жилой комплекс "Апельсин"	-	1	2			0:26	0:39
24.	Октябрьское шоссе	-	2	0			5:12	0:30
25.	Квартал В-У	-	-	-			-	1:00
26.	Ул. Индустриальная	-	-	-			-	1:50
27.	ВЗМЭО	-	-	-			-	2:30

Таблица 6.8.24 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 4а	Марка ТС _____ Дверь N _____
Вид ТС Автобус	
Направление: от п. Шлюзы до пр. Лазоревый	Комментарии:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

164

Комплексная схема организации дорожного движения

ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	12 ч 47 мин						
	Время окончания рейса:	13 ч 43 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	П. Шлюзы	6	–	6				1:25
2.	АЗС	1	–	7			0:09	2:53
3.	Пл. Ленина	3	1	9			0:11	2:03
4.	Центральный Рынок	–	–	9			–	0:53
5.	Магазин "Мебель"	1	–	10			0:07	1:20
6.	Гипермаркет "Магнит"	3	2	11			0:18	1:35
7.	Площадь Победы	3	1	13			0:23	1:25
8.	Вокзал	8	3	18			0:34	2:34
9.	Магазин "Балатон"	–	–	18			–	0:49
10.	ул.30 лет Победы	4	2	20			0:18	0:56
11.	Юго-западный район	–	–	20			–	1:23
12.	Путепровод	4	2	22			0:21	2:17
13.	Северная	–	9	13			0:29	2:36
14.	Лучезарная	2	6	9			0:22	1:33
15.	Школа	4	2	11			0:12	1:23
16.	Переулок Совхозный	2	1	12			0:09	1:15
17.	Береговая	–	1	11			0:09	1:25
18.	"ВТУ"	–	–	11			–	1:34
19.	Благоустройство (по требованию)	1	–	12			0:10	2:05

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

165

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

20.	Улица Весенняя	-	1	11			0:09	2:33
21.	Детский сад Золушка	3	-	14			0:16	1:23
22.	Профтехучилище	1	2	13			0:12	1:31
23.	Сквер Дружбы	-	-	13			-	1:24
24.	Площадь Комсомольская	2	2	13			0:08	1:41
25.	т/д "Элита"	1	-	14			0:06	0:56
26.	Улица Черникова	-	3	11			0:16	0:59
27.	Звездная	1	4	8			0:21	1:21
28.	Улица Ленинградская	-	2	6			0:13	1:43
29.	Перспективная (по требованию)	1	3	4			0:19	1:31
30.	Детский сад Вишенка	4	-	8			0:23	1:39
31.	Квартал В-8	-	3	5			0:15	1:27
32.	Квартал В-9	1	2	4			0:17	1:43
33.	Проспект Лазоревый	-	4	-			0:15	1:55

Таблица 6.8.25 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 12		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Автобус								
Направление: от п. Шлюзы до пр. Лазоревый								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	16 ч 39 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	17 ч 35 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

166

Комплексная схема организации дорожного движения

1.	П.Шлюзы	4	-	4				1:
2.	АЗС	1	-	5			0:09	1:45
3.	Общепит	3	-	8			0:11	1:32
4.	ЖБИ	-	-	8			-	0:55
5.	Югпромсервис	1	-	9			0:10	1:27
6.	Водоканал	3	1	11			0:15	1:37
7.	Стадион "Труд"	4	2	13			0:23	1:25
8.	Улица М.Горького	9	2	20			0:34	1:38
9.	Переулок Первомайский	5	6	19			0:31	1:25
10.	Переулок Коммунистический	-	-	19			-	0:55
11.	Медицинский колледж	4	3	20			0:24	0:51
12.	Переулок Козлова	1	-	21			0:10	1:38
13.	Ветлечебница	-	-	21			-	1:18
14.	Пл. Дзержинского	2	-	23			0:09	0:53
15.	Маг. "Универсам"	-	9	14			0:29	1:35
16.	Маг. "Товары для дома"	-	6	8			0:17	1:33
17.	Школа №16	2	3	7			0:12	1:12
18.	Проспект Строителей	3	1	9			0:06	1:24
19.	Площадь Комсомольская	2	1	10			0:09	1:19
20.	Мирный Атом	2	-	12			-	1:32
21.	ДК "Курчатова"	1	-	13			0:06	1:05
22.	Ул. Гагарина	-	1	12			0:05	1:39
23.	Детский сад «Одуванчик»	1	-	13			0:07	1:46

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

167

Комплексная схема организации дорожного движения

24.	Больничный комплекс	3	-	10			0:07	1:03
25.	ВГЭС УЭИК (по требованию)	-	-	10			-	1:23
26.	Улица Дружбы	1	-	11			0:07	1:27
27.	Ул. М.Кошевого	2	1	12			0:12	1:42
28.	Парк "Молодежный"	5	1	16			0:13	1:31
29.	Квартал В-7	4	3	17			0:17	1:41
30.	Улица Академика Королева	-	5	12			0:15	1:09
31.	Пр.Мира	-	-	12			-	0:59
32.	Квартал В-14 (по требованию)	1	7	6			0:16	1:24
33.	Квартал В-8	-	2	4			0:09	1:38
34.	Квартал В-9	-	-	4			-	1:24
35.	Проспект Лазоревый	-	4	-			0:21	1:49

Таблица 6.8.26 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 16		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Автобус								
Направление: от ВЗМЭО до ВЗМЭО								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	13 ч 34 мин				Комментарии:		
	Время окончания рейса:	14 ч 08 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВЗМЭО						1:	
2.	Улица Индустриальная	1	-	1			0:09	1:58

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

168

Комплексная схема организации дорожного движения

3.	Квартал В-У	2	-	3			0:10	1:06
4.	Квартал В-6	-	-	3			-	0:49
5.	Детская поликлиника	2	-	5			0:14	1:30
6.	ВГЭС (УЭИК)	2	1	6			0:18	1:39
7.	Больничный комплекс	4	2	8			0:23	1:18
8.	Горвоенкомат	3	-	11			0:14	1:41
9.	Сквер Дружбы	-	-	11			-	0:55
10.	Площадь Комсомольская	4	2	13			0:24	0:59
11.	т/д «Элита»	-	-	13			-	1:21
12.	Улица Черникова	5	-	18			0:16	0:51
13.	Звездная	-	8	10			0:29	1:31
14.	Улица Ленинградская	-	2	8			0:12	1:26
15.	Перспективная (по требованию)	4	-	12			0:19	1:15
16.	Детский сад «Вишенка»	-	1	11			0:06	1:07
17.	Квартал В-8	3	1	13			0:12	1:46
18.	Квартал В-14 (по требованию)	2	1	14			0:21	1:06
19.	Пр.Мира	2	2	14			0:40	2,17
20.	Квартал В-15	4	-	18			0:15	0:57
21.	Октябрьский район	1	7	12			0:25	1:32
22.	Квартал В-16	-	5	7			0:18	1:39
23.	Квартал В-17	2	1	8			0:21	1:25
24.	Улица Индустриальная	-	5	3			0:24	2:32
25.	ВЗМЭО	-	3	-			0:11	0:48

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

169

Таблица 6.8.27 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 28		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС автобус								
Направление: от п.Шлюзы до с-во "Маяк-3" (обратное направление)				Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	13 ч 30 мин						
	Время окончания рейса:	14 ч 00 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Маяк-3	29	-	29			5:00	1:46
2.	Зеленый берег	1	-	30			0:15	1:58
3.	Атоммашевец	1	-	31			0:11	1:15
4.	Дон	4	-	35			0:17	1:24
5.	Насосная	1	-	36			0:23	1:12
6.	20-я улица	1	3	34			0:18	1:30
7.	Маяк-2	2	1	35			0:41	1:20
8.	Маяк-1	3	2	36			0:29	1:58
9.	Магазин «Оазис»	-	9	27			0:11	1:02
10.	х.Парамонов	2	11	18			0:33	1:11
11.	ВОЭЗ	-	10	8			0:21	1:18
12.	СТО "ВАЗ "	-	3	5			0:16	1:01
13.	п.Шлюзы	-	5	0			0:29	5:36

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Таблица 6.8.28 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 29		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС автобус								
Направление: от п.Шлюзы до садоводства «Мичуринец» (обратное направление)					Комментарии:			
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	9 ч 10 мин						
	Время окончания рейса:	9 ч 40 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	с-во «Мичуринец»	28	-	28			5:10	1:32
2.	Абрикосовая	-	7	21			0:18	0:53
3.	Базы отдыха	5	3	23			0:15	0:48
4.	Правление садоводства	1	3	21			0:33	1:11
5.	Виноградная	-	4	17			0:15	1:00
6.	Летний сад	3	2	19			0:19	1:58
7.	Н.Солёный	2	4	17			0:35	1:22
8.	магазин "Бекон"	3	1	19			0,38	3:50
9.	Экскаваторная	1	-	20			0:25	1:58
10.	Строитель	1	6	15			0:30	1:11
11.	Ветеран-2	2	6	11			0:17	1:01
12.	Ветеран	5	-	16			0:11	2:15
13.	Коммунальник	2	2	16			0:27	1:50
14.	Император (по требованию)	1	9	8			0:22	1:58
15.	п.Шлюзы	-	8	0			0:34	5:20

Инд. № _____
 Подпись и дата _____
 Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Таблица 6.8.29 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 29А		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС автобус								
Направление: от п.Шлюзы до садоводства «Мичуринец» (обратное направление)					Комментарии:			
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	10 ч 50 мин						
	Время окончания рейса:	11 ч 30 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	с-во Мичуринец	34	–	34			5:30	1:12
2.	Абрикосовая	–	2	32			0:34	0:59
3.	Базы отдыха	–	1	31			0:18	0:53
4.	Правление садоводства	3	9	25			0:16	1:00
5.	Виноградная	2	1	26			0:27	1:11
6.	Летний сад	1	4	23			0:18	1:00
7.	Н.Солёный	1	3	21			0:19	0:47
8.	Магазин «Бекон»	2	2	21			0:12	0:26
9.	Экскаваторная	1	2	20			0:17	0:30
10.	Строитель	2	5	17			1:10	6:30
11.	Ветеран-2	1	-	18			0:30	0:40
12.	Ветеран	-	5	13			0:22	0:43
13.	Коммунальник	2	6	9			0:11	2:15
14.	Император (по требованию)	1	–	10			0:13	1:14
15.	п.Шлюзы	–	10	0			1:10	5:00

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

Лист

172

Таблица 6.8.30 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 30		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС автобус								
Направление: от ВЗМЭО до СК «Мирный атом» (обратное направление)					Комментарии:			
ДАТА: 08.05.2018	Время начала рейса:	13 ч 00мин						
	Время окончания рейса:	13 ч 30 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	с-во «Мирный атом»	14	-	14			5:15	1:01
2.	№9	3	1	16			0:29	0:30
3.	№8	4	2	18			0:30	0:30
4.	№7	2	-	20			0:15	0:30
5.	№6	1	2	19			0:19	1:01
6.	№5	1	3	17			0:25	1:48
7.	№4	1	-	18			0:22	1:29
8.	Кладбище № 2	-	4	14			0:16	1:32
9.	ВЗМЭО	-	14	0			0:11	5:02

Таблица 6.8.31 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 4		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Автобус								
Направление: от п. Шлюзы до пр. Лазоревый (обратное направление)					Комментарии:			
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	16 ч 41 мин						

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
		Время окончания рейса: 17 ч 34 мин						
1.	Проспект Лазоревый	28	–	28			5,00	–
2.	Квартал В–9	3	1	30			0:17	1:24
3.	Квартал В–8	–	1	29			0:08	1:21
4.	Детский сад Вишенка	–	–	29			–	1:35
5.	Детский сад Вишенка (по требованию)	–	–	29			–	1:29
6.	Улица Ленинградская	3	–	32			–	1:17
7.	Ул. Энтузиастов	3	1	34				
8.	Звездная	1	–	35			0:06	1:43
9.	Улица Черникова	–	4	31			–	1:25
10.	т/д Элита	–	2	29			0:11	1:31
11.	Площадь Комсомольская	2	2	29			0:18	1:43
12.	Сквер Дружбы	4	2	31			0:13	1:25
13.	Профтехучилище	–	1	30			0:07	1:31
14.	Детский сад Золушка	2	1	31			0:17	1:06
15.	Весенняя	1	1	31			–	1:33
16.	Благоустройство (по требованию)	1	3	29			0:09	1:21
17.	"ВТУ"	1	2	28			0:06	1:03
18.	Береговая	-	2	26			0:16	1:11
19.	Октябрьская	2	5	23			0:17	2:10
20.	Северная	1	3	21			0:23	2:16

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

174

Комплексная схема организации дорожного движения

21.	Путепровод	-	-	21			-	0:53
22.	Юго-западный район	-	2	19			-	1:17
23.	ул. 30 лет Победы	4	4	19			0:24	0:55
24.	Магазин "Балатон"	-	1	18			0:11	2:21
25.	Вокзал	3	1	20			0:24	2:41
26.	Площадь Победы	8	2	18			0:33	1:26
27.	Гипермаркет "Магнит"	-	2	12			0:18	1:41
28.	Магазин "Мебель"	-	4	14			0:20	1:23
29.	Центральный рынок	3	-	18			0:15	0:51
30.	Пл. Ленина	2	-	15			0:11	1:05
31.	АЗС	-	6	9			-	1:23
32.	п.Шлюзы	-	9	0				1:05

Таблица 6.8.32 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 4а		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Автобус								
Направление: от п. Шлюзы до пр. Лазоревый (обратное направление)								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	13 ч 43 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	14 ч 38 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Проспект Лазоревый	18	-	18			5:00	-
2.	Квартал В-9	2	-	20			0:17	1:43
3.	Квартал В-8	-	3	17			0:15	1:27

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

175

Комплексная схема организации дорожного движения

4.	Детский сад Вишенка	4	–	21			0:23	1:39
5.	Детский сад Вишенка (по требованию)	6	3	24			0:19	1:31
6.	Улица Ленинградская	–	2	22			0:13	1:43
7.	ул. Энтузиастов	3	-	25				
8.	Звездная	1	4	22			0:21	1:21
9.	Улица Черникова	–	3	19			0:16	0:59
10.	т/д "Элита"	1	–	20			0:06	0:56
11.	Площадь Комсомольская	2	2	20			0:08	1:41
12.	Сквер Дружбы	–	–	20			–	1:24
13.	Профтехучилище	5	2	23			0:12	1:31
14.	Детский сад Золушка	3	–	26			0:16	1:23
15.	Улица Весенняя	–	7	19			0:09	2:33
16.	Благоустройство (по требованию)	1	–	20			0:10	2:05
17.	"ВТУ"	–	–	20			–	1:34
18.	Береговая	–	1	19			0:09	1:25
19.	Переулок Совхозный	2	1	20			0:09	1:15
20.	Школа	4	-	24			0:12	1:23
21.	Лучезарная	2	6	20			0:22	1:33
22.	Северная	–	9	11			0:29	2:36
23.	Путепровод	4	2	13			0:21	2:17
24.	Юго-западный район	–	–	13			–	1:23
25.	ул.30 лет Победы	6	-	19			0:18	0:56
26.	Магазин "Балатон"	–	–	19			–	0:49

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

176

Комплексная схема организации дорожного движения

27.	Вокзал	1	3	17			0:34	2:34
28.	Площадь Победы	3	1	19			0:23	1:25
29.	Гипермаркет "Магнит"	3	6	22			0:18	1:35
30.	Магазин "Мебель"	1	-	23			0:07	1:20
31.	Центральный Рынок	-	13	10			-	0:53
32.	Пл. Ленина	-	1	9			0:11	2:03
33.	АЗС	1	-	10			0:09	2:53
34.	П. Шлюзы	-	10	0			0:15	1:55

Таблица 6.8.33 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 12		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Автобус								
Направление: от п. Шлюзы до пр. Лазоревый (обратное направление)								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	17 ч 17 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	18 ч 06 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Проспект Лазоревый	19	-	19				1:
2.	Квартал В-9	-	-	19			-	1:24
3.	Квартал В-8	-	2	17			0:09	1:38
4.	Квартал В-14 (по требованию)	4	1	20			0:16	1:24
5.	Пр.Мира	-	-	20			-	0:59
6.	Улица Академика Королева	-	5	15			0:15	1:09
7.	Квартал В-7	4	3	16			0:17	1:41

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Лист

177

Комплексная схема организации дорожного движения

8.	Парк "Молодежный"	5	1	20			0:13	1:31
9.	Ул. М.Кошерева	2	1	21			0:12	1:42
10.	Улица Дружбы	1	-	22			0:07	1:27
11.	Больничный комплекс	3	-	25			0:07	1:03
12.	Ул. Гагарина	-	1	24			0:05	1:39
13.	ДК "Курчатова"	1	7	18			0:06	1:05
14.	Мирный Атом	2	-	20			-	1:32
15.	Площадь Комсомольская	2	1	21			0:09	1:19
16.	Проспект Строителей	3	1	23			0:06	1:24
17.	Школа №16	4	1	26			0:12	1:12
18.	Маг. "Товары для дома"	-	6	20			0:17	1:33
19.	Маг. "Универсам"	-	9	11			0:29	1:35
20.	Пл. Дзержинского	2	-	13			0:09	0:53
21.	д/с «Ласточка»	-	-	13			-	1:18
22.	Департамент труда	1	-	14			0:10	1:38
23.	Парк Победы	7	1	20			0:24	0:51
24.	Переулок Первомайский	5	6	19			0:31	1:25
25.	Стадион "Труд"	4	2	21			0:23	1:25
26.	Водоканал	3	1	23			0:15	1:37
27.	Югпромсервис	1	-	24			0:10	1:27
28.	ЖБИ	-	-	24			-	0:55
29.	Общепит	-	4	20			0:11	1:32
30.	АЗС	-	9	11			0:09	1:45

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

178

Комплексная схема организации дорожного движения

31.	П.Шлюзы	-	11	0			0:21	1:49
-----	---------	---	----	---	--	--	------	------

Таблица 6.8.34 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 22		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Автобус								
Направление: от ВПАТП до ВЗМЭО (обратное направление)								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	15 ч 25 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	16 ч 00мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВЗМЭО	4	-	4				1:
2.	Ул.Индустриальная	3	-	7			0:35	1:09
3.	Квартал В-У	-	1	6			0:25	1:36
4.	Октябрьский район	-	1	5			0:09	1:32
5.	Ул. Карла Маркса	4	-	9			0:10	1:19
6.	Рынок "Авангард"	-	1	8			0:32	1:14
7.	Сквер "Машиностроителей"	8	2	14			0:17	1:36
8.	Д/к "Курчатова"	-	1	13			0:29	1:36
9.	Торговый центр	-	-	13			0:16	1:53
10.	Площадь Комсомольская	-	-	13			0:11	1:20
11.	Проспект Строителей	-	-	13			0:34	0:55
12.	Школа № 16	10	-	23			0:41	1:51
13.	Маг. "Товары для дома"	1	-	24			0:12	1:40
14.	Магазин "Универсам"	1	8	17			0:35	1:20

Индв. № _____
Подпись и дата _____
Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

15.	Пл.Дзержинского	1	8	10			0:45	1:42
16.	д/с «Ласточка»	-	-	10			0:20	1:24
17.	Департамент труда	5	1	14			-	1:53
18.	Инфекционная больница	-	3	11			0:09	1:58
19.	ГСК-3	-	-	11			0:00	2:05
20.	ВПАТП	-	11	0			0:29	1:28

Таблица 6.8.35 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 51		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС								
Направление: от п. Шлюзы до ВЗМЭО (обратное направление)								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	17 ч 06 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	17 ч 50 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВЗМЭО	5	-	5				1:
2.	Ул. Индустриальная	4	1	8			0:14	1:35
3.	Квартал В-У	6	2	12			0:13	1:07
4.	Октябрьский район	3	3	12			0:29	1:16
5.	Улица Карла Маркса	-	-	12			0:09	1:29
6.	Рынок "Авангард"	-	-	12			-	1:29
7.	Сквер "Машиностроителей"	4	1	15			0:19	1:19
8.	ДК "Курчатова"	5	1	19			0:26	1:04
9.	Торговый центр	-	3	16			0:12	1:12

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

180

Комплексная схема организации дорожного движения

10.	Площадь Комсомольская	3	-	19			0:17	1:36
11.	Проспект Строителей	-	9	10			0:29	1:36
12.	Путепровод	4	-	14			0:16	0:53
13.	Юго-западный район	-	-	14			-	1:18
14.	Ул.30 лет Победы	2	-	16			0:14	1:55
15.	Магазин "Балатон"	-	-	16			-	1:51
16.	Вокзал	8	2	22			0:34	2:40
17.	Площадь Победы	4	1	25			0:23	1:20
18.	Гипермаркет Магнит	2	1	26			0:18	1:42
19.	Магазин "Мебель"	1	7	20			0:10	1:24
20.	Центральный рынок	-	4	16			-	0:53
21.	Пл. Ленина	2	5	13			0:08	1:03
22.	АЗС	1	5	9			0:09	1:58
23.	П. Шлюзы	-	9	0			0:21	1:03

Таблица 6.8.36 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 5-мт		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС маршрутка								
Направление: от ВХЗ до пр.Мира (обратное направление)				Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	14 ч 08 мин						
	Время окончания рейса:	14 ч 38 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Пр.Мира	7	-	7			08:00	0:54

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

2.	ул.ак.Королева	4	1	10			0:36	1:00
3.	Спортивная	–	1	9			0:11	0:30
4.	маг. «Артемида В-5»	4	2	11			0:32	0:45
5.	Солнечная	1	–	12			0:12	0:43
6.	Ул. Ленинградская	3	1	14			0:31	0:59
7.	ул.Энтузиастов	2	–	16			0:14	0:53
8.	Звездная	4	1	19				
9.	Улица Черникова	–	2	17			0:23	1:05
10.	СК «Олимп»	3	1	19			0:42	1:03
11.	Площадь Комсомольская	–	-	19			0:31	1:12
12.	Проспект Строителей	2	3	18			0:28	2:14
13.	Путепровод	1	4	15			0:27	1:00
14.	Юго-западный район	2	–	17			0:40	1:09
15.	Улица 30 лет Победы	2	1	18			0:13	1:02
16.	Магазин "Балатон"	–	2	16			0:32	1:01
17.	Вокзал	5	4	17			0:41	1:20
18.	Площадь Победы	2	6	13			0:18	1:02
19.	Гипермаркет "Магнит"	1	1	13			0:40	1:58
20.	Пл.Гагарина	-	–	13			0:30	1:32
21.	Ул. М.Горького	-	3	10			0:17	1:00
22.	Улица Степная	1	–	11			0:16	0:59
23.	ВТЗ	1	5	7			0:25	1:58
24.	ВХЗ	-	7	0			5:00	1:14

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

182

Таблица 6.8.37 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 22А-мг		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС маршрутка								
Направление: от ВХЗ до ВЗМЭО (обратное направление)					Комментарии:			
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	13 ч 24 мин						
	Время окончания рейса:	13 ч 54 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВЗМЭО	4	-	4			5:00	2:30
2.	Ул. Индустриальная	-	-	4			-	1:50
3.	Квартал В-У	-	-	4			-	1:00
4.	Октябрьский район	5	1	8			0:12	1:00
5.	Улица К.Маркса	-	2	6			0:28	0:50
6.	Рынок "Авангард"	-	2	4			0:19	0:41
7.	Сквер "Машиностроителей"	5	1	8			0:21	1:00
8.	ДК "Курчатова"	2	3	7			0:12	0:43
9.	Торговый центр	3	4	8			0:47	0:40
10.	Площадь Комсомольская	5	2	11			0:13	0:50
11.	Проспект Строителей	4	1	14			0:14	2:01
12.	Школа № 16	6	2	18			0:20	0:59
13.	Маг."Товары для дома"	2	3	17			0:32	0:30
14.	Маг."Универсам"	-	1	16			0:10	1:00
15.	Пл.Дзержинского	1	1	16			0:30	1,50

Индв. № _____
Подпись и дата _____
Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

16.	д/с «Ласточка»	5	–	21			0:30	0:43
17.	Департамент труда	–	1	20			0:17	1:12
18.	Парк Победы	3	2	21			0:19	1:09
19.	Ул. М.Горького	4	8	17			0:23	1:42
20.	Улица Степная	2	5	14			0:12	1:03
21.	ВТЗ	1	2	13			0:23	1:30
22.	ВХЗ	-	13	0			5:14	1:11

Таблица 6.8.38 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 23-мт		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС маршрутка								
Направление: от Шлюзы до ВЗМЭО (обратное направление)				Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	14 ч 41 мин						
	Время окончания рейса:	15 ч 17 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВЗМЭО	6	-	6			5:00	4:23
2.	Ул.Индустриальная	–	1	5			0:29	5:31
3.	Квартал В-У	3	1	7			0:27	0:59
4.	Квартал В-6	–	1	6			0:13	1:01
5.	Детская поликлиника	5	1	10			0:23	1:00
6.	ВГЭС (УЭИК)	–	1	9			0:17	1:00
7.	Больничный комплекс	2	3	8			0:30	0:45

Инд. № _____
Подпись и дата _____
Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

8.	Ул.Гагарина	5	1	12			0:12	0:29
9.	ДК "Курчатова"	–	1	11			0:41	1:00
10.	Торговый центр	6	1	16			0:31	0:45
11.	Площадь Комсомольская	3	2	17			0:32	0:47
12.	Сквер Дружбы	3	1	19			0:21	0:50
13.	Профтехучилище	–	2	17			0:19	1:01
14.	Детский сад «Золушка»	3	–	20			0:23	1:00
15.	Весенняя	1	1	20			0:15	0:57
16.	Церковь	3	1	22			0:32	2:14
17.	Путепровод	–	1	21			0:16	0:58
18.	Юго-западный район	5	3	23			0:26	0:59
19.	Улица 30 лет Победы	1	2	22			0:28	1:11
20.	Магазин "Балатон"	1	–	23			0:11	1:00
21.	Вокзал	2	6	19			0:27	1:17
22.	Площадь Победы	2	3	18			0:39	1:33
23.	Гипермаркет «Магнит»	1	2	17			0:13	1:12
24.	Маг. "Мебель"	1	–	18			0:22	0:48
25.	Центральный рынок	4	2	20			0:16	0:59
26.	Площадь Ленина	2	5	17			0:14	1:09
27.	АЗС	-	5	12			0:20	1:39
28.	П.Шлюзы	-	12	0			0:30	1:48

Таблица 6.8.39 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 23А-мг	Марка ТС _____ Дверь N _____
------------------	------------------------------

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

185

Комплексная схема организации дорожного движения

Вид ТС маршрутка								
Направление: от п.Шлюзы до ВЗМЭО (обратное направление)				Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	11 ч 39 мин						
	Время окончания рейса:	12 ч 21 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВЗМЭО	5	-	5			5:00	3:30
2.	Ул. Индустриальная	-	-	5			0:00	5:40
3.	Квартал В-У	-	3	2			0:41	0:47
4.	Квартал В-б	4	1	5			0:37	1:07
5.	Детская поликлиника	4	-	9			0:41	1:12
6.	ВГЭС УЭИК	-	2	7			0:27	1:10
7.	Больничный комплекс	-	1	6			0:13	1:01
8.	Улица Гагарина	3	-	9			0:28	0:32
9.	ДК "Курчатова"	-	2	7			0:17	1:21
10.	Торговый центр	2	3	6			0:30	1:05
11.	Площадь Комсомольская	1	2	5			0:39	1:01
12.	Сквер Дружбы	5	1	9			0:12	1:00
13.	Профтехучилище	-	2	7			0:41	1:00
14.	Детский сад «Золушка»	3	2	8			0:29	0:50
15.	Весенняя	-	1	7			0:30	0:47
16.	Благоустройство (по требованию)	-	2	5			0:31	1:29
17.	ВТУ	2	1	6			0:23	0:50

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

186

18.	Береговая	3	-	9			0:27	1:07
19.	Октябрьская	1	-	10			0:13	0:47
20.	Северная	2	-	12			0:30	0:40
21.	Путепровод	-	-	12			0:16	0:58
22.	Юго-западный район	1	3	10			0:26	0:59
23.	Улица 30 лет Победы	3	1	12			0:28	1:11
24.	Магазин "Балатон"	3	-	15			0:11	1:00
25.	Вокзал	1	4	12			0:27	1:17
26.	Площадь Победы	3	2	13			0:30	1:33
27.	Гипермаркет «Магнит»	1	1	13			0:12	1:03
28.	Магазин "Мебель"	1	-	14			0:19	0:48
29.	Центральный рынок	1	6	9			0:40	1:00
30.	Площадь Ленина	2	1	10			0:16	1:08
31.	АЗС	-	3	7			0:25	2:01
32.	П.Шлюзы	-	7	0			-	2:12

Таблица 6.8.40 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 25-мг		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС маршрутка								
Направление: от В-25 до п. Шлюзы (обратное направление)				Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	10 ч 32 мин						
	Время окончания рейса:	11 ч 15 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Комплексная схема организации дорожного движения

1.	Квартал В-25	7	-	7			10:00	4:55
2.	Квартал В-17	2	-	9			0:45	3:40
3.	Ул. Индустриальная (по ул. Индустриальная)	2	1	10				
4.	Ул. Индустриальная (по ул. Гагарина)	2	-	12			0:37	5:05
5.	Квартал В-У	-	1	11			0:40	0:58
6.	Октябрьский район	-	1	10			0:13	1:01
7.	Квартал В-15	5	2	13			0:12	1:00
8.	Пр.Мира	2	2	13			0,39	1:21
9.	Квартал В-14 (по требованию)	2	3	12			0:20	1:26
10.	Квартал В-8	-	1	11			0:19	1:15
11.	Детский сад «Вишенка»	5	3	13			0:30	0:39
12.	Детский сад «Вишенка» (по требованию)	2	2	13			0:34	0:40
13.	Улица Ленинградская	-	1	12			0:12	0:29
14.	Ул. Энтузиастов	4	1	15				
15.	Звёздная	1	1	15			0:41	1:00
16.	Улица Черникова	2	1	16			0:31	0:45
17.	СК «Олимп»	1	3	14			0:30	0:47
18.	Площадь Комсомольская	4	1	17			0,48	2:50
19.	Пр.Строителей	1	1	17			0:37	1:20
20.	Школа №16	3	1	19			0:25	0:50
21.	Маг."Товары для дома"	-	2	17			0:19	1:00
22.	Маг."Универсам"	1	-	18			0:27	1:32

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

188

Комплексная схема организации дорожного движения

23.	Пл.Дзержинского	5	3	20			0:15	0:57
24.	д/с «Ласточка»	2	1	21			0:32	0:50
25.	Департамент труда	3	1	23			0:16	0:58
26.	Парк Победы	2	2	23			0:27	0:59
27.	Пер. Первомайский	1	3	21			0:11	1:00
28.	Стадион "Труд"	2	1	22			0:30	1:20
29.	Водоканал	3	-	25			0:13	0:59
30.	Югпромсервис	1	6	20			0:10	0:35
31.	ЖБИ	1	8	13			0:12	0:58
32.	Общепит	-	3	10			0:12	1:07
33.	АЗС	1	-	11			0:25	1:00
34.	П.Шлюзы	-	11	0			-	1:48

Таблица 6.8.41 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 52-мг		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС маршрутка								
Направление: от п.Шлюзы до пр.Мира (обратное направление)				Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	11 ч 04 мин						
	Время окончания рейса:	11 ч 36 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Пр. Мира	7	-	7			5:00	5:45
2.	Квартал В-14 (по требованию)	-	2	5			0:34	1:00
3.	Квартал В-8	5	1	9			0:12	1:12

Ив. № _____
Подпись и дата _____
Взам. инв. № _____

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

4.	Детский сад «Вишенка»	6	3	12			0:41	1:00
5.	Детский сад «Вишенка» (по требованию)	-	-	12				
6.	Улица Ленинградская	-	2	10			0:32	1:00
7.	Ул. Энтузиастов	3	-	13				
8.	Звёздная	1	1	13			0:29	0:50
9.	Улица Черникова	2	-	15			0:19	1:01
10.	ТД «Элита»	2	3	14			0:23	1:00
11.	Площадь Комсомольская	5	3	16			0:30	1:12
12.	Проспект строителей	2	-	18			0:32	2:14
13.	Путепровод	1	2	17			0:16	2:36
14.	Юго-западный район	-	2	15			0:26	0:59
15.	Улица 30 лет Победы	1	1	15			0:28	1:11
16.	Магазин "Балатон"	4	-	19			0:11	1:00
17.	Вокзал	5	3	21			0:27	1:17
18.	Площадь Победы	3	2	22			0:39	1:33
19.	Гипермаркет «Магнит»	1	6	17			0:13	1:12
20.	Магазин "Мебель"	1	4	14			0:22	0:48
21.	Центральный рынок	2	9	7			0:16	0:59
22.	Площадь Ленина	2	-	9			0:14	1:09
23.	АЗС	-	2	7			0:20	1:39
24.	П.Шлюзы	-	7	0			-	1:48

Таблица 6.8.42 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

Маршрут N 1		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Троллейбус								
Направление: от ВХЗ до АБК-1 (обратное направление)								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	9 ч 24 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	9ч 56мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	АБК-1 (Атоммаш)	5	-	5			08:00	1:05
2.	Автоцентр (по требованию)	2	-	7			0:09	1:19
3.	Ул. Гагарина	-	1	6			0:06	1:02
4.	Дворец культуры имени Курчатова	4	-	10			0:12	1:12
5.	Торговый центр	2	6	6			0:17	2:36
6.	Площадь Комсомольская	5	2	9			0:29	4:36
7.	Проспект Строителей	4	-	13			0:16	0:53
8.	Путепровод	-	-	13			-	1:18
9.	Юго-западный район	4	2	15			0:24	0:55
10.	Улица 30 лет Победы	-	2	13			-	0:51
11.	Магазин "Балатон"	8	2	19			0:24	2:40
12.	Вокзал	1	5	15			0:33	1:20
13.	Площадь Победы	2	1	16			0:18	1:42
14.	Гипермаркет «Магнит»	1	4	13			0:20	1:24
15.	Площадь Гагарина	1	4	10			0:29	1:20
16.	Улица Максима Горького	-	-	10			-	0:53

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

191

17.	Улица Степная	2	-	12			0:11	1:03
18.	Волгодонсктрансзаказчик	1	4	9			0:09	1:58
19.	ВХЗ	-	9	0				1:

Таблица 6.8.43 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 2		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Троллейбус								
Направление: от ВХЗ до АБК-1 (обратное направление)								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	10 ч 00 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	10 ч 32 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	АБК-1 (Атоммаш)	9	-	9			10:00	1:35
2.	Лабораторный корпус	1	-	10			0:20	1:07
3.	Мебельный центр	-	-	10			-	1:35
4.	Пиццерия «Камин»	5	2	13			0:10	1:21
5.	Сквер Дружбы	-	1	12			0:06	1:05
6.	Площадь Комсомольская	2	4	10			0:16	2:32
7.	Проспект Строителей	5	1	14			0:30	3:17
8.	Путепровод	4	-	18			0:18	0:56
9.	Юго-западный район	-	-	18			-	1:22
10.	Улица 30 лет Победы	4	2	20			0:21	0:57
11.	Магазин "Балатон"	-	5	15			-	0:55
12.	Вокзал	3	2	16			0:31	2:38

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

13.	Площадь Победы	1	4	13			0:28	1:23
14.	Гипермаркет «Магнит»	1	1	13			0:19	1:37
15.	Площадь Гагарина	1	–	14			0:12	1:15
16.	Улица Максима Горького	–	5	9			–	0:56
17.	Улица Степная	2	–	11			0:09	1:03
18.	Волгодонсктрансзаказчик	2	3	10			0:11	1:48
19.	ВХЗ (Химзавод)	-	10	0			-	1:55

Таблица 6.8.44 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 3		Марка ТС _____ Дверь N _____						
Вид ТС Троллейбус								
Направление: от В-7- В-9 до ВОЭЗ (обратное направление)								
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	13 ч 57 мин					Комментарии:	
	Время окончания рейса:	14 ч 40 мин						
N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВОЭЗ	9	-	9			08:00	3:48
2.	СТО "ВАЗ"	-	1	8			0:14	2:30
3.	Поселок Шлюзы	2	-	10			0:16	2:40
4.	АЗС	–	–	10			–	1:20
5.	Площадь Ленина	5	2	13			0:11	1:42
6.	Центральный рынок	4	-	17			0:14	1:26
7.	Магазин "Мебель"	2	3	16			0:19	1:10
8.	Гипермаркет «Магнит»	1	–	17			0:07	1:42

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Лист

193

Комплексная схема организации дорожного движения

9.	Площадь Победы	3	2	18			0:23	1:36
10.	Вокзал	1	–	19			0:06	1:01
11.	Магазин "Балатон"	–	–	19			–	1:16
12.	Улица 30 лет Победы	3	5	17			0:15	1:25
13.	Юго-западный район	2	4	15			0:29	1:13
14.	Путепровод	1	4	12			0:16	1:15
15.	Проспект Строителей	–	3	9			0:15	2:31
16.	Площадь Комсомольская	3	5	7			0:33	5:21
17.	Спортивный комплекс "Олимп"	4	–	11			0:18	0:46
18.	Улица Черникова	3	1	13			0:10	1:15
19.	Звездная	4	2	15			0:25	0:50
20.	Улица Ленинградская	8	3	20			0:37	2:41
21.	Ветеран (по требованию)	1	3	18			0:31	1:26
22.	Солнечная	2	5	15			0:20	1:37
23.	Магазин «Артемиды В-5»	1	4	12			0:12	1:21
24.	Улица академика Королева	1	5	8			0:37	2:20
25.	Проспект Мира	-	8	0			-	1:55

Таблица 6.8.45 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N За		Марка ТС _____ Дверь N _____	
Вид ТС Троллейбус			
Направление: от В-9-В-7 до ВОЭЗ (обратное направление)			
ДАТА: 07.05.2018	Время начала рейса:	13 ч 30 мин	Комментарии:
	Время окончания рейса:	14 ч 18 мин	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

194

Комплексная схема организации дорожного движения

N п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	ВОЭЗ	8	-	8			07:00	1:26
2.	СТО "ВАЗ"	3	1	10			0:15	1:20
3.	Поселок Шлозы	1	-	11			0:16	1:19
4.	АЗС	2	-	13			-	1:13
5.	Площадь Ленина	-	3	10			0:21	1:07
6.	Центральный рынок	2	5	7			0:44	1:27
7.	Магазин "Мебель"	6	2	11			0:25	1:29
8.	Гипермаркет «Магнит»	1	-	12			0:09	1:05
9.	Площадь Победы	2	-	14			0:10	1:12
10.	Вокзал	4	1	17			0:25	1:21
11.	Магазин "Балатон"	2	3	16			0:37	1:12
12.	Улица 30 лет Победы	2	1	17			0:16	1:16
13.	Юго-западный район	1	2	16			0:20	2:36
14.	Путепровод	1	-	17			0:23	2:36
15.	Проспект Строителей	4	2	19			0:18	3:53
16.	Площадь Комсомольская	-	5	14			-	1:18
17.	Торговый дом «Элита»	4	1	17			0:13	1:55
18.	Улица Черникова	-	2	15			-	0:55
19.	Звездная	1	5	11			0:26	2:40
20.	Улица Ленинградская	2	1	12			0:31	2:56
21.	Перспективная (по требованию)	-	1	10			0:42	1:46

Индв. №

Подпись и дата

Индв. №

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

195

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

22.	Детский сад «Вишенка»	2	5	7			0:25	2:20
23.	Магазин «Артемиды»	1	5	3			0:27	1:21
24.	Проспект Лазоревый	-	3	0			0:13	1:42

Процесс проведения обследования. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на территории г.Волгодонск. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети города. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2016 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Таблица 6.8.46 Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
1	2	3	4
1	Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров	-	Да
2	Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитена	ед.	-
	троллейбусных		1
	трамвайных		-
автобусных	8		
3	Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно-городском сообщении	ед.	1
4	Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	км	-
5	Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	ед.	-
6	Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	км	119,5/-
7	Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта	км/км ²	0,66
8	Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для:		
	троллейбусов	м	650
	трамваев		-
	автобусов		650
	экспресс-автобусов		-
	скоростных трамваев		-

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

196

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
	метрополитена		-
9	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:	час	
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен		-
	наземный пассажирский транспорт		15
10	Количество подвижного состава:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитен	вагон	-
	троллейбусов	единиц	32
	трамваев	вагон	-
	автобусов	ед.	90
11	Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	чел./вагон	-
	троллейбус	чел./ед.	91
	трамвай	чел./вагон	-
	автобус	чел.	91/18
12	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	1

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане города основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглощения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района.

Таблица 6.8.47 Сводная таблица интенсивности грузового транспорта

Номер пункта учета	Среднегодовая интенсивность движения, грузовых автомобилей/год
1.	427100
2.	647551
3.	358544
4.	254833
5.	317523
6.	266854
7.	289979
8.	127453

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Номер пункта учета	Среднегодовая интенсивность движения, грузовых автомобилей/год
9.	56032
10.	89510
11.	230714
12.	
13.	
14.	73463
15.	212403
16.	270769
17.	328912
18.	240505
19.	121868
20.	97529
21.	142066
22.	98403
23.	106870
24.	618222
25.	98035
26.	20742
27.	91834
28.	65631
29.	90890
30.	233566
31.	72620
32.	365696
33.	454684
34.	369295
35.	104733
36.	238063
37.	172333

Расчет интенсивности грузовых автомобилей выполняется в программном обеспечении «Indor Intensity», в котором расчет выполняется по коэффициентным показателям ОДМ 218.2.020-

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 198

2012 и ГОСТ 32965-2014. В соответствии с исходными данными и коэффициентными показателями нормативной базы, программное обеспечение выполняет расчет среднегодовой интенсивности грузового транспорта на отдельных узлах улично-дорожной сети города Волгодонск.

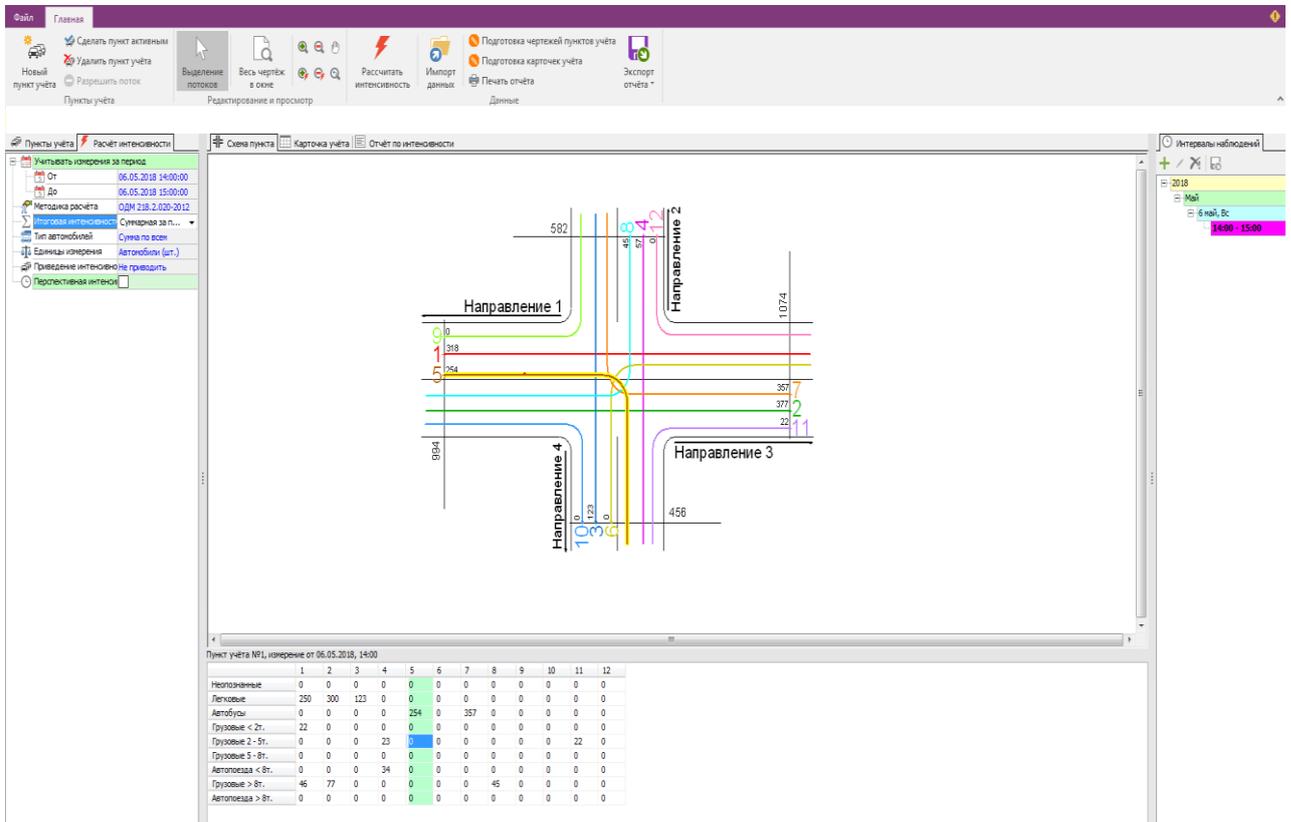


Рисунок 6.8.1 Расчет среднегодовой интенсивности в программном обеспечении «Indor Intensity»

6.9 Результаты анализа условий и оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий и оценку эффективности используемых методов организации дорожного движения выполнен на основе обследований интенсивности, скорости, плотности транспортного потока. Для оценки применяются критерии уровня обслуживания движения. Данный критерий позволяет объективно оценить условия движения для различных видов транспорта называется уровень обслуживания. Различают шесть уровней обслуживания движения на дорогах. Данный критерий так же позволяет оценить методы организации дорожного движения.

При оценке уровня обслуживания улично-дорожной сети учитывались данные полученные при обследовании интенсивностей транспортного потока указанных в разделе

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

6.7, дополнительно учитывались результаты моделирования улично-дорожной сети г.Волгодонска.

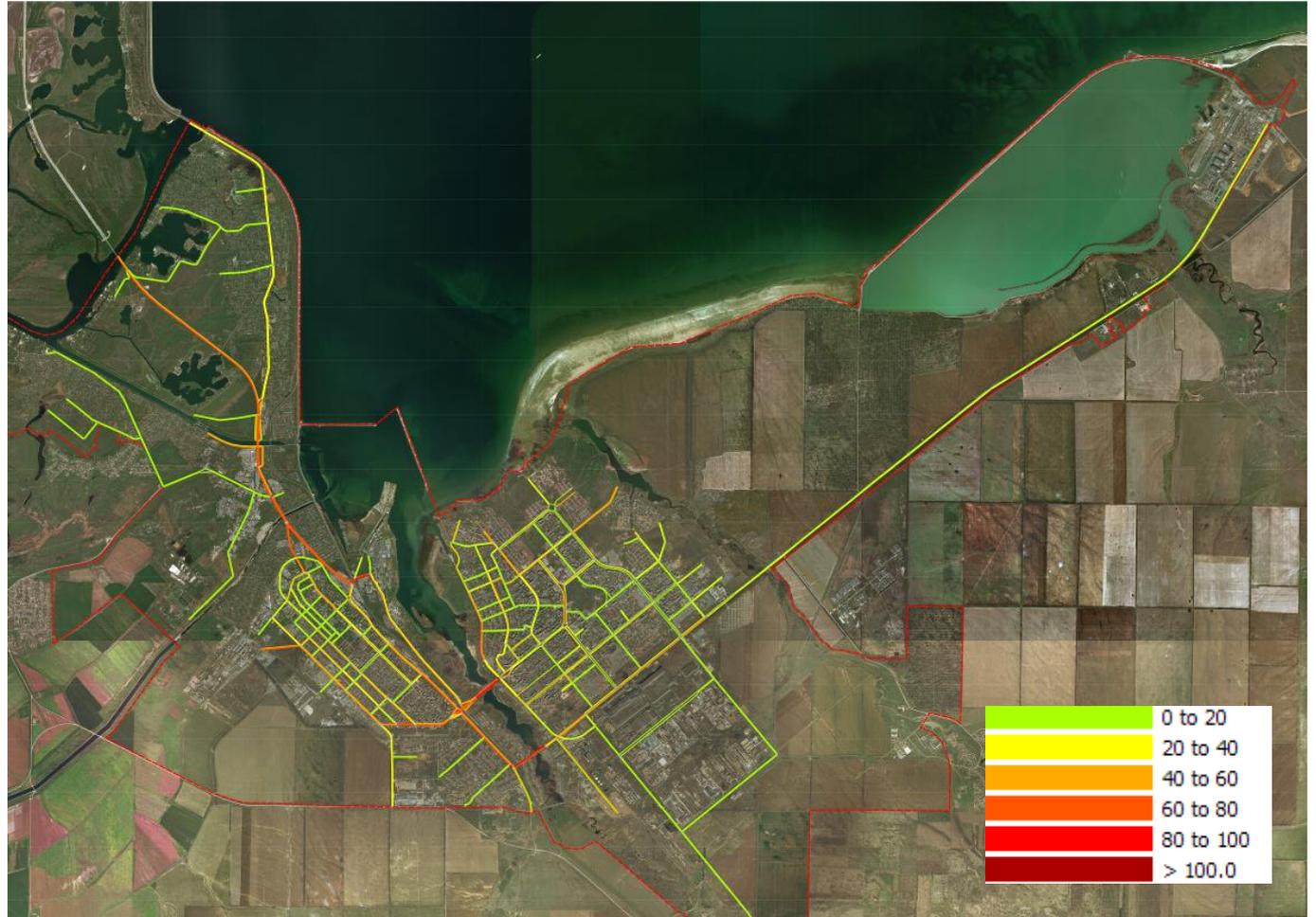


Рисунок 6.9.1 Анализ транспортной сети

Таблица 6.9.1 Характеристика уровней обслуживания движения

Уровень обслуживания движения	z	c	ρ	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная загрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
А	<0,2	>0,9	<0,1	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффективная

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Уровень обслуживания движения	z	c	ρ	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
В	0,2-0,45	0,7-0,9	0,1-0,3	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
С	0,45-0,7	0,55-0,7	0,3-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективная
Д	0,7-0,9	0,4-0,55	0,7-1,0	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
Е	0,9-1,0	<0,4	1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
Ф	>1,0	0,3	1,0	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффективная

Примечание. К участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания Д, Е или Ф.

Уровень обслуживания А соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							201

последствия.

При уровне обслуживания В проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания В число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания С происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях; отмечаются колебания интенсивности движения в течение часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания Д скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дороги движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, и водители ощущают снижение физического и психологического уровня комфорта. Даже при небольших дорожно-транспортных происшествиях возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП.

При уровне обслуживания Д формируется колонное движение с небольшими разрывами между колоннами. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 с. Наибольшая скорость составляет 50-55% от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число дорожно-транспортных происшествий непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания Е автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности.

Число дорожно-транспортных происшествий снижается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные дорожно-транспортные происшествия с участием более 5 автомобилей.

При уровне обслуживания F наличие участков слияния и переплетения транспортных

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							202

потоков; интенсивность в час пик превышает пропускную способность дороги, возникает полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полной остановки движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1,0.

Таблица 6.9.2 Уровни обслуживания дорожного движения для магистралей г.Волгодонска по коэффициенту загрузки

№	Муниципальное образование	Уровень обслуживания	Уровень загрузки
1.	Цимлянское шоссе	С	0,55
2.	Ростовское шоссе	С	0,45
3.	Жуковское шоссе	С	0,45
4.	мост по Жуковскому шоссе	С	0,45
5.	пр.Строителей	С	0,50
6.	мост по пр.Строителей	С	0,40
7.	пр.Курчатова	В	0,40
8.	ул.Энтузиастов	В	0,40
9.	ул.Морская	С	0,45
10.	ул.Гагарина	В	0,35
11.	пр.Мира	В	0,35
12.	ул.Академика Королева	В	0,35

Таблица 6.9.3 Уровни обслуживания светофорных объектов г.Волгодонска

№	Адрес	Тип объекта	Уровень обслуживания	Уровень загрузки
1.	пр.Курчатова, 17	Пешеходный	В	0,40
2.	пр.Курчатова, 30	Пешеходный	В	0,40
3.	пр.Курчатова-Ул.Гагарина	Транспортно-пешеходный	С	0,45
4.	Пр.Мира-ул.Ак.Королева	Транспортно-пешеходный	В	0,35
5.	пр.Строителей -	Транспортно-	С	0,50

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

	ул.Энтузиастов		пешеходный		
6.	пр.Строителей, 38		Пешеходный	С	0,50
7.	пр.Строителей, 41		Пешеходный	С	0,50
8.	пр.Строителей, 9а		Пешеходный	С	0,50
9.	пр.Строителей-Ул. Весенняя		Транспортно-пешеходный	С	0,50
10.	Ул.1-я Бетонная – Ул.2-я Бетонная		Транспортно-пешеходный	С	0,60
11.	Ул.1-я Черникова – пер.Озерный		Транспортно-пешеходный	В	0,25
12.	Ул.2-я Бетонная,16		Пешеходный	С	0,55
13.	Ул.Гагарина – ул.Индустриальная		Транспортно-пешеходный	В	0,35
14.	Ул.Гагарина – ул.Энтузиастов		Транспортно-пешеходный	В	0,35
15.	Ул.Гагарина, 4		Пешеходный	В	0,35
16.	Ул.Гагарина, 63		Пешеходный	В	0,35
17.	Ул.Главная – пер.Ноябрьский		Транспортно-пешеходный	В	0,25
18.	Ул.Главная –пер.Озерный		Транспортно-пешеходный	В	0,35
19.	Ул.Железнодорожная-пер.Школьный		Транспортный	В	0,30
20.	Ул.Ленина – пер.Первомайский		Транспортно-пешеходный	В	0,35
21.	Ул.Ленинградская-ул.К.Маркса		Транспортно-пешеходный	В	0,30
22.	Ул.Ленинградская-ул.Энтузиастов		Транспортно-пешеходный	В	0,40
23.	Ул.М.Горького – пер.Первомайский		Транспортно-пешеходный	В	0,35
24.	Ул.М.Горького – ул.30 лет Победы		Транспортно-пешеходный	В	0,35
25.	Ул.М.Горького – ул.50 лет СССР		Транспортно-пешеходный	В	0,35
26.	Ул.М.Горького – ул.Степная		Транспортно-пешеходный	В	0,35
27.	Ул.Молодежная – ул.Энтузиастов		Транспортно-пешеходный	В	0,40
28.	Ул.Морская, 15В		Пешеходный	С	0,45
29.	Ул.Морская, 15Е		Пешеходный	С	0,45
30.	Ул.Морская, 51		Пешеходный	С	0,45
31.	Ул.Морская-ул.30 лет Победы		Транспортно-пешеходный	С	0,45
32.	Ул.Морская-ул.50 лет СССР		Транспортно-пешеходный	С	0,45

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Индв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист

204

33.	Ул.Морская- ул.Железнодорожная	Транспортный	С	0,45
34.	Ул.Пионерская пер.Вокзальный	Транспортно- пешеходный	В	0,40
35.	Ул.Пионерская пер.Коммунистический	Транспортно- пешеходный	В	0,40
36.	Ул.Пионерская пер.Маяковского	Транспортно- пешеходный	В	0,40
37.	Ул.Пионерская пер.Первомайский	Транспортно- пешеходный	В	0,40
38.	Ул.Степная пер.Вокзальный	Транспортно- пешеходный	В	0,40
39.	Ул.Степная пер.Маяковского	Транспортно- пешеходный	В	0,40
40.	Ул.Степная пер.Первомайский	Транспортно- пешеходный	В	0,40
41.	Ул.Черникова- ул.Энтузиастов	Транспортно- пешеходный	В	0,40
42.	ул.Энтузиастов,10	Пешеходный	В	0,40
43.	ул.Энтузиастов,11	Пешеходный	В	0,40
44.	ул.Энтузиастов,22	Пешеходный	В	0,40
45.	ул.Энтузиастов,31	Пешеходный	В	0,40
46.	Ш.Жуковское – 6-я ул.Заводская	Транспортно- пешеходный	В	0,40
47.	Ш.Жуковское – пр.Курчатова	Транспортно- пешеходный	В	0,40
48.	Ш.Жуковское – ул.Радужная	Транспортно- пешеходный	В	0,40
49.	ул.Маршала Кошевого- ул.Дружбы	Транспортно- пешеходный	В	0,35
50.	ул.Маршала Кошевого,38	Пешеходный	В	0,35

6.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Автомобильные дороги и улицы городов и других населенных пунктов по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы:

- группа А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;
- группа Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

205

- группа В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - улицы и дороги местного значения;

Улично-дорожная сеть оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк⁻¹м⁻²) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света(мкдлк⁻¹м⁻²) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативным требованиям.

6.11 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

В администрации г.Волгодонска проходят заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Комиссия собирается поквартально для рассмотрения вопросов связанных с организацией дорожного движения, безопасностью дорожного движения, содержанием автомобильных дорог, исполнением требований нормативных документов в сфере организации и безопасности дорожного движения. Согласно протоколам комиссии очагов аварийности на территории Г.Волгодонск нет. Вопросы в сфере безопасности дорожного движения, находящиеся в сфере деятельности администрации района, рассматриваются и решаются оперативно.

Таблица 6.11.1 Общее количество ДТП, погибших, раненных

	Апрель 2018	2017	2016
ДТП	24	120	127
Ранено	31	146	151
погибло	0	8	8

Таблица 6.11.2 Участки концентрации ДТП г.Волгодонск 2018г.

Улица	Количество ДТП			
	Учетные	Ранено	Погибло	ДТТ до16/от 16
2 Бетонная 16	1	1	0	0/1
30 Лет Победы 27	1	1	0	0
50 лет СССР 10	1	2	0	0
Главная,75	1	3	0	0
Горького 102	1	1	0	0

Жуковское шоссе 6,15	2	2	0	0
Кошевого 64	1	1	0	0
Курчатова 21	1	2	0	0
Ленина 102, 108, 49,12 (все пешеходы)	4	4	0	0
Морская 76,136, 82	3	3	0	0
Пионерская - октябрьский	1	1	0	0
Портовая 1	1	1	0	0
путепровод	1	2	0	0
Ростовское шоссе 1	1	1	0	0
Степная 138	1	1	0	0/1
Степная 171	1	2	0	0
Энтузиастов 2 «а»	1	1	0	0
Цимлянское шоссе 29	1	2		

Таблица 6.11.3 Участки концентрации ДТП г.Волгодонск 2017г.

Улица	Количество ДТП			
	Учетные	Ранено	Погибло	ДТТ до16/от 16
2-я Бетонная 2,14	3	5		2/0
30 лет Победы 35	1	1		
Весенняя	1	1		
Ветеранов -ноябрьский	1	1		
Гагарина 4, 57	3	2		1/1
Главная - Шмутова	1	1		
Максима Горького 72,143	2	1	1	
Дзержинского 2	1		1	
Думенко 8	1	1		
Железнодорожная 22, 43, 4,60	4	6		
Жуковское Шоссе 6,10, 4, 25, 8	6	8	2	1/0
Жуковское шоссе - Индустриальная	1	1		
Индустриальная 12,9	2	2		1/0
Индустриальная - Гаражная	1	1		
К. Маркса – Академика Королева	1	1		
К.Маркса 6,2	2	2		
Кооперативный - Исторический	1	1		
Академика Королева 7,1	4	4		1/0
Кошевого 2, 20, 18	3	3		
Курчатова 55, 23,47, 22, 27	5	5	1	2/0
Ленина 45,1 2	2	2		1/0
Мира 24, 25, 73	3	3		
Мира - Жуковское шоссе	1	2		
Мира - Королева	1	1		
Морская 100, 108, 132, 343, 31, 138, 21а, 66,128, 64	18	25	1	1/0
Озерный 64	1	1		
Октябрьское шоссе 11	1	1		
Отдыха,39	1	1		
Первомайская - Пионерская	1	2		
Первомайская – Максима Горького	1	4		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

207

Первомайского 17	1	1		
Пионерская 84	1	1		
Пионерская - Октябрьский	2	3	1	
Пионерская - Коммунистический	1	1		
Прибрежная 23,9,1	3	4		
Путепровод	4	7		
Радужная - Жуковское шоссе	1	4		
Романовское шоссе 30,1,12	4	5		
Ростовское шоссе 43	1	1		
Советская - Макаренко	1	3		3/0
Степная 28, 171,191, 40, 67	7	6	1	
Строителей 25	1	1		
Строителей - Весенняя	1	1		
Химиков	1	1		
Черникова 4	1	1		
Цимлянское шоссе 36	1	1		
Энтузиастов 21, 20, 8, 3, 40, 41	6	6		

Таблица 6.11.4 Участки концентрации ДТП г.Волгодонск 2016г.

Улица	Количество ДТП			
	Учетные	Ранено	Погибло	ДТГТ до16/от 16
50 лет СССР 7	1	1	0	0
а/д Волгодонск-Дубовское 0км+500м, 3.1км, 7.1 км, 2 км, 7-7км, 5,3км	6	8	0	0/1
Бетонная 4,31, 1А	3	4	0	0
2-я Бетонная 6	1	3	0	0
Гагарина 1, 9,12,26, 9, 60	7	7	1	0
Максима Горького 2,65а, 81, 76,100, 52,107, 45	8	9	1	2/1
Железнодорожная 3, 48, 96, 2	4	5	0	0
Жуковское Шоссе 4, 6, 15, 4, 6, 4	6	8	0	0
Индустриальная 10, 14, 3	4	4	0	0
Академика Королева 4, 1, 7	3	3	0	0
Маршала Кошевого 22,6,10	3	4	0	1
К. Маркса 44, 21	2	2	0	0
Курчатова 5, 18,47	3	3	0	0
Ленина 49,17, 104, 104, 73	5	4	0	0/1
Ленинградская 20	1	2	0	0
Мартовский 3	1	1	0	0
Маяковского 1	1	2	0	0
Мира 73, 73,24,23, 85	5	5	0	0/1
Морская 82. 76. 66. 51. 130. 76. 136. 114, 43, 15,44,27,132,138,104, 25, 102, 15	18	21	2	2/2
Прибрежная 9, 25, 25	3	2	1	0
Пионерская 54, 171А	3	4	0	1/0
Романовское Шоссе 26, 27, 28	3	6	0	0
Степная 197,6,151, 32, 197,137, 189	7	7	0	1/0
Строителей 8,15	2	2	0	0/2
Смолякова 7	1	1	0	0
Цимлянское шоссе 26, 36, 26	3	3	1	0
Энтузиастов 7, 27, 40, 22,14, 25	6	7	0	0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

208

Молодежная, 5	1	1	0	0
Весенняя, 40, 40	2	3	0	0
Окружная, 14	1	1	0	0
Первомайский, 21, 41	2	2	0	0
Отдыха, 30	1	1	0	0
Радужная, 15	1	0	2	0
Дружбы, 2	1	1	0	0
30 Лет Победы, 16	1	1	0	0
Химиков, 24	1	1	0	0
Вокзальный, 15	1	1	0	0
Ярильская 15	1	1	0	0
ул.Кошевого-ул. Дружбы	1	2	0	0
Ноябрьский 18	1	1	0	0
ул.Пионерская-пер.Макаренко	1	1	0	0

Таблица 6.11.5 Распределение ДТП с пострадавшими/погибшими по типу нарушений ПДД в период 2016-2017 годов и 4-х месяцев 2018 года

	4 месяца 2018	2017	2016
несоответствие скорости конкретным условиям	8	12	22
нарушение правил проезда пешеходного перехода	3	21	11
переход проезжей части вне пешеходного перехода	1	10	16
управление ТС водителями в состоянии опьянения	0	8	10
выезд на полосу встречного движения	0	2	2
Несоблюдение очередности проезда	4	31	24
Неправильный выбор дистанции	3	18	10

Таблица 6.11.6 Распределение ДТП с пострадавшими/погибшими по времени совершения: по месяцам

месяца	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2018	7	10	3	6								
2017	8	10	7	13	8	13	7	11	13	16	4	13
2016	8	10	7	16	12	12	11	16	9	13	8	6

6.12 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В рамках работ был проведен опрос общественного мнения. Изучение общественного мнения путём проведения анкетирования и социологических опросов граждан, проживающих на территории г.Волгодонска.

Работы по проведению опроса общественного мнения проводились с выполнением следующих требований: количество респондентов – не менее 1% от общего населения (1715 респондентов), при этом 70% всех опрошенных были автомобилистами, 30% - пользователи общественный транспорт.

Опросные обследования осуществляются выборочным анкетированием постоянного населения и временно прибывающего населения (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - учетчик), опроса по

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

209

телефону либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (анкетирование, удаленное анкетирование). Преимущественным является личный контакт между респондентом и учетчиком при проведении опросных обследований. Опросные обследования осуществляются по заранее подготовленной анкете (бланк опроса). При проведении опроса учетчику необходимо предварительно ознакомить опрашиваемого (далее - респондент), дать краткое разъяснение о причинах и важности проведения обследования для решения транспортных проблем, обратиться с просьбой о точности и достоверности предоставления информации, а также проинформировать о конфиденциальности полученной информации. Ориентировочная трудоемкость при проведении опросных обследований оценивается: с применением самозаполняемых анкет, размещенных в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - из расчета 6-8 минут на обработку одной анкеты одним учетчиком; в случае непосредственного опроса респондентов учетчиком либо опроса по телефону - из расчета 10-15 минут трудозатрат времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет, использованных в опросе.

Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".

Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы):

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: ___ мужчина/___ женщина Возраст: ___ лет.

Социальная группа: ___ работающий/___ безработный/___ студент/
___ школьник/___ пенсионер/___ домохозяйка/___ иное

Образование: ___ начальное/___ неполное среднее/___ среднее/
___ неполное высшее/___ высшее/___ ученая степень

Сфера деятельности: _____

Число проживающих в семье: ___ чел.

Количество автомобилей в семье: _____.

Для жителя:		Для приезжего:	
Адрес места жительства (улица, дом): _____		Наименование населенного пункта постоянного проживания: _____	
Адрес места работы (улица, дом): _____		Адрес/наименование места прибытия в поселение, городской округ: _____	
Расстояние от дома до места работы: ___ км.		Способ прибытия: _____	
Средние затраты времени на передвижение от места жительства до работы, _____ мин		Цель приезда (в целом): _____	
Время подъема: _____; Время отхода ко сну: _____			

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Марка, модель автомобиля _____, год выпуска _____.

Время владения автомобилем _____ лет.

Пробег автомобиля (по данным одометра): _____ тыс. км.

Пробег автомобиля за прошлый год (ориентировочно): _____ тыс. км.

Использование автомобиля в течение года по месяцам:

Число дней использования месяц:	Использование автомобиля в течение года по месяцам:											
	январь	февр.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	нояб.	дек.
24 дня и более												
15-23												
8-14												
до 7 дней												
не пользуюсь												

Использование автомобиля в течение месяца, недели, дня (среднестатистическое):

	Использование автомобиля в течение месяца, недели, дня (среднестатистическое):									раз в неделю
	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю	
на работу	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю	
на учебу	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю	
по делам (в рабочее время)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в день	
с бытовыми целями, покупки	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю	
с культурно-развлекательными целями	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц	
в гости	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю	
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц	
иное (в другие места и с другими целями)									раз в месяц	

Количество пассажиров, находящееся в автомобиле, помимо водителя, при поездках

	Количество пассажиров, находящееся в автомобиле, помимо водителя, при поездках							человек
	0	1	2	3	3	5	6	
на работу	0	1	2	3	3	5	6	человек
на учебу	0	1	2	3	3	5	6	человек
по делам (в рабочее время)	0	1	2	3	3	5	6	человек
с бытовыми целями, покупки	0	1	2	3	3	5	6	человек
с культурными-развлекательными целями	0	1	2	3	3	5	6	человек
в гости	0	1	2	3	3	5	6	человек
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	3	5	6	человек
иное (в другие места и с другими целями)	0	1	2	3	3	5	6	человек

Средний пробег автомобиля в будний (обычный) день: _____ км.

Расстояние от дома до места работы (по одометру): _____ км.

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Среднее время поездки на работу на автомобиле (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая время на подход к парковке или гаражу _____ мин, время в движении _____ мин, время на парковку _____ мин, время на подход от места парковки до работы _____ мин.

Характеристика использования транспорта общего пользования при поездках

на работу	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю
на учебу	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю
по делам (в теч. рабочего дня)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в день
с бытовыми целями, покупки	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю
с культурными-развлекательными целями	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц
в гости	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц
иное (в другие места и с другими целями)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц

Среднее количество пересадок на общественном транспорте _____

Среднее время поездки на работу на общественном транспорте (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая: подход к остановке _____ мин, суммарное время ожидания транспорта _____ мин, суммарное время в движении _____ мин, суммарное время на пересадку (с учетом ожидания второго и последующего транспортов) _____ мин и время подхода от конечной остановки до работы _____ мин.

Дополнительно был проведен опрос по велосипедному движению. Пример анкеты:

Есть ли у вас велосипед?	А) Да;	Б) Нет;	В) Нет, но хотел бы иметь
Как часто вы используете велосипед? (с любой целью)			
А) Не использую;	Б) 1 раз в месяц;	В) 1 раз в неделю;	
Г) 3 раза в неделю;	Д) более 5 раз в неделю		
Каковы основные барьеры использования велосипеда в вашем поселении, городском округе? (возможен выбор нескольких вариантов)			
Недостаток продолжительности велодорожек в районе проживания			
Отсутствие (недостаток) стоянок аренды велосипедов			
Отсутствие (недостаток) количества парковочных мест/пересадочных станций для велосипедов			
Отсутствие (недостаток) общественных мест для принятия душа (после велосипедной поездки)			
Недостаточность выделенных полос или дорожек для велосипедистов			
Небезопасность движения велосипедов по дорогам			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Плохая организация/недостаток информации о велосипедных маршрутах

Другая причина _____

Следующий блок анкеты связаны с использованием велосипеда (в случае если выбран ответ А) на вопрос N 2, эта часть не заполняется.

Продолжительность велосипедной поездки составляет:

А) менее 30 минут;

Б) около 30 минут;

В) более 30 минут;

Г) иное _____ мин.

Время, в среднем проводимое на велосипеде в день составляет:

А) менее получаса;

Б) 30-60 минут;

В) 1-2 часа;

Г) более 2 часов

Основной целью Вашего использования велосипеда является:

А) спорт и отдых;

Б) поездки на работу, по делам;

В) и то, и другое

В заключение, пожалуйста, сообщите некоторые сведения о себе:

Адрес места проживания: _____

Ваша сфера деятельности: _____

Образование: _____ 10. Пол: _____ 11. Год рождения _____

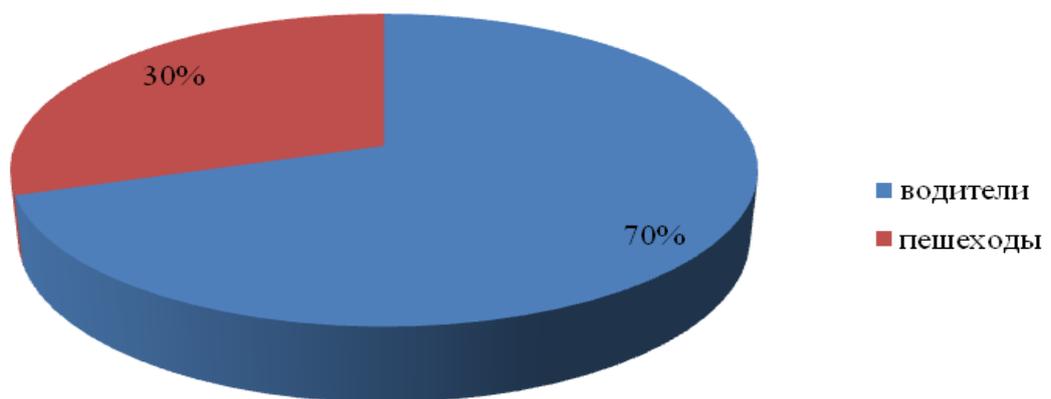


Рисунок 6.12.1 Диаграмма распределение респондентов по наличию автомобиля

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

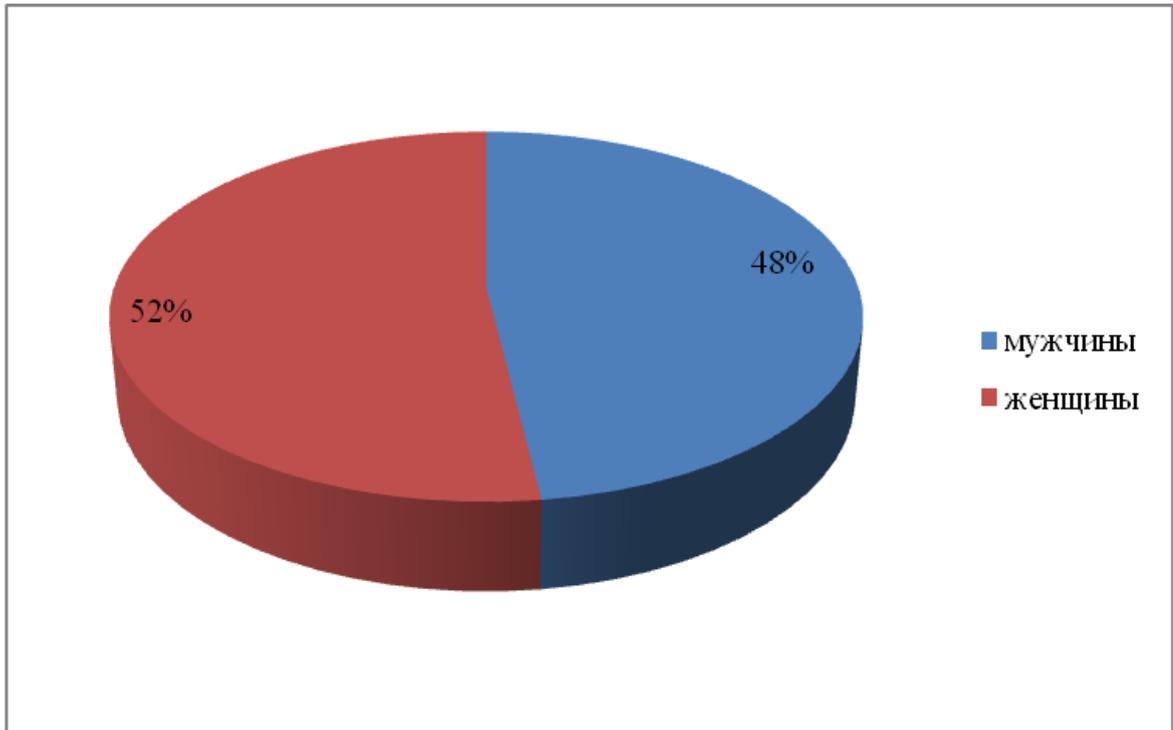
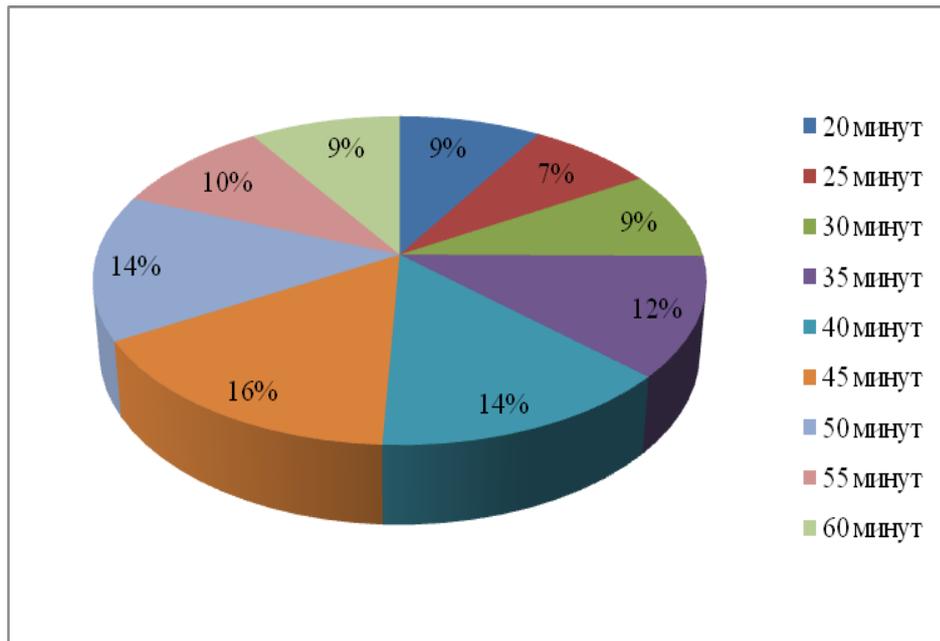


Рисунок 6.12.2 Диаграмма распределение респондентов по полу

В ходе проведенного опроса было проанализировано время поездок на общественном и личном транспорте в течении дня. Данные представлены в диаграмме ниже. Таким образом время совершения 1 поездки в течении дня, включая общественный и личный транспорт, распределилось таким образом: 25% жителей тратят до 30 минут на 1 поездку; 42 % жителей перемещается в диапазоне от 35 до 45 минут , 33% - от 45 до 60 минут. Данное время приведено с учетом пешеходного подхода к цели поездки



Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Рисунок 6.12.3 Диаграмма распределения средних затрат времени на 1 поездку в течении всего дня с учетом пешеходного подхода к цели назначения

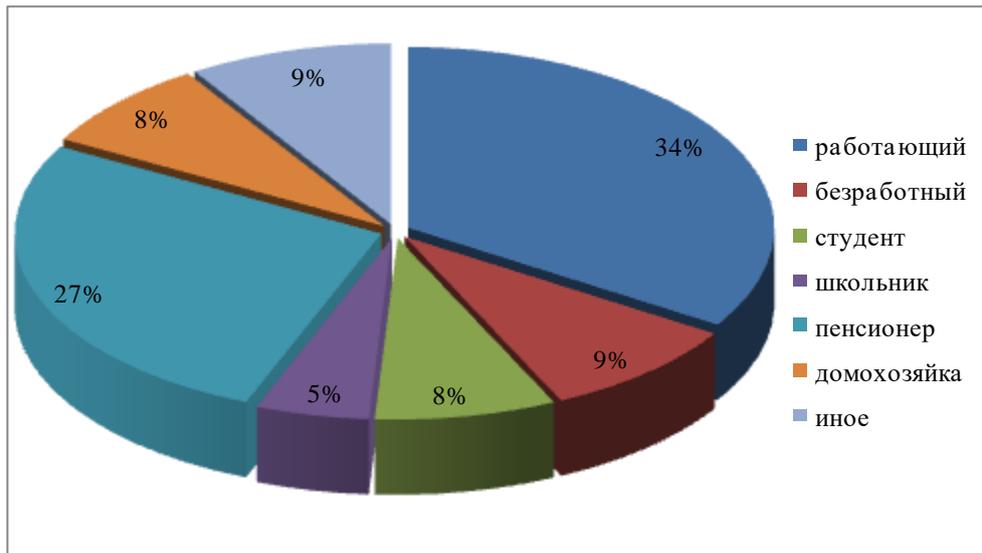


Рисунок 6.12.4 Диаграмма распределения респондентов по социальной группе

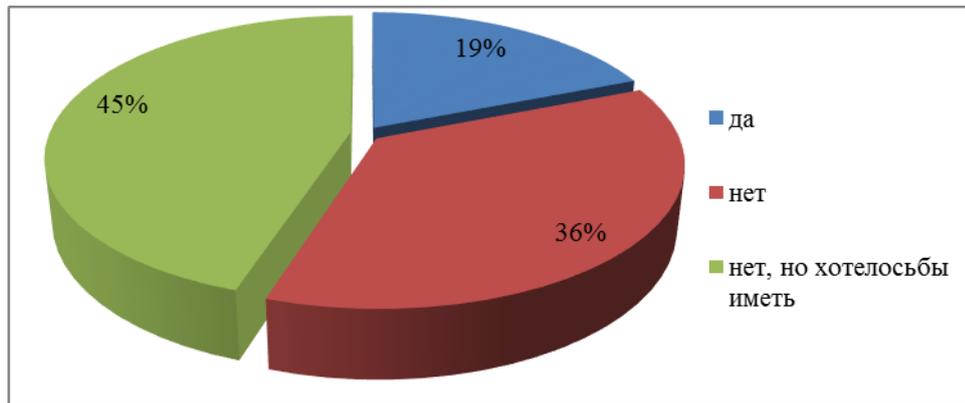


Рисунок 6.12.4 Диаграмма распределения респондентов по наличию велосипеда

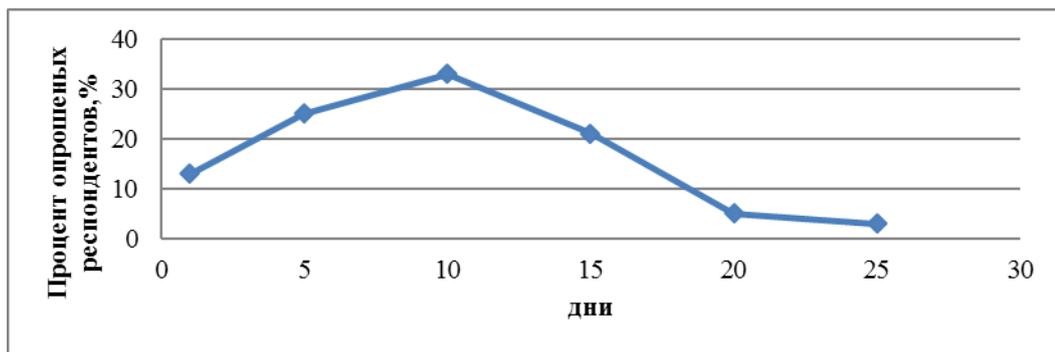


Рисунок 6.12.5 Диаграмма частоты использования велосипеда дней в месяц

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

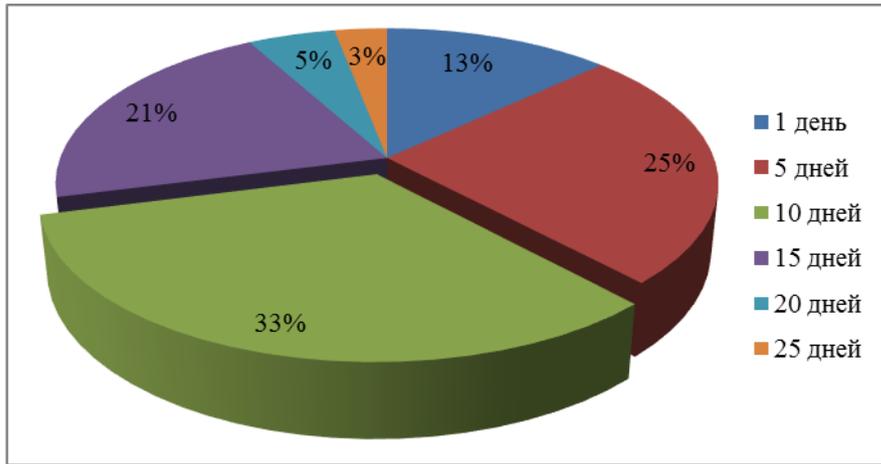


Рисунок 6.12.6 Диаграмма частоты использования велосипеда дней в месяц

7. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- основной транспортной осью являются:
 - Цимлянское шоссе
 - Ростовское шоссе
 - Жуковское шоссе
 - мост по Жуковскому шоссе
 - пр.Строителей
 - мост по пр.Строителей
 - пр.Курчатова
 - ул.Энтузиастов
 - ул.Морская
 - ул.Прибрежная
 - ул.Гагарина
 - пр.Мира
 - ул.Академика Королева
- не выполнение положений генеральных планов в части строительства и развития дорожного комплекса;
- наличие автомобильных дорог с низшим и переходным типом покрытия;

На основе документов стратегического планирования сформированы принципиальные предложения по основным мероприятиям ОДД:

1. «Консервативный» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения),

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 216
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, обеспечении доступа маршрутного транспорта (обустройство остановочных комплексов), капитальный ремонт автомобильных дорог, реконструкция автомобильных дорог;

2. «Оптимистический» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям, выполнение всех положений генерального плана в части строительства объектов транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженности автомобильных дорог.

8. Укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения. Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта. Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе прогнозируемого уровня безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Таблица 8.1 Оценка вариантов проектирования

Наименование вариантов	Уровень безопасности и дорожного движения	Средние затраты времени на передвижение транспортных средств (ТС)	Затрат времени на передвижение пешеходов	Уровень загрузки дорог движением	Перепробег ТС	Удобство пешеходного движения
Консервативный	Допустимый	45	40	0.40	-	Средняя степень удобства
Оптимистический	Допустимый	35	25	0.30	-	Средняя степень удобства

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

217

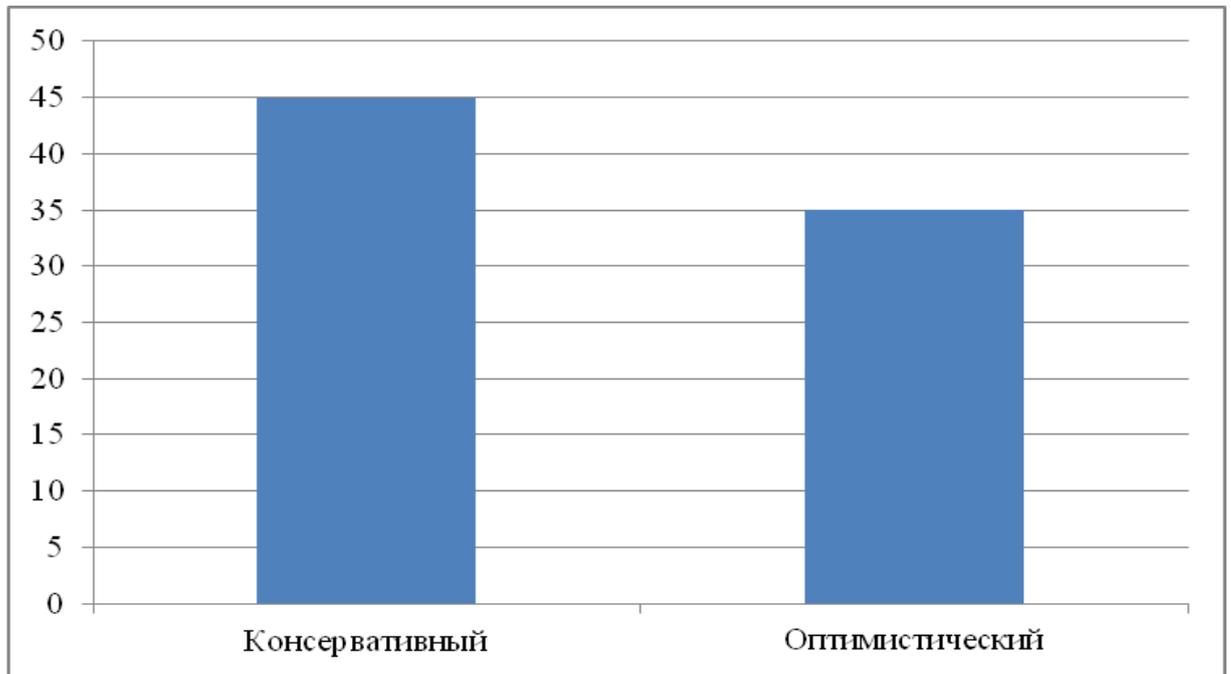


Рисунок 8.1 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения транспортных средств

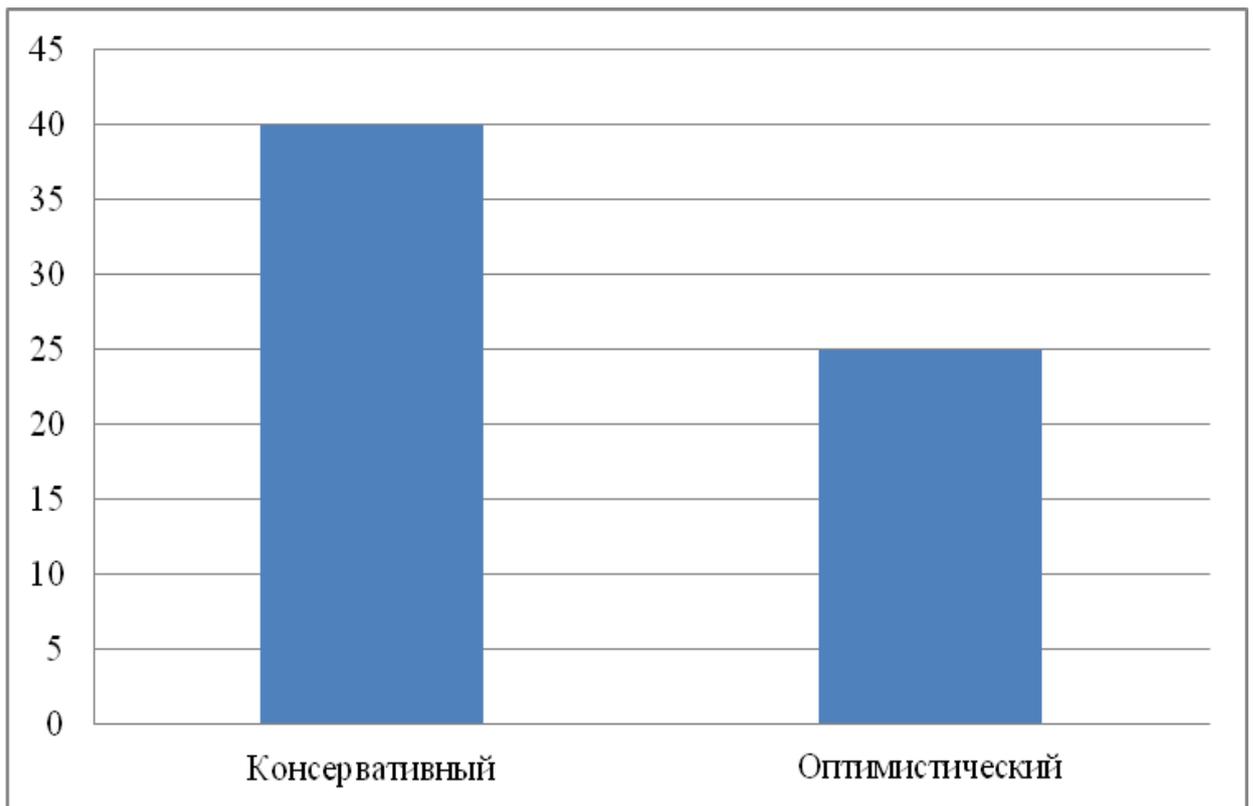


Рисунок 8.2 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения пешеходами

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

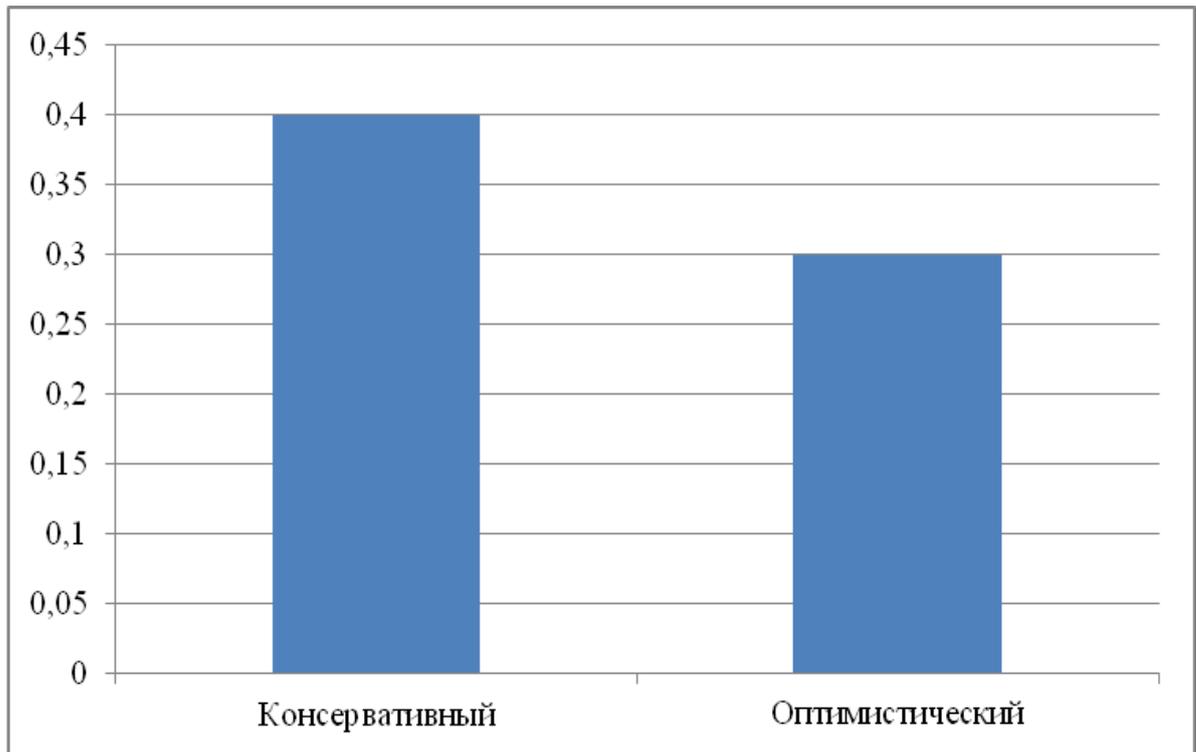


Рисунок 8.3 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по уровню загрузки дорог движением

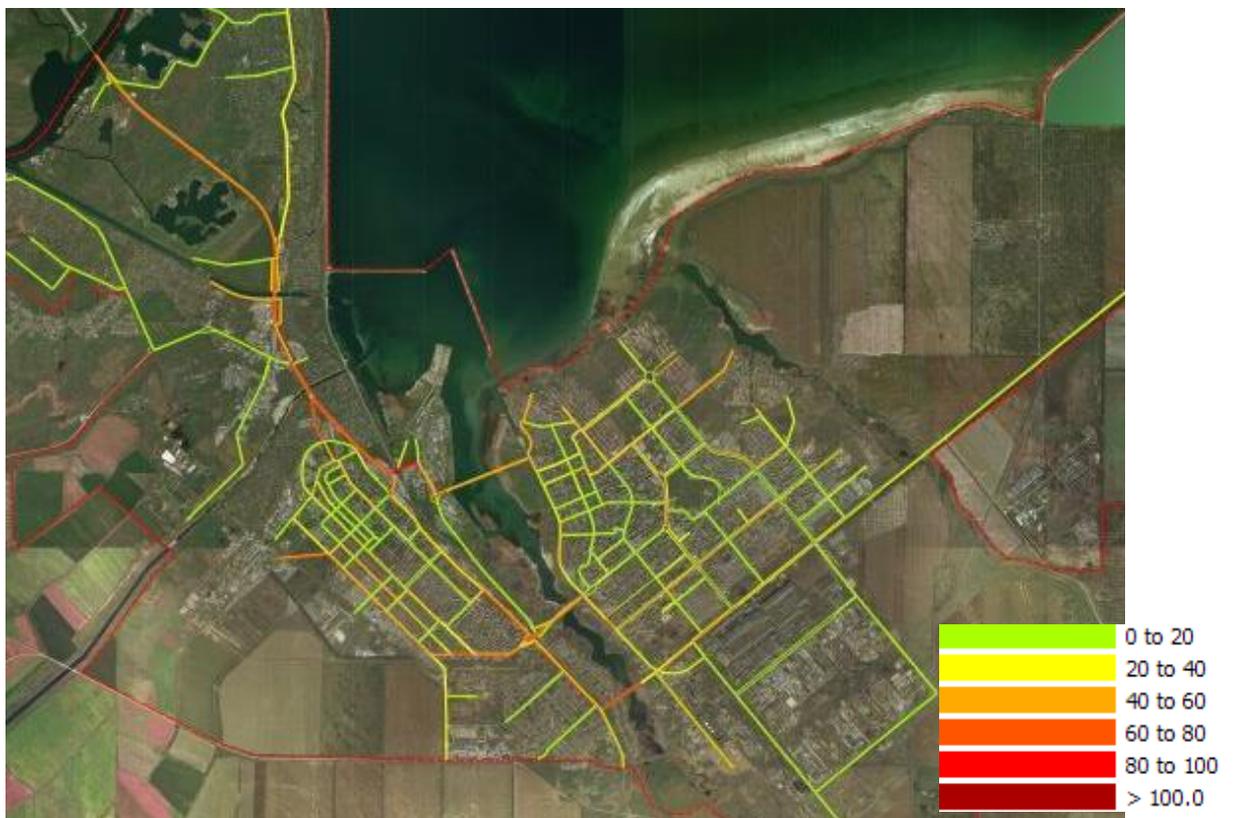


Рисунок 8.4 Состояние УДС г.Волгодонска при строительстве нового моста

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
Кол.	Изм.	Лист

№ док	Подпись	Дата

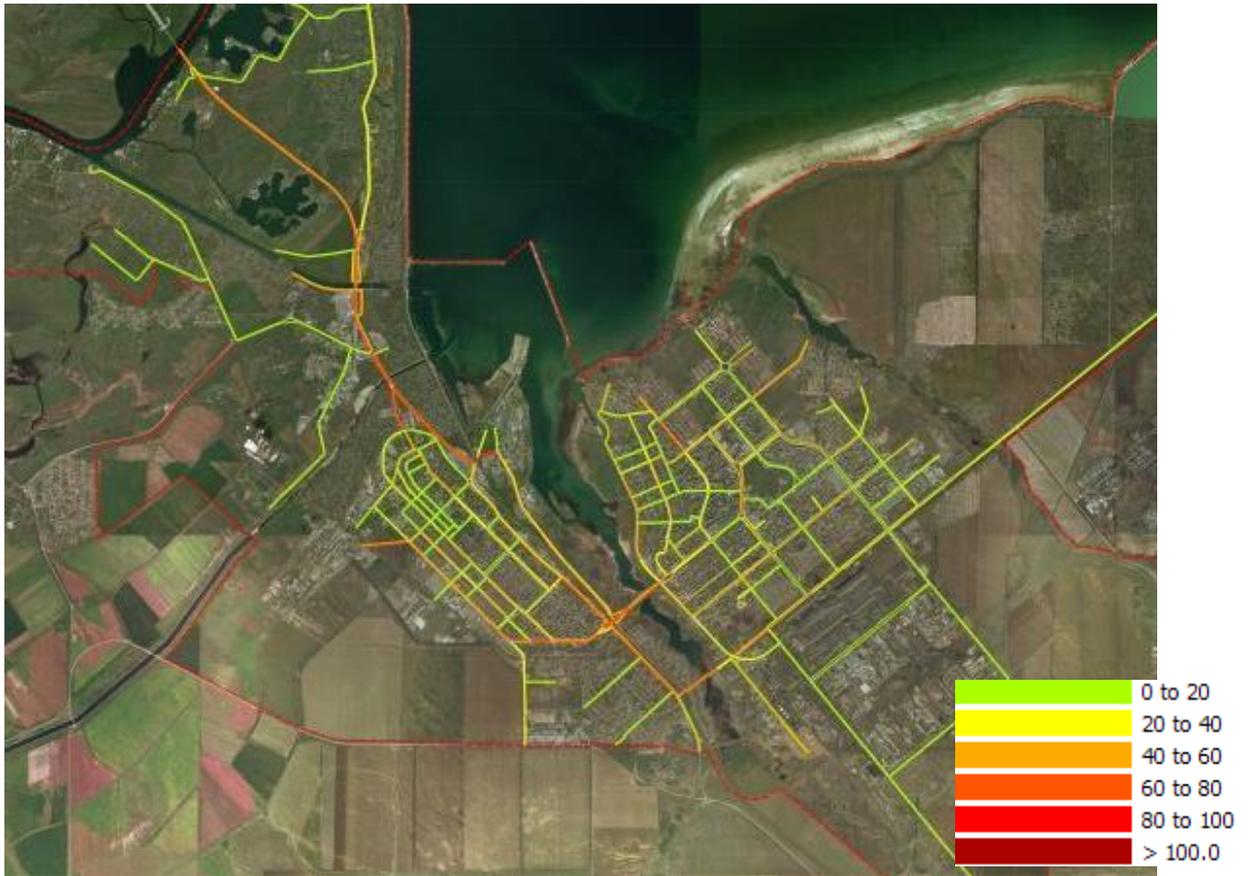


Рисунок 8.5 Состояние УДС г.Волгодонска при добавление полос движения на участке пр.Строителей от ул.Морская до ул. Весенняя



Рисунок 8.6 Состояние УДС г.Волгодонска при организации разворота на пр.Курчатова

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №			
	Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись

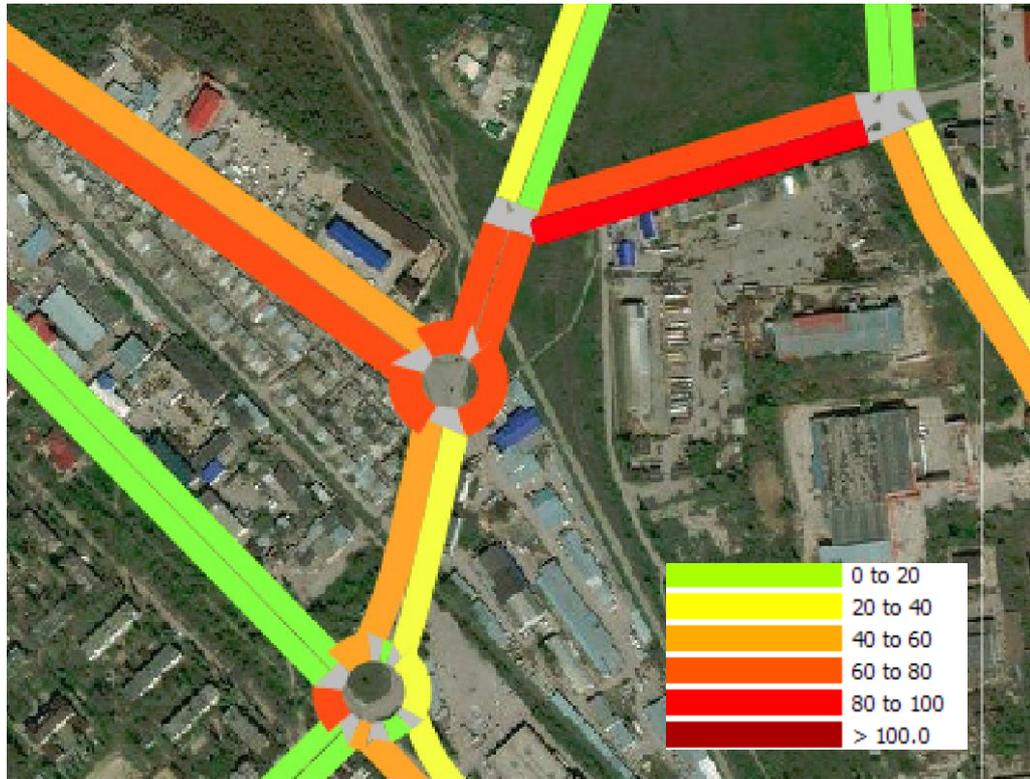


Рисунок 8.7 Состояние УДС г.Волгодонска при организации кругового движения на ул. 2-я Бетонная



Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Рисунок 8.8 Состояние УДС г.Волгодонска при организации кругового движения на ул. Степная

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		Подпись

9. Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования

При сравнении вариантов сценариев развития транспортной инфраструктуры и документов стратегического планирования для реализации комплексной схемы дорожного движения выбран «консервативный» вариант мероприятий.

1. Обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий:

Проведя анализ имеющихся документов территориального планирования, технических паспортов на автомобильные дороги для обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий необходимо выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, выполнение локально-реконструкционные мероприятия в части повышения безопасности дорожного движения. Доведение геометрических параметров автомобильных дорог до нормативных значений в зависимости от категории приведет к обустройству автомобильных улиц пешеходными тротуарами и уширением проезжей части, что приведет к обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий данные мероприятия рассчитаны на всю длительность данного КСОДДа. По окончании данной программы КСОДД, рекомендуется подвести итоги по количеству автомобильных дорог приведенных к нормативным значениям геометрических характеристик.

Таблица 9.1 Выполнения ремонта, капитального ремонта, реконструкции , строительства автомобильных дорог

№	Наименование	Тип работы	Срок
1.	Круговое движение на перекрёстке ул. Степной и Ростовского шоссе	Ремонт	1 очередь
2.	ул. Железнодорожная (нечетная сторона)	Капитальный ремонт	1 очередь
3.	Круговое движение на перекрёстке ул.2-я Бетонная и ул.Портовая	Ремонт	1 очередь
4.	пер. Первомайский (от ул.Ленина до ул. Степной)	Капитальный ремонт	1 очередь
5.	ул. 1-я Бетонная	Капитальный ремонт	1 очередь
6.	пр. Курчатова (от пр. Строителей до ул. Гагарина)	Капитальный ремонт	1 очередь
7.	ул. Лучезарная (от пер.Северного до пер. Совхозного)	Капитальный ремонт	1 очередь
8.	пер. Совхозный (от	Капитальный ремонт	1 очередь

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

223

	ул.Железнодорожной до ул. Лучезарной),		
9.	пер. Северный (от ул.Железнодорожной до ул. Лучезарной),	Капитальный ремонт	1 очередь
10.	ул. Пионерская (от пер. Донского до пер.Дзержинского),	Капитальный ремонт	1 очередь
11.	ул. Горького (от пер. Дзержинского до ул.Химиков),	Капитальный ремонт	1 очередь
12.	Разворот в районе д.30 пр.Курчатова в направлении пр. Строителей	Ремонт	1 очередь
13.	Ул.Молодежная (от д.2 до ул.Весенняя)	Строительство 1 полосной дороги с односторонним движением в сторону ул.Весенняя	2 очередь
14.	Пешеходный переход через железнодорожные пути: В районе авт.остановки Исторический переулок В районе ул.Железнодорожная, 36 В районе авт.остановки Северный переулок В районе авт.остановки Путепровод переулок	Строительство	2 очередь
15.	ул.Окружная	Реконструкция до 4 полос движения	2 очередь
16.	ул.Степная	Реконструкция до 4 полос движения	2 очередь
17.	ул.Химиков	Реконструкция до 4 полос движения	2 очередь
18.	Лазоревый пр. (от ул.К.Маркса до ул.Энтузиастов)	Капитальный ремонт	2 очередь

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

224

19.	Расширение путепровода по ул. Степной и моста через Сухосоленую балку (до 3х полос движения в каждом направлении + велосипедные дорожки) (путепровод П-1)	Капитальный ремонт	2 очередь
20.	Строительство автодорожного моста через Сухо-соленую балку в створе Лазоревого пр.	Строительство	3 очередь
21.	Строительство Элистинского (юго-восточного) обхода (ЭО)– от автодороги на Зимовники – Элисту с использованием ул. 9-ой Заводской и автодороги на пос. Мокросоленный до автодороги на АЭС	Строительство	3 очередь
22.	Путепровод через магистральные железнодорожные пути и подъездные пути к порту от ул. Прибрежной до ул.2-ой Бетонной	Строительство	3 очередь
23.	<p>Расширение путепроводов с обустройством дополнительных полос движения:</p> <p>1) При движении со старой части города в новую: от выезда с ул. Прибрежной на путепровод до поворота на ул. Весеннюю с переходом на разгонную полосу движения;</p> <p>2) При движении с новой части города в старую: от ул. Весенней до въезда на ул. Прибрежную, в том числе с обустройством на придорожной территории данной дороги велодорожку</p>	Реконструкция	3 очередь

Инов. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

2. Категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки. Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 9.1 Перечень дорог, с указанием категорий автомобильных дорог по СП 42.13330.2016 для населенных пунктов

№	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, м	Категория	Минимальные геометрические параметры
1.	автодорога по ул. 1-я Черникова	1613	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
2.	автодорога по ул. 2-я Заводская	1562	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
3.	автодорога по ул. 4-я Заводская	720	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
4.	автодорога по ул. 6-я Заводская	5623	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
5.	автодорога по ул. 7-я Заводская	2363	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
6.	автодорога по ул. 8-я Заводская	2972	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
7.	автодорога по пер. 8-е Марта	476	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
8.	автодорога по ул. 9-я Заводская	2377	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
9.	автодорога по ул. 30 лет Победы	700	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
10.	автодорога по ул. 50 лет ВЛКСМ	500	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
11.	автодорога по ул. 50 лет СССР	745	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
12.	автодорога по ул. 60 лет Победы	247	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
13.	автодорога по бульвару им. А.Тягливого	193	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
14.	автодорога по ул. Агатова	190	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
15.	автодорога по ул. Академика Королева	765	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
16.	автодорога по пер. Академический	152	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
17.	автодорога по пер. Аксайский	205	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
18.	автодорога по ул. Алмазная	600	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
19.	автодорога по пер. Алый	334	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
20.	автодорога по ул. Апрельская	428	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
21.	автодорога по ул. Береговая	400	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
22.	автодорога по проезду Березовый	93	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
23.	автодорога по ул. Беркутская	483	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
24.	автодорога по ул. Бетонная 1-я	940	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
25.	автодорога по ул. Бетонная 2-я	1840	Магистральные улицы общегородского значения: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
26.	автодорога по проезду Бирюзовый	262	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
27.	автодорога по ул. Братская	2100	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
28.	автодорога по ул. Васильковская	1979	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
29.	автодорога по бульвару Великой Победы	423	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м;

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

30.	автодорога по пер. Вербовый	173	застройки улицы в зонах жилой застройки	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
31.	автодорога по пер. Веселый	207	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
32.	автодорога по проезду Весенний	218	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
33.	автодорога по ул. Весенняя	3733	Магистральные улицы общегородского значения: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
34.	автодорога по ул. Ветеранов	500	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
35.	автодорога по пер. Вишневый	81	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
36.	автодорога по пер. Водников	330	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
37.	автодорога по пер. Возрождения	297	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
38.	автодорога по пер. Вокзальный	1242	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
39.	автодорога по ул. Волгоградская	918	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
40.	автодорога по ул. Волгодонская	1593	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
41.	автодорога по ул. Вольная	809	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
42.	автодорога по ул. Восточная	920	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
43.	автодорога по ул. Гагарина	3750	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
44.	автодорога по ул. Гаражная	1337	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
45.	автодорога по ул. Главная	1577	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
46.	автодорога по пер. Городской	900	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
47.	автодорога по пер. Гранатовый	153	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
48.	автодорога по пер. Грибной	60	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
49.	автодорога по пер. Дальний		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
50.	автодорога по ул. Дачная	2020	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
51.	автодорога по пер. Дзержинского	392	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
52.	автодорога по пер. Дивный	302	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
53.	автодорога по ул. Добровольская	1720	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
54.	автодорога по пер. Добрый	152	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
55.	автодорога по пер. Донской	923	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
56.	автодорога по пер. Достоевского	330	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
57.	автодорога по ул. Дружбы	1363	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
58.	автодорога по пер. Дружный	114	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
59.	автодорога по ул. Дуговая	517	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
60.	автодорога по ул. Думенко	800	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
61.	автодорога по пер. Дунайский	162	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
62.	автодорога по ул. Железнодорожная	1900	Магистральные улицы общегородского значения: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
63.	автодорога по Жуковскому шоссе	4700	Магистральные городские дороги: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м;
64.	автодорога по пер. Заводской	235	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
65.	автодорога по ул. Закурганная	800	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

227

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

				застройки	Ширина тротуара 2 м
66.	автодорога по пер. Западный	659		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
67.	автодорога по ул. Заречная	510		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
68.	автодорога по проезду Звездный	257		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
69.	автодорога по пер. Здоровья	298		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
70.	автодорога по пер. Зеленый	370		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
71.	автодорога по ул. Золотая	265		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
72.	автодорога по ул. И. Смолякова	443		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
73.	автодорога по проезду Изумрудный	262		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
74.	автодорога по ул. Индустриальная	2429		Магистральные улицы общегородского значения:2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
75.	автодорога по пер. Исторический	533		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
76.	автодорога по ул. К. Маркса	2160		Магистральные улицы общегородского значения:2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
77.	автодорога по ул. Кадолина	310		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
78.	автодорога по ул. Казачья	262		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
79.	автодорога по пер. Каштановый	187		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
80.	автодорога по пер. Кирова	880		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
81.	автодорога по проезду Кленовый	81		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
82.	автодорога по пер. Ключевой	482		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
83.	автодорога по ул. Кольцевая	497		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
84.	автодорога по ул. Кольцо Надежды	1064		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
85.	автодорога по проезду Коммунальный	80		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
86.	автодорога по пер. Коммунар	450		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
87.	автодорога по пер. Коммунистический	757		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
88.	автодорога по ул. Комсомольская	299		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
89.	автодорога по пер. Конный	287		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
90.	автодорога по ул. Кооперативная	1188		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
91.	автодорога по пер. Корабельный	170		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
92.	автодорога по пер. Космический	200		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
93.	автодорога по пер. Красноярский	455		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
94.	автодорога по пер. Красный	189		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
95.	автодорога по пер. Крылова	150		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
96.	автодорога по пер. Кубанский	202		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
97.	автодорога по пер. Кузнечный	230		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
98.	автодорога по пр. Курчатова	3000		Магистральные улицы общегородского значения:2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
99.	автодорога по пр. Лазоревый	406		Магистральные улицы общегородского значения:2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
100.	автодорога по ул. Ленина	4215		Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

101.	автодорога по ул. Ленинградская	1602	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
102.	автодорога по пер. Лермонтова	540	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
103.	автодорога по пер. Лесной	172	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
104.	автодорога по ул. Лесобазовская	345	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
105.	автодорога по Лицейскому проезду	507	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
106.	автодорога по ул. Логовская	319	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
107.	автодорога по ул. Лодочная	3700	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
108.	автодорога по пер. Луговой	708	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
109.	автодорога по пер. Лунный	260	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
110.	автодорога по ул. Лучезарная	1118	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
111.	автодорога по ул. М. Горького	3444	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
112.	автодорога по пер. М. Козлова	907	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
113.	автодорога по пер. Магистральный	298	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
114.	автодорога по пер. Майский	178	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
115.	автодорога по пер. Макаренко	910	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
116.	автодорога по проезду Малый	241	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
117.	автодорога по ул. Манычская	802	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
118.	автодорога по ул. Маршала Кошевого	2224	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
119.	автодорога по пер. Матросова	880	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
120.	автодорога по пер. Маяковского	1500	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
121.	автодорога по пер. Мелиораторов	370	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
122.	автодорога по пер. Мелиховский	175	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
123.	автодорога по пр. Мира	3550	Магистральные улицы общегородского значения:2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
124.	автодорога по пер. Мирный	880	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
125.	автодорога по ул. Молодая	411	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
126.	автодорога по ул. Молодежная	1342	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
127.	автодорога по проезду Монтажников	697	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
128.	автодорога по ул. Морская	3880	Магистральные улицы общегородского значения:2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
129.	автодорога по ул. Московская	525	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
130.	автодорога по ул. Набережная	567	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
131.	автодорога по пер. Нагорный	232	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
132.	автодорога по ул. Надежды	454	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
133.	автодорога по ул. Натальина роща	350	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
134.	автодорога по пер. Некрасова	150	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
135.	автодорога по пер. Низовской	234	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
136.	автодорога по пер. Новаторов	222	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
137.	автодорога по ул. Новая	309	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

229

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

			застройки	Ширина тротуара 2 м
138.	автодорога по пер. Новоселовский	790	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
139.	автодорога по проезду Новый	318	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
140.	автодорога по пер. Ноябрьский	1045	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
141.	автодорога по ул. Овражная	337	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
142.	автодорога по пер. Овражный	197	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
143.	автодорога по пер. Озерный	789	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
144.	автодорога по ул. Окружная	1535	Магистральные улицы общегородского значения:2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
145.	автодорога по пер. Октябрьский	670	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
146.	автодорога по Октябрьскому шоссе	3365	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
147.	автодорога по пер. Олимпийский	200	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
148.	автодорога по пер. Ореховый	233	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
149.	автодорога по пер. Осенний	379	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
150.	автодорога по пер. Островского	440	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
151.	автодорога по ул. Отдыха	6320	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
152.	автодорога по проезду Открытый	426	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
153.	автодорога по проезду Отрадный	192	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
154.	автодорога по проезду Охотный	261	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
155.	автодорога по пер. Павлова	683	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
156.	автодорога по пер. Партизанский	353	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
157.	автодорога по пер. Первомайский	2610	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
158.	автодорога по ул. Песчаная	1250	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
159.	автодорога по Петровскому бульвару	1002	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
160.	автодорога по ул. Пионерская	2750	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
161.	автодорога по ул. Платова	675	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
162.	автодорога по ул. Портовая	3412	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
163.	автодорога по пер. Почтовый	237	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
164.	автодорога по ул. Прибрежная	3150	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
165.	автодорога по проезду Приветливый	264	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
166.	автодорога по пер. Пригородный	700	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
167.	автодорога по пер. Приморский	675	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
168.	автодорога по Приморскому бульвару	298	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
169.	автодорога по пер. Пролетарский автодорога по улице Промышленной от перекрестка с	154 8954	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
170.	Ростовским шоссе до переулка Союзного с проездом до свалки твердых бытовых отходов (ТБО)		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
171.	автодорога по ул. Просторная	110	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
172.	автодорога по ул. Прохладная	272	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
173.	автодорога по пер. Пупкова	810	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

174.	автодорога по пер. Пушкина	546	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
175.	автодорога по ул. Рабочая	349	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
176.	автодорога по ул. Радужная	1656	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
177.	автодорога по пер. Раздорский	391	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
178.	автодорога по пер. Рассветный	608	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
179.	автодорога по пер. Речной	196	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
180.	автодорога по бульвару Роз	500	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
181.	автодорога по Романовскому шоссе	2176	Магистральные городские дороги: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м;
182.	автодорога по ул. Российская	375	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
183.	автодорога по Ростовскому шоссе	1640	Магистральные городские дороги: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м;
184.	автодорога по ул. Рубиновая	455	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
185.	автодорога по пер. Рыбачий	299	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
186.	автодорога по проезду Рябиновый	108	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
187.	автодорога по пер. С. Лазо	880	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
188.	автодорога по пер. Свободный	755	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
189.	автодорога по ул. Свободы	223	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
190.	автодорога по пер. Северный	1000	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
191.	автодорога по ул. Сельская	254	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
192.	автодорога по ул. Сенная	520	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
193.	автодорога по ул. Серафимовича	1300	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
194.	автодорога по пер. Серебряный	399	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
195.	автодорога по бул. Сиреневый	716	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
196.	автодорога по проезду Ситникова	685	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
197.	автодорога по ул. Складская	3066	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
198.	автодорога по пер. Славный	298	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
199.	автодорога по пер. Снежный	264	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
200.	автодорога по ул. Советская	1999	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
201.	автодорога по пер. Совхозный	596	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
202.	автодорога по пер. Согласия	400	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
203.	автодорога по ул. Солнечная	1722	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
204.	автодорога по пер. Соловьиный	119	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
205.	автодорога по пер. Союзный	929	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
206.	автодорога по проезду Спокойный	415	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
207.	автодорога по пер. Спортивный	396	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
208.	автодорога по ул. Станичная	280	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
209.	автодорога по ул. Степная	4308	Магистральные улицы общегородского значения: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

210.	автодорога по ул. Стременная	299	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
211.	автодорога по пр. Строителей	1492	Магистральные улицы общегородского значения: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
212.	автодорога по пер. Студенческий	170	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
213.	автодорога по пер. Счастливый	139	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
214.	автодорога по пер. Таисский	607	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
215.	автодорога по проезду Тенистый		улицы в зонах жилой застройки	
216.	автодорога по пер. Тепловой	407	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
217.	автодорога по пер. Тихий	170	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
218.	автодорога по пер. Тополинный	450	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
219.	автодорога по пер. Тракторный	143	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
220.	автодорога по пер. Тургенева	425	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
221.	автодорога по пер. Удачный	200	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
222.	автодорога по пер. Утренний	231	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
223.	автодорога по пер. Учительский	210	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
224.	автодорога по пер. Уютный	290	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
225.	автодорога по пер. Фонтанный	255	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
226.	автодорога по пер. Фрунзе	647	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
227.	автодорога по пер. Халтурина	406	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
228.	автодорога по ул. Химиков	3318	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
229.	автодорога по проезду Цветной	200	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
230.	автодорога по Цветочному бульвару	249	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
231.	автодорога по ул. Центральная	1190	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
232.	автодорога по пер. Цимлянский	342	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
233.	автодорога по Цимлянскому шоссе	6617	Магистральные городские дороги: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м;
234.	автодорога по пер. Цыганкова	702	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
235.	автодорога по ул. Черникова	870	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
236.	автодорога по ул. Черноморская	1220	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
237.	автодорога по пер. Чехова	230	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
238.	автодорога по пер. Чубарова	242	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
239.	автодорога по пер. Школьный	437	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
240.	автодорога по ул. Шлюзовская	967	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
241.	автодорога по пер. Шмутовой	695	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
242.	автодорога по ул. Шолохова	570	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
243.	автодорога по пер. Энергетиков	298	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
244.	автодорога по ул. Энтузиастов	3950	Магистральные городские дороги: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м;
245.	автодорога по пер. Юбилейный	176	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

232

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

246.	автодорога по пер. Южный	473	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
247.	автодорога по пер. Яблоневый	150	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
248.	автодорога по пер. Янтарный	245	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
249.	автодорога по ул. Ярильская	3756	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
250.	автодорога по ул. Ясная	250	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
251.	Автодорога-Путепровод между старой и новой частями города (переходный мост)	2450	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
252.	автодорога от автодороги по ул. Промышленной до автодороги по ул. Железнодорожной	1880	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
253.	автодорога от автодороги по Жуковскому шоссе до садоводства «Мирный атом»	3623	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м

3. Распределение транспортных потоков по сети дорог. Основная транспортная нагрузка в масштабе г.Волгодонск ложится на сеть магистральных дорог. На основании полученных данных по интенсивности транспортного потока, по численности населения г.Волгодонск, по прогнозу уровня автомобилизации можно сделать вывод о том, что распределение транспортного потока по автомобильной сети г.Волгодонск в течении срока реализации КСОДД будет находиться в устойчивом положении.

4. Разработка, внедрение и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения.

На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, анализ материально технической базы администрации г.Волгодонска (отсутствие возможности создания диспетчерского центра, устаревшее оборудования на светофорных объектах).

В рамках работы установлена необходимость в реализации частичного комплекса АСУДД, включающих в себя следующие системы:

- Создание диспетчерского и управляющего центра (с функциями хранения и обработки информации)
- Система сбора данных об транспортном потоке (на базе детекторов транспорта, видеокамер, датчиков позиционирования на общественном транспорте и в машинах коммунальных служб;
- Система управления светофорными объектами (сбор информации о работе светофорных объектов, возможность изменения режима работы светофорного объекта через диспетчерский центр)
- Система фиксации нарушений правил дорожного движения (сбор информации и обработка);

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

5. организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.

Задачи по организации сбору и хранения документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог, разработку проектов организации дорожного движения. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных входе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния проводится 1 раз в год.

Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дороги, содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

Проект организации дорожного движения представляет собой документ подробно описывающий порядок установки и при необходимости демонтажа технических средств организации дорожного движения, разрабатывается для каждой автомобильной дороги. С периодичностью раз в 3 года требует обновления.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геонформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (на пример: программа IndoRoad), хранящей пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ВСН 1-83, показатели оценки транспортно-эксплуатационного).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированно программного продукта для видеозахвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Установку видеодетекторов предлагается выполнить:

- Цимлянское шоссе
- Ростовское шоссе

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

234

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов в составе администрации Г.Волгодонск необходимо сформировать должностную единицу и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

6. совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть г.Волгодонск в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11. Знак 6.11 необходимо использовать для обозначения пересекаемой улицы, в случаи не применения знака 6.10.1. Информацию об изменении схем движения размещать на официальном сайте администрации.

Для обеспечения информаций о расписании движения пассажирского транспорта необходимо разместить на остановочных комплексах.

7. применению реверсивного движения: на основе произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

8. организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения. В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в необеспеченных маршрутной связью населенных пунктах. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта.

Установка остановок по ул.Энтузиастов – ул.Волгоградская

9. организации пропуска транзитных транспортных потоков. В текущем положении пропуск осуществляется по региональной сети автомобильных дорог Ростовской области. Для обеспечения транзитного движения на Волгодонскую АЭС необходимо строительство Элистинского обхода г.Волгодонск.

10. организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных,

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									238
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств. В текущем положении пропуск осуществляется по сети региональных автомобильных дорог вблизи г.Волгодонск. Для обеспечения транзитного движения на Волгодонскую АЭС необходимо строительство Элистинского обхода г.Волгодонск.

11. ограничению доступа транспортных средств на определенные территории. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в ограничении доступа транспортных средств на определенные территории на срок действия КСОДД.

12. скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах. В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог. При анализе ПОДДов ограничение скоростного режима введено в местах размещения школ, детских садов и установленных искусственных дорожных неровностей. Дополнительно рассмотрев статистику учтенных ДТП по городу Волгодонск, предлагается, совместно с существующим ограничением скоростного режима 40 км/ч организовать устройство шумовых полос перед пешеходными переходами на следующих автомобильных дорогах:

- пр.Строителей
- пр.Курчатова
- ул.Энтузиастов
- ул.Морская
- ул.Прибрежная
- ул.Гагарина
- пр.Мира
- ул.Академика Королева

13. формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений). Размещение гаражей должно соответствовать с документами территориального планирования. В текущих условиях стоянка в жилой застройки осуществляется на придомовой территории участков. Предлагается включить в проекты строительства и реконструкции существующих объектов, расположенных в центре города, требование по размещению стоянок (многоэтажных, встроенных, пристроенных, подземных) в границах выделенных земельных участков. Емкость таких стоянок должна обеспечивать хранение автомобилей лиц, работающих и посещающих такие объекты. Стоянка автомобилей на проезжих частях улиц центральной части города должна быть ограничена, а на

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

магистральных, по которым проходят линии общественного транспорта, запрещена. Обслуживание индивидуального транспорта должно производиться на станциях технического обслуживания, размещаемых в функциональных зонах, которые допускают размещение объектов с санитарно-защитной зоной 50 м.

Таблица 9.3 Организация парковочного пространства горда Волгодонск

Район города	Население, проживающее в многоэтажной застройке, тыс.чел.			Количество автомобилей, владельцы которых проживают в многоэтажной застройке, ед.	Доля автомобилей, размещаемых в гаражах (ГСК)	Емкость типового гаража, авт. (ГСК)	Кол-во Гаражей (ГСК)
	5 и более этажей	2- 4 этажа (без уч-ов)	Итого				
Новый город	100,1	4,6	104,7	31410	0,5	300	52
Восточный	0	0	0	0	0,5	300	0
Старый город	46,4	3,2	49,6	14880	0,5	300	25
Северо-Западный	0	0	0	0	0,5	300	0
Итого по городу	146,5	7,8	154,3	46290	0,5	300	77

*- количество стояночных мест приведено с учетом нормативной площади стояночного места (от 12,5 м²). Значения в таблице 9.3 применительно к утвержденному генеральным планом уровню автомобилизации 300 автомобилей на 1000 человек.

14. организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении одностороннего движения для увеличения пропускной способности сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

15. перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования. В текущих условиях на территории г.Волгодонск установлены светофорные объекты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Участки автомобильных дорог, требующих введения светофорного регулирования и подходящих под условия ГОСТ Р 52289-2004, рекомендуется принимать в рамках комиссии по безопасности дорожного движения города Волгодонск.

16. режимам работы светофорного регулирования. В текущих условиях на территории г.Волгодонск светофорные объекты, установленные по пр. Строителей и ул. Морская работают в жестком режиме регулирования. Остальные светофорные объекты переводятся в спящий режим, в

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ночное время суток. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, в рамках работы, установлено отсутствие необходимости изменений режима работы светофорного объекта на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Координированное управление может быть реализовано при выполнении ряда условий:

1. Наличие не менее двух полос движения в каждом направлении;
2. Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках входящих в систему координации;
3. Транзитность потока должна быть не менее 70%;
4. Расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 метров.

Первое условие связано с необходимостью безостановочного движения транспортных средств с расчетной скоростью и своевременного прибытия их к очередному перекрестку. Их задержка в пути приведет к нарушению процесса координированного управления, так как увеличение времени движения на перегонах способствует прибытию автомобиля к перекрестку с опозданием (в период действия запрещающего сигнала). При узкой проезжей части вероятность задержки в пути повышается, так как затруднен объезд возможных препятствий на дороге.

Второе условие – одинаковый цикл на всех перекрестках обеспечивает необходимую периодичность смены цикла, сохранение расчетного сдвига включения фаз, разрешающих движение вдоль маршрута координации.

Третье условие – требование к транзитности потока означает преобладание на рассматриваемой магистрали потоков прямого направления. Интенсивные поворотные потоки с магистрали и на нее ухудшают эффективность координированного управления.

Четвертое условие – ограничение длины перегона, связано с процессом группообразования в транспортном потоке. Группа автомобилей образуется при разъезде очереди, скопившийся в ожидании разрешающегося сигнала светофора. В начале перегона непосредственно за перекрестком интенсивность такой группы близка потоку насыщения. В процессе дальнейшего движения группы начинается ее распад из-за различных скоростей транспортных средств, составляющих эту группу. Прибытие автомобилей к перекрестку удаленному от предыдущего на большое расстояние будет носить случайный характер, взаимосвязь с соседним перекрестком по которому при большом расстоянии прерывается. При длине перегона от 800м и более группа транспортных средств полностью распадается, её задержанная часть на светофорном объекте резко увеличится и координированное управление становится малоэффективным.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Таким образом координированное управление дорожным движением возможно реализовать:

- ул.Морская

В связи с п.7.1.2 ГОСТ Р 52289-2004, необходимо на данный момент выполнить перенастройку светофорных объектов по следующим мероприятиям (выборочно):

- модернизация светофорных объектов с установкой новых дорожных контроллеров, с функциями обмена данных через сеть «интернет» для возможности оперативного управления светофорной сигнализацией.

Таблица 9.4 Замена оборудования на светофорных объектах

№	Адрес	Тип объекта
1.	Ул.Степная – пер.Маяковского	Транспортно-пешеходный
2.	Ул.Пионерская – пер.Маяковского	Транспортно-пешеходный
3.	Ул.Пионерская – пер.Коммунистический	Транспортно-пешеходный
4.	Ул.Степная – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
5.	Ул.М.Горького – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
6.	Ул.1-я Бетонная – Ул.2-я Бетонная	Транспортно-пешеходный
7.	Ул.Ленина – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
8.	Ул. Весенняя – пр.Строителей	Транспортно-пешеходный
9.	Ш.Жуковское – пр.Курчатова	Транспортно-пешеходный
10.	Ул.Гагарина – пр.Курчатова	Транспортно-пешеходный
11.	пр.Курчатова, 17	Пешеходный
12.	пр.Курчатова, 30	Пешеходный
13.	Пр.Мира-ул.Ак.Королева	Транспортно-пешеходный
14.	Ул.Ленинградская-ул.К.Маркса	Транспортно-пешеходный
15.	Ул.Ленинградская-ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
16.	Ул.Гагарина – ул.Индустриальная	Транспортно-пешеходный
17.	Ул.Гагарина, 63	Пешеходный
18.	Ул.Черникова-ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
19.	Ул.Черникова –пер.Озерный	Транспортно-пешеходный
20.	Ул.Главная –пер.Озерный	Транспортно-пешеходный
21.	Ул.Главная –пер.Ноябрьский	Транспортно-пешеходный
22.	пр.Строителей, 38	Пешеходный
23.	пр.Строителей, 9а	Пешеходный

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

242

24.	пр.Строителей, 41	Пешеходный
25.	пр.Строителей -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
26.	ул.Энтузиастов,22	Пешеходный
27.	ул.Энтузиастов,10	Пешеходный
28.	Ул.Молодежная -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
29.	Ул.Гагарина -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный

17. устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями. Задача устранению помех движению и факторов опасности решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД, приведению геометрических параметров автомобильных дорог к нормативным значениям согласно категории. Мероприятия указаны выше

18. организации движения пешеходов. Направления мероприятия: 1) строительство не достающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей);

19. обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов. Направления мероприятия: 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями (10% от числа стояночных мест) ; 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

20. обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям. Направления мероприятия: 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 2) выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержание автомобильных дорог;

21. организации велосипедного движения.

Предлагается для реализации маршрут движения:

- ул.Карла Маркса - ул.Маршала Кошевого - пр.Строителей - ул.Морская - ул.Степная - ул.М.Горького
- пр.Курчатова - пр.Строителей
- ул.Энтузиастов - пр.Строителей

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Рисунок 9.1 Схема предлагаемых велодорожек

22. развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям. Направления мероприятия: 1) содержание автомобильных дорог; 2) приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям по категории.

Круговое движение на перекрёстке ул. Степной и Ростовского шоссе



Рисунок 9.2 Проектное предложение по организации кольцевого пересечения

Круговое движение на перекрёстке ул.2-я Бетонная и ул.Портовая

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

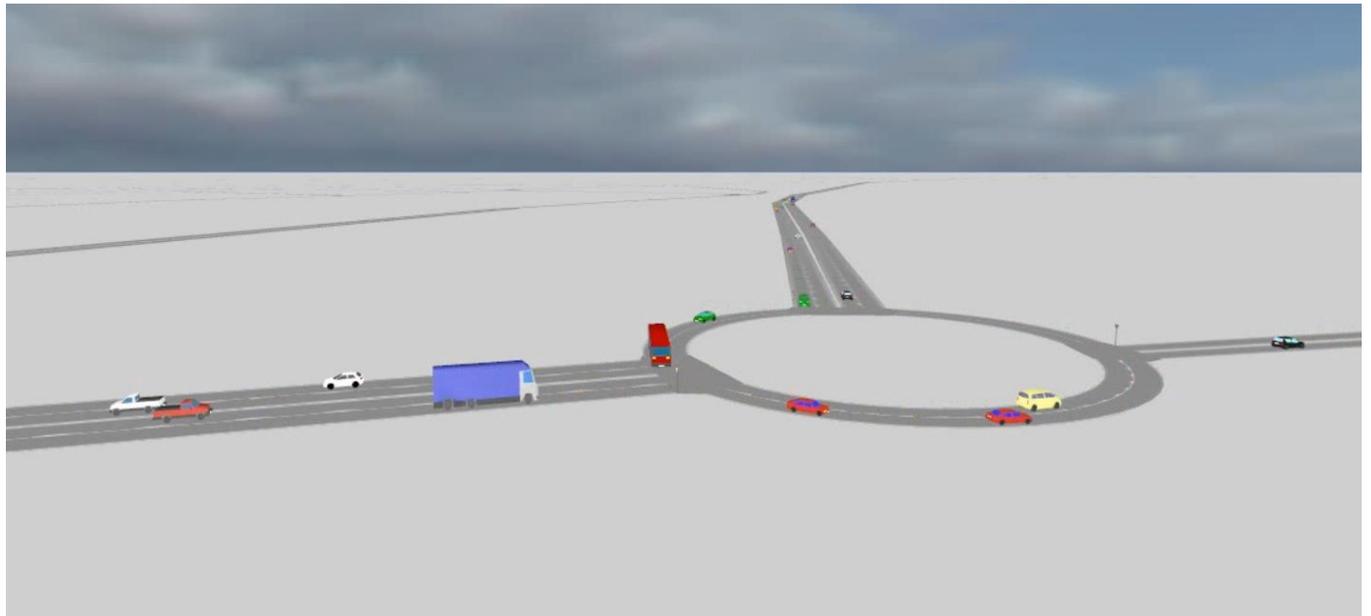


Рисунок 9.3 Проектное предложение по организации кольцевого пересечения

23. расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения. Систему видеofиксации нарушений правил дорожного движения предлагается установить в местах ограничения скоростного режима:

- пр.Строителей
- пр.Курчатова
- ул.Энтузиастов
- ул.Морская
- ул.Прибрежная
- ул.Гагарина
- пр.Мира
- ул.Академика Королева

24. размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств. В текущей ситуации документами территориального планирования не предусмотрено размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств. Необходимо внести изменения в документы территориального планирования. Предлагаемое место должно быть расположено в планируемом согласно генерального плана новом районе строительства г.Волгодонска.

25. Рекомендации для разработки «Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом» (КСОТ). Согласно постановления Правительства Российской Федерации №47 от 21.01.2017 года.

Инв. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							245

10.Очередность реализации мероприятий

Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 10.1

Таблица 10.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5 лет)	содержание автомобильных дорог
	разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	установка ТСОДД согласно ПОДД
	Выполнение работ по ремонту
	Выполнение работ по капитальному ремонту
	Выполнение работ по модернизации светофорных объектов
2 (5-10 лет)	содержание автомобильных дорог
	Выполнение работ по капитальному ремонту
	Выполнение работ по реконструкции
	велосипедный маршрут движения
3 (10-15 лет)	содержание автомобильных дорог
	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер
	установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения
	обустройство необходимым количеством стояночных мест
	Выполнение работ по капитальному ремонту
	Выполнение работ по реконструкции
	Выполнение работ по строительству

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

246

11. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлена в таблице 11.1. Расчет финансирования приведен согласно нормативу финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения г.Волгодонска и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на 2018 год.

Таблица 11.1 Программа мероприятий

Наименование группы мероприятий	Расходы (тыс.руб.), годы						
	2018	2019	2020	2021	2022	2022-2026	2027-2032
содержание автомобильных дорог	358400	358400	358400	358400	358400	1792000	1792000
разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог		2000	1500	1000	1000		
установка ТСОДД согласно ПОДД		5000	5000	5000	5000		
Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог		6000	6000	6000	6000		
Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог		45000	70000	45000	45000	200000	200000
Выполнение работ по модернизации светофорных объектов		6000	6000	6000	6000		
Выполнение работ по реконструкции						200000	270000
велосипедный маршрут движения		1000	1000	1000	1000	2500	
установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер							25000
установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения							25000

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

247

Наименование группы мероприятий	Расходы (тыс.руб.), годы						
	2018	2019	2020	2021	2022	2022-2026	2027-2032
Выполнение работ по строительству							250000 0

Таблица 11.2 Оценка эффективности мероприятий

№п/п	Группа мероприятий	Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий
1.	содержание автомобильных дорог	улучшение качества обслуживания территорий
2.	разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	улучшение качества обслуживания территорий
3.	установка ТСОДД согласно ПОДД	улучшение качества обслуживания территорий , снижение вероятности ДТП
4.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	улучшение качества обслуживания территорий
5.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	увеличение скорости движения, снижение времени в пути
6.	Выполнение работ по модернизации светофорных объектов	снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий
7.	Выполнение работ по реконструкции	улучшение качества обслуживания территорий
8.	велосипедный маршрут движения	снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий
9.	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер	улучшение качества обслуживания территорий
10.	установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий
11.	Выполнение работ по строительству	снижение вероятности ДТП, улучшение качества обслуживания территорий

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

248

12. Предложения по преобразованиям деятельности в сфере организации дорожного движения

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения:

1. Введение электронного документооборота по дорожной деятельности;
2. Создание электронной геоинформационной базы дорожных данных для введения работ по содержанию, работ по актуализации технической документации на автомобильные дороги.
3. Проведение ежегодных мероприятий в соответствии с приказом Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. № 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог"
4. Создание местного методического документа по организации дорожного движения и безопасности дорожного движения. Данный документ должен представлять собой пособие для работников ЖКХ, кратко содержания все нормативные требования по обустройству дороги, по содержанию автомобильных дорог и типовые конструкции и решения для проектов организации дорожного движения.
5. Проведение профилактических мероприятий среди населения по безопасности дорожного движения.
6. Создание отдельного раздела на сайте администрации для обращений граждан в сфере транспортной инфраструктуры;

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							249