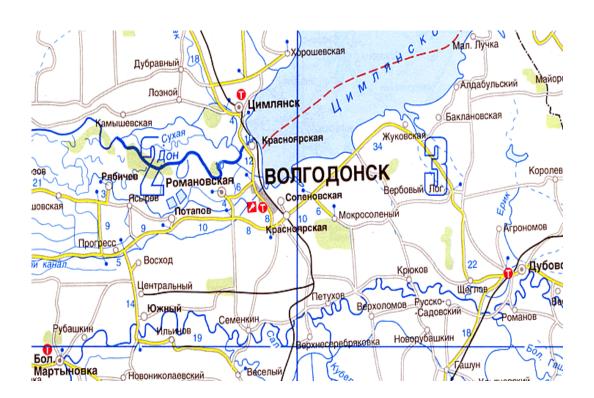


### город Волгодонск Ростовская область



# **Программа комплексного развития** транспортной инфраструктуры

### Пояснительная записка



### Город Волгодонск Ростовская область

# **Программа комплексного развития** транспортной инфраструктуры

### Пояснительная записка

Генеральный директор

Ю.Н. Ластовецкая

ООО «ЛаМаксСтудио» г.Таганрог 2018 г.

Тодпис

8 Ппоги		
_	оз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижен	
	ıя и перевозок грузов	
	рогноз социально-экономического и градостроительного развития	
	рогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и харак	-
	вижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося тории поселения, городского округа	
	рогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	
	рогноз развития дорожной сети поселения, городского округа	
	рогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	
	рогноз показателей безопасности дорожного движения	
	Грогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружают	
	и здоровье населения	
-	ипиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	
_	чень мероприятий	
	ивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;	
	ывать работу устройства в основном режиме при диагностике зания	5
	ка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срог вания 10-15 лет	
_	ка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприяти	
	ка эффективности мероприятий	
	ложения по преобразованиям деятельности в сфере организации доро	
	TT2	
Кол. Изм.	ПЗ	

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

No

-	U 1
Ірограмма комплексного	развития транспортной инфраструктуры

## 1. Основные цели разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Основные цели разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:

- 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
  - 2. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
  - 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Взам. инв. 🖻								
Подпись и дата								
Инв.								
No	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	П3	Лис <sup>Т</sup> 4
-	Лист			к.	Ь			

## 2. Основные требования к разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Основными требованиями по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры:

- 1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- 2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- 3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов;
- 4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
  - 5. Условия для управления транспортным спросом;
- 6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- 7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
  - 8. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
  - 9. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Взам. инв. ≥								
Подпись и дата								
Инв. ⊵	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Лата	113	Лис <sup>Т</sup> 5
_	Лист			К.	Ь			

#### 3. Законодательная и нормативная правовая база

В рамках муниципального контракта работы в соответствии со следующей законодательной и нормативно-правовой базой:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- ОДН 218.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» №ОС-557-р от 24.06.2002 г.
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

No

- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;

	-	Г	OCT	P 526	07-2006	б. «Ограждения	дорожные	удерживающие	боковые	для
				ı						
					+		ПЗ	}		Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата					<sup>T</sup> 6
Лист			ĸ	Ь						

			Прогр	амма комі	тлексно	ого развити	я транспортно	ой инфраструктур	ры		
авто	автомобилей»;										
	-		OCT	P 52282	2-2004	Технич	еские сред	ства организ	ации дорож	ного движе	ния.
Свет	офорн							ие технически			
	-							а организации			наки
Доро	дорожные. Общие технические требования;										
	- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения.										
Прав	вила							светофоров,			
				йств».		ŕ	1	1 1 /	,,,,	1 ,,	
		' '	) - F -								
4											
1											
1											
	I					Γ					ı
								ПЗ			Лис
Кол	Изм	Лист	Νοπο	Полпис	Лата						<sup>T</sup> 7

Лист

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Инв. ⊵

K.

#### 4. Сбор исходных данных

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

No

4.1 Документы территориального планирования (Генеральный план поселения), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений (при наличии)

Сбор документов территориального планирования (Генеральный план поселения), документации по планировке территории, документов стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований осуществлялся путем запроса в адрес заказчика. Материалы были получены от заказчика во время рабочей переписки.

- 4.2 Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения
- 4.2.1 Информация об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

В рамках работы проводился сбор информации об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов). Был выбран визуальный метод учета интенсивности движения. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Для обследования транспортных потоков был выбран кратковременный метод учета интенсивности движения в совокупности с программным обеспечением.

Учет интенсивности движения проводится в светлое время суток непрерывно в течение не менее 4 часов в ключевых транспортных узлах на территории г.Волгодонска. Результаты измерений представлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Данные представлены в разделе 7.3.7. Все пункты измерения были согласованы с заказчиком. Согласования проводилось путем переписки с Заказчиком.

## 4.2.2 Информация о параметрах движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения)

В рамках работы проводился сбор информации об обследовании транспортных потоков

						ПЗ	Лис То
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		O
Лист			K.	Ь			

(скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

#### 4.2.3 Информация о результатах обследования пассажиропотоков

В рамках работы выполнены натурные обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на территории г.Волгодонска. Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и (или) статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран визуальный метод обследование загруженности маршрутных транспортных Обследование средств. проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства. Все пункты измерения были согласованы с заказчиком. Согласования проводилось путем переписки с Заказчиком.

#### 4.2.4 Информация о результатах обследования грузопотоков

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглащения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района. Согласования пунктов измерения проводилось путем переписки с Заказчиком.

## 4.3 Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения

В рамках сбора документов территориального планирования (Генеральный план поселения), документации по планировке территории, документов стратегического планирования была получена следующая информация:

– размер территории, функциональное зонирование;

Взам. инв.

No

	_	тр	анспо	ртная	значи	ІМОСТЬ	территории,	ee	связанность	C	прилегающ	ими
									ПЗ			Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата							<sup>T</sup> 9
Лист			K.	Ь								

#### территориями;

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

Vo

- численность населения с динамикой за последние пять лет;
- основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
- климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
- основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

#### 4.4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений

В рамках сбора исходной информации от заказчика была получена следующая информация:

- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок
   разработки документации по организации дорожного движения;
  - общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
  - плотность сети дорог;
- технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения). В рамках работы были проанализированы имеющиеся материалы заказчика с данными по техническим параметрам автомобильных дорог (проекты организации дорожного движения и технические паспорта ВСН 1-83). Проведение обследований выполнялось в качестве проверки исходных данных.
- наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;
- расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;
- сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы). Выполнить обследование улично-дорожной сети по определению месторасположения сетей инженернотехнического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы).

#### 4.5 Характеристика транспортной инфраструктуры

В рамках сбора исходных данных от заказчика и проведения обследования (описание в разделе 4.2) была получена следующая информация:

Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла

						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		<b>1</b> 0
Лист			K	Ъ			

(внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения);

- Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к
   численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств
   (грузовые, легковые, автобусы);
- Сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения (раздел 4.2);
- Общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (раздел 4.2);
  - Назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

#### 4.6 Организация дорожного движения

При анализе проектов организации дорожного движения, технических паспортов ВСН 1-83 была получена следующая информация:

- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности). Выполнено обследование эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения. Обследований выполнялось в качестве проверки исходных данных
- схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (отсутствуют); интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (замеры в рамках раздела 4.2).

#### 4.7. Данные о ДТП

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Запрос о предоставление данных о ДТП в динамике за период не менее трех лет был направлен в адрес Отдел ГИБДД МО «г.Волгодонск»:

- общее количество ДТП, погибших, раненых;
- участки концентрации ДТП;
- анализ причин и условий, способствующих ДТП;
- распределение ДТП по видам;

		Pu	спред	icatemie z	4 + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	o brigain,				
	_	pa	распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;							
	_	распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах, в т.ч.								
							Лис			
						ПЗ				
							<b>1</b> <sup>7</sup> 1			
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата					
Лист			K.	Ь						

П	рограмма комг	тлексно	го развития транспортной инфраструктуры	
картограмма мест	совершения	я ДТП	за последний год, выполненная на плане-схеме территори	и, в
			я разработка программы комплексного развития транспорти	
инфраструктуры,	с использова	анием	условных обозначений для каждого вида ДТП.	
			енного мнения и мнения водителей транспортных средс ден опрос общественного мнения. Изучение общественн	
мнения путём про	ведения ані	кетирс	вания и социологических опросов граждан, проживающих	к на
территории г.Волг	годонска.			
1				
4				
1				
			ПЗ	Лис
Кол. Изм. Лист №	до Подпис	Дата		<b>1</b> 2
	К. Ь			

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Инв. ⊵

#### 5. Технические требования по сбору ситуационной информации

Сбор и анализ ситуационной информации осуществлялся специализированной бригадой, имеющей опыт работы по сбору исходных данных для выполнения проектов организации дорожного движения с использованием электронных высокотехнологичных средств измерения. Поперечные измерения производились с использованием электронных дальномеров (лазерных рулеток), измерительных колес (курвиметров), землемерных лент и металлических рулеток в зависимости от условий местности и степени объемности элементов обустройства участка автомобильной дороги. В процессе производства работ были получены видеоматериала на USB носителе по двум направлениям (в прямом и обратном) с соблюдением параметров: обработка видео потока реального времени с разрешение видео не менее 5 Мп, скорость видеосъёмки не менее 20 кадров в секунду, угол развёртки изображения на 360°; наличие датчика пройденного пути. Оборудование, применяемое при обследовании, соответствует требования к измерениям:

Таблица 5.1 Диапазоны измерений

Наименование параметра	Диапазон измерений
продольные уклоны	от -300 до +300 ‰
поперечные уклоны	от -300 до +300 ‰
углы поворота	от 0 до 360°
радиусы кривых в плане	от 0 до 50000 м
продольные (неровности) покрытия	от -0,5 до +0,5 м
колеи на дорожном покрытии	от 0 до 0,17 м
поперечные сечения	от -80 до +80 м

Таблица 5.2 Точность измерений с погрешностями

Наименование параметра	Допустимая погрешность
протяженность участков автодороги	0,01%
угол поворота	0,3°
продольные и поперечные уклоны	3‰
радиусы кривых в плане	3%
измерения пройденного пути	0,05%
измерения поперечной ровности (колейности)	2 мм
измерения размеров элементов дороги в плане	0,01%
измерения поперечного сечения	0,01 м

И	змере	ения р	азмер	ов элем	ентов ,	дороги в плане	0,01%			
И	змере	п вин	опере	чного се		0,01 м				
						,	ПЗ		Лис	
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		113		<b>1</b> 3	
Лист			К.	Ь						

#### 6. Паспорт программы

Наименование	Программа комплексного развития транспортной
программы	инфраструктуры
Основание для	Правовыми основаниями для разработки Программы
разработки	комплексного развития транспортной инфраструктуры являются:
Программы	1.Градостроительный кодекс Российской Федерации;
	2.Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-Ф3 «Об
	общих принципах организации местного самоуправления в
	Российской Федерации»;
	3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года
	№1440«Об утверждении требований к программам комплексного
	развития транспортной инфраструктуры поселений, городских
	округов».
Заказчик	Администрация г.Волгодонска Ростовской области.
Программы	Почтовый адрес: 347360, Ростовская область, г.
	Волгодонск, ул. Советская, д. 2
Основной	ООО «ЛаМаксСтудио»
разработчик	Местоположение: Ростовская обл, г.Таганрог, пер.Новый 17-
программы	й, д.1, кв.33
Цели и Задачи	• безопасность, качество и эффективность
Программы	транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц
	и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих
	экономическую деятельность (далее - субъекты экономической
	деятельности), на территории городского округа;
	• доступность объектов транспортной инфраструктуры
	для населения и субъектов экономической деятельности в
	соответствии с нормативами градостроительного проектирования
	городского округа;
	• развитие транспортной инфраструктуры в
	соответствии с потребностями населения в передвижении,
	субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и
	грузов на территории городского округа (далее - транспортный
	грузов на территории городского округа (далее - транспортный спрос);

Лист

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

ПЗ

Лис **1**<sup>r</sup>4

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

	сбалансированное с градостроительной деятельностью в городско					
	округе;					
	• условия для управления транспортным спросом;					
	• создание приоритетных условий для обеспечен					
	безопасности жизни и здоровья участников дорожного движен					
	по отношению к экономическим результатам хозяйственно					
	деятельности;					
	• создание приоритетных условий движен					
	транспортных средств общего пользования по отношению к инь					
	транспортным средствам;					
	• условия для пешеходного и велосипедно					
	передвижения населения;					
Целевые	• доля протяженности автомобильных дорог обще					
·	пользования внутригородского значения, соответствующ					
1						
показатели						
	показателям;					
	• доля протяженности автомобильных дорог обще					
	пользования внутригородского значения, не отвечающ					
	нормативным требованиям, в общей протяженнос					
	автомобильных дорог общего пользования внутригородско					
	значения;					
	• обеспеченность постоянной круглогодичной связи					
	сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам					
	твердым покрытием;					
	• количество дорожно-транспортных происшеств					
	из-за сопутствующих дорожных условий на сети дор					
	регионального, межмуниципального и внутригородского значения					
	• обеспеченность транспортного обслуживан					
	населения.					
C	• протяженность тротуаров и велосипедных дорожек;					
Сроки и этапы	Мероприятия Программы охватывают период 2018 -203					
реализации	годы.					
Программы	Мероприятия и целевые показатели (индикаторы					
	предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет					

Лист к.

Ь

Взам. инв. 🗷

Подпись и дата

Инв. ⊵

	разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания сро
	действия программы) - без разбивки по годам.
Объемы и	Общий объем финансирования Программы состав
источники	9 081 000,0 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровн
финансового	и привлечения внебюджетных источников.
обеспечения	Бюджетные ассигнования, предусмотренные в планово
Программы	периоде 2018- 2032 годов, могут быть уточнены при формирован
	проекта местного бюджета.
	Объемы и источники финансирования ежегодно уточняют
	при формировании бюджета муниципального образования
	соответствующий год. Все суммы показаны в цен
	соответствующего периода.
Запланированн	Для реализации поставленных целей и решения зад
ые мероприятия	Программы, достижения планируемых значений показателей
программы	индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприяти
	1. Мероприятия по содержанию автомобильных дор
	общего пользования и искусственных сооружений на них, а так
	других объектов транспортной инфраструктуры. Реализац
	мероприятий позволит выполнять работы по содержани
	автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
	соответствии с нормативными требованиями.
	2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог обще
	пользования и искусственных сооружений на них. Реализац
	мероприятий позволит сохранить протяженность участк
	автомобильных дорог общего пользования, на которых показате.
	их транспортно-эксплуатационного состояния соответствую
	требованиям стандартов к эксплуатационным показателя
	автомобильных дорог.
	3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству
	реконструкции автомобильных дорог общего пользования
	искусственных сооружений на них. Реализация мероприят
	позволит сохранить протяженность участков автомобильных дор
	общего пользования местного значения, на которых показатели
	транспортно-эксплуатационного состояния соответствуя
<del>                                     </del>	<u> </u>
<del>+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + </del>	ПЗ

Лист к.

Ь

Взам. инв. 🗷

Подпись и дата

Инв. ⊵

_				Прогр	амма комі	тлексно	ого развития транспортной инфраструктуры	
Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата					Б В	Реализ Гезопа елоси Говыск	5. Мероприятия по организации дорожного движени ация мероприятий позволит повысить уровень качества сности транспортного обслуживания населения. 6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных педных дорожек. Реализация мероприятий позволить качество велосипедного и пешеходного передвижени	ии
Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата					H	аселе	ния.	
Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата								
Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата								
Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата								
Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата								
Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата								
Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата								Лис
W 1115-1 15: W		Изм.	Лист			Дата	ПЗ	<b>1</b> 7

Взам. инв. 훋 | Подпись и дата

#### 7. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## 7.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации

Предыдущий генеральный план города Волгодонска разрабатывал «Гипрогор», Москва в 1984 году, как корректуру генерального плана 1979 года, с проектными периодами: первая очередь — 1990г., расчетный срок — 2005г. Корректура генерального плана города вызвана новыми экономическими условиями, сложившимися за последнее десятилетие в стране, изменением градостроительной базы. Процессы разгосударствления и демократизации общества, установления рыночных механизмов хозяйствования, происходящие в России, привели к острейшей необходимости установления порядка в использовании территории и пополнении знаний о перспективных направлениях развития города, о возможностях его устойчивого развития. Сегодня продолжается начатая после перестройки реформа административно-правовой базы, которая затрагивает сферу управления, градостроительство, жилищно-коммунальное хозяйство, другие сферы, напрямую влияющие на разработку генерального плана города.

Новый генеральный план учитывает то, что социально-экономическая база градостроительных решений определяется не директивными указаниями, а основывается на анализе существенных для развития внешних факторов, экономического и культурного потенциала, которым обладает город.

Новая редакция генерального плана Волгодонска разработана с проектными периодами: 2025г. – расчетный срок, первая очередь – 2015г.

Проектные предложения генерального плана:

Взам. инв.

No

- Транспортная инфраструктура должна быть рассчитана на обслуживание населения, проживающего в г.Волгодонске, численностью 182 тыс. чел., а с учетом прилегающих территорий численностью 210 тыс. чел., при росте подвижности населения в 1,2 раза;
- Магистральная сеть должна иметь плотность не менее 2,5 3 км на кв. км. территории зон многоэтажной и общественно-деловой застройки.
- Связи главных улиц с внешними автомобильными дорогами должны быть с ограничением или полным запретом транзитного движения внешнего транспорта;
- внешние автомобильные дороги должны быть связаны между собой дорогами, проходящими в обход территорий жилой застройки;
- роль пассажирского транспорта общего пользования во внутригородских сообщениях должна обеспечивать 50 процентов объема перевозок и средних затрат времени на передвижения не более 30 минут;

coordinate dossitua ocetic induits so ripoderitos ocetica ricepescosia in eperantia surpar spenieria ind								
передвижения не более 30 минут;								
						ПЭ	Лис	
						ПЗ	1 <sup>T</sup> 8	
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата			
Лист			к.	Ь				

- максимальным радиусом доступности остановочных пунктов 500 м, малоэтажной застройки -700 м, садоводческой застройки -1000 м;
- уровень автомобилизации не менее, чем в 300 авт./1000 жит. к 2015 году и 400 авт./1000 жит. к 2025 году
- Резервирование территорий для преобразования Ростовского шоссе и автодороги на Зимовники – Элисту в скоростную дорогу (с внесением соответствующего предложения в Правительство Ростовской области) с устройством узлов на въездах в город. Предлагается устройство следующих узлов (ВУ - въездной узел):
  - «Ростовский» на примыкании Романовского шоссе к Ростовскому шоссе, с a. подключением проектируемой магистрали общегородского значения «Ростовский въезд» (BY-1);
  - b. «Южный» - на пересечении Ростовского шоссе и проектируемого Южного въезда в створе Октябрьского пер. (ВУ-2);
  - «Степной» на пересечении основного направления Ростовского шоссе и участка, c. примыкающего к Степной ул. (реконструкция существующего пересечения) (ВУ-3);
  - d. «Железнодорожный» - на пересечении автодороги на Зимовники – Элисту с Железнодорожной ул. (реконструкция существующего пересечения) (ВУ-4);
  - «Элистинский» на пересечении автодороги на Зимовники Элисту с e. проектируемым Элистинским (Юго-восточным) обходом. В узле должен быть построен путепровод для пересечения Элистинского обхода с магистральными железнодорожными путями (ВУ-5).
  - f. Улучшение въезда в центральную часть города со стороны Цимлянского шоссе (ВУ-6): Расширение моста через Донской магистральный канал (до 2х или 3х полос движения в каждом направлении), Улучшение планировки узлов на примыкании Романовского шоссе, 1-ой и 2-ой Бетонной улиц, Окружной ул.
  - Улучшение связи западной и восточной частей города:

Взам. инв.

No

- а. Расширение путепровода по ул. Степной и моста через Сухо-соленую балку (до 2х полос движения в каждом направлении) (путепровод  $\Pi$ -1);
- b. Строительство автодорожного моста через Сухо-соленую балку в створе Лазоревого пр. (с запретом движения грузовых автомобилей) (П-2);
- с. Строительство Элистинского (юго-восточного) обхода (ЭО)- от автодороги на Зимовники – Элисту с использованием ул. 9-ой Заводской и автолороги на пос

l	3	имовн	чики	– Элисі	y C	использованием ул. э-он заводской и автодороги на	1100.		
	Мокросоленый до автодороги на АЭС. Элементы обхода должны соответствовать								
	параметрам магистральной дороги I класса (обычного типа II категории по ГОСТ Р								
L									
							Лис		
						ПЗ	<b>1</b> 9		
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		19		
Лист			K.	Ь					

52399-2005). Обход позволит также вывести транзитный транспорт с ул. Железнодорожной и Жуковского шоссе, связать Юго -Западный промрайон с Ростовским шоссе и автодорогой на Зимовники (Элисту).

- Развитие улично-дорожной сети центральной части города:
- а. Преобразование магистрали Прибрежная ул. Бетонная 2-я ул. Цимлянское шоссе в магистраль общегородского значения I класса за счет расширения проезжей части и строительства следующих искусственных сооружений (мероприятие М-1):
- b. путепровод через магистральные железнодорожные пути и подъездные пути к порту от ул. Прибрежной до ул.2-ой Бетонной. Объект необходим для исключения пересечений с железнодорожными путями в одном уровне на магистральной улице общегородского значения I класса. Путепровод становится основным объектом узла, в котором к Прибрежной ул. подключается Портовая ул. путепровод по Прибрежной ул. через подъездные железнодорожные пути и въезд на проектируемый мост в створе Лазоревого пр. Объект необходим для исключения пересече-ния с железнодорожными путями в одном уровне и устройства въезда на мост.
- с. Преобразование магистрали Степная ул. ул. Химиков Окружная ул. в магистраль общегородского значения I класса за счет расширения проезжей части (до 2х полос движения в каждом направлении) и улучшения планировки узлов (М-2).
- d. Реконструкция и расширение проезжих частей улиц ул. Лучезарная (от пер.Северного до пер. Совхозного), пер. Совхозный (от ул.Железнодорожной до ул. Лучезарной), пер. Северный (от ул.Железнодорожной до ул. Лучезарной), ул. Пионерская (от пер. Донского до пер.Дзержинского), ул. Горького (от пер. Дзержинского до ул.Химиков), ул. М.Морская.
- Упорядочение планировочной структуры и подготовка к освоению территорий, прилегающих к Ростовскому шоссе (M-3):

Взам. инв.

- а. Строительство Магистрали A от ул.Степной до автодороги к ст.Романовской, с мостом через Донской магистральный канал, с параметрами улицы общегородского значения I класса
- b. Строительство Юго-западного въезда в город от Ростовского шоссе до Магистрали А с параметрами улицы общегородского значения I класса, и выходом на пер. Октябрьский, Реконструкция существующего въезда в город от Ростовского шоссе до Степной ул. («Степного въезда») с приведением в соответствии с параметрами улицы общегородского значения I класса,

	Реконструкция существующего въезда в город от Ростовского шоссе до Степнои ул.												
	(•	«Степ	ного	въезда	») (	пр	иведением	и в	соответствии	C	параметрами	улиць	ι
общегородского значения I класса,													
						Ι						Ли	
						1			ПЗ			20	
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата								_
Лист			K.	Ь									

- с. Строительство Магистрали Б от Степного въезда между Магистралью А и Ростовским шоссе на вновь осваиваемой территории, и ее связи с магистралью, трассируемой по продолжению Первомайского пер. с параметрами улицы общегородского значения II класса.
- d. Строительство набережной Донского магистрального канала с параметрами улицы районного значения, транспортно-пешеходной
- е. Строительство продолжения пер.Вокзального до Магистрали Б с параметрами улицы общегородского значения II класса.
- Завершение формирования улично-дорожной сети и подготовка к освоению новых территорий под застройку в восточной части города (М-4): строительство Приморского бульвара, пр. Лазоревого, пр. Курчатова, ул. Весенней, ул. Индустриальной,
  - Упорядочение планировочной структуры и подготовка к реновации застройки в Северозападном районе (между Волго-Донским каналом и р.Дон) (М-5): Строительство сети улиц районного значения.
  - Решение отдельных планировочных задач:

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Строительство обхода Ростовской АЭС. Цель мероприятия – отвод транзитного движения от Ростовской АЭС; исключение поворотов с ненормативными радиусами (М-6), Последовательная ликвидация переездов на малодеятельных подъездных путях.

- Основной задачей формирования местной сети в микрорайонах многоэтажной застройки является обеспечение подъездов к участкам, расположенным в глубине кварталов. Улицы и проезды на территориях бывших садоводств должны быть включены в городскую улично-дорожную сеть общего пользования. Этот процесс должен сопровождаться реконструкцией проездов, включением в поперечный профиль пешеходных путей сообщения, расширением проездов до 2х полос движения, устройством инженерных коммуникаций, в первую очередь, ливневой канализации.
- Отдельные мероприятия по развитию магистральной и местной сети в ранее застроенных районах:
  - устройство карманов для остановки маршрутных транспортных средств,
  - приведение параметров плана и поперечного профиля к нормативным значениям,
  - благоустройство проезжих частей и пешеходных путей сообщения,
  - выделение полос для движения маршрутных транспортных средств,

						рукция центральных островков, я на основе расчетов ожидаемых транспортных поток	ов и	
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	ПЗ		Iис <b>2</b> 1
Лист			K.	Ь				

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

• уровня безопасности движения в ходе разработки последующей проектной документации.

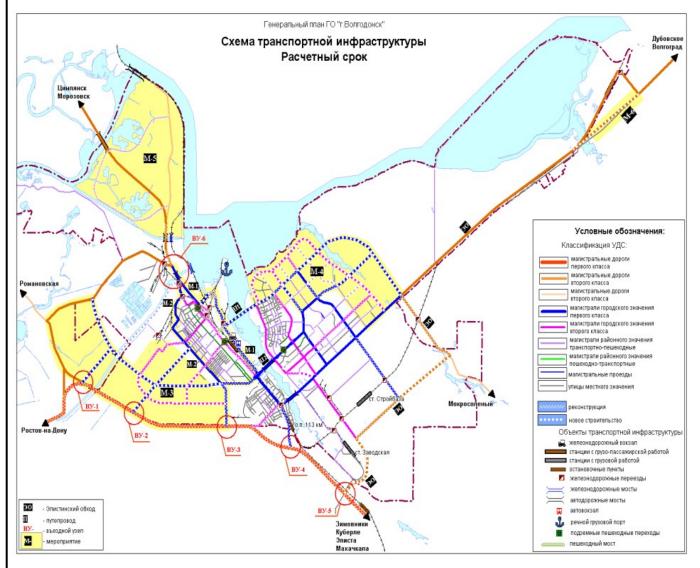


Рисунок 7.1.1 Схема транспортной инфраструктуры генерального плана

Взам. инв. 🖄								
Подпись и дата								
Инв.								
No							I II3	Лис <b>2</b> 2
	Кол.	Изм.	Лист			Дата		<b></b>
	Лист			K.	Ь			

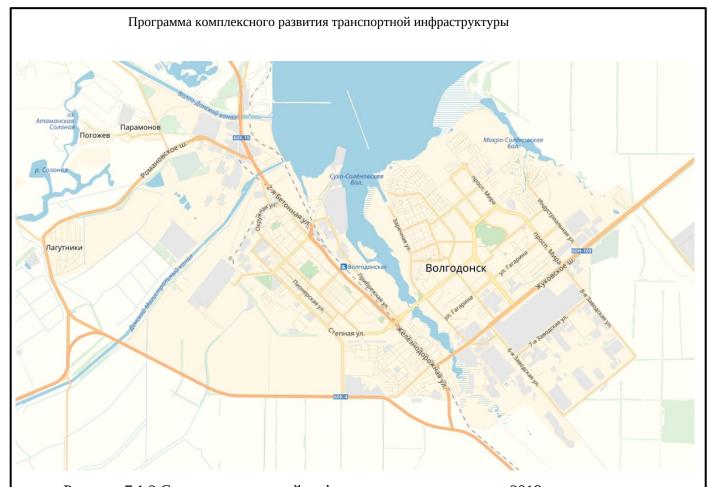


Рисунок 7.1.2 Схема транспортной инфраструктуры ситуация на 2018 год

Таблица 7.1.1 Текущие положение по выполнению генерального плана в части развития улично-дорожной сети

Выполнено (или частично выполнено)	Не выполнено
Улучшение въезда в центральную часть	«Ростовский» - на примыкании Романовского
города со стороны Цимлянского шоссе	шоссе к Ростовскому шоссе, с подключением
(ВУ-6): Расширение моста через Донской	проектируемой магистрали общегородского
магистральный канал (до 2х или 3х полос	значения «Ростовский въезд» (ВУ-1)
движения в каждом направлении),	
Улучшение планировки узлов на	
примыкании Романовского шоссе, 1-ой и	
2-ой Бетонной улиц, Окружной ул.	
Расширение путепровода по ул. Степной и	«Южный» - на пересечении Ростовского шоссе и
моста через Сухосоленую балку (до 2х	проектируемого Южного въезда в створе
полос движения в каждом направлении)	Октябрьского пер. (ВУ-2);
(путепровод П-1);	
Отдельные мероприятия по развитию	«Степной» - на пересечении основного
магистральной и местной сети в ранее	направления Ростовского шоссе и участка,
застроенных районах:	примыкающего к Степной ул. (реконструкция

ПЗ

Лис

**2**3

Лист к.

Подпис Дата

Кол. Изм. Лист №до

Взам. инв.

Подпись и дата

Инв.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры устройство карманов для остановки существующего пересечения) (ВУ-3); маршрутных транспортных средств, приведение параметров плана и поперечного профиля к нормативным значениям, благоустройство проезжих частей и пешеходных путей сообщения, выделение полос для движения маршрутных транспортных средств, создание или реконструкция центральных островков, должны планироваться на основе расчетов транспортных ожидаемых потоков и уровня безопасности движения в ходе разработки последующей проектной документации. «Железнодорожный» пересечении на автодороги на Зимовники Элисту Железнодорожной (реконструкция ул. существующего пересечения) (ВУ-4); «Элистинский» - на пересечении автодороги на Зимовники Элисту C проектируемым Элистинским (Юго-восточным) обходом. В узле быть должен построен путепровод ДЛЯ пересечения Элистинского обхода магистральными железнодорожными путями (BY-5). Строительство автодорожного моста через Сухосоленую балку в створе Лазоревого пр. (с запретом движения грузовых автомобилей) (П-2); Строительство Элистинского (юго-восточного) обхода ( Лис ПЗ **2**4 Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Лист к.

Взам. инв.

Подпись и

дата

Инв.

Преобразование магистрали Прибрежная ул.
Бетонная 2-я ул. – Цимлянское шоссе
магистраль общегородского значения I класса з
счет расширения проезжей части и строительств
следующих искусственных сооружени
(мероприятие М-1)
Упорядочение планировочной структуры
подготовка к освоению территорий
прилегающих к Ростовскому шоссе (М-3)
Завершение формирования улично-дорожно
сети и подготовка к освоению новых территори
под застройку в восточной части города (М-4)
строительство Приморского бульвара, пр
Лазоревого, пр. Курчатова, ул. Весенней, ул Индустриальной
Упорядочение планировочной структуры
подготовка к реновации застройки в Северо
западном районе (между Волго-Донским каналог
и р.Дон) (М-5): Строительство сети ули
районного значения
Основной задачей формирования местной сети
микрорайонах многоэтажной застройки являетс
обеспечение подъездов к участкам
расположенным в глубине кварталов. Улицы
проезды на территориях бывших садоводст
должны быть включены в городскую улично
дорожную сеть общего пользования. Это
процесс должен сопровождаться реконструкцие
проездов, включением в поперечный профил
пешеходных путей сообщения, расширение
проездов до 2х полос движения, устройство
инженерных коммуникаций, в первую очереды
ливневой канализации

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

Положения по развитию транспортного обслуживания:

Основные мероприятия по развитию троллейбусного и автобусного транспорта:

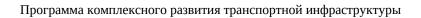
- 1. Строительство новой линии по ул. К.Маркса, пр. Лазоревый и пр.Мира 2,8 км, таким образом общая протяженность сети троллейбуса должна составить 26,3 км по оси улиц.
  - 2. Должны быть спланированы и реализованы мероприятия по повышению скорости сообщения на троллейбусе до 20 км/час за счет:
- организации согласованного прохождения остановочных пунктов, организации выделенной полосы с приоритетным движением троллейбуса и автобуса;
  - улучшения дорожного покрытия, улучшения водоотвода;
  - организация дополнительных диспетчерских и конечных пунктов;
  - обновления подвижного состава.
  - 3. Существующее депо троллейбуса сохраняется.
- 4. Автобусный парк, к расчетному сроку Генерального плана, предлагается перебазировать в Юго-восточную промышленную зону. Это позволит провести реновацию парка и преобразовать застройку территории в зоне вновь формируемого Юго-западного въезда в город, занятой действующим автобусным парком, гаражами и другими объектами нежилого назначения
- 5. Движение автобусного транспорта осуществляется по маршрутной сети, дополняющей сеть троллейбуса, по согласованному графику движения. Приоритетными задачами по развитию сети автобусного транспорта являются:

благоустройство действующих магистралей – оборудование посадочных площадок и пешеходных переходов (в одном уровне с проезжей частью и внеуличных), устройство ливневой канализации, устройство освещения;

строительство новых магистралей со всеми элементами благоустройства, которые необходимы для нормальной эксплуатации автобусного транспорта;

обустройство конечных пунктов для отстоя автобусов в соответствии с нормативами.

Взам. инв. 🖄								
Подпись и дата								
Инв. ⊵	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	II3 —	Лис <b>2</b> 6
	Лист			K.	Ь			



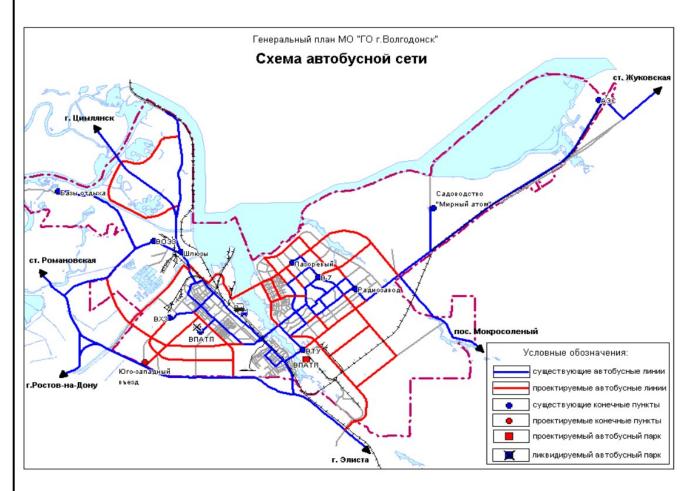


Рисунок 7.1.3 Схема автобусной сети генерального плана

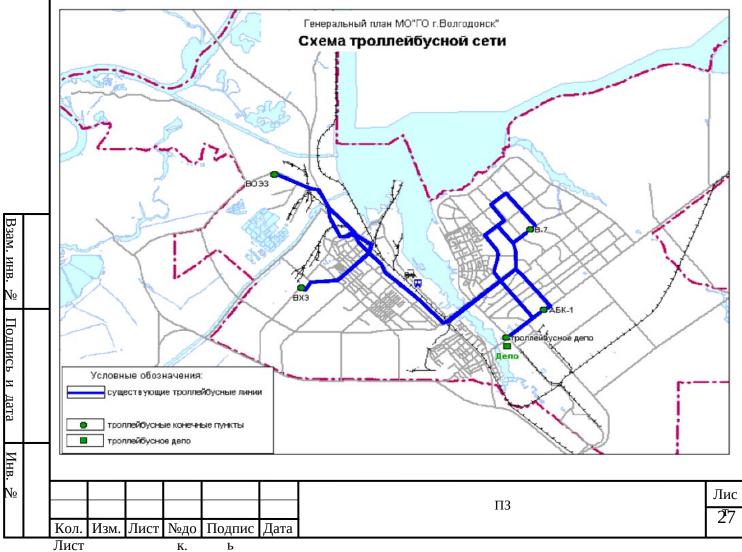


Рисунок 7.1.4 Схема троллейбусной сети генерального плана





Рисунок 7.1.5 Схема существующей транспортной сети

#### 7.2. Социально-экономическая характеристика

При прогнозировании перспектив развития экономической базы Волгодонска заложены идеи перехода к устойчивому функционированию города, исходя из приоритетов развития их значимости для города, области и всего региона.

Анализ современного хозяйственного комплекса позволил определить приоритетные направления развития отраслей экономики города.

						П	Лис
						113	70
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		20
Пикон							

Лист к.

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

Волгодонск - важнейший многофункциональный промышленный центр Ростовской области, сосредоточивший на своей территории целый ряд промышленных предприятий, производство которых опирается на современные научные разработки и выпускающих конкурентоспособную продукцию, пользующуюся широким спросом, как на внутреннем, так и внешнем рынке. В «Схеме территориального планирования Ростовской области», в приведённой оценке потенциальных ресурсов городских поселений, Волгодонск вошёл в группу городов с наиболее благоприятными условиями для развития.

Хотя дальнейшее формирование хозяйственного комплекса в основном будет связано с увеличением производственного потенциала города, также произойдет развитие и усиление роли сферы экономики, занимающейся предоставлением различного рода социальных услуг.

В первую очередь это будет связано с возникновением инфраструктуры необходимой для удовлетворения растущих социально-экономических нужд населения. По мере развития рыночных отношений возрастёт деловая активность в кредитно-финансовой сфере (операции с ценными бумагами и недвижимостью, страхование, финансовые услуги и др.). Для материальной реализации рыночных структур потребуются различные офисы, усовершенствование систем транспорта и связи, развитие телекоммуникационных, информационных, рекламных и других служб.

Развитие города потребует также развития отраслей здравоохранения, социального обеспечения, культуры, жилищно-коммунального хозяйства. Эти отрасли призваны обеспечить комфортность проживания: способствовать улучшению жилищных условий, повышению уровня культурно-бытового обслуживания населения. Наличие на берегу Дона резервной зоны, мест, связанных с историей Донского края, в сочетании с такими видами отдыха, как рыбалка, верховая езда, охота, создают возможность строительства в городе туристического центра.

Исходя из этого, дальнейшее развитие Волгодонска связано с укреплением его позиций, как:

энергетического центра Юга России, ставшего таковым, после запуска Волгодонской АЭС; важного промышленного центра не только областного, но и регионального значения, дальнейшее развитие предприятий которого определяется внедрением новых технологий, улучшением качества выпускаемой продукции;

Взам. инв.

No

Подпись и дата

города с наличием одного из крупнейших транспортных узлов региона, благодаря наличию речного порта. Кроме этого, внешние транспортные связи города обеспечивают аэропорт,

желе	знодс	рожн	ая ста	анция «Е	Волгод	цонская» СКЖД, а также развитая сеть автомобильных до	рог.
Горо	д пер	есека	ют а	втомагис	трали	«Волгодонск - Семикаракорск», «Волгодонск - Цимляно	ск -
						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		29
Лист			к.	Ь	, ,		

Морозовск», «Волгодонск - Зимовники», «Волгодонск - Дубовское». Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 0,43 км/км2.

## 7.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры

Основным пассажирским терминалом узла является Волгодонской автовокзал, находящийся в ведении ОАО «Донавтовокзал». Волгодонск связан

- внутриобластными маршрутами со следующими населенными пунктами:

Ростов-на-Дону (через Семикаракорск – 25 рейсов ежедневно, через Цимлянск – 1рейс, через Б. Мартыновку – 1рейс), Новочеркасск (3 рейса ежедневно), Таганрог (2), Б.Мартыновка (2), Б.Орловка (2), Донецк РФ (1), Дубовское (3), Потапов (1), Заветное (1), Орловский (2) ,Зимовники (2), З-Кагальник (2), Куберле (1), Миллерово (1), Морозовск (2), Пирожок (4), Рябичи (11), Ремонтное (1), Сальск (2), Шахты (2).

- межобластными маршрутами со следующими населенными пунктами:

Волгоград (1 рейс ежедневно), Волжский (1), Крымск (1), Луганск (2), Краснодар (1), Махачкала (1), Новороссийск (1), Нальчик (1), Ейск (1), Ставрополь (1), Астрахань (1).

В узле находится железнодорожная станция «Волгодонская» Северо-Кавказского отделения ОАО «РЖД» на участке Куберле - Морозовск Объемы грузоперевозок по станции в 2005 году составили 3364 вагона, в 2006 году — 10504 вагона. Основные грузы — лес, стройматериалы, рыба, металлолом, горючее, зерно. Объемы пассажирских перевозок по станции Волгодонская на 2005 год составили 72656 пассажиров, на 2006 год — 78135 (по данным Ростовского отделения СКЖД ОАО «РЖД»). Грузовая работа осуществляется также на станциях «Стройбаза», «Заводская» и «Атомная».

В 25 км от центра г.Волгодонска, на территории Цимлянского района, находится аэропорт «Волгодонский». Имеет ИВПП длиной 2200 м, позволяющую принимать воздушные суда типа ТУ134, ЯК40. С 2002 года аэропорт не функционирует.

В городе насчитывается 253 улицы, имеющие наименования, в это число входят проспекты, собственно улицы, бульвары, площади, переулки и шоссе.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории города — 297,4км, без улиц в садоводствах (измерения по осевым линиям на карте). По планировочному положению и по уровню загрузки выделяется магистральная сеть протяженностью 183км, в том числе автомобильные дороги —64,7км, улицы общегородского значения — 62км, районного значения — 56,6км.

Главные улицы города:

Взам. инв.

No

Подпись и дата

No

						ПЗ	Лис <b>З</b> О
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		30
Пист			V	L			

- в западной (старой) части ул. Морская, ул. Ленина
- в восточной (новой) части пр. Строителей, пр. Курчатова, ул. Энтузиастов.

Въезд в город осуществляется с четырех основных направлений:

- со стороны г. Ростов-на-Дону въезд устроен по Ростовскому шоссе, которое разделяется на два направления: непосредственно в городе переходит в ул.Степную, а в станице Красноярской в ул.Промышленную;
- со стороны пос. Зимовники (пос. Куберле, г.Элиста, г.Махачкала) въезд устроен по автодороге Волгодонск-Зимовники, которая в городе переходит в ул.Железнодорожную;
  - со стороны г. Волгоград (г.Волжский) въезд осуществляется по Жуковскому шоссе;
- со стороны г. Цимлянск (г.Морозовск) въезд устроен по автодороге Цимлянск-Морозовск и Цимлянскому шоссе, которое в городе переходит в ул. Бетонную.

Кроме того, в город устроены два въезда из прилегающих к городской черте населенных пункта - станицы Романовской (центр Волгодонского района) и хутора Мокросоленый.

Перевозки пассажиров во внутригородских сообщениях осуществляются пассажирским транспортом общего пользования, который включает в себя троллейбусы, автобусы и маршрутные такси, ведомственными автобусами и легковыми автомобилями, принадлежащими индивидуальным владельцам. Выход на линию осуществляют 35 единиц автобусов, 40 единицы маршрутных такси, 29 троллейбусов. На маршрутной сети 1 диспетчерский пункт. (пос.Шлюзы). В городе находятся 2 парка – троллейбусный (МУП «ГПТ», автобусный (переулок Маяковского, 1). Парки имеют значительный резерв для размещения дополнительного подвижного состава.

В настоящее время индивидуальный транспорт хранится на открытых площадках в пределах территорий общего пользования, в боксовых гаражах, на придомовых территориях в границах земельных участков владельцев транспортных средств. Проблемой является условия хранения на территориях микрорайонов, где транспорт занимает проезды и проходы, территории, предназначенные для озеленения, детских и спортивных площадок. Наблюдается недостаток мест для дневной стоянки автомобилей в деловом центре города.

В настоящее время грузовое движение осуществляется по следующим городским магистралям:

Взам. инв.

No

- в западной (старой) части города ул.Бетонная, ул.Окружная, ул.Химиков, ул.Степная, ул.Портовая, ул. Прибрежная ул.Железнодорожная;
- в восточной (новой) части города спецдорога, ул.Весенняя, ул.Радужная, Жуковское шоссе.

шосс	e.						
	- M(	ост по	Жук	овскому	шоссе		
			Γ				Пис
						ПЗ	Лис <b>3</b> 1
	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		31
Лист			к.	Ь			

На территории города находятся два крупных грузовых узла – в районе ул.Степной (западная часть) и юго-восточный промышленный узел (восточная часть).

В соответствии с решением комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации города Волгодонска (протокол от 28.09.2017 № 4) на основании многочисленных обращений граждан и обследовании улично-дорожных условий принято решении о переводе светофорных объектов на территории муниципального образования «Город Волгодонск» в желтый мигающий сигнал с 23.00 до 06.00 часов за исключением автодорог просп. Строителей, ул. Морская. Автодороги по просп. Строителей и ул. Морская характеризуются интенсивным движением автотранспортных средств, в том числе и ночной период времени.

Работы по переводу светофорных объектов на территории муниципального образования «Город Волгодонск» в желтый мигающий сигнал с 23.00 до 06.00 выполнены в 2017 году.

С 18.09.2017 года на основании решения постоянной комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству, благоустройству, энергетике, транспорту, связи, экологии от 05.07.2017 ведутся работы по организации велосипедной дорожки в квартале В-9: нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.15, установка запрещающих дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», дорожных знаков особых предписаний 5.14.2 «полоса для велосипедов», 5.14.3 «Конец полосы для велосипедов», дорожных знаков дополнительной информации 8.24 «Работает эвакуатор».

По состоянию на 01.01.2018 выполнены работы по организации велосипедной дорожки в квартале В-9.

По состоянию на 01.07.2018 выполнены работы следующие работы по содержанию:

- устранение сверхнормативных ям на шестнадцати автомобильных дорогах общим объемом 1592 м2;
- устранение деформаций и повреждений (по первому этапу) на тринадцати автомобильных дорогах общим объёмом 1292 м2;
- фрезерование и устранение повреждений асфальтобетонного покрытия (по второму этапу) на восемнадцати автомобильных дорогах составило 8651,0 м2.
  - устройство ограждений от паводковых вод по ул. Ленина, д. 94;
  - ремонт отмостки и тротуаров по ул. 30 лет Победы, д.5;
  - ремонт отмостки по ул. 50 лет СССР, д. 4.
  - ремонт внутриквартального проезда по булл. Великой Победы, д.7;
  - ремонт отмостки ул. Гагарина, д.2;

Взам. инв.

No

	- pe	МОНТ	троту	аров по	ул. В	есенняя, д.8;	
	- pe	МОНТ	троту	ара по у	л. 30 .	лет Победы, д.27.	
						пэ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	ПЗ	32
Лист		•	К.	Ь			

Одним из приоритетных направлений деятельности Администрации города Волгодонска является обеспечение безопасности дорожного движения в городе. Ежегодно выполняются работы по поддержанию в рабочем состоянии светофорных объектов и дорожных знаков. Особое внимание уделяется безопасности детей.

Нанесением разметки, установкой дорожных знаков, регулировкой работы светофоров в г. Волгодонске занимается ООО «ТрансСигнал». В первом квартале 2018 года организацией было приведено в соответствие с требованиями национальных стандартов 220 пешеходных переходов, в том числе 23 вблизи образовательных учреждений.

В рамках приведения нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов к новым стандартам ООО «ТрансСигнал» были выполнены работы по замене дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" на знаки со световозвращающей желтой пленкой в количестве 345 шт. на 80 объектах, установка знаков 1.23. «Осторожно дети» на 4-х объектах в количестве 10 знаков и установка светофоров Т-7 на 3-х объектах в количестве 7 шт, установку искусственных дорожных неровностей перед пешеходными переходами у двух корпусов института МИФИ по ул. Ленина, вблизи школы №5 и стадиона «Труд».

Таблица 7.3.1 Основные объекты социальной сферы, как объекты тяготения транспортных

Адрес

Лис

<del>3</del>3

ул.50 лет ВЛКСМ, 4

ул.Советская, 36

ПЗ

Наименование

МБУДО ДЮСШ №4 г.Волгодонска

средств:

Подпись и дата

	ул.Прибрежная, 23
МБУДО ДЮСШ №6 г.Волгодонска	ул.Морская, 23-а
	ул.Энтузиастов, 36
	пр.Строителей, 37а
	ул. Ленина, 57
МБУДО «Центр детского творчества»	ул. Ленина, 97
	ул. Королева, 3
	ул. Курчатова, 13
	ул. Гагарина, 75
МБУДО «Центр «Радуга» г.Волгодонска	ул.Весенняя, 3
тиру до «дентр «гадуга» г. волгодонска	ул. Степная, 143
	ул. Ленина, 112
	ул.Весенняя, 1
МБУДО «Станция юных техников» г.Волгодонска	ул. Гагарина, 60
тилу до «Станция юных техников» г.ролгодонска	ул. Кошевого, 10
	ул. Дружбы, 14
	ул. Курчатова, 47
МБУДО «Пилигрим» г.Волгодонска	ул. Дружбы, 1
мъл до «пили рим» г. волгодонски	ул. Дружбы,10
МБУДО «Центр оздоровления и отдыха «Ивушка»	ул.Отдыха, 41
г.Волгодонска	
Институт технологий (филиал) федерального	пр. Мира, д.16
государственного бюджетного образовательного	

Кол. Изм. Лист №до Подпис Лист к. ь

учреждения высшего образования «Донской государственный технический университет» в г.		
Волгодонске Ростовской области Волгодонский инженерно-технический институт — филиал Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский ядерный	ул. Ленина, д.73/94	
университет «МИФИ»		
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский техникум энергетики и транспорта» (ГБПОУ РО «ВТЭТ»)	ул. Химиков, д.64	
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский техникум металлообработки и машиностроения» (ГБПОУ РО «ВТММ»)	ул. Энтузиастов, д.7	
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский техникум общественного питания и горговли» (ГБПОУ РО «ВТОПиТ»)	ул. М.Горького, д.190	
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский техникум информационных технологий, бизнеса и дизайна имени В.В. Самарского» (ГБПОУ РО «ВТИТБиД»).	ул. Гагарина, д.13	
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонской медицинский колледж» (ГБПОУ Ростовской области «ВМК»)	пер. Вокзальный, д.21	
	пр. Строителей, д.37	
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонское строительное профессиональное училище №69» (ГБПОУ РО ПУ № 69)	ул. Ленина, д.36	
МБУ ДО Детская музыкальная школа им. Д.Д. Шостаковича	ул. Ленина, 115	
МБУ ДО Детская театральная школа	ул. Советская, 1	
МАУК ДК «Октябрь» МАУК Волгодонский молодежный драматический	ул. Ленина, 56	
ма у к — волгодонский — молодежный — драматический — геатр	ул. Ленина, 28	
МАУК «ДК им. Курчатова»	пр. Курчатова, 20	
МАУК «Парк Победы»	ул. М. Горького, 77	
МУК «Централизованная библиотечная система»	ул. Ленина, д.75	
МУЗ «Городская больница №1» Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская	пер. Первомайский, 46/45 ул. Ленина, д.11	
больница №1» Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница	ул.Пионерская, д.101	
<del>                                     </del>	ПЗ	

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

№1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспансер»	
МУЗ «Городская больница скорой медицинской помощи»	ул. Гагарина, д.26
МУЗ «Детская городская больница»	ул. М.Горького, д.188
Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
больница» Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская городская больница»	ул. Гагарина, д.40
Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская городская больница»	ул. К.Маркса, д.44
Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская городская больница»	ул. Советская, д.47
МУЗ «Родильный дом»	ул. Молодежная, д.10
МУЗ «Городская поликлиника №1»	ул.Ленина, д.106
МУЗ «Городская поликлиника №3»	ул.Энтузиастов, д.12
МУЗ «Стоматологическая поликлиника»	ул.Ленина,76а
МУЗ «Стоматологическая поликлиника»	бульвар Великой Победы, д.38
Волгодонский филиал ГБУ РО «Психоневрологический диспансер»	ул.Горького, д.161а
Стационар ГБУ РО «Психоневрологический диспансер»	ул. Химиков,14
Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический диспансер»	ул. Химиков,58
Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический диспансер»	ул. Советская,4
Департамент труда и социального развития Администрации города Волгодонска	ул. Горького, 104
МУ «Центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов №1 г. Волгодонска»	ул.Советская, 22
АНО по предоставлению социальных услуг «Центр социального обслуживания населения «Милосердие» г. Волгодонска»	ул. Дружбы, 14
ГБУ СОН РО «Комплексный социальный центр по оказанию помощи лицам без определенного места жительства г. Волгодонска»	ул. Степная, 16
ГБУ СОН РО «Социально-реабилитационный центр	пр. Курчатова,28
для несовершеннолетних г. Волгодонска» ГБУ СОН РО «Волгодонской пансионат для	ул. Черникова, 20
ГБУ СОН РО «Волгодонской пансионат для престарелых и инвалидов»	ул. черникова, 20
Габлица 7.3.2 Перечень муниципальных м	маршрутов регулярных перево
орода Волгодонска в 2018 году.	
№ Номер и наименование Интерв и/п маршрута	ал движения (мин.)
с 06.00 до 09.00 с 09.00 до 12.00 до будни/выходн. с 12.00 до будни/выходн.	
Маршруты, обслуживаемые троллейбусами	
- *	

Лист к. ь

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

L	№ 1 «BX3 - AБK -1»	10-11/10-20	10-18/10-20	9-12/9-14	11-13/14	-	-
2	№ 2 «ВХЗ - АБК -1»	11-20/23-24	11-12/23-24	9-20/24	11-20/24	72/72	72/72
3	№ 3 «B-7 - BOЭ3»	10-20/13-23	10-22/13-25	10-22/13-25	10-11/25	15-30/15-30	47-48/47-48
4	№ 3A «B-9 - BOЭ3»	10-18/11-20	10-21/12-23	10-21/12-23	10-12/12-23	15-16/15-30	47-48/47-48
Map	шруты, обслуживаемые авто	бусами болы	⊔ шой вместимоо	сти (город)			
5	№ 4 «п.Шлюзы - пр.Лазоревый»	114	143	143	143	148	-
6	№ 4А «п.Шлюзы - пр.Лазоревый»	54-58	58-88	58-88	54-58	58-88	-
7	№ 12 «п.Шлюзы - пр.Лазоревый»	14/21-23	14-18/24-27	14-18/24-27	14-18/24-27	14-18/24-29	-
8	№ 16 «ВЗМЭО - взмэо (кольцевой)»	36-37	36-40	36-40	36-40	36	-
9	№ 22 «ВПАТП - ВЗМЭО»	7/7-14	9/9-18	9/9-18	7/7-14	9-18/9-18	9-18/9-18
10	№ 51 «п.Шлюзы - ВЗМЭО»	7/7	9/9	9/9	7/7	9/9	9/9-18
-	шруты, обслуживаемые авто ткам)	обусами боль	шой вместимо	сти (к садовым	и огородны	м	
11	№ 28 «п.Шлюзы - садоводство "Маяк- 3"»	30/30	30-60/30	30-60/30	30/30	30/30	
12	№ 29 «п.Шлюзы - садоводство "Мичуринец"»	30/20	30/20	30-180/ 20-180	30/20	30/20	-
13	№ 29А «п.Шлюзы - садоводство "Мичуринец"»	60/60	60/60	180/120	60/60	60/60	-
14	№ 30 «ВЗМЭО - садоводство "Мирный Атом"»	50/50	50-130/ 50-100	60	50-130/ 50-90	50/50	-
Map		    бусами малої	 й вместимости				
15	№ 5-мт «ВХЗ - пр.Мира»	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	13
16	№ 22А-мт «ВХЗ - ВЗМЭО»	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7
17	№ 23-мт «п.Шлюзы - ВЗМЭО»	7-18	7-18	7-18	7-18	8-20	-
18	№ 23А-мт «п.Шлюзы - ВЗМЭО»	20-23	20-23	20-41	20-23	20-30	-
19	№ 25-мт «В-25 - п.Шлюзы»	90-100	-	90-100	90-100	-	-
20	№ 52 «п.Шлюзы - пр.Мира»	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	13
					ПЗ		

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Таблица 7.3.3 Перечень транспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах города Волгодонска в 2018 году

No		
п/п_	Наименование предприятия, ИП	Вид подвижного состава
1	МУП "ГПТ"	Троллейбусы Автобусы большой вместимости
2	000 "ВПАТП - 2"	Автобусы большой вместимости
3	ООО "Автотранс"	Автобусы большой вместимости
4	ООО " Донавтосервис"	Автобусы большой вместимости
5	ООО «ДонАвто»	Автобусы большой вместимости
6	ООО "Автосоюз"	Автобусы малой вместимости
7	ООО "Донавтосервис плюс"	Автобусы малой вместимости
8	ИП Болдырев Ю.В.	Автобусы малой вместимости
9	ООО «Волгодонское такси»	Автобусы малой вместимости

Согласно информации территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ростовской области в г, Волгодонске, Дубовском, Ремонтненском, Заветинском районах в первом квартале 2018 года превышения допустимых уровней шума и загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не установлено

Таблица 7.3.4 Перечень основных предприятий города Волгодонска, как мест приложения труда.

	№ п/п	Наименование организации, учреждения, предприятия	Адрес расположения
	1	Филиал АО "Концерн Росэнергоатом" "Ростовская атомная стянттияг"	Волгодонск-28
Взам.	2	Фл АО "АЭМ-технологии" "Атоммаш" в г.Волгодонск /- 5	ул.Жуковское шоссе, 10
инв.	3	"Волгодонскатомэнергоремонт" Филиал АО "АТОМЭНЕРГОРЕМОНТ"	г.Волгодонск-28
No	4	АО "Атоммашэкспорт"	ул.К.Маркса, 44
Подпись	5	АО "Волгодонский завод Металлургического и энергетического оборудования"	ул.Индустриальная, 10
z	6	ООО Маркетинг Технологии Менеджмент" -	ул.8-я Заводская, 23
дата	7	ООО "Полесье"	ул. Степная, 16
	8	ООО "Ванта"	ул.Химиков, 21
И			

ПЗ

Лис

**3**7

Лист к.

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

9	ООО "Донские Биотехнологии"	ул.Энтузиастов, 3
10	ООО "Масло Волгодонска"	ул.Складская, За
11	ОАО Волгодонский химический завод "Кристалл"	ул.Химиков, 60/5
12	ООО Научно-производственное объединение НИИПАВ	ул.Химиков, 62
13	ОАО "Завод КПД 210"	ул.6-я Заводская, 10
14	ЗАО "Волгодонский электродный завод"	ул.7-я Заводская, 44в
15	ЗАО Инженерный центр "Грант"	ул. Степная, 16
16	АО НПО "Импульс"	ул. Прибрежная, 9е, а/я № 5
17	ООО фирма "МОНРЕМ"	ул. Черникова, 16
18	ООО "ТОПАЗ-СЕРВИС"	ул. 7-я Заводская, 60
19	ЗАО Научно-производственная компания "Эталон"	ул.6-я Заводская, 25
20	ООО «Управляющая компания «АЛПАС»	ул. Степная, 16А
21	ООО "Дриада"	ул.7-я Заводская, 42
22	ООО "Волгодонский комбинат древесных плит"	ул.Портовая, 1
23	ООО "Алмаз"	ул.7-я Заводская, 56

ПЗ

Лис

38

Таблица 7.3.5 Перечень крупных торговых объектов города Волгодонска

п	Наименование торгового объекта	Адрес расположения
1	Гипермаркет «Магнит»	пр.Курчатова д. 18
2	Гипермаркет «Магнит»	ул.Морская д. 15 е
3	Супермаркет «Магнит»	пр.Курчатова д.48
4	ТК «ГиАлС» ИП Скворцов А.И.	Ул.Морская д.86
5	Магазин «Легион»	Ул.Морская д.86
6	ООО ТК «Сказка»	Ул.Энтузиастов 10
7	ООО «Донской привоз»	Ул.30 лет Победы д.20
3	ООО ТК «Все для Вас»	Ул.Энтузиастов д.23 в
)	ООО ТК «Юность»	Ул.К Маркса д.30
0	ООО «Торговый центр»	Пр.Строителей д.21
1	ТК «Депо»	Ул.Морская д.43
L2	ТК «Олимп» ООО «Тройка»	Бульвар Великой Победы д,1 а
.3	ООО «АЗСК» «Комсомолец»	Ул.Энтузиастов д. 17/15
L4	ООО «Ф-Групп» ТРЦ	Ул.Весенняя д.56
L5	ТК «Атлант»	Ул.30 лет Победы д.24
16	ООО «Сити» магазин «Университи»	Пр. Строителей д. 12/15
L7	ООО «Машенька» рынок	Ул.Думенкод.8
18	ООО «Авангард» рынок	Ул.М.Кошевого д.18
19	ООО ПФК «Бахус» рынок «Орбита»	Пр. Строителей д.33А
20	Торгово-ярморочный комплекс «Домашний»	Ул.К.Маркса д.21

Лист

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

No п/

Взам. инв. 🖄

## 21 ООО «Авалон-Р» рынок «Центр» Ул.Морская д.5

Численность парка автомобилей на конец 2017 года составила 79 тысяч единиц, в том числе грузовых 20 тысяч единиц, уровень автомобилизации равен 345 авт/1000жителей, 117 грузовых автомобилей/1000 жителей

Информация о затратах бюджета на содержание, строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог за последние 3 года:

Таблица 7.3.6 Затраты бюджета на содержание, строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог

Наименование	2015	2016	2017
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего			
пользования местного значения :	78 341,3	10 565,8	35 031,2
Ремонт автомобильных дорог общего пользования			
местного значения и искусственных сооружений на них	38 391,6	45 800,2	110 771,8
Ремонт дворовых территорий МКД и проездов к дворовым			
территориям	5 059,4	2 086,5	802,8
Содержание автомобильных дорог общего пользования			
местного значения и искусственных сооружений на них .	97 778,2	78 825,7	121 475,7
Электропотребление на освещение автомобильных дорог	0,0	0,0	7 190,0
Строительство объектов муниципальной собственности	32 970,8	38 870,0	75,4
Разработка проектной документации по капитальному			
ремонту, строительству и реконструкции муниципальных			
объектов транспортной инфраструктуры всего, из них	2 429,9	2 500,0	0,0
Исполнение судебных актов Российской Федерации	0,0	0,0	2 278,0
Итого	254971,2	178648,2	277 624,9

Таблица 7.3.7 Численность жителей за последние 5 лет

	Ед.					
Показатели	измерения	2013	2014	2015	2016	2017
Численность						
населения на 1 января	человек	170126	170074	170230	170555	171471

#### 7.4. Характеристика сети дорог

Взам. инв.

. No

Подпись и дата

Волгодонск является одним из важнейших транспортных узлов южного региона Российской Федерации.

Основой транспортного узла являются водные пути сообщения – р. Дон и Волго-Донской канал, связывающие Волгодонск с пятью морями – Белым, Балтийским, Каспийским, Азовским и Черным. Волгодонский речной порт имеет выход в 100 крупных портов 22 стран мира. Ближайшие транспортные узлы на водных путях сообщения – Ростов-на-Дону (230 км) и Волгоград – 270 км. Расстояние до морского порта Азов – 260 км, и до морского порта Астрахань – 870 км. Волгодонский порт имеет выход более чем в 100 крупных портов 22 стран мира.

- 87	0 км.	Волг	годон	ский	порт	имеет	выход	более	чем	В	100	крупных	портов	22	стран	мир	a.
											Γ	13					ис <b>3</b> 9
	Изм.	Лист		Подп	ис Д	ата											)
Лист			K.	Ь													

Основную долю составляют сыпучие минеральные строительные материалы. Регулярные круизные и местные пассажирские перевозки, осуществлявшиеся ранее, сейчас не выполняются.

В Волгодонском узле пересекаются автомобильные дороги широтного и меридионального направления. Автодороги западного направления: Волгодонск — Семикаракорск — Ростов-на-Дону» и Цимлянск — Усть-Донецкий — Шахты связывают узел с федеральной автодорогой М4, Ростовским и Шахтинским транспортными узлами. В северном направлении проходит автодорога Волгодонск — Цимлянск — Морозовск связывает Волгодонск с северными районами Ростовской и Волгоградской области. Автодорога - Волгодонск — Дубовское ведет в восточном направлении к Волгограду, а автодорога Волгодонск — Зимовники - Элиста, идущая в юго-западном направлении, связывает узел Калмыкией, Ставропольским краем, регионами Северного Кавказа.

Перечисленные дороги имеют статус дорог территориального (регионального) значения.

Основу улично-дорожной сети составляет сеть магистральных улиц регулируемого движения общегородского и районного значения. Магистральные улицы общегородского значения подразделяются, по своему планировочному значению и транспортной нагрузке, на магистрали I и II класса. Магистрали районного значения подразделяются на транспортнопешеходные и пешеходно-транспортные. Магистрали I класса продолжаются на пригородных территориях внешними автомобильными дорогами. Автомобильные дороги, подходящие к городу и, частично проходящие по его территории, подразделены, по своему планировочному значению и транспортной нагрузке, на скоростные дороги, магистральные дороги регулируемого движения I и II класса.

Таблица 7.4.1 Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к муниципальной собственности муниципального образования «Город Волгодонск»

Протяженн в том числе по категориям

	1.6	наименование автомооильной дороги	ость, м	B TOW	числе по	Karere	рилм		_	тротуаров, м	Количество светильников, шт
				IB	II	Ш	IV	V			
	1.	автодорога по ул. 1-я Черникова	1613				1613		5,9	1	46
Вээм инв	2.	автодорога по ул. 2-я Заводская	1562		1562				7		
Ĭ	3.	автодорога по ул. 4-я Заводская	720		720				7		
<b>I</b>	4.	автодорога по ул. 6-я Заводская	5623		5623				9,1		
	5.	автодорога по ул. 7-я Заводская	2363		2363				8,5		
<u>o</u>	6.	автодорога по ул. 8-я Заводская	2972		2972				11,4		
<del>,  </del>	7.	автодорога по пер. 8-е Марта	476					476	6,65	5,40'	11
	8.	автодорога по ул. 9-я Заводская	2377		2377				8,5		
	9.	автодорога по ул. 30 лет Победы	700		700				10,90	13,50	64
	10.	автодорога по ул. 50 лет ВЛКСМ	500			500			6,2	7	38
:	11.	автодорога по ул. 50 лет СССР	745	575	170				12,7	14,1	50
	12.	автодорога по ул. 60 лет Победы	247					247	грунт		4
	13.	автодорога по бульвару им. А.Тягливого	193		193				6,2	8,6	
I I	14.	автодорога по ул. Агатовая	190					190	грунт		
Īο						Π	[3				Лис

Лист к.

№до

Подпис

Дата

Кол. Изм. Лист

Наименование автомобильной дороги

15.	автодорога по ул. Академика Королева	765	765					39		5	32
10		450									
16.	автодорога по пер. Академический	152					152	грун			
17. 18.	автодорога по пер. Аксайский	205					205	грун			+
19.	автодорога по ул. Алмазная	600 334					600 334	грун			+
20.	автодорога по пер. Алый автодорога по ул. Апрельская	428					334 428	грун			+
21.	автодорога по ул. Апрельская	400					400	грун 4,4		1,5	17
22.	автодорога по ул. вереговая автодорога по проезду Березовый	93					93	грун		1,3	2
23.	автодорога по просзду всрезовыи	483					483	5,2	11		-
24.	автодорога по ул. Бетонная 1-я	940		940			100	8		10,1	42
25.	автодорога по ул. Бетонная 2-я	1840		1840				18,3		20,9	107
26.	автодорога по проезду Бирюзовый	262					262	грун		,-	+
27.	автодорога по просзду вирозовый автодорога по ул. Братская	2100					2100	1.0			+
28.	автодорога по ул. Васильковая	1979					1979				+
29.	автодорога по бульвару Великой Победы	423		423				8		4,3	1
30.	автодорога по пер. Вербовый	173					173	4,9			4
31.	автодорога по пер. Веселый	207			+		207	4,5		1	23
32.	автодорога по проезду Весенний	218					218		IT.		-5
33.	автодорога по проезду весеннии автодорога по ул. Весенняя	3733		3733	-		Z10	грун 10,5		2,5	75
34.	автодорога по ул. Ветеранов	500		+	+		500	6		 1	28
35.	автодорога по ул. Бетеранов автодорога по пер. Вишневый	81			+		81	4		1 1	5
36.	автодорога по пер. Водников	330		1			330	4,5		4,3	8
37.	автодорога по пер. Возрождения	297					297	грун	IT		<del>-</del>
38.	автодорога по пер. Вокзальный	1242				1242		8	4	4,8	31
39.	автодорога по ул. Волгоградская	918					918	7,2			
40.	автодорога по ул. Волгодонская	1593				1593		6,3	(	6,5	40
41.	автодорога по ул. Вольная	809					809	5,9			
42.	автодорога по ул. Восточная	920					920	4,8		4,9	27
43.	автодорога по ул. Гагарина	3750	3750					17,7	(	6,6	482
44.	автодорога по ул. Гаражная	1337		1337				13,0		1,5	55
45.	автодорога по ул. Главная	1577				1577		5,4		1,0	43
46.	автодорога по пер. Городской	900					900	4,5		6,0	11
47.	автодорога по пер. Гранатовый	153					153	груг			+
48.	автодорога по пер. Грибной	60			60			груг			+
49.		35;			35			+			$\dashv$
50.	автодорога по пер. Дальн <u>ий</u> автодорога по ул. Дачная	2020				202	n l	грун	6,5	5,6	+
51.	автодорога по пер. Дзержинского	392		392		202			8,2	11,0	19
52.	автодорога по пер. Дивный	302					30		о,2 грунт	11,0	5
53.	автодорога по ул. Добровольская	1720							5,2	6,7	48
54.	автодорога по пер. Добрый	152				+	15		грунт		1
55.	автодорога по пер. Донской	923			923	+	$\top$		6,3	6,6	33
56.	автодорога по пер. Достоевского	330					33	0	грунт	1-,-	
57.	автодорога по ул. Дружбы	1363		1363					11,8 10	)	81
58.	—автодорога по пер. Дружный	114					11	4	грунт		+
59.	автодорога по ул. Дуговая	517				+	51	7	грунт		1
60.	автодорога по ул. Думенко	800		800					8	9,2	22
61.	автодорога по пер. Дунайский	162		1		+	16	2	грунт	<u>'</u>	
62.	автодорога по ул. Железнодорожная	1900		1900					10,2	13,2	40
63.	автодорога по Жуковскому шоссе	4700	4700			+	+		11,5	1	50
64.	автодорога по пер. Заводской	235	1 2 0			+	23	5	4,7	1 4,3	5
65.	автодорога по ул. Закурганная	800				+	80		грунт	1,-	+
66.	автодорога по пер. Западный	659		659		+			7,6	3	+
$\overline{}$	<del></del>										

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

67.	автодорога по ул. Заречная	510					510	10,8		
68.	автодорога по проезду Звездный	257			1		257	8,98	2,2	
69.	автодорога по пер. Здоровья	298					298	грунт		5
70.	автодорога по пер. Зеленый	370					370	грунт		7
71.	автодорога по ул. Золотая	265					265	грунт		
72.	автодорога по ул. И. Смолякова	443		443				15,9	3	
73.	автодорога по проезду Изумрудный	262					262	грунт		
74.	автодорога по ул. Индустриальная	2429		2429			202	9,6	2	7
75.	автодорога по пер. Исторический	533					533	грунт	<u> </u> 2	9
76.	автодорога по ул. К. Маркса	2160		2160				грунт		139
77.	автодорога по ул. К. Маркса	310		310				8,8	8,3	
78.	автодорога по ул. Казачья	262					262	грунт	5,5	10 8
79.	автодорога по ул. казачья автодорога по пер. Каштановый	187		+			187	грунт		0
80.	автодорога по пер. Кирова							+	7,4	32
81.	автодорога по пер. Кирова автодорога по проезду Кленовый	880 81					880 81	6,6 7,9	7,4	32
82.	автодорога по проезду кленовыи автодорога по пер. Ключевой	482					482	12,5	13,4	20
83.	автодорога по пер. голочевои	497			1	+	497	5	13,4	20
84.	автодорога по ул. Кольцевая автодорога по ул. Кольцо Надежды	1064			1		1064	грунт		
· ··	эдорога по ут польдо гиделуды	1004					1334	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
85.	+				1			грунт		4
	автодорога по проезду Коммунальный	80					80			
86.	автодорога по пер. Коммунаров	450					450	5		12
87.		757				757		6,5	7	
	автодорога по пер. Коммунистический									10
88.	автодорога по ул. Комсомольская	299					299	7,5	6,1	6
89.	автодорога по пер. Конный	287					287	грунт	!	
90.	автодорога по ул. Кооперативная	1188					1188	4,6	6,4	27
91.	автодорога по пер. Корабельный	170					170	грунт		7
92.	автодорога по пер. Космический	200					200	грунт		6
93.	автодорога по пер. Красноярский	455					455	грунт		
94.	автодорога по пер. Красный	189					189	грунт		
95.	автодорога по пер. Крылова	150					150	грунт		
96.	автодорога по пер. Кубанский	202					202	грунт		
97.	автодорога по пер. Кузнечный	230					230	грунт		
98.	автодорога по пр. Курчатова	3000	3000					26	4	231
99.	автодорога по пр. Лазоревый	406	406					12	4 -	43
100.	автодорога по ул. Ленина	4215	2585			1630				156
101.	автодорога по ул. Ленинградская	1602		1602	1	1		17	4	97
102.	автодорога по пер. Лермонтова	540		1002	540			6,3	7,2	34
103.	автодорога по пер. Лесной	172					172	3,6	6,7	5
104.	автодорога по ул. Лесобазовская	345					345	грунт		7
105.	автодорога по Лицейскому проезду	507					507	4,1		
	, J F10									11
106.	автодорога по ул. Логовская	319			+	+	319	грунт		
107.	автодорога по ул. Лодочная	3700			+	3700		6,2	5,7	
108.	автодорога по пер. Луговой	708			+	+	708	б,2 грунт		12
109.	автодорога по пер. Лунный	260			+	+	260	4,2		+-
110.	автодорога по ул. Лучезарная	1118			+	1118	200	5,5	5,8	49 1
111.	автодорога по ул. М. Горького	3444		3444	+	1110		9,1	10,5	193
112.	автодорога по пер. М. Козлова	907		1	+	+	907	+	5,5	20
113.	автодорога по пер. М. Козлова автодорога по пер. Магистральный	298			+	+	298	8 грунт	ال,ن	20
5.	The state of the s							1,,,,,		
114.	автодорога по пер. Майский	178			+	+	178	грунт		2
115.	автодорога по пер. Макаренко	910			+	910		8	6,7	37
116.	автодорога по проезду Малый	241			+	+	241	3,5	-   -	8
		I	I		I	1	1	1.	ı	ρ
	<del></del>									
_					ПЗ	)				

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

117.	автодорога по ул. Манычская	802					802	грунт		3
118.	автодорога по ул. Маршала Кошевого	2224		2224				15,6	4	152
119.	автодорога по пер. Матросова	880					880	7	3,9	23
120.	автодорога по пер. Маяковского	1500		1500			000	12,3	3,3	35
121.	автодорога по пер. Мелиораторов	370					370	5,5	5,5	4
122.	автодорога по пер. Мелиховский	175					175	грунт		
123.	автодорога по пр. Мира	3550	3550					36	66	231
124. 125.	автодорога по пер. Мирный	880					880	7	3,9 i	
125.	автодорога по ул. Молодая автодорога по ул. Молодежная	411 1342		1342			411	5 7,6	5 4	9
127.	автодорога по проезду Монтажников	697		1342			697	грунт	-	3
127.	автодорога по просоду поптанальног	037					007	193111		
128.	автодорога по ул. Морская	3880	400	3480				17,6	20,6	2
129.	автодорога по ул. Московская	525					525	3,8	3,9	1
130.	автодорога по ул. Набережная	567					567	3		2
131.	автодорога по пер. Нагорный	232					232	грунт		
132.	автодорога по ул. Надежды	454					454	грунт		
133.	автодорога по ул. Натальина роща	350					350	грунт		
134. 135.	автодорога по пер. Некрасова автодорога по пер. Низовской	150 234					150 234	грунт 4,5	_	
136.	<del>                                     </del>						1	3,9		4
137.	автодорога по пер. Новаторов автодорога по ул. Новая	222 309					309	5,7	3,4	
138.	автодорога по пер. Новоселовский	790					790	грунт		8
139.	автодорога по проезду Новый	318					318	6	2	3
140.	автодорога по пер. Ноябрьский	1045		1045				8,4	1,5	3
141.	автодорога по ул. Овражная	337		337				10,6	1,5	
142.	автодорога по пер. Овражный	197					197	грунт		
143.	автодорога по пер. Озерный	789				789		5,6	1,5	1
144.	автодорога по ул. Окружная	1535			1535		_	9,5	7	
145.	автодорога по пер. Октябрьский	670		2265			670	7	6,2	3
146.	автодорога по Октябрьскому шоссе	3365		3365				8,5	4	
147.	автодорога по пер. Олимпийский	200					200	грунт		
148.	автодорога по пер. Ореховый	233					233	5,7	5	1
149.	автодорога по пер. Осенний	379					379	грунт		
150.	автодорога по пер. Островского	440					440	грунт		
151.	автодорога по ул. Отдыха	6320				6320		6,1	5,9	
152.	автодорога по проезду Открытый	426					426	грунт		
153.	автодорога по проезду Отрадный	192					192	грунт		
154.	автодорога по проезду Охотный	261					261	грунт		
155. 156.	автодорога по пер. Павлова автодорога по пер. Партизанский	683 353	-		-		683 353	5 FDVHT   7	4,8	<b>∠</b> b
156.	автодорога по пер. Партизанскии автодорога по пер. Первомайский			2610			ددد	грунт   7 10,9	9	1
158.	автодорога по пер. первомайский автодорога по ул. Песчаная	2610 1250		2610			1250	грунт		
159.	автодорога по Ул. Песчаная автодорога по Петровскому бульвару	1002			+		1002	грунт		
160.	автодорога по ул. Пионерская	2750	+	2750			1002	6,4	8,3	Г
161.	автодорога по ул. Платова	675		+			675	грунт		1
162.	автодорога по ул. Портовая	3412			3106		306	7,2	6,6	
163.	автодорога по пер. Почтовый	237		237				6	10,6	1
164.	автодорога по ул. Прибрежная	3150	2920	230				15	16,7	
165.	автодорога по проезду Приветливый	264					264	грунт		
166.	автодорога по пер. Пригородный	700					700	грунт		
167.	автодорога по пер. Приморский	675					675	грунт		1
$\top$										

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ≥

168.	автодорога по Приморскому бульвару	298		298				7,9		
169.	автодорога по пер. Пролетарский автодорога по	154			+		154	грунт		+
170.	-улице Промышленной от перекрестка с Ростовским шоссе до переулка Союзного с проездом до свалки твердых бытовых отходов (ТБО)					8954		6,0	5,1	
171.	автодорога по ул. Просторная	110					110	грунт		
172.	автодорога по ул. Прохладная	272					272	5		
173.	автодорога по пер. Пупкова	810				810		6,9		13
174.	автодорога по пер. Пушкина	546			546			6,2	6,9	13
175.	автодорога по ул. Рабочая	349		1656			349	5,8	66	12
176.	автодорога по ул. Радужная	1656		1656			201	11		
177. 178.	автодорога по пер. Раздорский	391					391	грунт		2.4
179.	автодорога по пер. Рассветный автодорога по пер. Речной	608 196					608 196	грунт		3
180.	автодорога по бульвару Роз	500					500	грунт грунт		3
181.	автодорога по Романовскому шоссе	2176		2176			500	13,00	17,80	75
182.	автодорога по ул. Российская	375				1	375	грунт		7
183.	автодорога по Ростовскому шоссе	1640		1640				7,9	9,4	+
184.	автодорога по ул. Рубиновая	455					455	грунт		
185.	автодорога по пер. Рыбачий	299					299	3,7		5
186.	автодорога по проезду Рябиновый	108					108	4,6	1	
187.	автодорога по пер. С. Лазо	880					880_	3,9	4,1	23
188.	автодорога по пер. Свободный	755					755	6,0	4,3	18
189.	автодорога по ул. Свободы	223					223	3,1		
190.	автодорога по пер. Северный	1000				1000		6	6,6	37
191.	автодорога по ул. Сельская	254					254	грунт		
192.	автодорога по ул. Сенная	520				-	520	грунт	7.1	22
193. 194.	автодорога по ул. Серафимовича	1300 399		1				6,5	7,1	32
194.	автодорога по пер. Серебряный автодорога по бул. Сиреневый	716					399 716	грунт		
195.	автодорога по оул. Сиреневыи автодорога по проезду Ситникова	685				685	/10	3,5 6,3	6,3	20 25
197.	автодорога по ул. Складская	3066				003	3066	5,2	0,5	23
198.	автодорога по пер. Славный	298				+	298	грунт		7
199.	автодорога по пер. Снежный	264					264	грунт		15
200.	автодорога по ул. Советская	1999		1999				5,8	7,3	56
201.	автодорога по пер. Совхозный	596				596		6,5	5,8	19
202.	автодорога по пер. Согласия	400					400	грунт		
203.	автодорога по ул. Солнечная	1722					1722	4		11
204.	автодорога по пер. Соловьиный	119					119	грунт	!	3
205.	автодорога по пер. Союзный	929				929		7,1	7,6	
206.	автодорога по проезду Спокойный	415					415	грунт		
207.	автодорога по пер. Спортивный	396				1	396	4		12
208.	автодорога по ул. Станичная	280		4000			280	грунт	40 =	
209.	автодорога по ул. Степная	4308		4308		1	200	8	10,7	127
210.	автодорога по ул. Стременная	299	1 402	1			299	грунт 13	4	
211.	автодорога по пр. Строителей	1492 170	1492	1		170		4	4	206
212.	автодорога по пер. Студенческий				-	1 139		<del>                                     </del>		6
213.	автодорога по пер. Счастливый автодорога по пер. Таисский	139 607		1		1 133	607	грунт		
214.	1 - 1						<b>-</b>	5		1
216.	автодорога по проезду Тенистый автодорога по пер. Тепловой	94 407	T	1		Ī	94 407	грунт грунт		1
210.	автодорога по пер. Тепловои автодорога по пер. Тихий	170		1			170	3,6		
217.	автодорога по пер. Тихии автодорога по пер. Тополиный	450				1	450	грунт		2 14
210.		1.50	l	I	1	I	1.50	L 17		**
					ПЗ					

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

219.	автодорога по пер. Трактовый	143			1	43	4,7		
220.	автодорога по пер. Тургенева	425			4	25	грунт		
221.	автодорога по пер. Удачный	200				200	грунт		
222.	автодорога по пер. У дачный	231					4,4	4	4
223.	автодорога по пер. Учительский	210				210	3,8	4,6	7
224.	автодорога по пер. Уютный	290				.10 .90	грунт	17	
225.	автодорога по пер. Фонтанный	255				255	грунт		
226.	автодорога по пер. Фрунзе	647				647	5	4,5	17
227.	автодорога по пер. Халтурина	406			4	106	4	3,6	13
228.	автодорога по ул. Химиков	3318	3318					7,7	31
229.	автодорога по проезду Цветной	200			2	200	8 4	3,9	
230.	автодорога по Цветочному бульвару	249				249	грунт		
200.	abrogopora no quero momy oynibally					0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
231.	автодорога по ул. Центральная	1190			1	190	5,7	4,6	42
232.	автодорога по пер. Цимлянский	342			3	342	грунт		
233.	автодорога по Цимлянскому шоссе	6617		6617			18,3	7	
234.	автодорога по пер. Цыганкова	702			7	702	4,7		23
235.	автодорога по ул. Черникова	870	870				12,5	3	72
236.	автодорога по ул. Черноморская	1220			1	220	грунт		
237.	автодорога по пер. Чехова	230	230				8	8	10
238.	автодорога по пер. Чубарова	242			2	242	3,6	7,2	4
239.	автодорога по пер. Школьный	437			4	137	4,7	2,8	7
240.	автодорога по ул. Шлюзовская	967	967				6	9,8	
241.	автодорога по пер. Шмутовой	695			695		6		25
242.	автодорога по ул. Шолохова	570			5	70	4,5		13
243.	автодорога по пер. Энергетиков	298			2	.98	грунт	I	
244.	автодорога по ул. Энтузиастов	3950	3950				14	6	203
245.	автодорога по пер. Юбилейный	176			1	76	грунт	<u>-</u>	5
246.	автодорога по пер. Южный	473			4	173	4,4	4,3	18
247.	автодорога по пер. Яблоневый	150			1	.50	грунт	I	3
248.	автодорога по пер. Янтарный	245			2	245	4,5		
249.	автодорога по ул. Ярильская	3756			3	3756	4	3,5	
250.	автодорога по уЛ. Ясная	250			2	250	грунт		8
251.	Автодорога-Путепровод между старой и новой частями города (переходный мост)	2450	2450				13	1,5	
252.	автодорога от автодороги по ул. Промышленной до автодороги по ул. Железнодорожной	1880	1880				4,8	9,1	

Таблица 7.4.2 Перечень автомобильных дорог на территории муниципального образования «Город Волгодонск» по состоянию на 01.01.2018 года»

Взэм инв		Наименование автомобильной дороги оги, зарегистрированные в муниципальной собственности и по в декабре 2013 года (с нулевой балансовой стоимостью!)	Протяженность дорог, м ереданные в оперативное у	в том числе грунтовые правление МКУ «ДС и
<u>√o</u>	1.	автодорога по ул. Васильковая	1979	1979
₹	2.	автодорога по проезду Весенний	218	218
Полимсь	3.	автодорога по пер. Возрождения	297	297
2	4.	автодорога по пер. Грибной	60	60
<b>=</b>	5.	автодорога по пер. Дивный	302	302
	6.	автодорога по ул. Дуговая	517	517
ا ت	7.	автодорога по ул. Закурганная	800	800
	8.	автодорога по пер. Здоровья	298	298
ИшП				

ПЗ

Лис

**4**5

Лист к.

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

10. автодорога по руд. Кольцо Надожды 1064 1064 1064 11. автодорога по пер. Конный 287 287 287 287 287 287 287 287 287 287	9.	автодорога по пер. Каштановый	187	187		
11. автодорога по пер. Куниенный 230 230 230 230 311 автодорога по дел. Куниенный 230 230 230 319 319 319 319 319 319 319 319 319 319	10.		1064	1064		
130   130   130   131		-				
13. автодорога по ул. Логовская       319       319         15. автодорога по пер. Магистральный       298       298         16. автодорога по пер. Окражный       397       697         17. автодорога по проезду Монтажников       697       697         17. автодорога по проезду Оградный       197       197         19. автодорога по проезду Оградный       192       192         20. автодорога по пер. Серебриный       399       399         21. автодорога по пер. Серебриный       298       298         22. автодорога по пер. Соласти       400       400         22. автодорога по пер. Соласти       400       400         23. автодорога по пер. Соласти       400       400         24. автодорога по пер. Соласти       415       415         25. автодорога по пер. Соласти       400       400         26. автодорога по пер. Соласти       199       299         27. автодорога по ул. Ставична       280       280         28. автодорога по р. Тепловой       407       407         28. автодорога по пер. Тепловой       407       407         29. автодорога по пер. Тепловой       407       407         29. автодорога по пер. Тепловой       407       249         29. автодорога по пер. Теп						
15. автодорога по ул. Маннячская 16. автодорога по проежу Монтажников 16. автодорога по проежу Монтажников 197 697 117. автодорога по проежу Открытый 126 426 127. автодорога по проежу Открытый 127. автодорога по проежу Открытый 128. автодорога по проежу Открытый 129. автодорога по проежу Открытый 129. автодорога по прес Сербриный 1399 1399 14. автодорога по пер. Согласия 1400 400 15. автодорога по пер. Согласия 160 400 17. автодорога по пер. Согласия 17. автодорога по пер. Согласия 18. автодорога по пер. Согласия 18. автодорога по пер. Согласия 19. автодорога по проежу Спокойный 139 139 139 130 130 131 131 132 133 134 135 135 136 137 137 137 138 139 139 139 139 139 139 139 139 139 139			319	319		
16.       автодорога по проезду Монтажников       697       697         17.       автодорога по пер. Овражный       197       197         18.       автодорога по пер. Открытый       426       426         19.       автодорога по пер. Серебряный       399       399         20.       автодорога по пер. Савлыный       298       298         22.       автодорога по пер. Савлыный       400       400         23.       автодорога по пер. Соловыный       119       119         24.       автодорога по пер. Соловыный       415       415         25.       автодорога по рул. Станичная       280       280         26.       автодорога по пер. Теплоной       407       407         27.       автодорога по пер. Теплоной       407       407         28.       автодорога по пер. Теплоной       407       407         29.       автодорога по пер. Теплоной       290       290         29.       автодорога по пер. Устный       290       290         31.       автодорога по пер. Энергетиков       298       298         32.       автодорога по пер. Академический       152       152         33.       автодорога по пер. Академический       152       152 <td>14.</td> <td>автодорога по пер. Магистральный</td> <td>298</td> <td>298</td>	14.	автодорога по пер. Магистральный	298	298		
17. автодорога по пер. Оврженый 197 197 18. автодорога по проезу Открытый 426 426 426 19. автодорога по проезу Открытый 192 192 20. автодорога по преезу Открытый 199 192 21. автодорога по пер. Савный 298 298 22. автодорога по пер. Савный 199 119 22. автодорога по пер. Савный 199 119 23. автодорога по пер. Саланый 119 119 24. автодорога по пер. Соловыный 119 119 25. автодорога по ул. Станчиная 280 280 280 26. автодорога по ул. Станчиная 299 299 27. автодорога по пер. Счастиный 139 139 28. автодорога по ре. Счастиный 139 139 29. автодорога по пер. Счастиный 139 139 29. автодорога по пер. Счастиный 290 290 290 291. автодорога по пер. Счастиный 290 290 292. автодорога по пер. Счастиный 290 290 293. автодорога по ре. Могный 290 290 294 295. автодорога по ре. Энергенков 298 298 296. автодорога по ре. Энергенков 298 298 297. автодорога по ре. Энергенков 298 298 298. автодорога по ре. Энергенков 298 298 299. автодорога по ре. Академический 152 152 250. автодорога по ре. Академический 152 152 251. автодорога по ре. Академический 205 205 265. автодорога по ре. Академический 205 205 265. автодорога по ре. Академический 205 205 266. автодорога по ре. Академический 205 205 267. автодорога по ре. Академический 205 205 268. автодорога по пер. Анрельская 428 428 289. автодорога по пер. Армый 334 334 281. автодорога по пер. Армый 355 35 262. автодорога по пер. Добрый 152 152 263. автодорога по пер. Раньповый 153 153 264. автодорога по пер. Раньповый 153 153 265. автодорога по пер. Красный 162 162 266. автодорога по пер. Красный 169 169 266. автодорога по пер. Красный 169 169 267. автодорога по пер. Красный 169 169 268. автодорога по пер. Красный 169 269 260 260 260 260 261 262 262 263 265 265 265 265 265 265 265 265 265 267 267 267 267 267 267 267 267 267 267	15.	автодорога по ул. Манычская	802	802		
18. автодорога по проезду Открытый 426 426 19. автодорога по проезду Открытый 192 192 192 192 1870 1870 1870 1870 1870 1870 1870 1870	16.	автодорога по проезду Монтажников	697	697		
19. автодорога по проезду Отрадлый 192 192 192 192 192 192 192 192 192 192	17.		197	197		
20. автодорога по пер. Серебряный 298 298 298 223 автодорога по пер. Спланый 298 298 298 298 223 автодорога по пер. Соловыный 119 119 119 119 119 119 119 119 119 11	18.	автодорога по проезду Открытый	426	426		
21. автодорога по пер. Солавный 298 298 298 223 автодорога по пер. Солованный 119 119 119 24. автодорога по пер. Солованный 119 119 119 25. автодорога по пер. Солованный 119 119 119 26. автодорога по пер. Солованный 119 119 119 26. автодорога по ул. Стременная 280 280 280 280 280 280 280 280 280 280	19.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
22. автодорога по пер. Согласия 400 400 400 423. автодорога по пер. Согласия 119 119 119 119 119 119 24. автодорога по пер. Соловыный 415 415 415 415 415 415 415 415 415 415						
23. автодорога по пер. Соловьиный 119 119 119 119 24. автодорога по проезду Спокойный 415 415 415 25. автодорога по ул. Станичная 280 280 280 280 280 280 280 280 280 280						
224. автодорога по проезду Спокойный 415 415 415 25. автодорога по ул. Станичная 280 280 280 280 280 299 299 299 299 299 299 299 299 299 29						
25. автодорога по ул. Станичная 280 290 299 299 299 299 299 299 299 299 29						
26.       автодорога по ир. Стременная       299       299         27.       автодорога по пер. Счастливый       139       139         28.       автодорога по пер. Тепловой       407       407         29.       автодорога по пер. Уютный       290       290         30.       автодорога по пер. Энергетиков       298       298         31.       автодорога по пер. Энергетиков       298       298         32.       автодорога по пер. Анаговая       190       190         34.       автодорога по пер. Аксайский       205       250         35.       автодорога по пер. Аксайский       205       205         36.       автодорога по пер. Акайи       205       205         36.       автодорога по пер. Альый       334       334         38.       автодорога по пер. Аный       334       334         38.       автодорога по пер. Аный       334       334         38.       автодорога по пер. Ул. Апрельская       428       428         39.       автодорога по пер. Ул. Братская       2100       2100         41.       автодорога по пер. Гранатовый       153       153         42.       автодорога по пер. Дальний       152       152						
27. автодорога по пер. Счастливый 139 139 139 28. автодорога по пер. Тепловой 407 407 407 29. автодорога по пер. Употный 290 290 290 30. автодорога по пер. Употный 290 249 249 249 31. автодорога по пер. Энергетиков 298 298 298 32. автодорога по пер. Энергетиков 298 298 32. автодорога по пер. Энергетиков 298 298 33. автодорога по гул. Ясная 250 250 250 33. автодорога по гул. Агатовая 190 190 190 33. автодорога по пер. Академический 152 152 35. автодорога по пер. Аксайский 205 205 36. автодорога по пер. Аксайский 205 205 36. автодорога по пер. Аклайи 334 334 334 334 334 334 334 334 334 33		<u> </u>				
28. автодорога по пер. Тепловой 407 407 29. автодорога по пер. Уютный 290 290 30. автодорога по Цветочному бульвару 249 249 31. автодорога по Преточному бульвару 249 249 32. автодорога по пер. Энергетиков 298 298 32. автодорога по ул. Ясная 250 250 33. автодорога по ул. Агатовая 190 190 190 34. автодорога по пер. Аксайский 205 205 205 35. автодорога по пер. Аксайский 205 205 205 36. автодорога по пер. Аксайский 334 334 334 38. автодорога по гер. Алый 334 334 334 38. автодорога по пер. Алый 334 334 334 39. автодорога по пере. Агый 35 262 262 40. автодорога по ул. Братская 2100 2100 2100 2100 2100 2100 2100 210						
29. автодорога по пер. Уютный 290 290 30. автодорога по Цветочному бульвару 249 249 31. автодорога по пер. Энергетиков 298 298 32. автодорога по л. Ястаговая 190 190 32. автодорога по л. Агатовая 190 190 33. автодорога по пер. Академический 152 152 35. автодорога по пер. Академический 205 205 36. автодорога по л. Алмазная 600 600 600 600 600 600 600 600 600 60						
30. автодорога по Цветочному бульвару 31. автодорога по пер. Энергетиков 32. автодорога по ул. Ясная 32. автодорога по ул. Ясная 33. автодорога по ул. Агатовая 34. автодорога по пер. Академический 35. автодорога по пер. Академический 36. автодорога по пер. Акасйский 37. автодорога по пер. Акасйский 38. автодорога по пер. Алый 38. автодорога по пер. Алый 38. автодорога по ул. Апрельская 39. автодорога по ул. Вратская 428 428 439. автодорога по ул. Братская 40. автодорога по проезду Бирюзовый 41. автодорога по пре. Реанатовый 42. автодорога по пер. Дальний 43. автодорога по пер. Дальний 44. автодорога по пер. Добрый 45. автодорога по пер. Дунайский 46. автодорога по пер. Дунайский 47. автодорога по пер. Дунайский 48. автодорога по пер. Дунайский 49. автодорога по пер. Дунайский 40. автодорога по пер. Дунайский 41. автодорога по пер. Дунайский 42. автодорога по пер. Дунайский 43. автодорога по пер. Дунайский 44. автодорога по пер. Дунайский 46. автодорога по пер. Кураньый 47. автодорога по пер. Кураньый 48. автодорога по пер. Корабельный 49. автодорога по пер. Корабельный 49. автодорога по пер. Куранский 49. автодорога по пер. Кубанский 400 200 401 402 403 404 405 406 407 408 408 408 408 409 409 409 409 409 409 409 409 409 409						
33. автодорога по пер. Энергетиков   298   298   298   32. автодорога по ул. Ясная   250   250   250   33. автодорога по ул. Агатовая   190   190   190   34. автодорога по пер. Академический   152   152   35. автодорога по пер. Академический   205   205   205   36. автодорога по лер. Академический   205   205   205   36. автодорога по ул. Алмазная   600   600   600   37. автодорога по пер. Алый   334   335   35						
32. автодорога по ул. Ясная 250 250 33. автодорога по ул. Агатовая 190 190 190 34. автодорога по пер. Академический 152 152 35. автодорога по пер. Академический 205 205 36. автодорога по пер. Академический 205 205 36. автодорога по ул. Алмазная 600 600 600 37. автодорога по пер. Алый 334 334 334 334 334 334 334 334 334 33		The state of the s				
33. автодорога по ул. Агатовая  34. автодорога по пер. Академический  35. автодорога по пер. Аксайский  36. автодорога по пер. Аксайский  37. автодорога по пер. Алый  38. автодорога по пер. Алый  38. автодорога по пер. Алый  38. автодорога по пер. Алый  39. автодорога по проезду Бирюзовый  262 262  40. автодорога по пер. Гранатовый  41. автодорога по пер. Гранатовый  42. автодорога по пер. Дальний  35 35  43. автодорога по пер. Дальний  36 35  43. автодорога по пер. Добрый  44. автодорога по пер. Добрый  45 автодорога по пер. Дунайский  46 автодорога по пер. Дунайский  47 автодорога по пер. Дунайский  48 автодорога по пер. Корабельный  49 автодорога по пер. Корабельный  40 170 170  410 170  411 автодорога по пер. Комический  411 автодорога по пер. Комический  4200 200  420 автодорога по пер. Красный  420 202 202  43 автодорога по пер. Кубанский  430 автодорога по пер. Красный  441 автодорога по пер. Красный  452 автодорога по пер. Комический  453 автодорога по пер. Комический  464 автодорога по пер. Комический  475 175  485 автодорога по пер. Комический  486 автодорога по пер. Комический  490 200 200  491 автодорога по пер. Комический  492 232  353 автодорога по пер. Нагорный  350 350  350 350  350 автодорога по пер. Олимпийский  379 379  379  379  379  380 автодорога по пер. Осений  379 379  380 автодорога по пер. Осений  379 автодорога по пер. Осений						
34.       автодорога по пер. Академический       152       152         35.       автодорога по пер. Аксайский       205       205         36.       автодорога по пул. Алмазная       600       600         37.       автодорога по пер. Алый       334       334         38.       автодорога по пул. Апрельская       428       428         39.       автодорога по проезду Бирюзовый       262       262         40.       автодорога по пул. Братская       2100       2100         41.       автодорога по пер. Гранатовый       153       153         42.       автодорога по пер. Дальний       35       35         43.       автодорога по пер. Добрый       152       152         44.       автодорога по пер. Добрый       162       162         45.       автодорога по пер. Дунайский       162       162         46.       автодорога по пер. Корабельный       170       170         48.       автодорога по пер. Космический       200       200         49.       автодорога по пер. Красный       189       189         50.       автодорога по пер. Кубанский       202       202         51.       автодорога по пер. Мелиховский       175       175     <		* * *				
35. автодорога по пер. Аксайский 205 205 36. автодорога по ул. Алмазная 600 600 37. автодорога по пер. Алый 334 334 334 334 338. автодорога по пер. Алый 334 428 428 39. автодорога по проезду Бирюзовый 262 262 40. автодорога по проезду Бирюзовый 35 315 315 315 315 315 315 315 315 315				-		
36.       автодорога по ул. Алмазная       600       600         37.       автодорога по пер. Алый       334       334         38.       автодорога по ул. Апрельская       428       428         39.       автодорога по проезду Бирюзовый       262       262         40.       автодорога по проезду Бирюзовый       262       262         40.       автодорога по пер. Гранатовый       153       153         41.       автодорога по пер. Дальний       35       35         42.       автодорога по пер. Добрый       152       152         43.       автодорога по пер. Дунайский       162       162         45.       автодорога по пер. Дунайский       265       265         46.       автодорога по презду Изумрудный       262       262         47.       автодорога по пер. Корабельный       170       170         48.       автодорога по пер. Корабельный       200       200         49.       автодорога по пер. Кубанский       202       202         51.       автодорога по пер. Мелиховский       175       175         52.       автодорога по пер. Нагорный       232       232         53.       автодорога по пер. Осенний       379       379						
37. автодорога по пер. Алый 334 334 334 334 338 автодорога по ул. Апрельская 428 428 428 39. автодорога по проезду Бирюзовый 262 262 40. автодорога по проезду Бирюзовый 262 262 40. автодорога по пер. Гранатовый 153 153 153 42. автодорога по пер. Дальний 35 35 35 43. автодорога по пер. Добрый 152 152 44. автодорога по пер. Дунайский 162 162 162 45 автодорога по пер. Дунайский 162 162 465 автодорога по проезду Изумрудный 262 262 467 автодорога по пер. Корабельный 170 170 170 48 автодорога по пер. Космический 200 200 49 автодорога по пер. Кубанский 202 202 51 автодорога по пер. Кубанский 202 202 51 автодорога по пер. Нагорный 232 232 332 автодорога по пер. Нагорный 230 250 350 350 350 350 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 200 200 200 200 200 200 200 20						
38. автодорога по гр. Апрельская 39. автодорога по ул. Братская 428 428 39. автодорога по порезду Бирюзовый 262 262 40. автодорога по пер. Гранатовый 41. автодорога по пер. Гранатовый 42. автодорога по пер. Дальний 35 35 35 43. автодорога по пер. Добрый 152 152 44. автодорога по пер. Дунайский 162 45 автодорога по пер. Дунайский 162 46 автодорога по проезду Изумрудный 262 262 47 автодорога по пер. Корабельный 170 170 48 автодорога по пер. Космический 200 200 49 автодорога по пер. Кубанский 202 202 51 автодорога по пер. Кубанский 202 202 52 автодорога по пер. Нагорный 232 232 336 автодорога по пер. Нагорный 230 230 230 231 232 232 232 232 233 236 237 237 237 237 237 237 237 237 237 237		<u> </u>				
39. автодорога по проезду Бирюзовый 262 262 40. автодорога по ул. Братская 2100 2100 41. автодорога по пер. Гранатовый 153 153 42. автодорога по пер. Дальний 35 35 43. автодорога по пер. Добрый 152 152 44. автодорога по пер. Дунайский 162 162 45. автодорога по пер. Дунайский 265 265 46. автодорога по проезду Изумрудный 262 262 47. автодорога по пер. Корабельный 170 170 48. автодорога по пер. Космический 200 200 49. автодорога по пер. Кубанский 202 202 51. автодорога по пер. Кубанский 275 175 52. автодорога по пер. Мелиховский 175 175 53. автодорога по пер. Нагорный 232 232 54. автодорога по пер. Нагорный 230 350 55. автодорога по пер. Олимпийский 200 200 56. автодорога по пер. Олимпийский 200 200 57. автодорога по пер. Олимпийский 200 200 58. автодорога по пер. Осенний 379 379 58. автодорога по пер. Осенний 261 261 59. автодорога по проезду Охотный 261 261 59. автодорога по проезду Охотный 261 автодорога по ул. Песчаная 1250		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				
40. автодорога по ул. Братская 2100 2100 2100 41. автодорога по пер. Гранатовый 153 153 42. автодорога по пер. Дальний 35 35 43. автодорога по пер. Добрый 152 152 44. автодорога по пер. Дунайский 162 162 45. автодорога по проезду Изумрудный 265 265 265 265 46 автодорога по пер. Корабельный 170 170 48 автодорога по пер. Космический 200 200 49 автодорога по пер. Кубанский 189 189 50 автодорога по пер. Кубанский 202 202 51 автодорога по пер. Мелиховский 175 175 52 автодорога по пер. Нагорный 232 232 53 автодорога по пер. Натальина роща 54 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 200 200 201 202 203 204 205 206 207 207 208 208 209 209 209 200 200 200 200 200 200 200		771				
41. автодорога по пер. Гранатовый 153 153 42. автодорога по пер. Дальний 35 35 35 43. автодорога по пер. Добрый 152 152 152 44. автодорога по пер. Дунайский 162 162 162 45 автодорога по пер. Дунайский 162 162 265 265 265 265 265 262 262 262 262 2		111111111111111111111111111111111111111				
42. автодорога по пер. Дальний 35 35 43. автодорога по пер. Добрый 152 152 152 44. автодорога по пер. Дунайский 162 162 162 45 автодорога по проезду Изумрудный 265 265 265 46 автодорога по проезду Изумрудный 262 262 47 автодорога по пер. Корабельный 170 170 170 48 автодорога по пер. Космический 200 200 49 автодорога по пер. Кубанский 202 202 50 автодорога по пер. Кубанский 202 202 51 автодорога по пер. Мелиховский 175 175 175 175 автодорога по пер. Нагорный 232 232 33 автодорога по пер. Нагорный 200 200 200 350 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 200 350 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 379 379 379 379 379 автодорога по проезду Охотный 261 261 261 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
43. автодорога по пер. Добрый 152 152 44. автодорога по пер. Дунайский 162 162 45. автодорога по ул. Золотая 265 265 46. автодорога по проезду Изумрудный 262 262 47. автодорога по пер. Корабельный 170 170 48. автодорога по пер. Космический 200 200 49. автодорога по пер. Красный 189 189 50. автодорога по пер. Кубанский 202 202 51. автодорога по пер. Мелиховский 175 175 52. автодорога по пер. Нагорный 232 232 53. автодорога по пер. Нагальина роща 350 350 54. автодорога по пер. Олимпийский 200 200 55. автодорога по пер. Олимпийский 200 200 56. автодорога по пер. Осенний 379 379 56. автодорога по проезду Охотный 261 261 57. автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
44. автодорога по пер. Дунайский 45. автодорога по ул. Золотая 46. автодорога по проезду Изумрудный 47. автодорога по проезду Изумрудный 48. автодорога по пер. Корабельный 49. автодорога по пер. Космический 49. автодорога по пер. Красный 49. автодорога по пер. Кубанский 400. 200 4189 4202 4303 4404 4405 4406 4406 4406 4406 4406 4406						
автодорога по ул. Золотая  265 265 46 автодорога по проезду Изумрудный 262 262 47 автодорога по пер. Корабельный 170 170 48 автодорога по пер. Космический 200 200 49 автодорога по пер. Кубанский 202 202 503 504 505 605 606 607 607 607 607 608 608 608 608 608 608 608 608 608 608		* ' ' *				
46 автодорога по проезду Изумрудный 262 262 47 автодорога по пер. Корабельный 170 170 170 48 автодорога по пер. Космический 200 200 49 автодорога по пер. Красный 189 189 189 50 автодорога по пер. Кубанский 202 202 202 51 автодорога по пер. Мелиховский 175 175 175 232 автодорога по пер. Нагорный 232 232 332 автодорога по ул. Натальина роща 350 350 350 350 4 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 200 55 автодорога по пер. Осенний 379 379 379 379 автодорога по проезду Охотный 261 261 261 361 361 361 361 361 361 361 361 361 3						
47 автодорога по пер. Корабельный 170 170 48 автодорога по пер. Космический 200 200 49 автодорога по пер. Кубанский 202 202 51 автодорога по пер. Мелиховский 175 175 52 автодорога по пер. Нагорный 232 232 53 автодорога по ул. Натальина роща 350 350 54 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 55 автодорога по пер. Осенний 379 379 56 автодорога по проезду Охотный 261 261 57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
48       автодорога по пер. Космический       200       200         49       автодорога по пер. Красный       189       189         50       автодорога по пер. Кубанский       202       202         51       автодорога по пер. Мелиховский       175       175         52       автодорога по пер. Нагорный       232       232         53       автодорога по ул. Натальина роща       350       350         54       автодорога по пер. Олимпийский       200       200         55       автодорога по пер. Осенний       379       379         56       автодорога по проезду Охотный       261       261         57       автодорога по ул. Песчаная       1250       1250						
49 автодорога по пер. Красный 189 189 50 автодорога по пер. Кубанский 202 202 51 автодорога по пер. Мелиховский 175 175 52 автодорога по пер. Нагорный 232 232 53 автодорога по ул. Натальина роща 350 350 54 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 55 автодорога по пер. Осенний 379 379 56 автодорога по проезду Охотный 261 261 57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
50 автодорога по пер. Кубанский 202 202 51 автодорога по пер. Мелиховский 175 175 52 автодорога по пер. Нагорный 232 232 53 автодорога по ул. Натальина роща 350 350 54 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 55 автодорога по пер. Осенний 379 379 56 автодорога по проезду Охотный 261 261 57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250		-		-		
51 автодорога по пер. Мелиховский 175 175 52 автодорога по пер. Нагорный 232 232 53 автодорога по ул. Натальина роща 350 350 54 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 55 автодорога по пер. Осенний 379 379 56 автодорога по проезду Охотный 261 261 57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
52 автодорога по пер. Нагорный 232 232 53 автодорога по ул. Натальина роща 350 350 54 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 55 автодорога по пер. Осенний 379 379 56 автодорога по проезду Охотный 261 261 57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
53 автодорога по ул. Натальина роща 350 350 54 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 55 автодорога по пер. Осенний 379 379 56 автодорога по проезду Охотный 261 261 57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
54 автодорога по пер. Олимпийский 200 200 55 автодорога по пер. Осенний 379 379 56 автодорога по проезду Охотный 261 261 57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
55 автодорога по пер. Осенний 379 379 56 автодорога по проезду Охотный 261 261 57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
56 автодорога по проезду Охотный 261 261 57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
57 автодорога по ул. Песчаная 1250 1250						
			1	'		
			П3			

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

	Программа комплексного развития транс	спортной инфраструктуры	
58	автодорога по Петровскому бульвару	1002	1002
59	автодорога по проезду Приветливый	264	264
60	автодорога по пер. Пригородный	700	700
61	автодорога по пер. Пролетарский	154	154
62	автодорога по пер. Раздорский	391	391
63	автодорога по бульвару Роз	500	500
64	автодорога по ул. Рубиновая	455	455
65	автодорога по ул. Сельская	254	254
66	автодорога по ул. Сенная	520	520
67	автодорога по пер. Удачный	200	200
68	автодорога по пер. Фонтанный	255	255
69	автодорога по пер. Цимлянский	342	342
70	автодорога по ул. Черноморская	1220	1220
	ИТОГО:	28178	28178

Таблица 7.4.3 Перечень автомобильных дорог на территории муниципального образования «Город Волгодонск» в оперативном управлении МКУ «ДС и ГХ», частично имеющие грунтовое покрытие

Протяженность

247

93

1577

114

370

ПЗ

в том числе грунт\_

247

93

45

114

370

Наименование автомобильной дороги

автодорога по ул. 60 лет Победы

автодорога по проезду Березовый

автодорога по ул. Главная\_

автодорога по пер. Дружный\_

автодорога по пер. Зеленый

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Подпись и дата

Лист

6	автодорога по пер. Исторический	533	126		
7	автодорога по ул. Казачья	262	60		
8	автодорога по проезду Коммунальный	80	80		
9	автодорога по пер. Красноярский	455	253		
10	автодорога по ул. Лесобазовская	345	345		
' 11	автодорога по пер. Луговой	708	171		
12	автодорога по пер. Майский	178	178		
13	автодорога по ул. Набережная	567	567		
14	автодорога по пер. Новоселовский	790	212		
15	автодорога по пер. Партизанский	353	353		
16	автодорога по ул. Платова	675	108		
17	автодорога по пер. Приморский	675	675		
18	автодорога по ул. Просторная	110	110		
19	автодорога по пер. Рассветный	608	289		
20_	автодорога по пер. Речной	196	196		
21	автодорога по ул. Российская	375	70		
22	автодорога по пер. Снежный	264	264		
23	автодорога по пер. Свободный	755	188		
24	автодорога по проезду Тенистый	94	94		
25	автодорога по пер. Тополиный	450	251		
26	автодорога по пер. Школьный	437	175		
27	автодорога по ул. Шолохова	570	570		
28	автодорога по пер. Юбилейный	176	162		
29	автодорога по пер. Яблоневый	150	150		

	итого:	,						1220	7	6516	
Авто			роги, вкл	юченные	в пост	ановле	ние «О при				меров
			льным дор				-		•		•
1	автодоро	ога по	пер. Досто	евского				330		330	
2	автодоро	ога по	пер. Крыло	ва				150		150	
3	автодоро	ога по	пер. Некра	сова				150		150	
ļ	автодоро	ога по	пер. Остро	вского				440		440	
5	автодоро	ога по	пер. Турген	нева				425		425	
	итого	:						1495		1495	
			говых дороі	Γ;				4188	-	36189	
иун	•		Информ образова <sup>Населенны</sup>	ния «Гор	од Во	стояни лгодоі Долгот		бильны 	X МОСТОВ Наименование		оитори Год
		Н	й пункт	до ближайшег о населенного пункта	a	a	е автодороги	автодорог и	объекта, который пересекает мост	е моста	ввода моста эксплуа а цию
1	Ростовска я область		г. Волгодонск	городская черта			автодорога Путепровод между старой и новой частями города (переходной	2,45	железная и автомобильны е дороги	путепровод между старой и новой частями города (переходной мост)	1978
2				городская			мост) автодорога по	4,7	балка Сухо-		
				черта			Жуковскому шоссе		Соленовская	мост, соединяющий берега балки Сухо-Соленовской и части Жуковского шоссе	
3				городская черта			автодорога по Жуковскому шоссе	4,7	балка Сухо- Соленовская	мостовой переход через б.Сухо- Соленую по Жуковскому шоссе	2007
4				городская черта			автодорога по ул. Бетонная 2-я	1,8	оросительный канал	мост через оросительный канал	
Тип	лица 7.4 <sub>рукции</sub> Тип	.5	Xapa	актеристика м	лоста		Произведеннь ремонт	й Дата После	Запланирова Рды ремонт	анный Да	та Износ
		$\top$	1								J

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
---

			_	_	_			_						_
			полотно	длина		тип	пропус				ей	Дата	Дата	Предп
		остов			на	берегов						запланирова		
		ая				ой	способ		го		кции	нного	онного	мой
	водн					опоры	ность		капиталь			Капитально	текущего	реконс
	ый/н	l .				(устой	моста		НОГО	ремонта		го ремонта	ремонта	трукци
	изков					моста)			ремонта					И
	оный									0=0040				
семипролетн			Асфальт			крайни	2144			07.2012				
ый,ба			обетоное	M	двумя	1	авт,/час							
лонной			покрыта		троту	опоры								
конструкции			e'		apa	козлов								
, c					ми по									
разбивкой					2,25 M	типа на								
на пролеты						свайно								
15+21+21+2						M								
1+28+21+15						основа								
						нии,								
						балки								
	Низк		Бетоное	34 м	9 м						на	консервации		
	овод		покрытае	!										
	ный													
сборный ж/б	Низк		Асфальт	48 м	14,4 м									
•	овод		обетоное		1									
пролетных			покрытае	1										
строений,			_											
монолитный														
бетон														
пролетного														
СТПОЕНИЯ			A 1	00.1	2.4					06.0000				
ж/бетонные			Асфальт		24 M					06.2008-				
двутавровые			обетоное							ремонт				
,	ный		покрыти							деформ.и	Щ			
ж/бетон			e							B0B				
настил										04.2009-				
										ремонт				
										опор				
		1	I	I	1	l	l	1	1	моста	1	I	1	
										mocra				

В соответствии с приказом Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. № 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог" при наступлении благоприятных погодных условий производится визуальное обследование оценки технического состояния автомобильных дорог на территории города Волгодонска не реже чем один раз в год.

При визуальном обследовании определяется эксплуатационное состояние дорог:

• колейность дорожного покрытия;

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- объем и вид повреждений проезжей части.

По состоянию на 01.05.2018 г на территории города Волгодонска находятся 350,0 км городских дорог с общей площадью покрытия 5448,0 тыс. м2. После визуального обследования учитываются все выявленные дефекты в дорожном покрытии при заключении муниципальных контрактов.

141 9 111.	my magnitus bilbix kompuktob.										
	Ана	ализ у	уличн	о-дорож	ной с	ети автомобильных дорог г.Волгодонска показал, что:					
						пэ	Лис				
						ПЗ	49				
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата						
Лист			К.	Ь							
T.7											

1. На территории района автомобильные дороги образуют просты примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов или светофорным регулированием. Светофорные объекты установлены:

Тип объекта

Пешеходный

Пешеходный

Транспортно-пешеходный

Лис

50

Таблица 7.4.6 Перечень светофорных объектов города Волгодонска

No

1.

2.

3.

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Кол. Изм. Лист №до

Лист

Подпис Дата

Адрес

пр.Курчатова, 17

пр.Курчатова, 30

пр.Курчатова-Ул.Гагарина

4.	Пр.Мира-ул.Ак.Королева	Транспортно-пешеходный
5.	пр.Строителей -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
6.	пр.Строителей, 38	Пешеходный
7.	пр.Строителей, 41	Пешеходный
8.	пр.Строителей, 9а	Пешеходный
9.	пр.Строителей-Ул. Весенняя	Транспортно-пешеходный
10.	Ул.1-я Бетонная – Ул.2-я Бетонная	Транспортно-пешеходный
11.	Ул.1-я Черникова –пер.Озерный	Транспортно-пешеходный
12.	Ул.2-я Бетонная,16	Пешеходный
13.	Ул.Гагарина – ул.Индустриальная	Транспортно-пешеходный
14.	Ул.Гагарина -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
15.	Ул.Гагарина, 4	Пешеходный
16.	Ул.Гагарина, 63	Пешеходный
17.	Ул.Главная –пер.Ноябрьский	Транспортно-пешеходный
18.	Ул.Главная –пер.Озерный	Транспортно-пешеходный
19.	Ул.Железнодорожная- пер.Школьный	Транспортный
20.	Ул.Ленина – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
21.	Ул.Ленинградская-ул.К.Маркса	Транспортно-пешеходный
22.	Ул.Ленинградская-ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
23.	Ул.М.Горького – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
24.	Ул.М.Горького – ул.30 лет Победы	Транспортно-пешеходный
25.	Ул.М.Горького – ул.50 лет СССР	Транспортно-пешеходный
26.	Ул.М.Горького – ул.Степная	Транспортно-пешеходный
27.	Ул.Молодежная -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
28.	Ул.Морская, 15В	Пешеходный

ПЗ

29.	Ул.Морская, 15Е	Пешеходный
30.	Ул.Морская, 51	Пешеходный
31.	Ул.Морская-ул.30 лет Победы	Транспортно-пешеходный
32.	Ул.Морская-ул.50 лет СССР	Транспортно-пешеходный
33.	Ул.Морская-ул.Железнодорожная	Транспортный
34.	Ул.Пионерская – пер.Вокзальный	Транспортно-пешеходный
35.	Ул.Пионерская – пер.Коммунистический	Транспортно-пешеходный
36.	Ул.Пионерская – пер.Маяковского	Транспортно-пешеходный
37.	Ул.Пионерская – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
38.	Ул.Степная – пер.Вокзальный	Транспортно-пешеходный
39.	Ул.Степная – пер.Маяковского	Транспортно-пешеходный
40.	Ул.Степная – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
41.	Ул.Черникова-ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
42.	ул.Энтузиастов,10	Пешеходный
43.	ул.Энтузиастов,11	Пешеходный
44.	ул.Энтузиастов,22	Пешеходный
45.	ул.Энтузиастов,31	Пешеходный
46.	Ш.Жуковское – 6-я ул.Заводская	Транспортно-пешеходный
47.	Ш.Жуковское – пр.Курчатова	Транспортно-пешеходный
48.	Ш.Жуковское – ул.Радужная	Транспортно-пешеходный
49.	ул.Маршала Кошевого-ул.Дружбы	Транспортно-пешеходный
50.	ул.Маршала Кошевого,38	Пешеходный

м. инв. ≥ Подпись и дата	
Nº	Лис <b>5</b> 1
Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь	

Тист к.



- - Цимлянское шоссе
  - Ростовское шоссе
  - Жуковское шоссе
  - Романовское шоссе
  - Ул.2-я Бетонная
  - мост по Жуковскому шоссе
  - пр.Строителей
  - мост по пр.Строителей
  - пр.Курчатова
  - ул.Энтузиастов
  - ул.Морская

Взам. инв.

- ул.Прибрежная
- ул.Гагарина
- пр.Мира

- ул.Академика Королева - ул.Степная											
		- y <sub>J</sub>	і.Стеі	тная							
		- y <sub>J</sub>	т.Окр	ужная							
		- y <sub>J</sub>	т.Жел	езнодор	ожная						
						ПЗ	Лис				
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		572				
Лист			K.	Ь							

- ул.Индустриальная

Взам. инв. 🟂

Подпись и дата

Основные искусственные сооружения на улично-дорожной сети:

- мост через судоходный канал на Цимлянском шоссе,
- мост через р. Дон на автодороге Волгодонск-Морозовск,
- мост через магистральный канал на Цимлянском и Ростовском шоссе,
- мост через Сухосоленую балку по пр.Строителей и Жуковскому шоссе;
- двухуровневая развязка ул. Морской и ул. Степной,
- подземные пешеходные переходы на пр.Строителей (пер.Западный), ул. Морской (ул. 50лет СССР и пер. Донской).

Основные маршруты движения транспорта проходят Цимлянскому, Ростовскому, Жуковскому шоссе, пр. Строителей, пр. Курчатова, ул. Морской, ул. Энтузиастов, ул. Прибрежной. Наибольшая нагрузка наблюдается на пр.Строителей, на мосту по пр.Строителей, на ул. Морской и на Цимлянском шоссе. Магистральная улично-дорожная сеть западной (старой) части города пересекает железнодорожные пути по следующим улицам: ул.Железнодорожная, ул.Прибрежная, ул.Портовая, ул. 1-ая Бетонная.

- 3. Протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования г.Волгодонск составляет 254,455 км
- 4. Для автомобильных дорог г. Волгодонск необходимо проведение полной диагностики автомобильных дорог согласно Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.
- 5. Технический учет автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) разработаны для части автомбльных дорог в собственности г.Волгодонск Проекты организации дорожного движения разработаны для части автомобильных дорог.

## 7.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» (далее ГОСТ Р 32965-2014). Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории стран Таможенного союза. Настоящий стандарт устанавливает методы учета интенсивности движения и состава транспортного потока (далее - интенсивность движения) в период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, включая процедуры подготовки, проведения и оформления результатов учета.

,	1- F	,			11 5	-		/ /	F		
(далє	e -	интег	нсивн	ость ді	ижени	а) в	период	эксплуатации	автомобильных	дорог с	общего
поль	зован	ия, вк	люча	я процед	цуры по	дгот	овки, про	ведения и офор	мления результат	ов учета.	
					+			П	3		Лис
					$\perp$						53
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата						
Лист			K.	Ь			•				
T.											

В соответствии с ГОСТ Р 32965-2014 п.3.2 учет интенсивности движения проводится двумя методами: автоматизировано или визуально. По продолжительности учет интенсивности движения подразделяется на долговременный и кратковременный. Для обследования было принято решение по выполнении визуального учета в кратковременный период времени. Визуальный метод учета интенсивности движения: определение интенсивности движения визуальным наблюдением и фиксированием вручную или на электронных носителях количества транспортных средств, проходящих по автомобильной дороге. Кратковременный интенсивности движения: учет интенсивности транспортных средств в течение заданного промежутка времени. Кратковременный учет интенсивности движения выполняется на временных пунктах учета. Учет интенсивности движения проводится в светлое время суток непрерывно в течение 4 ч. Учет интенсивности движения осуществляется по каждому часу в отдельности. Замер 1 часа из периода подсчета производился на видео-носитель, замеры остальных часов производились в ручную в соответствии с ГОСТ Р 32965-2014 (карточки фактических замеров приведены в приложении). Оформление результатов и расчеты интенсивности производились в специализированном программном продукте Indor Intensity 9.

ГОСТ Р 32965-2014 определяет категории транспортных средств, подлежащих учету. Категория А - механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая мотороллеры и трехколесные мотоциклы).

Категория В - пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузо-пассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимая максимальная масса которых не превышает 3,5 т). Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха.

Категория С - грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимая максимальная масса которых превышает 3,5 т; грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; тягачи без прицепов и полуприцепов) и специализированные транспортные средства (сельскохозяйственные трактора, специализированные транспортные средства, такие как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны, автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах).

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Категория D - городские автобусы, автобусы дальнего следования и троллейбусы.

	Легкие механические				транс	спортные	средства	-	транспортные	средства,	относящиес	як	
	катег	ория	иΑи	B.									
													Лис
	Va-	I.I.o.	П	N	Поления	Пото				ПЗ		•	54
۷	Кол. Лист	ИЗМ.	ЛИСТ	№ДО К.	Подпис ь	дата							

Тяжелые механические транспортные средства - транспортные средства, относящиеся к категориям C и D.

Места расположения пунктов временного учета интенсивности были выбраны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 п.3.6 и п 3.7 для определения интенсивности движения дорожная сеть была разбита на перегоны и подходы к населенным пунктам. Под границами перегона или подхода принималось пересечение (примыкание) с другой дорогой, населенный пункт и другие места, где состав и интенсивность движения изменяются более чем на 15%. На каждом перегоне или подходе определяется место дислокации пункта учета таким образом, чтобы для транспортного потока не было объездных путей.

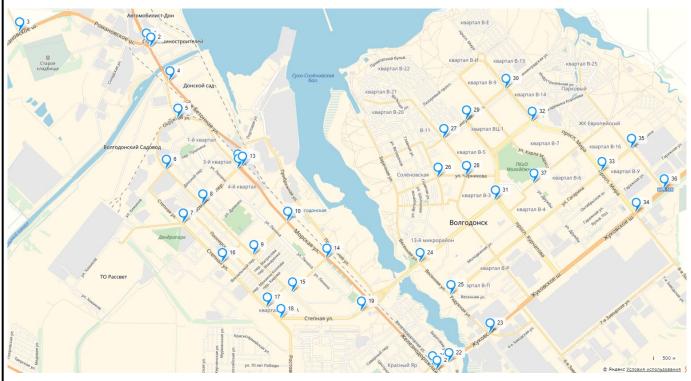


Рисунок 7.5.1 Расположение пунктов учета интенсивности

вам. инв. 💆								
Подпись и дата								
Инв. ⊉	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	ПЗ	Лис 55
	Лист		-	к.	Ь			

			Категория транс- портного средства	Рисунок	Тип транспортного средства
			Α	<b>6</b>	Мотоциклы
			В		Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него
			С		Двухосные грузовые автомобили
					Трехосные грузовые автомобили
					Четырехосные грузовые автомобили
					Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)
					Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)
					Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
					Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
					Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
					Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)
					Шестиосные седельные автопоезда
					Автомобили с семью и более осями и другие
			D		Автобусы
]	Рисун	юк 7	7.5.2 Катего	ории транспорт	ных средств, подлежащих учету
_	_				
-		$\dashv$			ПЗ

Взам. инв. 🗷 | Подпись и дата

При обследовании интенсивности были получены данные по скорости и плотности транспортного потока.

Пункт №1 (измерения с 8.00-12.00)

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04 05 2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>8 00</u>
Конец: <u>09 00</u>
Пункт учёта: <u>П</u>ункт <u>ччёта</u> №1

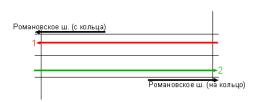


Схема пункта учёта

	пот	оки		
Типы автомобилей	1	2	Сумма	
Легковые	500	495	995	
Обухосные грузовые	40	41	81	
Трехосные грузобые	5	5	10	
Четырехосные грузовые	0	0	0	
Четырехосные автопоезда	0	0	0	
Пятиосные абтолоезда	0	0	0	
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	
Пятиосные седельные автопоезда	15	18	33	
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	
Абтонобили с сеньи и более осяни	0	0	0	
Автобусы	10	10	20	
Сумма	570	569	1139	

## Рисунок 7.5.3 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 8.00-9.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04-05-2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>9-00</u>
Конец: <u>10-00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №1

Подпись и дата

No

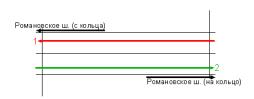


Схема пункта учёта

	ПОТ	оки	0
Типы автомобилей	1	2	Сумма
Легковне	563	538	1101
абухосные грузовые	59	61	120
Трехосные грузовые	6	17	23
Четырехосные грузовые	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автолоезда	0	0	0
Трехосные седельные аршолоезда	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0
Пятиосные седельные артопоезда	27	15	42
Пятиосные седельные артопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные аршолоезда	5	6	11
Абтонобили с сенью и более осяни	0	0	0
Автобусы	17	16	33
Сумма	677	653	1330

Рисунок 7.5.4 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 9.00-10.00

гисунок 7.5.4 интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 5.00-10.00											
						ПЗ	Лис				
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		57				
Лист			K	Ь							

## Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: <u>04 05 2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>10 00</u>
Конец: <u>1100</u>
Пунктучёта: <u>Пункт учёто</u> №1



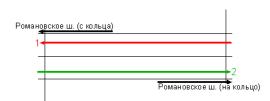
	ПС	токи	0
Типы автомобилей	1	2	Сумма
Легковые	478	455	933
Друхосные грузовые	39	38	77
Трехосные грузовые	0	0	0
Четырехосные грузобые	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трехосные седельные абтолоезда	0	0	0
Четырехосные седельные абтолоезда	0	0	0
Пятиосные седельные афтолоезда	15	12	27
Пятиосные седельные афтоловада	0	0	0
Шестиосные седельные аршолоезда	0	0	0
Абтонобили с сеньа и более осяни	0	0	0
Автобусы	10	11	21
Сумма	542	516	1058

## Рисунок 7.5.5 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

## Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1.40С</u>
Начало: <u>11.00</u>
Конец: <u>12.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёта</u> №1



	ПС	токи	
Типы автомобилей	1	2	Сумма
Легковые	418	408	826
Друхосные зрузовые	35	28	63
Трехосные грузовые	0	0	0
Четирехосние грузовие	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные афтоловада	0	0	0
Трехосные седельные абтолоезда	0	0	0
четырехосные седельные артопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные абтолоезда	10	11	21
Пятиосные седельные афтопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные артоловада	0	0	0
Аршонорпил с сыня п рочье осынп	0	0	0
Αδποδуεν	16	17	33
Сумма	479	464	943

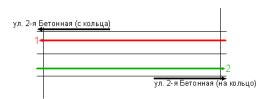
Рисунок 7.5.6 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00										
						ПЗ	Лис 58			
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата					
Лист			K.	Ь	•					

## Пункт №2 (измерения с 8.00-12.00)

## Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>8:00</u>\_\_\_\_\_ Конец: <u>09:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёто №2</u>

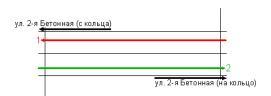


	ПОТОКИ						
Типы автомобилей	1	2	Сумма				
Легкобне	851	835	1686				
Друхосные зрузобые	92	79	171				
Трехосные грузобые	4	6	10				
Четы рехосные грузовые	0	0	0				
Четы рехосные автопоезда	0	0	0				
Пятиосные афтоловада	0	0	0				
Грехосные седельные абтопоезда	0	0	0				
Четы рехосные седельные абтолоезда	0	0	0				
Пятиосные седельные автопоезда	3	2	5				
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0				
Шестиосные седельные автолоезда	1	2	3				
Абтонобили с сеньа и более осяни	0	0	0				
Автобусы	33	27	60				
Сумма	984	951	1935				

## Рисунок 7.5.7 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 8.00-9.00 Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: 1 чос Начало: 9:00 Конец: <u>10:00</u> Пунктучёта: <u>Пункт учёта №2</u>



	ПОТОКИ						
Типы автомобилей	1	2	Сумма				
Veskopne	920	887	1807				
Друхосные зрузорые	120	116	236				
Трехосные грузовые	16	18	34				
Четырехосные грузовые	0	0	0				
четы рехосные абтолоезда	1	5	6				
Пятиосные автопоезда	0	0	0				
Трехосные седельные абтопоезда	0	0	0				
Четы рехосные седельные автопоезда	0	0	0				
Пятиосные седельные автолоезда	<i>L</i> <sub>+</sub>	2	6				
Пятиосные седельные аршолоезда	0	0	0				
Шестиосные седельные аршоловада	6	4	10				
Аршонорпип с сеняя п рочье осинп	0	0	0				
Автобусы	57	41	98				
Сумма	1124	1073	2197				

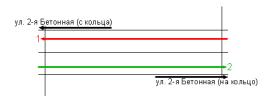
Рисунок 7.5.8 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 9.00-10.00

l		J					
l							
l							
		Ι	ı	1		T	
							Лис
						П3	59
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	1	JJ
Лист			K	Ь			

## Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: <u>04 05 2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>10 00</u>
Конец: <u>11 00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №2

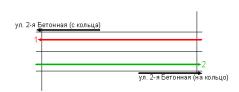


	по		
Типы автомобилей	1	2	Сумма
Легкоряе	811	771	1582
Друхосные зрузорые	74	66	140
Трехосные грузовые	12	8	20
Четырехосные грузовые	0	0	0
Четы рехосные автолоезда	0	0	0
Пятиосные афтолоезда	0	0	0
Трехосные седельные абтопоезда	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0
Пятиосные седельные абтопоезда	2	2	l <sub>+</sub>
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0
Шестиосные седельные артоловада	0	0	0
Автонобили с сеньа и более осяни	0	0	0
Αδποδίζεν	41	l <sub>+</sub> l <sub>+</sub>	85
Сумма	940	891	1831

## Рисунок 7.5.9 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

#### Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта учёта

Дата: 04.05.2018
Время учёта: 1 чос
Начало: 1100
Конец: 12.00
Пункт учёта: Пункт учёто №2



Типы автомобилей	потоки						
типы автомооилеи	1	2	Сумма				
Легкорне	659	642	1301				
Дбухосные грузовые	55	66	121				
Трехосные грузовые	0	0	0				
Четы рехосные грузовые	0	0	0				
четы рехосные автопоезда	0	0	0				
Пятиосные автопоезда	1	2	3				
Трехосные седельные абтолоезда	0	0	0				
Четы рехосные седельные абтолоезда	0	0	0				
Пятиосные седельные абтолоезда	0	0	0				
Пятиосные седельные артоловада	0	0	0				
Шестиосные седельные аршоловада	0	0	0				
Абтонобили с сеньа и более осяни	0	0	0				
Автобусы	50	0	50				
Сумма	765	710	1475				

Рисунок 7.5.10 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		60
Лист			K.	Ь			

## Пункт №3 (измерения с 9.00-13.00)

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>900</u>
Конец: <u>1000</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №3</u>



		ПОТОКИ									
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма				
Легковые	245	238	112	25	27	78	725				
Двухосные грузовые	26	61	13	4	4	11	119				
Трехосные грузовые	5	5	0	0	2	2	14				
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0				
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0				
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0				
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0				
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0				
Пятиосные седельные автопоезда	12	10	0	0	0	0	22				
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0				
Шестиосные седельные автопоезда	2	0	0	0	0	0	2				
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0				
Автобусы	12	12	0	0	0	4	28				
Сумма	302	326	125	29	33	95	910				

## Рисунок 7.5.11 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 9.00-10.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>10.00</u>
Конец: <u>11.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №3



	потоки									
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма			
Легковые	220	213	81	19	21	51	605			
Дбухосные грузовые	21	46	7	2	3	6	85			
Трехосные грузовые	3	4	0	0	0	1	8			
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0			
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Пятиосные седельные автопоезда	8	6	0	0	0	0	14			
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Шестиосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1			
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0			
Автойусы	11	11	0	0	0	4	26			
Сумма	264	280	88	21	24	62	739			

Рисунок 7.5.12 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

		-		_		- W - D - D - D - D - D - D - D - D - D	
						ПЗ	Лис <b>Д</b> 1
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		βŢ
Пттот			**	-			

Лист к. ь

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>11:00</u> Конец: <u>12.00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №3</u>



	потоки									
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма			
Легковые	199	191	53	14	16	30	503			
Двухосные грузовые	15	31	2	0	1	3	52			
Трехосные грузовые	0	1	0	0	0	0	1			
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0			
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Пятиосные седельные автопоезда	3	2	0	0	0	0	5			
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0			
Шесшпосняе седеченяе <del>ар</del> шоноезда	0	0	0	0	0	0	0			
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0			
Автобусы	10	10	0	0	0	3	23			
Сумма	227	235	55	14	17	36	584			

## Рисунок 7.5.13 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: 1 час Начало: <u>12:00</u> Конец: <u>13:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №3</u>

Взам. инв.



ПОТОКИ									
1	2	3	4	5	6	Сумма			
167	170	30	10	11	21	409			
12	23	0	0	0	3	38			
0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0			
0	8	0	0	0	0	8			
0	0	0	0	0	0	0			
0	8	0	0	0	0	8			
0	0	0	0	0	0	0			
10	10	2	0	0	3	25			
189	219	32	10	11	27	488			
	12 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12 23 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1     2     3       167     170     30       12     23     0       0     0     0       0     0     0       0     0     0       0     0     0       0     0     0       0     0     0       0     0     0       0     0     0       0     0     0       0     0     0       0     8     0       0     0     0       10     10     2	1     2     3     4       167     170     30     10       12     23     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       0     0     0     0       10     10     2     0	1     2     3     4     5       167     170     30     10     11       12     23     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       0     0     0     0     0       10     10     2     0     0	1       2       3       4       5       6         167       170       30       10       11       21         12       23       0       0       0       0       3         0       0       0       0       0       0       0         0       0       0       0       0       0       0         0       0       0       0       0       0       0       0         0			

Рисунок 7.5.14 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 12.00-13.00									
						ПЗ	Лис <b>6</b> 2		
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		02		
Лист			к.	Ь					

## Пункт №4 (измерения с 9.00-13.00)

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>900</u>
Конец: <u>10.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт. учёто</u> №4



			пот	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	186	115	24	112	14	186	637
Дбухосные грузобые	22	24	2	2	3	44	97
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	4	4
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	2	2
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	30	24	0	0	3	4	61
Сумма	238	163	26	114	20	240	801

## Рисунок 7.5.15 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 9.00-10.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>10.00</u>
Конец: <u>11.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №4

Подпись и

дата



			пот	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	152	99	20	99	12	162	544
Дбухосные грузовые	18	22	1	2	2	37	82
Трехосные грузовые	1	1	0	0	0	3	5
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	2	2
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шесшлосные седельные <del>а</del> ршолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	28	21	0	0	2	3	54
Сумма	199	143	21	101	16	207	687

Рисунок 7.5.16 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

						ПЭ	Лис
						ПЗ	Æ3
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		05
Лист			к.	Ь			

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>11.00</u>
Конец: <u>12.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №4</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	137	86	17	79	12	157	488
Двухосные грузовые	15	20	1	1	1	30	68
Трехосные грузовые	2	1	0	0	0	1	4
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда.	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	25	19	0	0	1	2	47
Сумма	179	126	18	80	14	190	607

## Рисунок 7.5.17 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>12.00</u>
Конец: <u>13.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №4

Подпись и дата



T			ПОТ	оки			]
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	128	75	16	72	11	144	446
Двухосные грузовые	12	18	1	1	1	32	65
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	6	6
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	1	1
Четырехосные автопоезда	0	0	3	0	0	0	3
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	3	0	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	4	0	0	0	4
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	4	4
Автобусы	27	20	5	0	2	3	57
Сумма	167	113	29	73	17	190	589

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рисунок 7.5.18 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 12.00-13.00 Пункт №5 (измерения с 10.00-14.00) Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта у ў ёта Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>10:00</u> ул.Бетонна Конец: 11:00 Пункт учёта: <u>Пинкт ичёта №5</u> vп. 1-я Бетонная потоки Сумма Типы автомобилей 10 11 12 8 6 185 169 112 28 29 Ω 42 219 12 19 61 880 Легковые 4 14 11 0 128 8 2 0 38 Двухосные грузовые n Ω Π Ω 14 n Ω Ω 18 Тоехосные гоизовые 4 n Π n Π n 0 n n n Четырехосные грузовые 0 n Π n Π n n Ω n n Четывехосные автолоезда n n n n Ω Π 0 n n Пятиосные автопоезда n 0 Π n Ω n Тоехосные седельные автопоезда 0 n n Π 0 n Π Ω 0 Π n Ω 0 n Четырехосные седельные автопоездо Π n n n n n N n n n Пятиосные седельные автопоезда n n n $\cap$ Ω Π Ω O Π O Ω n n Пятиосные седельные автопоезда Ω n 0 0 n 0 0 Π 0 Π 0 n n n Шестиосные седельные автолоезда Ω n O n Автомовили с семью и волее осями Ω Ω $\cap$ 0 0 Ω 0 Ω 0 71 31 0 0 0 0 Автобусы 24 0 214 31 39 44 1097 Сумма 147 281 72 231 Рисунок 7.5.19 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00 Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта у ў ёта Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: 1400 Начало: <u>11:00</u> ул.Бетонная Конец: <u>12:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №5</u> ул. 1-я Бетонная потоки Сумма Типы автомобилей 1 5 9 10 12 6 Легковые 148 93 21 0 28 199 10 17 42 165 747 22 14 11 8 0 0 n 29 100 3 29 1 Двухосные грузовые 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 Трехосные грузовые 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Четырехосные грузовые 0 0 0 Четырехосные автопоезда 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Пятиосные автопоезда 0 Π 0 0 0 n 0 0 0 n 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Трехосные седельные автопоезда 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Четырехосные седельные автопоезда 0 Пятиосные седельные автопоезда 0 Пятиосные седельные автопоезда 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 Шестиосные седельные автопоезда Автомовили с семьо и волее осями Π 0 0 0 0 0 0 0 0 0 n Π 0 28 24 0 0 0 0 0 2 64 Автобусы 30 30 10 48 196 916 Оумма 190 128 238 18

ПЗ

Лис

65

№до Лист K.

Подпис

Дата

Изм. Лист

Кол.

, ИНВ.

Nο

Подпись и

дата

## Рисунок 7.5.20 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>12.00</u>
Конец: <u>13.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №5



						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	139	83	21	15	0	28	189	12	18	2	28	165	700
Двухосные грузовые	10	11	5	8	0	2	35	0	2	0	1	29	103
Трехосные грузовые	2	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	4	21
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	25	20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	48
Сумма	176	114	26	23	0	30	239	12	20	2	32	198	872

## Рисунок 7.5.21 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 12.00-13.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>13.00</u>
Конец: <u>14.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёта</u> №5



						ПОТ	оки						O
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	128	71	19	16	0	27	183	9	14	1	20	144	632
Двухосные грузовые	12	10	2	7	0	1	38	1	0	0	2	32	105
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	6	17
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	5	12
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Песшпосняе седеченяе аршолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	27	18	0	2	1	0	6	0	0	0	3	3	60
Сумма	167	99	21	25	1	28	245	10	15	1	25	195	832

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Ь

ПЗ

Лис **6**6

Лист к.

Взам. инв.

No

# Рисунок 7.5.22 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 13.00-14.00 Пункт №6 (измерения с 14.00-18.00)

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04-05-2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>14:00</u>
Конец: <u>15:00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №6



						топ	оки						0
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
/Тегковые	43	47	87	39	8	128	29	17	16	11	118	24	567
Двухосные грузовые	7	7	8	6	1	28	1	1	1	2	40	2	104
Трехосные грузовые	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	6	0	12
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	8
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	5	5	0	1	0	0	0	0	3	0	14
Сумма	50	54	101	52	9	164	30	18	17	13	174	26	708

## Рисунок 7.5.23 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>15:00</u>
Конец: <u>16:00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №6



						ТОП	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	51	55	98	51	18	140	42	28	28	25	131	36	703
Дбухосные грузовые	8	7	0	8	2	30	2	2	3	1	43	3	109
Трехосные грузовые	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	9
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	8	0	10
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	0	6	7	0	3	0	0	0	0	5	0	22
Сумма	61	62	104	68	20	178	44	30	31	26	191	39	854

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата

Ь

ПЗ

Лис **6**7

Лист к.

Взам. инв.

Подпись и дата

Vo

## Рисунок 7.5.24 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>16.00</u>
Конец: <u>17.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №6



						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	64	68	101	60	13	150	35	31	33	29	137	39	760
Двухосные грузовые	9	6	10	8	2	32	1	1	1	3	49	4	126
Трехосные грузовые	0	0	3	3	0	5	0	0	0	0	7	0	18
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8	1	10
Шесшлосняе седеченяе <del>ар</del> шочовзда	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	11	9	0	2	0	0	0	0	6	0	28
Сумма	73	74	126	84	15	192	36	32	34	32	209	45	952

## Рисунок 7.5.25 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Карточка учёта интенсивности движения Сх <sub>Дата: 04.05.2018</sub>

Время учёта: <u>1 чос</u> Начало: <u>17:00</u> Конец: <u>18:00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёто №6</u>

Взам. инв.

No

Подпись и дата



						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	79	84	115	72	18	166	48	42	45	35	145	48	897
Дбухосные грузовые	11	9	12	10	3	34	2	1	2	3	51	2	140
Трехосные грузовые	0	0	2	2	0	5	0	0	0	0	5	0	14
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	1	6
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Пятиосные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Трехосные седельные автопоезда	3	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	8
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Пятиосные седельные автопоезда	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	9	3	15
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	4
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	12	13	0	5	0	0	0	0	7	0	37
Сумма	93	96	143	100	21	215	52	44	50	40	221	55	1130

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Ь

ПЗ

Лис **6**8

Лист к.

# Рисунок 7.5.26 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Пункт №7 (измерения с 14.00-18.00)

## Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
Время учёта: 1 чос
Начало: 14:00
Конец: 15:00
Пункт учёта: Пункт учёто №7



	потоки												
Типы автомобилей	1	2	3	L <sub>+</sub>	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	67	89	143	124	45	66	16	33	21	78	52	19	753
Двухосные грузовые	13	12	16	16	6	7	2	3	2	11	11	2	101
Трехосные грузовые	2	2	6	6	2	1	0	0	0	2	0	0	21
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	5	5	0	0	0	0	1	0	0	0	11
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	7
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	19	22	1	0	0	2	0	0	1	L+	0	0	49
Сумма	101	125	174	154	53	76	18	36	25	96	63	21	942

## Рисунок 7.5.27 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
Время учёта: 1 чос
Начало: 15.00
Конец: 16.00
Пункт учёта: Пункт учёто №7



	ПОТОКИ												
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	81	98	158	138	58	79	22	41	32	91	65	23	886
Дбухосные грузовые	15	13	18	17	6	8	1	2	2	12	10	1	105
Трехосные грузовые	3	2	5	7	1	2	0	0	0	2	0	0	22
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	3	L <sub>+</sub>	0	0	0	0	1	0	0	0	8
Пятиосные седельные автопоезда	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	4
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	24	27	3	0	0	5	0	0	3	6	0	0	68
Сумма	125	140	190	167	66	94	23	43	39	113	75	25	1100

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Лис **6**9

ПЗ

Лист к.

Взам. инв.

No

## Рисунок 7.5.28 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>16.00</u>
Конец: <u>17.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №7</u>



	ПОТОКИ													
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма	
Легковые	92	110	165	151	69	90	29	49	41	102	78	32	1008	
Дбухосные грузобые	15	10	14	15	L+	4	3	L <sub>+</sub>	3	12	12	3	99	
Трехосные грузовые	3	3	5	2	1	2	0	0	0	3	0	0	19	
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Четырехосные автопоезда	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Четырехосные седельные автолоезда	1	0	3	5	1	0	0	1	0	0	0	0	11	
Пятиосные седельные автопоезда	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	5	
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5	
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Автобусы	23	26	4	0	0	6	0	0	4	7	0	0	70	
Сумма	135	151	194	174	75	104	32	55	50	126	90	37	1223	

## Рисунок 7.5.29 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018
Время учёта: 1 чос
Начало: 17.00
Конец: 18.00
Пункт учёта: Пункт учёто №7



ПЗ

Лис

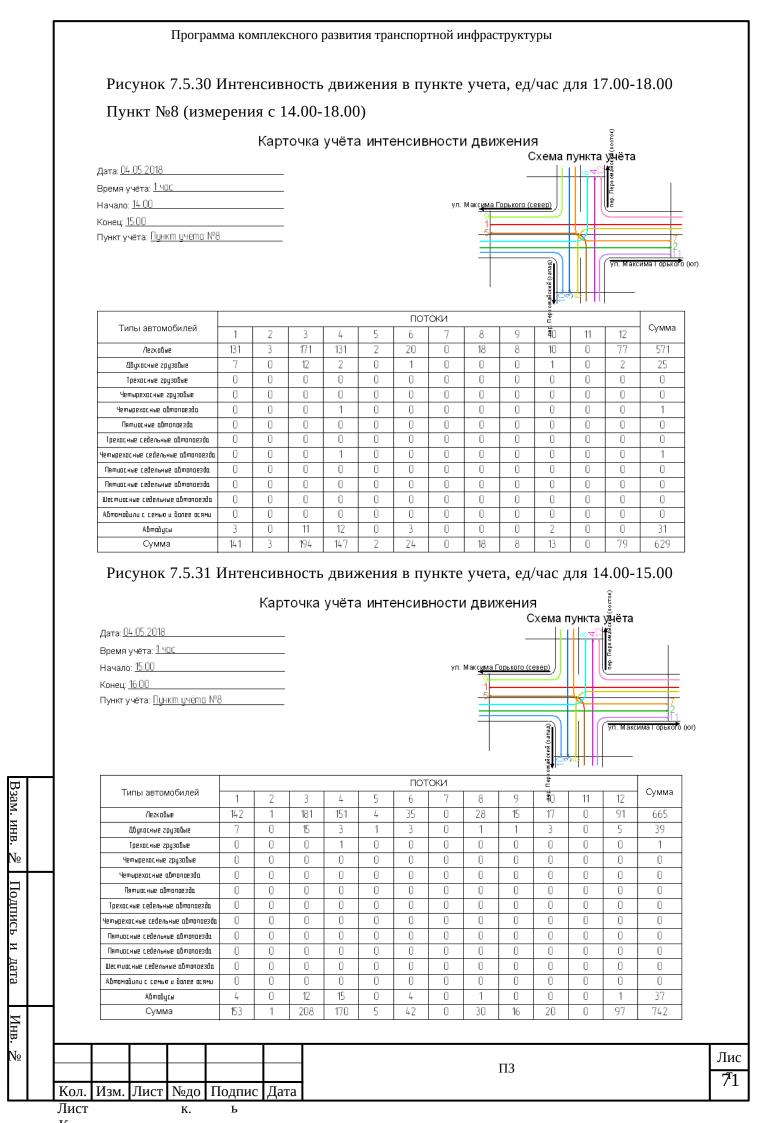
70

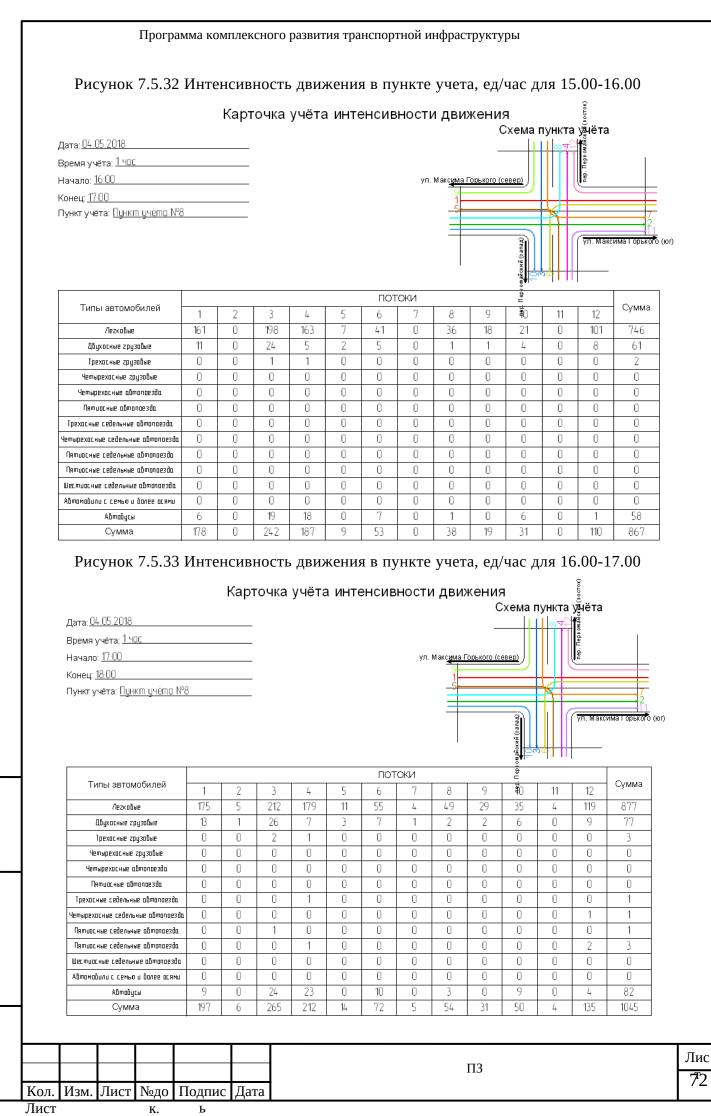
Типы автомобилей	ПОТОКИ												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	109	125	178	169	81	105	40	58	50	118	91	39	1163
Дбухосные грузовые	15	15	18	19	8	9	3	4	3	13	13	3	123
Трехосные грузовые	4	0	7	9	3	2	0	0	0	4	0	0	29
Четырехосные грузовые	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырехосные автопоезда	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	7	8	0	0	0	0	3	0	0	2	20
Пятиосные седельные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	2	4	0	0	0	0	0	2	0	0	8
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автойусы	28	31	8	0	0	9	0	0	5	8	0	0	89
Сумма	158	173	220	209	92	125	43	62	61	145	104	46	1438

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Взам. инв.

No





инв.

Nο

Подпись

### Рисунок 7.5.34 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Пункт №9 (измерения с 14.00-18.00)

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>14:00</u> Конец: <u>15:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёто №9</u>



			ПОП	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	247	0	0	0	128	78	453
Дбухосные грузобые	11	0	0	0	5	1	17
Трехосные грузовые	2	0	0	0	0	1	3
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе фиоловзда	0	0	0	0	0	0	0
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	11	0	0	0	3	2	16
Сумма	271	0	0	0	136	82	489

### Рисунок 7.5.35 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 04.05.2018 Время учёта: 1400 Начало: <u>15:00</u> Конец: <u>16:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №9</u>



			пот	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	255	0	0	0	135	85	475
Дбухосные грузобые	12	0	0	0	6	1	19
Трехосные грузовые	1	0	0	0	0	1	2
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	1	0	1
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	1	0	1
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	10	0	0	0	5	3	18
Сумма	278	0	0	0	148	90	516

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

ПЗ

Лис 73

Лист

Взам. инв.

Подпись и дата

K.

### Рисунок 7.5.36 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>16:00</u>
Конец: <u>17:00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №9</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	268	4	2	1	149	97	521
Дбухосные грузобые	13	0	0	0	7	2	22
Трехосные грузовые	0	0	0	0	1	1	2
Четырехосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	1	0	0	0	1	1	3
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	16	0	0	0	9	13	38
Сумма	299	4	2	1	167	114	587

### Рисунок 7.5.37 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>17:00</u>
Конец: <u>18:00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №9

Подпись и



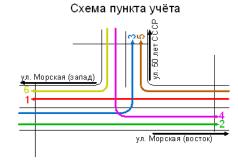
			ПОТ	оки			٠,,,,,	
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма	
Легковые	281	6	5	3	172	118	585	
Дбухосные грузовые	15	0	0	0	9	3	27	
Трехосные грузовые	0	0	0	0	1	0	1	
Четырехосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1	
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2	
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	3	0	3	
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2	
Шесшпосняе седеченяе <del>пр</del> шочоезда	1	0	0	0	0	0	1	
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0	
Автобусы	21	0	0	0	13	16	50	
Сумма	319	6	5	3	198	141	672	

			Сумма	1	319		6	6 5 3			141	672	
-			٠,	317						198	171	072	
													Лис
									П	3			
							_						74
	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	ı						
	Лист			K.	Ь								

# Рисунок 7.5.38 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Пункт №10 (измерения с 14.00-18.00)

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>14:00</u>
Конец: <u>15:00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №10</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	381	583	49	101	42	58	1214
Двухосные грузовые	8	2	0	1	1	0	12
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	40	48	1	0	0	1	90
Сумма	429	633	50	102	43	59	1316

### Рисунок 7.5.39 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>15.00</u>
Конец: <u>16.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт. учёто</u> №10

Взам. инв.

Подпись и дата



			ПОТ	оки			_
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	402	608	65	119	55	70	1319
Дбухосные грузобые	13	5	0	3	3	0	24
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	1	0	1
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	46	51	3	1	0	3	104
Сумма	461	664	68	123	59	73	1448

### Рисунок 7.5.40 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00 Карточка учёта интенсивности движения

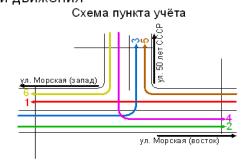
Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>16.00</u>
Конец: <u>17.00</u>
Пункт учёта: <u>Пцнкт цчёто</u> №10



			пот	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	415	621	78	131	68	81	1394
Дбухосные грузобые	15	8	0	4	5	0	32
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	49	58	4	2	0	5	118
Сумма	479	687	82	137	73	86	1544

### Рисунок 7.5.41 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>17:00</u>
Конец: <u>18:00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №10



Лис

76

			ПОП	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	428	642	87	145	79	94	1475
Двухосные грузовые	17	11	0	6	6	1	41
Трехосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	55	62	4	2	0	5	128
Сумма	501	715	91	153	85	100	1645

ПЗ

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Взам. инв.

# Рисунок 7.5.42 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Пункт №11,12,13 (измерения с 09.00-13.00)

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1.40С</u>
Начало: <u>9.00</u>
Конец: <u>10.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт. учёта</u> №11.12.13



						топ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	182	196	111	131	279	282	59	191	209	240	295	201	2376
Дбухосные грузовые	8	10	9	5	17	19	3	11	8	13	21	18	142
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Месшпосняе седеченяе фиолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автодусы	5	4	4	3	5	8	0	5	5	4	10	8	61
Сумма	195	210	124	139	301	309	62	207	222	257	326	227	2579

### Рисунок 7.5.43 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>10.00</u>
Конец: <u>11.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №11.12,13</u>



T						ПОТ	оки						Оумма
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	170	182	95	118	252	261	53	173	191	226	283	182	2186
Дбухосные грузовые	6	7	5	3	15	16	2	9	6	10	18	15	112
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автайусы	5	4	4	3	4	8	0	4	4	3	8	8	55
Сумма	181	193	104	124	271	285	55	186	201	239	309	205	2353

Рисунок 7.5.44 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

						ПЗ	Ли
						113	7
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		′′

Лист к. ь

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>1100</u>
Конец: <u>12.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №11.12.13</u>



						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	162	167	83	103	232	241	42	165	182	215	269	163	2024
Двухосные грузовые	3	5	1	2	13	15	1	8	5	9	18	11	91
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные фиолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	4	4	3	4	8	0	4	4	3	8	8	55
Сумма	170	176	88	108	249	264	43	177	191	227	295	182	2170

### Рисунок 7.5.45 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>12.00</u>
Конец: <u>13.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёта №11.12.13</u>

Взам. инв.

Подпись и дата

No



						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	147	149	72	86	221	234	38	154	177	201	256	148	1883
Двухосные грузовые	1	2	0	1	11	15	0	7	5	8	16	13	79
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе аршолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	4	4	3	4	8	0	4	4	3	8	6	53
Сумма	153	155	76	90	236	257	38	165	186	212	280	167	2015

Рисунок 7.5.46 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 12.00-13.00

						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		78
Пист			I/	ь	, ,		

#### Пункт №14 (измерения с 08.00-12.00)

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>05.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>8.00</u>
Конец: <u>09.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №14</u>



			ТОП	оки				
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма	
Легковые	293	369	173	121	110	108	1174	
Дбухосные грузобые	15	16	13	8	10	13	75	
Трехосные грузовые	2	0	0	2	3	3	10	
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2	
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	2	0	2	
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	2	2	
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	1	0	1	
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0	
Автобусы	4	0	7	5	5	4	25	
Сумма	314	385	193	136	131	132	1291	

## Рисунок 7.5.47 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>05.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>9.00</u>
Конец: <u>10.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №14



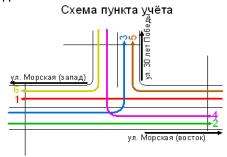
			ПОТ	оки			Сумма
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	278	346	152	105	93	91	1065
Двухосные грузовые	12	13	11	5	8	11	60
Трехосные грузовые	0	0	0	0	2	0	2
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	3	0	3
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автайусы	2	0	5	4	3	3	17
Сумма	292	359	168	114	109	105	1147

Рисунок 7.5.48 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00

		J					
						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		79
Лист			K.	Ь			

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>10:00</u> Конец: <u>11:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №14</u>



			топ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	253	328	138	86	78	64	947
Дбухосные грузовые	10	12	9	2	5	8	46
Трехосные грузовые	0	0	1	0	1	2	4
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	0	5	4	3	3	17
Сумма	265	340	153	92	87	77	1014

## Рисунок 7.5.49 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018 Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>11:00</u> Конец: <u>12:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №14</u>

Подпись и дата

No



			ТОП	оки			Сумма
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	241	311	124	75	70	53	874
Дбухосные грузовые	7	10	5	2	4	5	33
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Месшлосняе седеченяе фиолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	0	5	4	3	3	17
Сумма	250	321	134	81	77	61	924

Рисунок 7.5.50 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00												
					·	ПЗ	Лис					
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	-10	80					
Лист			K.	Ь								

#### Пункт №15 (измерения с 08.00-12.00)

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>800</u>
Конец: <u>09.00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёто №15</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	246	39	110	66	28	150	639
Двухосные грузовые	14	2	8	4	3	5	36
Трехосные грузовые	0	0	0	1	0	1	2
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	18	16	1	0	0	1	36
Сумма	278	57	119	71	31	157	713

## Рисунок 7.5.51 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 08.00-09.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04 05 2018</u> Время учёта: <u>1 чос</u> Начало: <u>900</u> Конец: <u>10 00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №15



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	231	35	101	60	25	141	593
Двухосные грузовые	12	1	6	3	1	4	27
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	16	15	0	0	0	0	31
Сумма	259	51	107	63	26	145	651

Рисунок 7.5.52 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00

						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	113	81

Лист к. ь

Подпись и

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>10:00</u> Конец: <u>11:00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №15</u>



			топ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	212	31	91	49	21	129	533
Двухосные грузовые	8	1	2	1	0	2	14
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	12	11	0	0	0	0	23
Сумма	232	43	93	50	21	131	570

## Рисунок 7.5.53 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>1100</u>
Конец: <u>12.00</u>
Пункт учёта: <u>Пинкт цчёто</u> №15

Подпись и дата

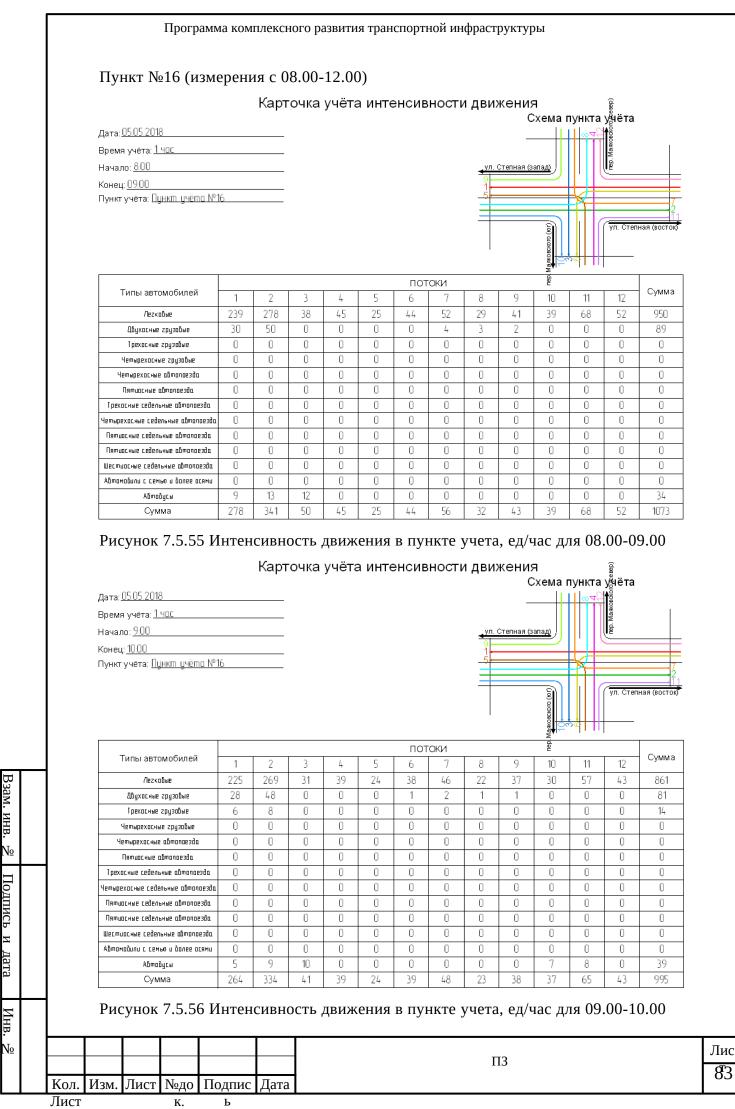
No

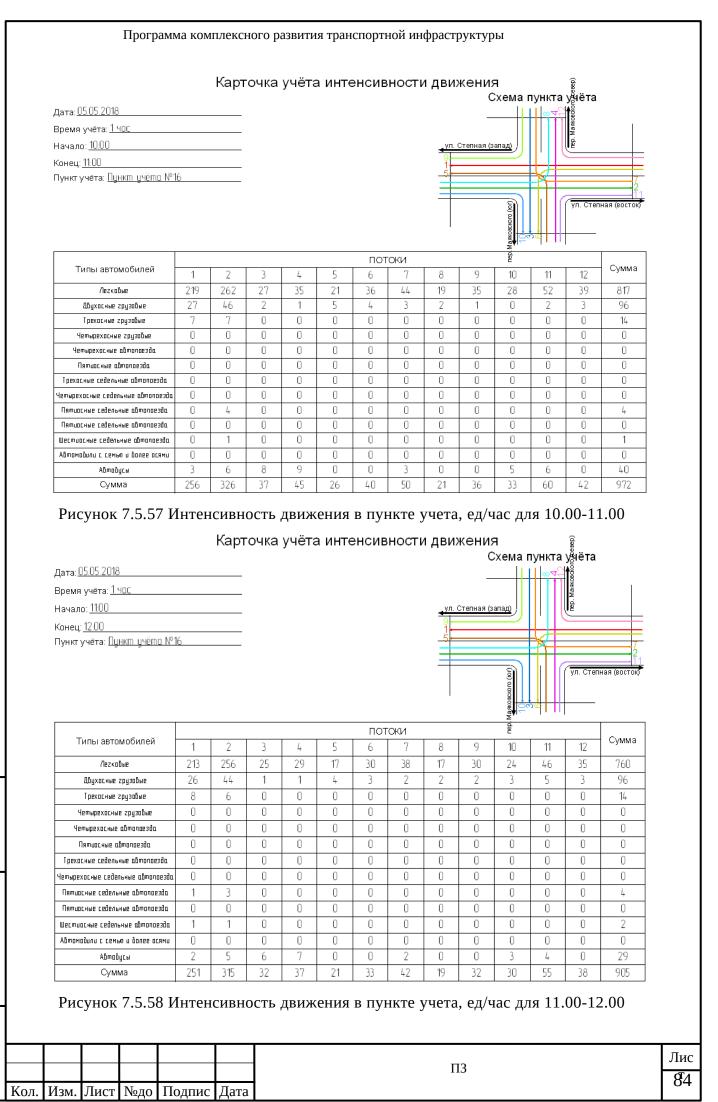


			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	201	24	75	32	14	110	456
Двухосные грузовые	5	0	0	0	0	0	5
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	8	6	0	0	0	0	14
Сумма	214	30	75	32	14	110	475

Рисунок 7.5.54 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

	ТИС	упок.	7.0.0	+ MILLEN	ивпо	ств движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00	
						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		82
Лист			K.	Ь			





Лист к.

инв.

No

Подпись

#### Пункт №17 (измерения с 09.00-13.00)

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: <u>1 чос</u> Начало: <u>900</u> Конец: <u>10.00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №17</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	292	338	82	83	73	75	943
Двухосные грузовые	33	49	6	9	7	9	113
Трехосные грузовые	12	17	0	0	0	0	29
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	6	5	0	0	0	0	11
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные фиолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	9	12	0	0	0	0	21
Сумма	352	421	88	92	80	84	1117

### Рисунок 7.5.59 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>10.00</u>
Конец: <u>11.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №17



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	281	329	72	75	69	61	887
Дбухосные грузобые	31	45	5	8	6	7	102
Трехосные грузовые	10	15	0	0	0	0	25
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	5	4	0	0	0	0	9
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные а <u>р</u> шолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	8	0	0	0	0	13
Сумма	332	401	77	83	75	68	1036

Рисунок 7.5.60 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

						ПЗ	Лис
						115	85
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		05
Лист			K.	Ь			

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: 1 час Начало: <u>11:00</u> Конец: <u>12:00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №17</u>



			ПО"	ГОКИ			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	271	319	61	68	61	54	834
Двухосные грузовые	30	44	4	7	5	6	96
Трехосные грузовые	9	13	0	0	0	0	22
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	4	3	0	0	0	0	7
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда.	0	1	0	0	0	0	1
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	2	4	0	0	0	0	6
Сумма	316	384	65	75	66	60	966

### Рисунок 7.5.61 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>04.05.2018</u> Время учёта: 1 час Начало: <u>12:00</u> Конец: <u>13:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №17</u>



			пот	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	262	307	54	57	52	47	779
Дбухосные грузовые	29	40	3	5	3	4	84
Трехосные грузовые	9	12	0	0	0	0	21
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	3	2	0	0	0	0	5
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Месшлосняе седеченяе аршочовзда	0	1	0	0	0	0	1
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	2	0	0	0	0	3
Сумма	304	364	57	62	55	51	893

	Рис	унок	7.5.6	2 Интено	СИВНО	сть движения в пункте учета, ед/час для 12.00-13.00	
						ПЗ	Лис <b>8</b> 6
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		00
Лист			K.	Ь			

#### Пункт №18 (измерения с 13.00-17.00)

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>05.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>13.00</u>
Конец: <u>14.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёта</u> №18



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	376	109	19	56	29	247	836
Дбухосные грузовые	32	13	1	4	2	19	71
Трехосные грузовые	6	1	0	1	0	3	11
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	2	0	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	1	0	0	0	0	0	1
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автойусы	1	1	0	0	0	0	2
Сумма	416	124	20	61	33	271	925

## Рисунок 7.5.63 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 13.00-14.00

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>05.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>14:00</u>
Конец: <u>15:00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №18



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	385	115	25	69	41	259	894
Дбухосные грузовые	34	15	2	7	3	21	82
Трехосные грузовые	7	2	0	0	0	3	12
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	3	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	2	0	0	0	0	1	3
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	2	0	0	0	0	5
Сумма	432	134	27	76	44	287	1000

Рисунок 7.5.64 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

							Лис
						113	<b>8</b> 7
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		07
Пист			**	-			

Лист к.

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>05.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>15.00</u>
Конец: <u>16.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №18</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	393	122	37	78	55	275	960
Дбухосные грузовые	36	17	4	7	3	23	90
Трехосные грузовые	8	3	0	0	0	4	15
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	2	2
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	2	0	0	0	0	2	4
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Месшлосняе седеченяе фиоловзда	3	0	0	0	0	3	6
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	6	5	0	0	0	0	11
Сумма	448	147	41	85	58	309	1088

### Рисунок 7.5.65 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00 Карточка учёта интенсивности движения

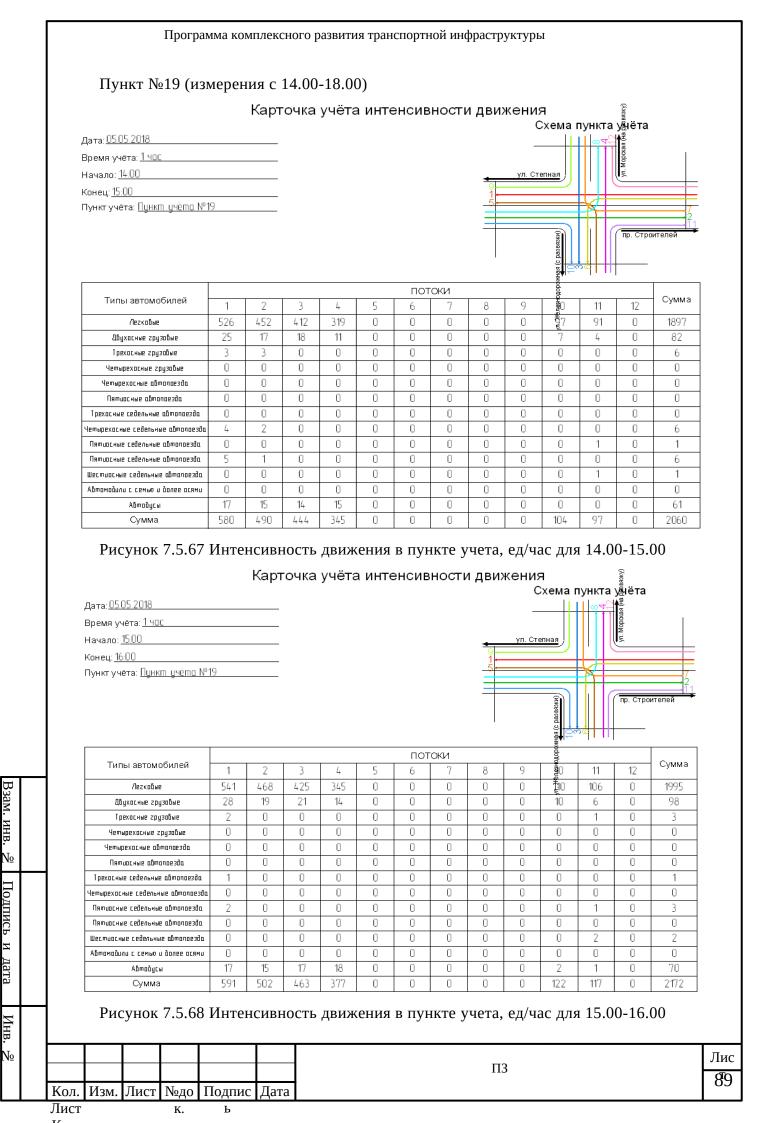
Дата: <u>05.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>16.00</u>
Конец: <u>17.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №18</u>

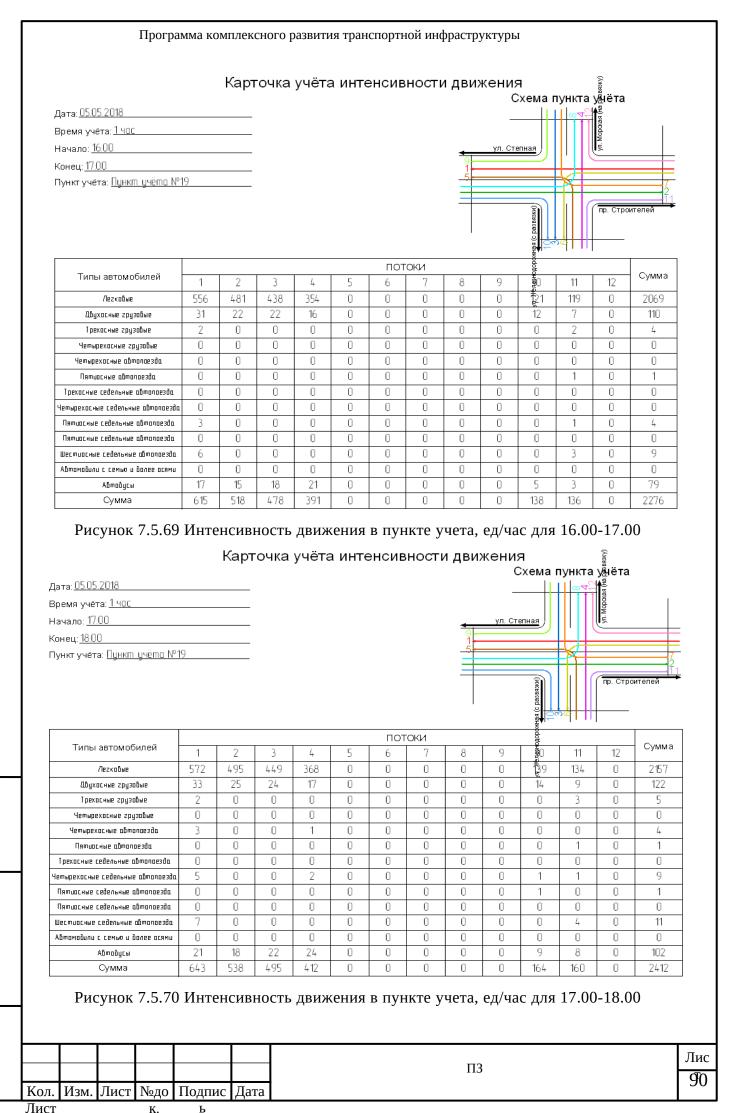


			ТОП	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	412	138	55	89	67	289	1050
Двухосные грузовые	37	18	6	8	4	25	98
Трехосные грузовые	10	0	0	2	0	5	17
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	1	0	0	0	0	3	4
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	3	0	0	0	0	3	6
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Месшлосняе седеченяе фиоловзда	4	0	0	0	0	3	7
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	10	8	0	0	0	2	20
Сумма	477	164	61	99	71	330	1202

Рисунок 7.5.66 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

						ПЭ	Лис
						113	88
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		
Лист			K.	Ь			





INCI K. F

инв.

No

Подпись

#### Пункт №20 (измерения с 08.00-12.00)

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>8.00</u>
Конец: <u>09.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №20



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	241	249	114	39	39	129	811
Дбухосные грузовые	11	15	9	5	0	7	47
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные фиоловада	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	19	11	5	0	0	10	45
Сумма	271	275	128	44	39	146	903

### Рисунок 7.5.71 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 08.00-09.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>9.00</u>
Конец: <u>10.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №20

Подпись и



			ПОТ	оки			_
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	228	235	97	28	27	119	734
Двухосные грузовые	10	13	8	4	0	5	40
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автабусы	13	6	4	0	0	6	29
Сумма	251	254	109	32	27	130	803

Рисунок 7.5.72 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00

						п	Лис
						113	<b>9</b> 1
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		71
Пист			I/	L			

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1.40С</u>
Начало: <u>10.00</u>
Конец: <u>11.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт. учёто</u> №20



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	215	227	85	19	15	106	667
Двухосные грузовые	8	12	7	3	0	4	34
Трехосные грузовые	2	0	0	0	0	0	2
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	2	0	0	0	0	2
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные артопоезда.	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автайусы	9	4	2	0	0	3	18
Сумма	234	245	94	22	15	113	723

### Рисунок 7.5.73 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>1100</u>
Конец: <u>12.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №20



			топ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	208	217	73	12	11	95	616
Дбухосные грузовые	7	10	6	2	0	3	28
Трехосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	1	1
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	1	0	0	0	0	1
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Месшлосняе седеченяе фиоловзда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	7	2	1	0	0	1	11
Сумма	223	230	80	14	11	100	658

Рисунок 7.5.74 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

						ПЭ	Лис
						113	<b>q</b> 5
Кол	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		32
Лист			K.	Ь			

#### Пункт №21 (измерения с 08.00-12.00)

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u> Время учёта: <u>1 чос</u> Начало: <u>8.00</u> Конец: <u>09.00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №21



			пот	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	61	53	228	67	79	251	739
Дбухосные грузобые	4	4	16	4	5	18	51
Трехосные грузовые	0	0	1	0	0	0	1
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	5	2	2	9
Трехосные седельные автолоезда	2	0	1	0	1	0	4
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	3	3
Пятиосные седельные автопоезда	1	0	0	0	2	0	3
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	1	0	0	0	1
Шестиосные седельные артопоезда.	0	0	0	0	7	0	7
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автовусы	6	0	11	0	0	13	30
Сумма	74	57	258	76	96	287	848

### Рисунок 7.5.75 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 08.00-09.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>9.00</u>
Конец: <u>10.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №21



			ПОТ	ОКИ			Cauca
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	49	48	210	56	67	236	666
Двухосные грузовые	2	4	15	3	4	16	44
Трехосные грузовые	0	0	1	0	0	0	1
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	3	2	1	6
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	2	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шесшлосняе седельняе <del>ар</del> шолоезда	0	0	0	0	6	0	6
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	0	6	0	0	7	16
Сумма	54	52	232	62	79	262	741

Рисунок 7.5.76 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00

l								
							по	Лис
ļ							ПЗ	93
	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		
	Пист			I/	L			

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u> Время учёта: <u>1 чос</u> Начало: <u>10.00</u> Конец: <u>11.00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёто №21</u>



			ПОТ	ОКИ			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	40	39	199	46	52	225	601
Дбухосные грузовые	1	3	13	2	2	15	36
Трехосные грузовые	0	0	1	0	0	0	1
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	1	1	1	3
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда.	0	0	0	0	4	0	4
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	0	2	0	0	4	7
Сумма	42	42	215	49	59	245	652

### Рисунок 7.5.77 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>1100</u>
Конец: <u>12.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №21

Подпись и



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	34	31	175	35	41	201	517
Двухосные грузовые	0	1	11	1	1	11	25
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузобые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	2	0	2
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автовусы	0	0	1	0	0	2	3
Сумма	34	32	187	36	44	214	547

Рисунок 7.5.78 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

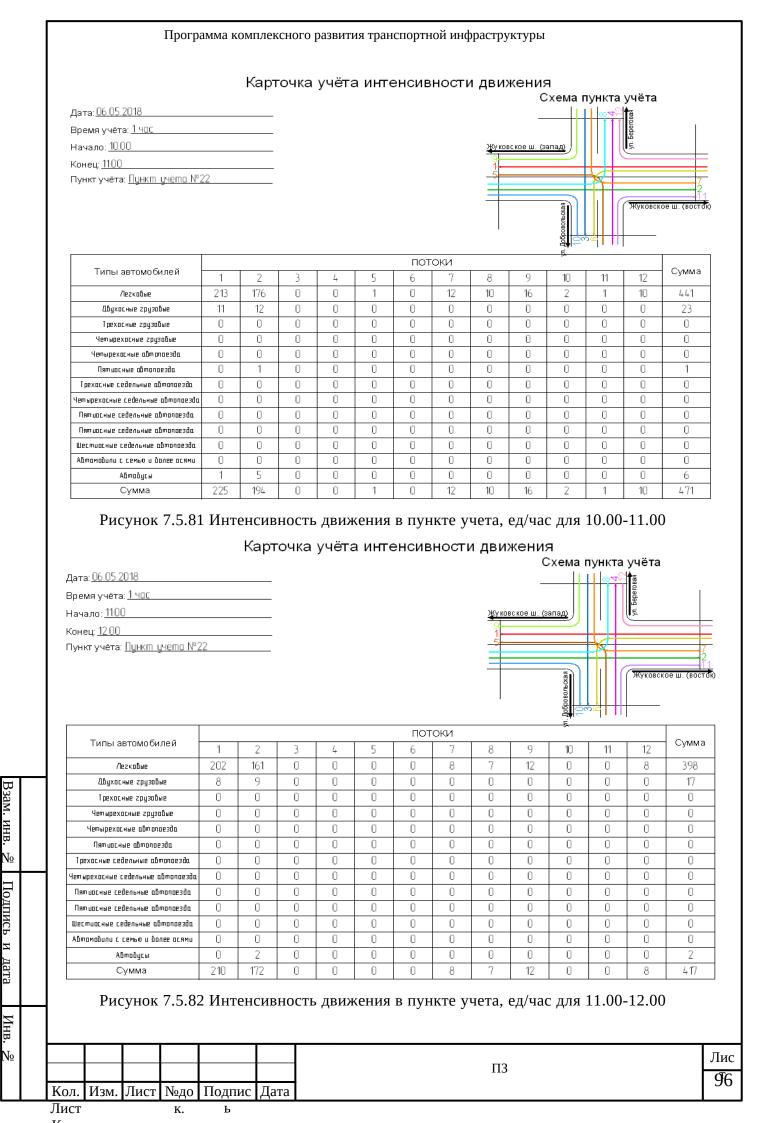
							Лис
						П3	94
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		J <del>4</del>
Лист			K	Ь			

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пункт №22 (измерения с 08.00-12.00) Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта учёта Дата: 06.05.2018 Время учёта: 1400 Начало: <u>8:00</u> Жуковское ш. (запад) Конец: <u>09:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №22</u> Жуковское ш. (восток потоки Типы автомобилей Сумма q Двухосные грузовые Трехосные грузовые Четырехосные грузовые Четырехосные автопоезда Пятиосные автопоезда Трехосные седельные автопоезда Четырехосные седельные автопоезда Пятиосные седельные автопоезда Пятиосные седельные автопоезда Шестиосные седельные автопоезда Автомобили с семью и более осями Автобусы Сумма Рисунок 7.5.79 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 08.00-09.00 Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта учёта Дата: <u>06.05.2018</u> Время учёта: 1 час Начало: <u>9:00</u> Жуковское ш. (запад) Конец: 10:00 Пункт учёта: Пункт учёта №22 Жуковское ш. (восток потоки Типы автомобилей Сумма Легковые Двихосные гризовые $\Omega$ Трехосные грузовые Четырехосные грузовые Π Четырехосные автопрезда n Π Пятиосные автопоезда n Трехосные седельные автопоезда n Четырехосные седельные автолоезда Пятиосные седельные автопоезда Пятиосные седельные автолоезда Шестиосные седельные автолоезда Автомовили с семьо и волее осями Автобусы Сумма Рисунок 7.5.80 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00 Лис ПЗ Изм. Лист Кол. №до Подпис Дата Лист K.

инв.

Nο

Подпись и



Пункт №23 (измерения с 14.00-18,00)

Рисунок 7.5.83 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>14.00</u>
Конец: <u>15.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №23



										>			
						ПОТ	ОКИ						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	322	180	2	4	75	57	4	49	55	45	31	38	862
Дбухосные грузобые	6	6	0	0	1	3	0	3	5	0	1	3	28
Трехосные грузовые	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	7	0	0	0	0	0	2	3	0	2	3	17
Сумма	328	197	2	4	76	60	4	54	63	45	34	45	912

### Рисунок 7.5.84 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1.40С</u>
Начало: <u>15.00</u>
Конец: <u>16.00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №23</u>

Взам. инв.

Подпись и

дата



	ПОТОКИ												
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легкобые	337	191	7	8	87	62	3	62	68	48	35	55	963
Двухосные грузовые	10	7	0	0	3	2	0	4	6	0	2	5	39
Трехосные грузовые	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомодили с семью и долее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	6	0	0	0	2	0	2	3	0	2	3	19
Сумма	350	206	7	8	90	66	3	68	77	48	39	65	1027

Рисунок 7.5.85 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

						пэ	Ли
						113	<b>a</b> r
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		<i>J</i> ,

Лист к. ь

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта у ёнёта Дата: 07.05.2018 Время учёта: 1400 Начало: <u>16:00</u> Жуковское ш. (запад) Конец: <u>17:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёто №23</u> Жуковское ш. (восток потоки Типы автомобилей Сумма Легковые L Двухосные грузовые Трехосные грузовые Четырехосные грузовые Четырехосные автопоезда Ω Пятиосные автопоезда Трехосные седельные автопоезда Четырехосные седельные автопоезда Пятиосные седельные автопоезда Пятиосные седельные автолоезда Шестиосные седельные автолоезда Автомобили с семьо и более осями Автобусы Сумма Рисунок 7.5.86 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта प्रदेशेंहर Дата: 07.05.2018 Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>17:00</u> Жуковское ш. (запад) Конец: <u>18:00</u> Пункт учёта: Пункт учёта №23 потоки Типы автомобилей Сумма Легковые Двухосные грузовые L Трехосные грузовые Четырехосные грузовые Четырехосные автопрезда n N Ω Ω Π n Ω O Ω Пятиосные автопоезда Трехосные седельные автопоезда Четырехосные седельные автопрезда N Пятиосные седельные автолоезда Пятиосные седельные автолоезда Шестиосные седельные автолоезда Автомовили с семью и волее осями N n n g Автобусы Сумма

Кол. Изм. Лист №до Подпис Лист к. ь

Дата

инв.

Nο

Подпись

дата

ПЗ

Лис 8

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пункт №24 (измерения с 08.00-12.00) Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта 🖑 ёта Дата: 07.05.2018 Время учёта: 1 чос Начало: <u>8:00</u> Конец: <u>09:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №24</u> потоки Типы автомобилей Сумма Лесковые n n Π Двухосные грузовые n Трехосные грузовые Четырехосные грузовые Четырехосные автопоезда Пятиосные автопоезда L Трехосные седельные автолоезда Четырехосные седельные автопоезда Пятиосные седельные автопоезда Пятиосные седельные автопоезда Шестиосные седельные автолоезда Абтомобили с семьо и более осями Автобусы Сумма Рисунок 7.5.87 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 08.00-09.00 Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта у ў ёта Дата: 07.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>9:00</u> ул. Весенняя (запад) Конец: <u>10:00</u> Пункт учёта: Пункт учёта №24 ул. Весенняя (восток потоки Типы автомобилей Сумма Легковые Двухосные грузовые Трехосные грузовые Четырехосные грузовые n n n n n n Четырехосные автопрезда Пятиосные автолоезда Трехосные седельные автопоезда Четырехосные седельные автолоезда Пятиосные седельные автопоезда Пятиосные седельные автопоезда Шестипсные седельные обтопоездо N N N n Автомовили с семьо и волее осями Π Ω n Ω Ω n Π n n Автобусы n N Сумма Лис ПЗ <del>9</del>9 Изм. Лист Кол. №до Подпис Дата

Лист к.

инв.

No

Подпись

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Рисунок 7.5.88 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00 Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта у ў ёта Дата: <u>07.05.2018</u> Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>10:00</u> Конец: <u>11:00</u> Пункт учёта: Пункт цчёта №24 потоки Сумма Типы автомобилей Легковые Двухосные грузовые Трехосные грузовые Четырехосные гризовые Четырехосные автопоезда Ω Ω Ω Пятиосные автопоезда Трехосные седельные автопоезда Û O Ω Ω O Четырехосные седельные автопоезда Пятиосные седельные автолоезда Пятиосные седельные автопоезда Шестиосные седельные автопоезда Автомобили с семьо и более осями N Π N Π Π n n n n n Автобусы Сумма Рисунок 7.5.89 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00 Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта 🕍 ёта Дата: 07.05.2018 Время учёта: 1 чос Начало: <u>11:00</u> ул. Весенняя (запад) Конец: 12:00 Пункт учёта: Пункт цчёта №24 потоки Сумма Типы автомобилей Легковые n n 14.1 Π Двухосные грузовые Трехосные грузовые Четырехосные грузовые Четырехосные автопоезда Пятиосные автопоезда Трехосные седельные автопоезда O O Четырехосные седельные автопрезда n Пятиосные седельные автопоезда n Пятиосные седельные автолоезда Шестиосные седельные автолоезда Ω Автомовили с семьо и волее осями Автобусы Сумма Лис ПЗ Изм. Лист Кол. №до Подпис Дата

Лист к.

инв.

Nο

Подпись и

Рисунок 7.5.90 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00 Пункт №25 (измерения с 15.00-18.00)

Рисунок 7.5.91 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>05.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>15.00</u>
Конец: <u>16.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №25



			пот	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	107	92	19	10	231	149	608
Двухосные грузовые	9	3	2	1	5	2	22
Трехосные грузовые	1	1	0	0	0	2	4
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	1	2	2	1	3	10
Сумма	118	97	23	13	237	156	644

### Рисунок 7.5.92 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>05.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>16.00</u>
Конец: <u>17.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №25



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	112	102	24	8	243	162	651
Двухосные грузовые	12	6	0	0	6	6	30
Трехосные грузовые	0	2	0	0	0	0	2
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семью и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	2	2	0	5	3	12
Сумма	124	112	26	8	254	171	695

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Лис 1**0**1

ПЗ

Лист к.

Взам. инв.

### Рисунок 7.5.93 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 05.05.2018 Время учёта: 1400 Начало: <u>17:00</u> Конец: <u>18:00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёто №25</u>

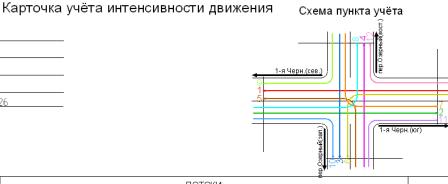


			ПОП	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
/1егковые	118	113	29	11	260	171	702
Дбухосные грузобые	11	8	1	0	10	9	39
Трехосные грузовые	2	1	0	0	0	1	4
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автайусы	1	1	4	1	3	4	14
Сумма	132	123	34	12	273	185	759

#### Пункт №26 (измерения с 14.00-18.00)

### Рисунок 7.5.94 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Дата: 06.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>14:00</u> Конец: <u>15:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №26</u>

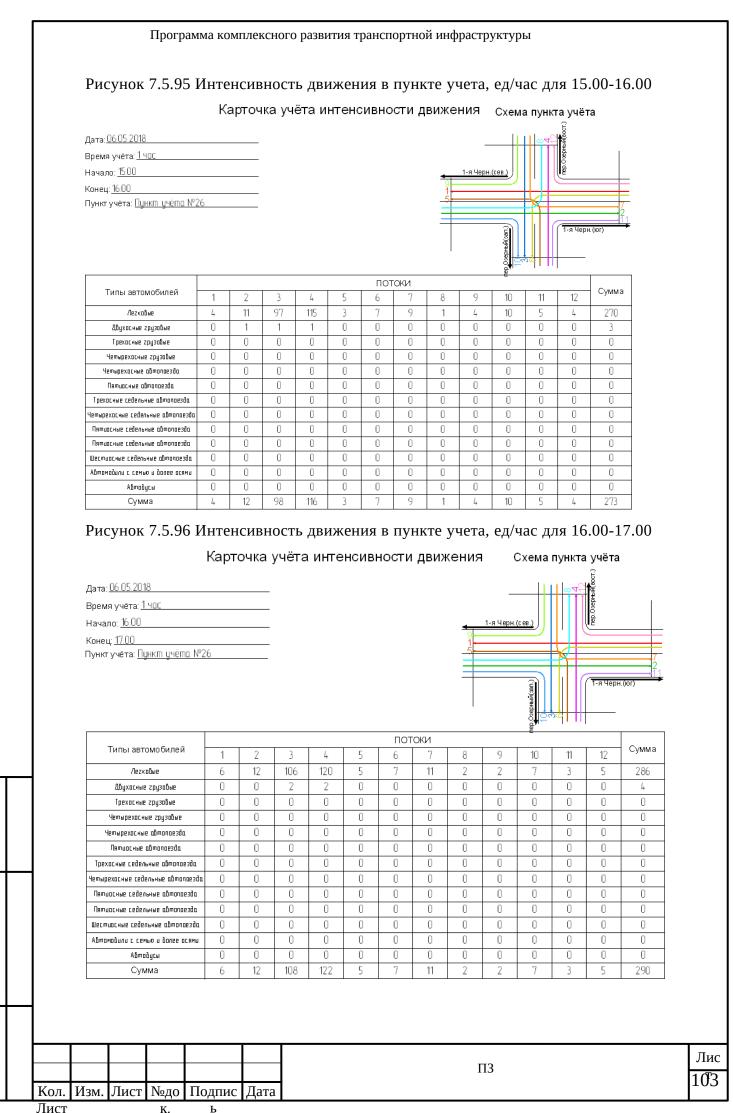


										2			
						ПОТ	оки			_			Сумма
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	8	12	100	107	6	10	7	3	3	12	7	9	284
Дбухосные грузобые	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седельняе аршоловзда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Сумма	10	12	100	109	6	10	7	3	3	12	7	9	288

						_
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	
Лист			K.	Ь		

ПЗ

Взам. инв.



INCI K.

, ИНВ.

Nο

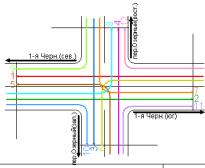
Подпись и

### Рисунок 7.5.97 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00

Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: 06.05.2018 Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>17:00</u> Конец: <u>18:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №26</u>



T		потоки											Сумма
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	7	14	111	128	5	8	10	2	2	9	4	7	307
Двухосные грузовые	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шесшпосняе седеченяе <del>пр</del> шочовзда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	7	14	113	132	5	8	10	2	2	9	4	7	313

Пункт №27 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 7.5.98 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

зам. инв. ⊵								
Подпись и дата								
Инв.								
Nº	Кол	Изм	Пист	Моло	Поличе	Лата	II3	Лис 1 <b>0</b> 4
Ш	Кол. Лист	¥13M.	лист	№ДО К.	Подпис ь	дата	<u> </u>	

В

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1.40с</u>
Начало: <u>14.00</u>
Конец: <u>15.00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №27</u>



						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	33	47	97	102	67	40	26	22	31	75	47	18	605
Двухосные грузовые	1	2	0	6	6	1	1	0	0	7	1	0	25
Трехосные грузовые	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шесшпосняе седеченяе <del>ар</del> шочоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семью и волее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14
Сумма	34	49	99	108	73	41	27	22	31	98	48	18	648

### Рисунок 7.5.99 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>15.00</u>
Конец: <u>16.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №27



Лис 1**0**5

						ПОТ	ОКИ						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	37	53	109	109	80	48	30	31	36	84	50	25	692
Дбухосные грузовые	2	4	2	5	9	2	3	0	1	10	1	0	39
Трехосные грузовые	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	15	0	0	0	0	17	0	0	32
Сумма	39	57	112	114	104	50	33	31	37	112	51	25	765

Рисунок 7.5.100 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Kor May Tyer Neve Howard James						
<ul><li>Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата</li></ul>						
Kon May Tuer Nano Honnye Jero						
	Кол	Иэм	Пист	Моло	Полиис	Пата

Лист к. ь

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u> Время учёта: <u>1 чос</u> Начало: <u>16.00</u>

Конец: <u>17:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №27</u>



						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	42	59	115	118	85	47	39	37	40	91	58	32	763
Двухосные грузовые	3	6	4	7	12	3	6	0	2	11	1	0	55
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе аршоловзда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	17	0	0	0	0	20	0	0	37
Сумма	45	65	119	125	114	50	45	37	42	122	59	32	855

### Рисунок 7.5.101 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>17.00</u>
Конец: <u>18.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёта</u> №27



						ПОТ	ОКИ						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	47	64	121	123	96	52	47	49	46	97	63	37	842
Двухосные грузовые	5	7	5	10	13	4	8	0	3	12	2	0	69
Трехосные грузовые	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Песшпосняе седеченяе аршопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	19	0	0	0	0	77	0	0	96
Сумма	52	71	128	133	128	56	55	49	49	186	65	37	1009

### Пункт №28 (измерения с 14.00-18.00)

							Лис
						ПЗ	106
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		1100

Лист к. ь

# Рисунок 7.5.102 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06 05 2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>14.00</u>
Конец: <u>15 00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №28</u>



						ПОТ	оки						0
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	64	75	131	117	28	30	15	32	42	49	16	21	620
Дбухосные грузовые	1	0	10	3	0	0	0	0	1	0	0	1	16
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Песшпосняе седеченяе аршочоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Сумма	65	75	152	135	28	30	15	32	43	49	16	22	662

### Рисунок 7.5.103 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>15.00</u>
Конец: <u>16.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №28</u>



Лис 1**0**7

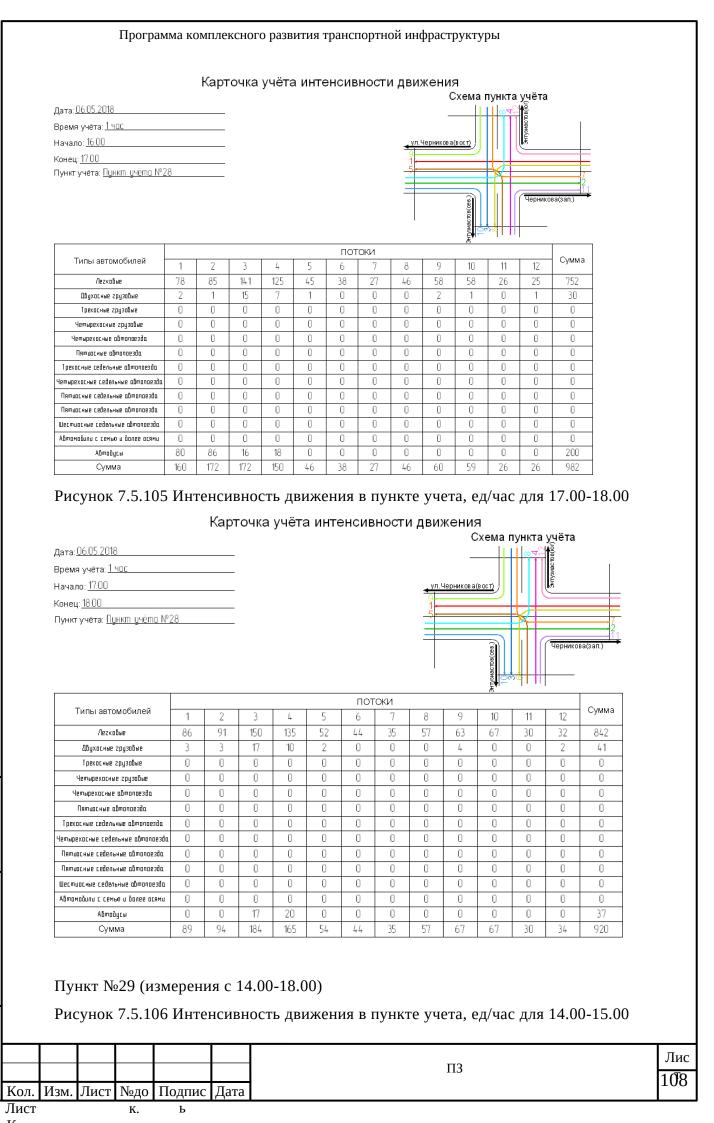
						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковне	70	80	138	112	35	34	18	41	47	53	19	27	674
Дбухосные грузовые	2	2	13	6	0	0	0	0	3	0	0	2	28
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные абтолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе аршолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автабусы	0	0	14	16	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Сумма	72	82	165	134	35	34	18	41	50	53	19	29	732

Рисунок 7.5.104 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата

Лист к. ь

Подпись и



ИНВ.

Nο

Подпись и

дата

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>14:00</u> Конец: <u>15:00</u> Пункт учёта: Пункт учёта №29

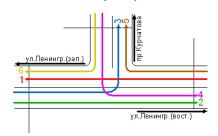


Схема пункта учёта

			ПОТ	оки			0
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	150	109	94	163	89	133	738
Дбухосные грузовые	10	10	3	2	2	2	29
Трехосные грузовые	0	1	0	0	0	0	1
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе аршоловзда	0	0	0	0	0	0	0
Абтомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	5	0	8	4	0	22
Сумма	165	125	97	173	95	135	790

### Рисунок 7.5.107 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

#### Карточка учёта интенсивности движения

потоки

Дата: 06.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>15:00</u> Конец: <u>16:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №29</u>



	11010.01							
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма	
Легковые	168	123	98	179	100	145	813	
Дбухосные грузобые	10	12	5	3	1	4	35	
Трехосные грузовые	1	0	0	0	0	0	1	
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	
Шестиосные седельные автопоезда.	0	0	0	0	0	0	0	
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	
Автобусы	7	4	0	10	6	0	27	
Сумма	186	139	103	192	107	149	876	

Рисунок 7.5.108 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

							ПЗ	Лис 1 <b>0</b> 9
_	Кол. Лист	Изм.	Лист	№до к.	Подпис	Дата		109

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>16:00</u> Конец: <u>17:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №29</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	177	133	105	194	109	158	876
Двухосные грузовые	12	13	7	6	3	6	47
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	8	6	0	13	7	0	34
Сумма	197	152	112	213	119	164	957

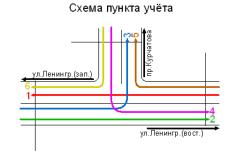
#### Рисунок 7.5.109 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 06.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>17:00</u> Конец: <u>18:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №29</u>

Взам. инв.

Подпись и

дата



			ПОТ	ОКИ			Сумма
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	ТСумма
Легковые	185	144	114	213	116	171	943
Дбухосные грузовые	13	15	5	8	6	8	55
Трехосные грузовые	1	1	0	0	0	0	2
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе аршолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	10	7	0	12	9	0	38
Сумма	209	167	119	233	131	179	1038

Пункт №30 (измерения с 08.00-12.00)										
							Лис			
						П3	1 TO			
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		110			
Лист			V	L						

#### Рисунок 7.5.110 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 08.00-09.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 Чос</u>
Начало: <u>8.00</u>
Конец: <u>09.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт цчёто</u> №30

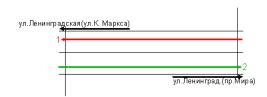


Схема пункта учёта

	ПОТ		
Типы автомо билей	1	2	Сумма
Легковые	185	160	345
Двухосные грузовые	20	15	35
Трехосные грузовые	7	10	17
Четырехосные грузовые	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0
Автобусы	6	4	10
Сумма	218	189	407

#### Рисунок 7.5.111 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>900</u>
Конец: <u>10.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №30

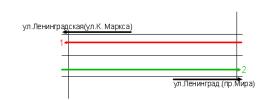


Схема пункта учёта

	ПОТО	ОКИ		
Типы автомобилей	1	2	Сумма	
Легковые	170	144	314	
Дбухосные грузобые	19	17	36	
Трехосные грузовые	4	8	12	
Четырехосные грузовые	0	0	0	
Четырехосные автопоезда	0	0	0	
Пятиосные автопоезда	0	0	0	
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	
Автабусы	5	5	10	
Сумма	198	174	372	

Рисунок 7.5.112 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

L								
								Лі
							ПЗ	11
	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		111

Лист к. ь

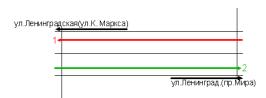
Подпись и

дата

#### Карточка учёта интенсивности движения

Схема пункта учёта

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>10.00</u>
Конец: <u>11.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №30



	топ	оки	
Типы автомобилей	1	2	Сумма
Легкоря в	152	133	285
Друхосные грузовые	16	16	32
Трехосные грузобые	2	5	7
Четырехосные грузовые	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0
Пятиосные автолоезда	0	0	0
Трехосные седельные абтолоезда	0	0	0
Четырехосные седельные афтолоезда	0	0	0
Пятиосные седельные абтолоезда	0	0	0
Пятиосные седельные абтолоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0
Абтонобили с сеньа и более осяни	0	0	0
Αδποδίμεν	3	4	7
Сумма	173	158	331

#### Рисунок 7.5.113 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>1100</u>
Конец: <u>12.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №30

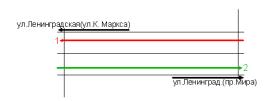


Схема пункта учёта

	ПОТОКИ	1	0
Типы автомобилей	1	2	Сумма
Легковые	135	121	256
Дбухосные грузобые	13	15	28
Трехосные грузовые	2	4	6
Четырехосные грузовые	0	0	0
Четырехосные автолоезда	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0
Автабусы	4	2	6
Сумма	154	142	296

Пункт №31 (измерения с 13.00-17.00)

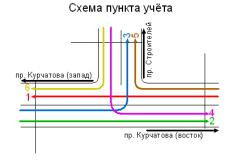
Подпись и дата

No

	Рис	сунок	7.5.1	14 Интеі	нсивн	ость движения в пункте учета, ед/час для 13.00-14.00	
						пэ	Лис
						ПЗ	11 <sup>1</sup> 2
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		
Лист	,	,	K.	Ь			

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>13.00</u>
Конец: <u>14.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №31</u>



			топ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	238	218	346	447	153	119	1521
Двухосные грузовые	15	7	13	3	10	3	51
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	4	1	18	2	3	2	30
Сумма	257	226	377	452	166	124	1602

#### Рисунок 7.5.115 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>14.00</u>
Конец: <u>15.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёта</u> №31

Подпись и дата

No



			ТОП	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	251	228	357	455	165	131	1587
Дбухосные грузовые	18	18 8		5	11	4	62
Трехосные грузовые	0	0	0	0	2	0	2
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седельняе аршопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	4	1	19	2	3	2	31
Сумма	273	237	392	462	181	137	1682

Рисунок 7.5.116 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№ло	Подпис	Лата		1 <b>f</b> 3
Лист	1131.11	VIIICI	К.	Ь	Дили		

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u> Время учёта: 1 час Начало: <u>15:00</u> Конец: <u>16:00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №31</u>



			ПОТ	оки			A
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	268	231	372	476	177	145	1669
Двухосные грузовые	19	10	15	6	12	6	68
Трехосные грузовые	3	0	0	0	0	0	3
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	2	0	0	0	0	0	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Месшлосняе седеченяе фиоловзда	0	0	0	0	0	0	0
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	4	3	22	5	3	3	40
Сумма	296	244	409	487	192	154	1782

#### Рисунок 7.5.117 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>06.05.2018</u> Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>16:00</u> Конец: <u>17:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №31</u>



			ПОП	ГОКИ			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	281	242	391	486	189	159	1748
Двухосные грузовые	20	13	17	8	14	8	80
Трехосные грузовые	4	0	0	0	0	0	4
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	5	2	23	4	4	3	41
Сумма	310	257	431	498	207	170	1873

						п	[3
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		
Лист			K.	Ь			

Лис 1<u>1</u>4

#### Пункт №32 (измерения с 09.00-13.00)

#### Рисунок 7.5.118 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>9.00</u>
Конец: <u>10.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №32</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	183	156	175	62	70	178	824
Двухосные грузовые	21	15	11	10	18	12	87
Трехосные грузовые	9	11	0	0	0	3	23
Четырехосные грузовые	1	1	0	0	0	0	2
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шесшлосняе седеченяе <del>ар</del> шочовзда	0	0	0	0	0	0	0
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	3	0	15	15	7	40
Сумма	214	186	186	87	103	200	976

#### Рисунок 7.5.119 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00

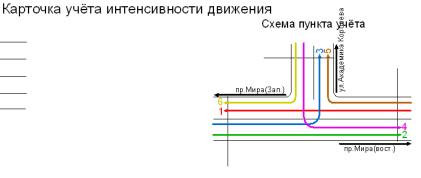
Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1.40С</u>
Начало: <u>10.00</u>
Конец: <u>1100</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №32

K.

Ь

Подпись и дата

Лист



Лис 1**1**5

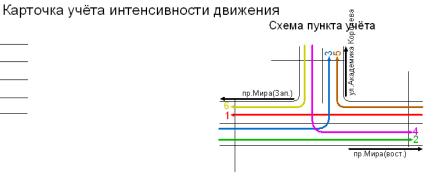
			пот	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	171	148	160	56	61	169	765
Двухосные грузовые	20	13	15	8	17	10	83
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшпосняе седеченяе аршоновзда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	1	0	14	16	5	36
Сумма	192	162	175	78	94	184	885

lacksquare					
Ko	л. Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата

#### Рисунок 7.5.120 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>1100</u>
Конец: <u>12.00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №32</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	169	138	158	48	56	157	726
Дбухосные грузобые	18	14	12	8	16	6	74
Трехосные грузовые	5	11	0	0	0	1	17
Четырехосные грузовые	0	1	0	0	0	0	1
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	1	1	0	0	0	2
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	1	0	12	13	2	28
Сумма	192	166	171	68	85	166	848

#### Рисунок 7.5.121 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 12.00-13.00

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1.40С</u>
Начало: <u>12.00</u>
Конец: 13.00

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №32</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	158	130	144	43	49	142	666
Двухосные грузовые	15	12	13	7	15	7	69
Трехосные грузовые	3	7	0	0	0	0	10
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	0	0	0	0	0	1
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшпосняе седеченяе аршоноезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	2	0	10	12	3	27
Сумма	177	151	157	60	76	152	773

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

ПЗ

Лис 1**1**6

Лист к.

Пункт №33 (измерения с 09.00-13.00)

#### Рисунок 7.5.122 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 09.00-10.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u> Время учёта: 1400 Начало: <u>9:00</u> Конец: <u>10:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №33</u>



						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	0	0	430	452	0	0	0	0	489	320	252	271	2214
Дбухосные грузовые	0	0	33	31	0	0	0	0	23	15	19	29	150
Трехосные грузовые	0	0	11	13	0	0	0	0	3	6	3	1	37
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шесшпосняе седеченяе <del>пр</del> шочовзда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Абтомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	20	4	0	0	0	0	8	11	19	22	84
Сумма	0	0	494	500	0	0	0	0	523	352	293	323	2485

#### Рисунок 7.5.123 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 10.00-11.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>10:00</u> Конец: <u>11:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №33</u>

Взам. инв.

No

Подпись и дата



						ПОТ	оки						A
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	0	0	417	442	0	0	0	0	278	305	234	262	1938
Двухосные грузовые	0	0	32	30	0	0	0	0	21	17	15	27	142
Трехосные грузовые	0	0	10	11	0	0	0	0	1	5	2	0	29
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	20	5	0	0	0	0	7	9	18	20	79
Сумма	0	0	479	488	0	0	0	0	307	336	269	309	2188

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист

Лис 1**1**7

ПЗ

### Рисунок 7.5.124 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 11.00-12.00

Дата: <u>07.05.2018</u> Время учёта: <u>1 чос</u> Начало: <u>1100</u>

Конец: <u>12:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №33</u>



						ПОТ	ОКИ						_
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	0	0	384	414	0	0	0	0	261	275	212	227	1773
Дбухосные грузовые	0	0	29	33	0	0	0	0	17	16	19	24	138
Трехосные грузовые	0	0	7	9	0	0	0	0	3	3	1	0	23
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	19	2	0	0	0	0	3	5	17	17	63
Сумма	0	0	439	458	0	0	0	0	284	299	249	268	1997

#### Рисунок 7.5.125 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 12.00-13.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 час</u>
Начало: <u>12.00</u>
Конец: <u>13.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёта</u> №33



Лис 1**1**8

T						ПОТ	оки						O
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легковые	0	0	373	397	0	0	0	0	246	263	202	216	1697
Двухосные грузовые	0	0	31	30	0	0	0	0	15	18	21	20	135
Трехосные грузовые	0	0	4	10	0	0	0	0	2	1	0	0	17
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трехосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Песшпосняе седеченяе аршоновзда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	17	1	0	0	0	0	1	4	14	16	53
Сумма	0	0	425	439	0	0	0	0	264	286	237	252	1903

#### Пункт №34 (измерения с 14.00-18.00)

1					
Кол	Изм	Лист	Νοπο	Подпис	Лата

Лист к.

#### Рисунок 7.5.126 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>14.00</u>
Конец: <u>15.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №34



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	302	280	0	0	258	159	999
Дбухосные грузовые	33	22	0	0	19	14	88
Трехосные грузовые	7	5	0	0	1	1	14
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	1	1	2
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	1	0	1
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автодусы	5	5	0	0	5	4	19
Сумма	347	312	0	0	285	179	1123

#### Рисунок 7.5.127 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1.40С</u>
Начало: <u>15.00</u>
Конец: <u>16.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёта №34</u>

Взам. инв.

Подпись и дата

No



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковне	313	292	0	0	276	183	1064
Дбухосные грузовые	37	24	0	0	24	17	102
Трехосные грузовые	9	6	0	0	3	0	18
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	2	0	0	0	1	2	5
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе аршоновзда	5	0	0	0	0	0	5
Автомойили с семьо и йолее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автабусы	6	5	0	0	3	5	19
Сумма	372	327	0	0	307	207	1213

Рисунок 7.5.128 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00

						ПЗ	Лис 1 <sup>П</sup> О
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		113
Лист			K.	Ь			

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u> Время учёта: 1 час Начало: <u>16:00</u> Конец: <u>17:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №34</u>



			ПОТ	оки			0
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	341	318	0	0	307	189	1155
Дбухосные грузовые	43	29	0	0	21	19	112
Трехосные грузовые	5	0	0	0	6	0	11
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	1	0	0	0	0	3	4
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе аршоновзда	3	0	0	0	1	0	4
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	7	5	0	0	6	4	22
Сумма	400	352	0	0	341	215	1308

#### Рисунок 7.5.129 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018 Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>17:00</u> Конец: <u>18:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №34</u>



			поп	ГОКИ			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	388	337	0	0	341	225	1291
Двухосные грузовые	45	34	0	0	27	23	129
Трехосные грузовые	10	7	0	0	5	2	24
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	3	0	0	0	2	2	7
Трехосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	2	0	0	0	0	2
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Месшлосняе седеченяе аршолоезда	2	3	0	0	0	0	5
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	6	6	0	0	4	3	19
Сумма	454	389	0	0	379	255	1477

	Пу	нкт №	⊵35 (и	змерени	яс 14	4.00-18.00)	
						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		120
Пист			T/	L			

Лист

Взам. инв.

### Рисунок 7.5.130 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00

Дата: <u>07.05 2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>14 00</u>
Конец: <u>15 00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №35</u>



T						ПОТ	оки						
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Легкорне	68	76	22	9	15	5	56	40	52	13	10	31	397
Друхосные грузорые	5	3	1	0	2	0	6	3	7	0	0	1	28
Трехосные грузовые	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные абтолоезда	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные абтолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные артолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные абтолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные артолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Абтонобили с сеньа и более осяни	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	1	3	0	0	0	0	7	13	14	0	0	0	38
Сумма	74	84	23	9	17	5	69	56	73	13	10	32	465

### Рисунок 7.5.131 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>15.00</u>
Конец: <u>16.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто</u> №35

Взам. инв.

No

Подпись и

дата



T	ПОТОКИ												
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Сумма
Лезкорне	75	83	21	12	13	10	67	55	60	15	9	44	464
Друхосные зрузорые	1	2	0	1	0	0	5	2	6	0	0	4	21
Трехосные грузовые	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	6
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные артоловада	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные абтопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные артолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные артопоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные артолоезда	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Абтонобили с сеньа и более осяни	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	3	5	0	0	0	0	8	17	18	0	0	0	51
Сумма	81	90	21	13	13	10	80	74	84	17	11	48	542

Рисунок 7.5.132 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00													
						ПЗ	Лис						
Кол	Изм	Лист	Моло	Подпис	Лата		121						
Лист	KIDINI.	JIPICI	к.	Ь	дата								

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта у чёта Дата: <u>07.05.2018</u> Время учёта: 1 час Начало: <u>16:00</u> ул. Индустриальная (запад) Конец: <u>17:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №35</u> потоки Типы автомобилей Сумма Легковые Абухосные грузовые Трехосные грузовые Четырехосные грузовые Четырехосные автопоезда Пятиосные автопоезда Трехосные седельные абтолоезда Четырехосные седельные абтопоезда Пятиосные седельные абтолоезда Π n Пятиосные седельные автолоезда Шестиосные седельные автолоезда Абтонобили с сеньа и более осяни Автобусы Сумма Рисунок 7.5.133 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00 Карточка учёта интенсивности движения Схема пункта у чёта дата: 07.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>17:00</u> ул. Индустриальная (запад) Конец: <u>18:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёто №35</u> ул. Индустриальная (восток) потоки Типы автомобилей Легковые Дбихосные гризобые n n n Трехосные грузовые Четырехосные грузобые Четырехосные автопоезда Пятиосные автопоезда Трехосные седельные абтолоезда Четырехосные седельные автопрезда Пятиосные седельные автолоезда Пятиосные седельные автолоезда Шестиосные седельные артолоезда Абтонобили с сеньа и более осяни Автобусы Сумма

Лис

<u>12<sup>7</sup>2</u>

ПЗ

Лист Лист

№до

Подпис

Дата

Изм.

Кол.

инв.

Nο

Подпись

дата

Пункт №36 (измерения с 14.00-18.00)

Рисунок 7.5.134 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.05.2018 Время учёта: 1 час Начало: <u>14:00</u> Конец: <u>15:00</u> Пункт учёта: Пункт учёта №36



			топ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	415	205	0	0	212	154	986
Двухосные грузовые	23	9	0	0	9	3	44
Трехосные грузовые	7	3	0	0	0	0	10
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	3	0	0	0	1	0	4
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Месшлосняе седеченяе <del>пр</del> шочовзда	0	0	0	0	0	0	0
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	34	5	0	0	20	7	66
Сумма	482	222	0	0	242	164	1110

Рисунок 7.5.135 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00

Подпись и дата Инв.
No

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>15.00</u>
Конец: <u>16.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №36</u>



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	431	223	0	0	223	182	1059
Двухосные грузовые	29	12	0	0	7	5	53
Трехосные грузовые	11	4	0	0	0	2	17
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	6	0	0	0	1	0	7
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе аршоноезда	1	2	0	0	0	0	3
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	35	5	0	0	18	6	64
Сумма	513	246	0	0	249	195	1203

#### Рисунок 7.5.136 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>16.00</u>
Конец: <u>17.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт. учёто</u> №36



			по-	ГОКИ			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	456	248	0	0	245	193	1142
Дбухосные грузовые	32	14	0	0	6	6	58
Трехосные грузовые	10	3	0	0	2	1	16
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	2	0	0	0	0	2
Пятиосные автопоезда	5	0	0	0	2	0	7
Трехосные седельные автопоезда	0	2	0	0	0	0	2
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Песшлосняе седеченяе аршочоезда	2	3	0	0	0	0	5
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автойусы	37	6	0	0	20	5	68
Сумма	542	278	0	0	275	205	1300

Рисунок 7.5.137 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00

Рисунок 7.5.157 интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-10.00												
						ПЗ	Лис 1 <i>7</i> 7/					
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		124					
Лист			K.	Ь								

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>17.00</u>
Конец: <u>18.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёта</u> №36



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	493	272	0	0	262	208	1235
Дбухосные грузобые	37	17	0	0	5	8	67
Трехосные грузовые	8	5	0	0	3	2	18
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	7	2	0	0	4	0	13
Трехосные седельные авшалаезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	4	0	0	0	0	4
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда.	0	4	0	0	0	0	4
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	40	7	0	0	21	5	73
Сумма	585	311	0	0	295	223	1414

Пункт №37 (измерения с 14.00-18.00)

#### Рисунок 7.5.138 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 14.00-15.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>14.00</u>
Конец: <u>15.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт учёто №37</u>



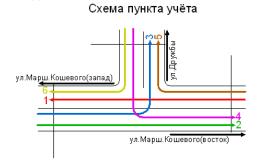
			пот	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	L <sub>+</sub>	5	6	Сумма
Легковые	226	265	82	85	88	98	844
Двухосные грузовые	14	15	4	6	5	2	46
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	17	14	3	0	0	7	41
Сумма	257	294	89	91	93	107	931

Рисунок 7.5.139 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 15.00-16.00													
						ПЗ	Лис						
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		125						
Лист			K.	Ь									

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u> Время учёта: 1 чос Начало: <u>15:00</u> Конец: <u>16:00</u>

Пункт учёта: <u>Пункт учёта №37</u>



			гоп	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	232	274	90	93	101	112	902
Дбухосные грузобые	17	16	6	9	7	3	58
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Автомобили с семьо и более осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	20	15	5	0	0	4	44
Сумма	269	305	101	102	108	119	1004

#### Рисунок 7.5.140 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 16.00-17.00 Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u> Время учёта: <u>1 час</u> Начало: <u>16:00</u> Конец: <u>17:00</u> Пункт учёта: <u>Пункт учёта №37</u>



			ПОТ	оки			A
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	248	299	97	108	119	135	1006
Двухосные грузовые	18	15	7	11	10	5	66
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Месшлосняе седеченяе фиоловзда	0	0	0	0	0	0	0
Автомовили с семьо и волее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	18	17	6	0	0	5	46
Сумма	284	331	110	119	129	145	1118

Рисунок 7.5.141 Интенсивность движения в пункте учета, ед/час для 17.00-18.00													
						ПЗ	Лис 1 <b>7</b> 6						
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		120						
Лист			K	Ь									

#### Карточка учёта интенсивности движения

Дата: <u>07.05.2018</u>
Время учёта: <u>1 чос</u>
Начало: <u>17.00</u>
Конец: <u>18.00</u>
Пункт учёта: <u>Пункт цчёто</u> №37

Взам. инв.

Подпись и дата



			ПОТ	оки			
Типы автомобилей	1	2	3	4	5	6	Сумма
Легковые	273	341	114	122	129	163	1142
Двухосные грузовые	21	24	9	12	13	4	83
Трехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные грузовые	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Трехосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Четырехосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автолоезда	0	0	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда	0	0	0	0	0	0	0
Шестиосные седельные артопоезда.	0	0	0	0	0	0	0
Автомодили с семьо и долее осями	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	22	20	7	0	0	7	56
Сумма	316	385	130	134	142	174	1281

На основе полученной интенсивности был произведен анализ в программном продукте по моделированию дорожного движения. Имитационное моделирование (ИМ) — это метод исследования, который основан на том, что анализируемая динамическая система заменяется имитатором и с ним проводятся эксперименты для получения информации об изучаемой системе. Роль имитатора выполняет компьютерная программа, которая является имитационной моделью. Транспортное имитационное моделирование использует методы математического моделирования для анализа транспортной сети и разработки предложений для решения транспортных проблем. Главная задача математических моделей - определение и прогноз всех параметров функционирования транспортной сети, таких как интенсивность движения на всех элементах сети, объемы перевозок в сети общественного транспорта, средние скорости движения, задержки и потери времени и т.д.

Моделирование позволяет на ранних стадиях разработки проекта оценить результат, который принесут те или иные проектные решения как с точки зрения достижения требуемого скоростного режима и удобства движения транспортных средств, так и с точки зрения эффективности использования финансовых вложений.

Транспортная модель является упрощенным представлением реальной транспортной ситуации. После ввода всех исходных данных и проведение расчета транспортных потоков производится проверка соответствия результатов моделирования имеющимся фактическим

						ПЗ	Лис
Кол	Иом	Пист	Моло	Подпис	Пата		1 <b>2</b> 7
Лист	V13M.	лист	т <u>⊌д</u> О К.	110ДПИС Б	дата		

данным. Основными данными, необходимыми для калибровки транспортной модели, являются значения интенсивности движения в отдельных сечениях транспортной сети.

В данной работе моделирование транспортных потоков применялось с целью оценки пропускной способности и определения необходимости проведения работ по улучшению условий движения, вариантного проектирования участка дороги и транспортных развязок и оценки эффективности предлагаемых проектных решений.

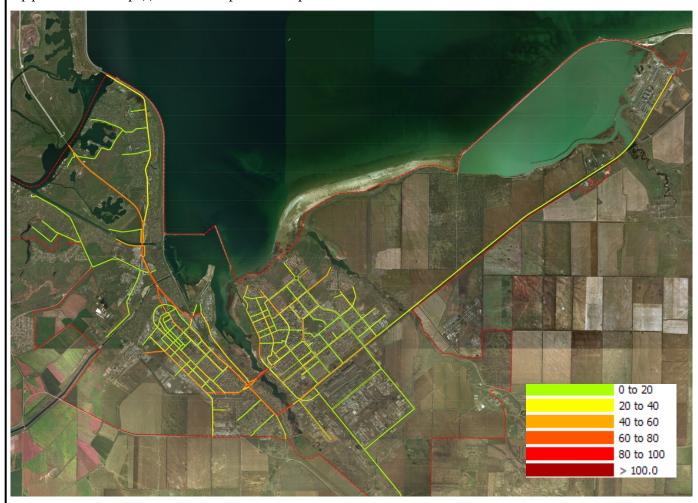


Рисунок 7.5.142 Анализ транспортной сети

 Таблица 7.5.1 Сводная таблица характеристик транспортного потока в пунктах учета

 интенсивности

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость , км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
1.	39,0	22,0	0,55	25
2.	35,0	25,0	0,50	12
3.	15,00	35,0	0,35	15
4.	29,00	16,0	0,60	45

						пэ	Лис
						113	120
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		120
П							

Лист к.

Взам. инв.

No

$\mathbf{T}$						U	1			
11	nori	памма	комплексного	пазвития	транспо	птн∩и	интпа	TOV	KTV	nrı
	POI	Julyllylu	комплексного	pusbritin	pullello	PIIIOII	πηψραί	- 1 P J	111 9	ייים

Средняя

Плотность

Номер

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость , км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сен
5.	24,50	15,0	0,50	23
6.	7,50	30,0	0,30	15
7.	25,00	22,0	0,40	42
8.	20,10	16,0	0,35	40
9.	16,0	19,0	0,30	35
10.	14,5	33,0	0,45	39
11.	25,0	21,0	0,30	20
12.	19,0	15,0	0,35	25
13.	35,0	35,0	0,45	15
14.	14,0	31,0	0,45	36
15.	16,0	22,0	0,30	33
16.	24,00	25,0	0,40	39
17.	18,00	29,0	0,40	24
18.	29,0	18,0	0,45	29
19.	12,0	39,0	0,40	15
20.	19,0	29,0	0,30	29
21.	28,0	19,0	0,45	46
22.	19,0	35,0	0,40	19
23.	22,0	19,0	0,40	45
24.	29,0	23,0	0,55	47
25.	16,0	36,0	0,30	18
26.	14,0	19,0	0,25	32
27.	29,0	14,0	0,40	49
28.	26,0	18,0	0,40	46
29.	10,0	34,0	0,30	15
30.	10,0	35,0	0,30	15
31.	10,0	26,0	0,30	12
32.	25,0	18,0	0,35	42
33.	10,0	35,0	0,30	15
34.	12,0	39,0	0,30	17

Лист

Взам. инв. 🗷 🛮 Подпись и дата

Инв.

ПЗ

Лис 129

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

-	U 1
Программа комплексного	развития транспортной инфраструктуры

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость , км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
35.	26,0	17,0	0,35	39
36.	12,0	39,0	0,30	17
37.	29,0	14,0	0,35	26

На основе проведенных обследований и анализа можно сделать вывод о том, что улично-дорожная сеть г.Волгодонска находится в устойчивом положении, основной поток транспорта движется со стороны г.Цимлянск по ш.Цимлянское – ул.2-я Бетонная- ул.Морская-ул.Степная - пр.Строителей- ул.Железнодорожная-ш.Жуковское-пр.Курчатова-пр.Мира-ул.Академика Королева. Данные плотности показывают, что значительное увеличения плотности автомобилей происходит в узлах, где расположены светофорные объекты, что характеризуется снижением скорости и увеличением задержки транспорта (4,7,8,9,10,14,16,23,24,26,27,28,32,35). На кольцевых пересечениях плотность отличается в меньшую сторону, что так же характеризуется уменьшением задержек относительно узлов со светофорными объектами, при этом скорости движения низкие, что объясняется малыми радиусами траекторий движения автомобилей по кольцевым пересечениям (11,12,13,30,31,33,34,36). На перегонах и пресечениях не оборудованных светофорными объектами или кольцевыми пересечениями скорость потока достаточно высока, что говорит о снижении задержек и плотности на данных участках, дополнительным фактором снижения скорости в данных узлах является состояние дорожного полотна и наличие пешеходных переходов.(5,6,17,19,25,29)

Таблица 7.5.2 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность потока, чел/час	Плотность пешеходного, чел/м2	Средняя скорость , м/с	Средняя задержка, сек
1.	65	0,4	1,0	31
2.	95	0,4	1,0	32
3.	-	-	-	-
4.	95	0,4	1,0	25
5.	40	0,2	1,0	16
6.	95	0,4	1,0	25
7.	35	0,2	1,0	45
	-		1	I .

ПЗ

Лис

1<del>3</del>0

Лист к.

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

8.	115	0,4	1,0	62
9.	135	0,4	1,0	50
10.	85	0,2	1,0	45
11.	45	0,4	1,0	35
12.	85	0,2	1,0	33
13.	45	0,4	1,0	12
14.	45	0,2	1,0	-
15.	85	0,2	1,0	45
16.	55	0,4	1,0	35
17.	39	0,2	1,0	26
18.	75	0,2	1,0	49
19.	-	-	-	-
20.	25	0,2	1,0	20
21.	20	0,2	1,0	45
22.	65	0,2	1,0	35
23.	15	0,4	1,0	50
24.	15	0,2	1,0	50
25.	-	-	-	-
26.	85	0,2	1,0	40
27.	115	0,4	1,0	55
28.	125	0,4	1,0	60
29.	115	0,4	1,0	62
30.	55	0,4	1,0	26
31.	140	0,2	1,0	45
32.	79	0,4	1,0	40
33.	116	0,4	1,0	46
34.	10	0,2	1,0	36
35.	129	0,2	1,0	49
36.	-	-	-	-
37.	140	0,2	1,0	45

При анализе пешеходного потока на улично-дорожной сети г.Волгодонска показал, что на ряде узлов пешеходные потоки отсутсвовали (3,19,29,31,36) по причине отсутсвия инфраструктуры привлекающей пешеходов или отсутсвием оборудованых переходов через

Лист к.

Взам. инв. 🗷 | Подпись и дата

дорогу. Высокие задержки движения пешеходов наблюдаются на узлах со светофорным регулированием. Высокие значения интенсинвости пешеходов относятся к местам жилой застройки или размещения объектов притяжения.

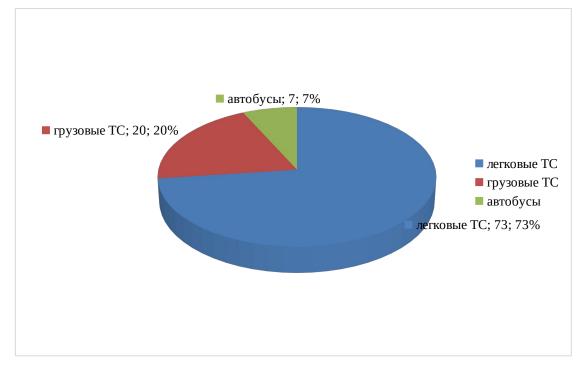


Рисунок 7.5.143 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах г.Волгодонск в процентном соотношении

#### 7.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Объект обследования: сеть маршрутов регулярных перевозок на территории г.Волгодонск; пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами общего пользования. В связи с тем, что на территории сельских поселений отсутствует внутренний регулярный транспорт, обследования проводились на территории г.Волгодонск.

Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и (или) статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран метод обследование загруженности маршрутных транспортных средств. Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и движения маршрутных транспортных проводится обследование интервала средств пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа

BXO	цящих	и вы	ходяш	их пасо	сажиро	в на определенном остановочном пункте (посту обследован	ния)
в за	данно	м наі	травле	ении дл	я каж,	дого прибывающего маршрутного транспортного средства	а (в
						П	Лис
						ПЗ	13 <sup>2</sup> 2
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		102
Лист	•		к.	Ь			

Взам. инв.

No

целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства.

Таблица 7.6.1 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в мае 2015 года

Наименование и номер	выпуск	КОЛ-ВО рейсов		Коэф. Испол.	перевезенные
маршрута	ЕПС на	На марш-те	Возможные	вместимости	пассажиры
	линию		пассажиры		(платные)
			(чел.)		(чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутри	городские	перевозки)			
№5 "BX3 -пр.Мира"	10,9	6888	92748	0,813	75420
№ 22a "BX3 -					
Радиозавод''	10,7	7045	93360	0,753	70268
№23 "п.Шлюзы - Радиозавод"	6,5	3173	42284	0,827	34984
№ 23А "п.Шжозы - Радиозавод"	3,9	1710	23060	0,856	19741
№25 "п.Шлюзы - В-25"	0,6	239	3111	0,553	1719
№52 "п.Шлюзы-					
пр.Мира''	11,0	7339	100778	0,819	82492
ВСЕГО	43,6	26394	355341	0,801	284624

Таблица 7.6.2 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в ноябре 2015 года

выпуск	КОЛ-ВО		Коэф.	перевезенные
ЕПС на	рейсов	Возможные	Испол.	пассажиры
линию	На марш-те	пассажиры	вместимост	(платные)
		(чел.)	И	(чел.)
2	3	4	5	6
е перевозкі	4)			
10,9	6751	96647	0,773	74704
11,0	6839	94065	0,780	73339
6,9	3176	42020	0,824	34617
3,8	1582	21193	0,917	19437
0,7	270	3510	0,646	2269
10,9	6781	92589	0,841	77897
44,2	25399	350024	0,806	282263
	ЕПС налинию  2 перевозки  10,9  11,0  6,9  3,8  0,7  10,9	ЕПС на рейсов На марш-те  2 3 перевозки)  10,9 6751  11,0 6839  6,9 3176  3,8 1582  0,7 270  10,9 6781	ЕПС на рейсов На марш-те пассажиры (чел.)  2 3 4 перевозки)  10,9 6751 96647  11,0 6839 94065  6,9 3176 42020  3,8 1582 21193  0,7 270 3510  10,9 6781 92589	ЕПС на рейсов На марш-те пассажиры вместимост (чел.)  2 3 4 5 перевозки)  10,9 6751 96647 0,773  11,0 6839 94065 0,780  6,9 3176 42020 0,824  3,8 1582 21193 0,917  0,7 270 3510 0,646  10,9 6781 92589 0,841

Таблица 7.6.3 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в мае 2016 года

маршрута на линию На марш-те пассажиры вместимости пассажиры (платные)	l	Наименование и номер	выпуск ЕПС	КОЛ-ВО рейсов	Возможные	Коэф. Испол.	перевезенные
[платные]	l	маршрута	на линию	На марш-те	пассажиры	вместимости	пассажиры
	1				(чел.)		(платные)

							Ли
						ПЗ	1 🏋
Кол	Изм	Пист	Моло	Полнис	Пэтэ		$170^{\circ}$

Лист к. н

					(чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригоро	дские перево:	зки)			
№ 5 "BX3 -пр.Мира"	10,5	6635	94032	0,938	88247
№ 22а "ВХЗ -Радиозавод"	10,5	6608	90755	0,888	80600
№23 "п.Шлюзы -					
Радиозавод''	6,7	3224	42888	0,900	38582
№ 23А "п.Шлюзы -					
Радиозавод''	3,9	1716	23021	0,926	21306
№25 "п.Шлюзы - В-25"	0,6	258	3355	0,610	2045
№52 "п.Шлюзы-пр.Мира"	10,9	7224	99213	0,895	88800
ВСЕГО	43,1	25665	353264	0,905	319580

## Таблица 7.6.4 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в ноябре 2016 года

2010 года					
Наименование и номер	выпуск ЕПО	КОЛ-ВО рейсов		Коэф. Испол.	перевезенные
маршрута	на линию	На марш-те	Возможные	вместимости	пассажиры
			пассажиры		(платные)
			(чел.)		(чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригорс	дские перево	эки)			
Nº5					
"BX3 - пр.Мира"	10,3	6228	79662	0,968	77116
№ 22a					
"ВХЗ - ВЗМЭО"	10,0	5969	70629	0,974	68803
Nº23					
"п.Шлюзы - ВЗМЭО"	6,6	2748	36254	0,888	32177
Nº 23A					
"п.Шлюзы - ВЗМЭО"	3,8	1616	21747	0,859	18674
Nº25					
"п.Шлюзы - В-25"	0,7	279	3627	0,698	2533
N <u>º</u> 52					
"п.Шлюзы - пр.Мира"	10,4	5967	81502	0,942	76781
ВСЕГО	41,8	22807	293421	0,941	276084

# Таблица 7.6.5 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в мае 2017 года Наименование и номер выпуск ЕПСКОЛ-ВО рейсов Коэф. Испол. перевезенные

2017 годи					
Наименование и номер	выпуск ЕПС	КОЛ-ВО рейсов		Коэф. Испол.	перевезенные
маршрута	на линию	На марш-те	Возможные	вместимости	пассажиры
			пассажиры		(платные)
			(чел.)		(чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригоро,	дские перево	зки)			
№ 5 "BX3 -пр.Мира"	10,4	6516	95713	0,826	79093
№ 22a "BX3 -B3MЭO"	10,3	6265	89772	0,848	76103
№23 "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	6,1	2892	38091	0,837	31888
№ 23А "п.Шлюзы - ВЗМЭО"	3,8	1694	22799	0,870	19837
№25 "п.Шлюзы - В-25"	1,0	259	3419	0,643	2199
№52 "п.Шлюзы-пр.Мира"	10,9	7100	100409	0,841	84417
ВСЕГО	42,5	24726	350203	0,838	293536

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	

Лис 134

ПЗ

Лист к. ь

Таблица 7.6.6 Сводные данные по обследованным городским маршрутам г.Волгодонска в ноябре 2017 года

Наименование и номер					перевезенные
маршрута	на линию	На марш-те	Возможные	вместимости	пассажиры
			пассажиры		(платные)
			(чел.)		(чел.)
1	2	3	4	5	6
Автотранспорт (внутригоро					
<b>№</b> 5					
"BX3 - пр.Мира"	9,9	5865	86186	0,836	72038
Nº 22a					
"BX3 - ВЗМЭО"	10,2	5784	83401	0,822	68562
Nº23	6,0	264C	34962		30739
"п.Шлюзы - ВЗМЭО"	0,0	2040	54302	0,879	30733
№ 23A	3,8	1519	20235	0,927	18755
"п.Шлюзы - ВЗМЭО"	5,0	1313	20233	0,327	10755
N <u>º</u> 25	1	290	3783	0,669	2529
"п.Шлюзы - В-25"	1	250	3703	0,005	2323
N <u>º</u> 52					
"п.Шлюзы - пр.Мира"	10,6	6494	94962	0,836	79369
ВСЕГО	41,5	22596	323529	0,841	271992

В рамках выполненных работ были проведены обследования пассажиропотока маршрутов регулярных пассажирских перевозок в 2018 году.

Результаты обследования представлены ниже:

Маршрут N 28

Кол. Изм. Лист

Лист

№до

Подпис

Марка ТС

Таблица 7.6.7 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Дверь N \_

ПЗ

Лис

135

		Вид ТС ав	гобус								
		Направлен	ие: от п.Шлюзь	ы до с-во	о "Маяк-3" Коммен			тарии:			
		ДАТА:	Время начала ре	йса:	ica: 10 ч 00 мин						
			Время окончани:	10ч 30 мин							
В		N	Название	Количество	пассажиров:			Время:			
Взам. инв.		п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящи в салоне		прибытия на остановку	отбытия от остановки		движения между остановками
ів. №		1.	п.Шлюзы	71	-	71				5:00	1:46
Под		2.	СТО "Ваз"	1	-	72				0:15	1:58
Подпись		3.	воэз	1	-	73				0:11	1:15
и дата		4.	х.Парамонов	4	_	77				0:17	1:24
		5.	Магазин «Оазис»	1	-	78				0:23	1:12
Инв			ı	1		-1			1		

Програм	има комплексного	пазвития трансг	ортной инфг	аструктуры
Tipoi paw	ima kominickchoi o	развитил трапсі.	іортпои ипфр	ματιργκιγροι

6.	Маяк-1	1	3	76		0:18	1:30
7.	Маяк-2	2	1	77		0:41	1:20
8.	20-я улица	3	2	78		0:29	1:58
9.	Насосная	_	9	69		0:11	1:02
10.	Дон	2	11	60		0:33	1:11
11.	Атоммашевец	_	12	48		0:21	1:18
12.	Зеленый берег	-	16	32		0:16	1:01
13.	Маяк-З	-	32	0		0:29	5:36

Таблица 7.6.8 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут	Іаршрут N 29A		Марка TC Дверь N							
Вид ТС ав	тобус									
Направлен	ие: от п.Шлюзы	до садо	водства «Мичу	уринец»	Комме	нтарии:				
	Время начала рей	ca:	9 ч 20 мин							
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания	рейса:	9ч 50 мин			_				
N	Название	Количество	гво пассажиров:			Время:				
п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших находя (высадка) в салон			прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками	
1.	п.Шлюзы	44	_	4	14			5:30	1:12	
2.	Император (по требованию)	1	_	4	<b>1</b> 5			0:13	1:14	
3.	Ветеран	5	6	4	14			0:11	2:15	
4.	Ветеран-2	3	1	4	16			0:22	0:43	
5.	Строитель	1	1	2	16			0:30	0:40	
6.	Экскаваторная	1	9	3	38			1:10	6:30	
7.	Магазин «Бекон»	1	7	3	32			0:17	0:30	

ПЗ

Лис

136

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры	

8.	Н.Солёный	2	8	26		0:12	0:26
9.	Летний сад	1	3	24		0:19	0:47
10.	вэс	-	4	20		0:18	1:00
11.	Виноградная	2	1	21		0:27	1:11
12.	Правление садоводства	-	9	12		0:16	1:00
13.	Базы отдыха	-	1	11		0:18	0:53
14.	Абрикосовая	-	2	9		0:34	0:59
15.	с-во Мичуринец	_	9	0		1:10	5:00

Таблица 7.6.9 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут	N 29	Мар	ка ТС			Дверь	N			
Вид ТС ав	тобус									
Направлен	ие: от п.Шлюзы	до садо	водства «Мичу	уринец»	Комме	нтарии:				
	Время начала рей	ica:	8 ч 40 мин							
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания	рейса:	9 ч 10 мин			_				
N	Название	Количество	пассажиров:			Время:				
п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находя в салон		прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановка	
1.	п.Шлюзы	34	_	3	34			5:10	1:32	
2.	Император (по требованию)	1	-	3	35			0:22	1:58	, ;
3.	Ветеран	5	-	2	10			0:11	2:15	)
4.	Ветеран-2	2	1	2	<b>1</b> 1			0:17	1:01	-
5.	Строитель	1	3	3	39			0:30	1:11	-
6.	Экскаваторная	1	8	3	32			0:25	1:58	1
7.	магазин "Бекон"	3	9	2	26			0,38	3:50	)

ПЗ

Лис

137

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Программа комплексного	развития транспортной инфраструктуры
TIDOI Damina KUMII/IEKCHUI U	развития транспортной инфраструктуры

8.	Н.Солёный	2	1	27		0:35	1:22
9.	Летний сад	3	8	22		0:19	1:58
10.	Виноградная	-	4	18		0:15	1:00
11.	Правление садоводства	1	2	17		0:33	1:11
12.	Базы отдыха	_	3	14		0:15	0:48
13.	Абрикосовая	_	7	7		0:18	0:53
14.	с-во «Мичуринец»	_	7	0		0:34	5:20

Таблица 7.6.10 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут	N 30	Марі	ка ТС			Дверь	N		
Вид TC ав	тобус								
Направление: от ВЗМЭО до С			Лирный атом»		Комме	нтарии:			
ДАТА:	Время начала ре	йса:	12 ч 30 мин 13 ч 00 мин						l
	Время окончания	я рейса:				-			
N	Название	Количество	пассажиров:			Время:			
п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находяц в салоне		прибытия на остановку	отбытия от остановки		движения между остановками
1.	ВЗМЭО	30	_	3	0			5:15	1:01
2.	Кладбище № 2	2	-	3.	2			0:16	1:32
3.	Nº4	1	_	3	3			0:22	1:29
4.	N <u>o</u> 5	2	5	3	0			0:25	1:48
5.	Nº6	1	3	2	8			0:19	1:01
6.	Nº7	1	9	2	0			0:15	0:30
7.	N <u>o</u> 8	_	7	1	3			0:30	0:30
8.	№9	-	3	1	0			0:29	0:30

ПЗ

Лис

13<sup>8</sup>

Лист к.

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

9.	с-во «Мирный атом»	-	10	0			0:11	5:02
	а 7.6.11 Об оне маршруті	ного тра	нспортно	_	ì	ассажиро	_	на остан
Вид ТС ма			10		дзера			
		24						
Направлен	ние: от ВХЗ до		_	Комме	ентарии:			
ДАТА:	Время начала рейс	ca:	12 ч 59 мин					
	Время окончания	рейса:	13 ч 31 мин					
		Количество	пассажиров:		Время:			
N π/π	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки		движения межд остановками
1.	BX3	4	-	4			5:00	1:14
2.	BT3	2	-	6			0:25	1:58
3.	Улица Степная	1	_	7			0:16	0:59
4.	Ул. М.Горького	2	_	9			0:17	1:00
5.	Пл.Гагарина	2	_	11			0:30	1:32
6.	Гипермаркет "Магнит"	1	1	11			0:40	1:58
7.	Площадь Победы	2	3	10			0:18	1:02
8.	Вокзал	5	4	11			0:41	1:20
9.	Магазин "Балатон"	-	2	9			0:32	1:01
10.	Улица 30 лет Победы	2	1	10			0:13	1:02
11.	Юго-западный район	2	-	12			0:40	1:09
12.	Путепровод	1	4	9			0:27	1:00
13.	Проспект Строителей	4	3	10			0:28	2:14
14.	Комсомольская площадь	-	4	6			0:31	1:12
		1	T					

Лист

Взам. инв. 🗷 | Подпись и дата

Инв. ⊵

Ь

-	
Программа комплексного	развития транспортной инфраструктуры
Tipot panina nominatenerior o	pasbillini ipalicilopilloli illiqpacipyiliypbi

15.	ТД «Элита»	3	1	8	0:42	1:03
16.	Улица Черникова	-	2	6	0:23	1:05
17.	Звездная	2	_	8	0:14	0:53
18.	Ул. Ленинградская	3	1	10	0:31	0:59
19.	Перспективная	1	-	11	0:12	0:43
20.	д/с "Вишенка"	-	2	9	0:32	0:45
21.	Квартал В-8	-	1	8	0:11	0:30
22.	Квартал В-14 (по требованию)	-	3	5	0:36	1:00
23.	Пр.Мира	-	5	0	0:12	0:54

Таблица 7.6.12 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут	N 3		Марка ТС _		Дверн	N		
Вид ТС Т	ооллейбус							
Направлен	ние: от В-7- В-9 до ВОЗ	93						
	Время начала рейса:		11 ч 42 мин		Комментарии:			
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания рейс	ca:	12 ч 26 мин					
		Количество і	 тассажиров:		Время:			
N π/π	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения ме
1.	Проспект Мира	-	-	-			5:00	1:55
2.	Квартал В-14 (по требованию)	1	_	1			0:08	1:51
3.	Квартал В-8	2	_	3			0:15	1:09
4.	Квартал В-9	_	-	3			_	1:49
5.	Квартал В-И (по требованию)	1	1	3			0:37	2:20
6.	Лазоревый проспект	1	_	4			0:12	1:21
				1		T-2	1	
Кол. И	зм. Лист №до	Подпис Д	<b>Т</b> ата			П3		

7.	Магазин «Артемида»	3	1	6		0:20	1:37
8.	Детский сад «Вишенка»	4	1	9		0:31	1:26
9.	Улица Ленинградская	8	3	14		0:37	2:41
10.	Улица Энтузиастов	-	_	14		-	0:53
11.	Звездная	4	2	16		0:25	0:50
12.	Улица Черникова	-	1	15		0:10	1:15
13.	Спорткомплекс "Олимп"	4	_	19		0:18	0:46
14.	Комсомольская площадь	_	7	12		0:33	5:21
15.	Проспект Строителей	-	6	6		0:15	2:31
16.	Путепровод	-	4	2		0:16	1:15
17.	Юго-западный район	5	1	6		0:29	1:13
18.	Улица 30 лет Победы	3	1	8		0:15	1:25
19.	Магазин "Балатон"	-	-	8		-	1:16
20.	Вокзал	1	-	9		0:06	1:01
21.	Площадь Победы	3	2	10		0:23	1:36
22.	Гипермаркет «Магнит»	1	_	11		0:07	1:42
23.	Магазин "Мебель"	2	3	10		0:19	1:10
24.	Ярмарка "Сельская"	1	4	7		0:21	0:41
25.	Центральный рынок	_	3	4		0:14	1:26
26.	Дачная	1	2	3		0:11	1:42
27.	A3C	_	-	3		-	1:20
				ı	1		
					П3		

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры											
28.	Поселок Шлюзы	2	-	5			0:16	2:40				
29.	СТО "ВАЗ"	-	1	4			0:14	2:30				
30.	воэз	-	4	0			0:34	3:48				

Таблица 7.6.13 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N За				Марка TC Дверь N						
Вид ТС Тр	оллейбус									
Направлен	ие: от В-9-В-7 до ВОЭ	3								
	Время начала рейса: Время окончания рейса:			35 мин		Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018				14 мин						
N	Название	Количество	пассаж	иров:		Время:				
	остановочного пункта	вошедших (посадка)		іедших садка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения межд остановками	
1.	Проспект Лазоревый							5:00	1:	
2.	Квартал В-9	2		-	2			0:10	1:36	
3.	Квартал В-8	2		_	4			0:13	1:03	
4.	Квартал В-14 (по требованию)	_		-	4			-	0:55	
5.	Проспект Мира	1		1	4			0:15	1:24	
6.	Улица Академика Каралева	2		1	5			0:13	1:42	
7.	Спортивная	3		1	7			0:27	1:21	
	Магазин "Артемида В-5"	2		-	9			0:25	2:20	
9.	Солнечная	3		1	11			0:42	1:46	
10.	Улица Ленинградская	2		1	12			0:31	2:56	
11.	Улица Энтузиастов	3		-	15			0:29	2:21	
Vo- M	зм. Лист №до	Полице	Лото				ПЗ		1	

Лист к.

		1						
12.	Звездная	1		5	11		0:26	2:40
13.	Улица Черников	_ a		-	11		-	0:55
14.	Спорткомплекс "Олимп"	4		1	14		013	1:55
15.	Комсомольская площадь	-		-	14		-	1:18
16.	Проспект Строи	4 гелей		-	18		0:18	3:53
17.	Путепровод	-		7	11		0:23	2:36
18.	Юго-западный р	1 айон		6	6		0:20	2:36
19.	Улица 30 лет По	–		4	2		0:16	1:16
20.	Магазин "Балато	2		1	3		0:37	1:12
21.	Вокзал	4		1	6		0:25	1:21
22.	Площадь Победн	2		-	8		0:10	1:12
23.	Гипермаркет «Магнит»	1		-	9		0:09	1:05
24.	Магазин "Мебел	ъ" 3		5	7		0:25	1:29
25.	Ярмарка "Сельск	2 кая"		-	9		0:33	1:45
26.	Центральный ры	1 пнок		2	8		0:44	1:27
27.	Дачная	-		3	5		0:21	1:07
28.	A3C	-		-	5		-	1:13
29.	Поселок Шлюзы	1		-	6		0:16	1:19
30.	CTO "BA3"	-		3	3		0:15	1:20
31.	воэз	-	-		-		0:10	1:26
$\overline{}$								

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

Таблица 7.6.14 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут			F			верь N	<del></del>			
ид ТС Тр	ооллейбус									
аправлен	ние: от ВХЗ до АБК-1									
	Время начала рейса:		9 ч 28 мин		Комментарии:					
ATA: 7.05.2018	Время окончания рейса:		10 ч 00 мин							
	Наарация останоронного	Количество	пассажиров:		Время:					
/п	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения межд остановками		
1.	ВХЗ (Химзавод)							1:		
2.	Волгодонсктрансзаказчик	2	-	2			0:11	1:48		
3.	Степная улица	2	-	4			0:09	1:03		
4.	Улица Максима Горького	-	-	4			_	0:56		
5.	Площадь Гагарина	1	_	5			0:12	1:15		
6.	Гипермаркет «Магнит»	1	1	5			0:19	1:37		
7.	Площадь Победы	4	1	8			0:28	1:23		
8.	Вокзал	7	2	13			0:31	2:38		
9.	Магазин "Балатон"	_		13			_	0:55		
10.	Улица 30 лет Победы	4	1	16			0:21	0:57		
11.	Юго-западный район			16			-	1:22		
12.	Путепровод	4	-	20			0:18	0:56		
13.	Проспект Строителей	_	9	11			0:30	3:17		
14.	Комсомольская площадь	_	6	5			0:16	2:32		
$\bot$					ПЗ			J		
Кол. И	зм. Лист №до Подг	тис Лэтэ			113			14		

	Программа ког	мплексного	развития т	ранспортной	і́ инфраструктуры		
15.	Мирный Атом	-	2	3		0:14	1:13
16.	Дворец культуры имени Курчатова	-	1	2		0:06	1:05
17.	Улица Гагарина	-	2	0		0:10	1:21
18.	Детский сад "Одуванчик" (по требованию)	-	-	-		-	1:35
19.	Автоцентр (по требованию)	1	-	1		0:20	1:07
20.	АБК-1 (Атоммаш)	-	1	0		0:05	1:35

Таблица 7.6.15 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

	N 1		марка 1С_		Две	рь N			
Вид ТС Тр	ооллейбус								
Направлен	ние: от ВХЗ до АБК-1								
пата.	Время начала рейса:	Время начала рейса:			Комментарии	:			
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания рейса:	8 ч 32 мин		_					
		Количество	пассажиров:		Время:				
N π/π	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения межд остановками	
1.	BX3							1:	
2.	Волгодонсктрансзаказчик	1	_	1			0:09	1:58	
3.	Степная улица	2	_	3			0:11	1:03	
4.	Улица Максима Горького	_	_	3			_	0:53	
5.	Площадь Гагарина	1	1	3			0:29	1:20	
6.	Гипермаркет «Магнит»	1	_	4			0:20	1:24	
7.	Площадь Победы	2	1	5			0:18	1:42	
8.	Вокзал	4	1	8			0:33	1:20	

	Программа к	омплексно	го развития	транспортноі	і́ инфраструктуры		
9.	Магазин "Балатон"	8	2	14		0:24	2:40
10.	Улица 30 лет Победы	_	_	14		-	0:51
11.	Юго-западный район	4	2	16		0:24	0:55
12.	Путепровод	_	_	26		-	1:18
13.	Проспект Строителей	4	_	20		0:16	0:53
14.	Комсомольская площадь	_	9	11		0:29	4:36
15.	Сквер Дружбы	-	6	5		0:17	2:36
16.	Пиццерия «Камин»	_	3	2		0:12	1:12
17.	Мебельный центр (по требованию)	-	1	1		0:06	1:02
18.	Лабораторный корпус	-	1	0		0:09	1:19
19.	АБК-1 (Атоммаш)	-	_	-		0:10	1:05
ункта	Таблица 7.6.16 Об ах в салоне маршруті				и пассажирос	оборота на ос	тановочнь
аршру					Дверь N		
д ТС А	ьвтобус						

	Маршрут	N 4		Марка ТС _		Двері	ь N			
	Вид ТС Аі	втобус								
	Направлен	ние: от п. Шлюзы до пр.	Лазоревый							
ŀ	ДАТА:	Время начала рейса:		15 ч 42 мин			Комментарии:			
	77.05.2018 Время окончания рейса		:	16 ч 35 мин						
	N	V Название		ассажиров:		Время:				
	п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения меж остановками	
	1.	п.Шлюзы	13	-	13				1:	
	2.	A3C	-	_	13			_	1:23	
	3.	Пл. Ленина	2	-	15			0:11	1:05	
Ľ						1				
	I	1 1 1		ı						

4.	Центральный рынок	3	_	18	0:15	0:51
5.	Магазин "Мебель"	-	4	14	0:20	1:23
6.	Гипермаркет "Магнит"	_	2	12	0:18	1:41
7.	Площадь Победы	8	2	18	0:33	1:26
8.	Вокзал	3	1	20	0:24	2:41
9.	Магазин "Балатон"	_	2	18	0:11	2:21
10.	ул. 30 лет Победы	6	5	19	0:24	0:55
11.	Юго-западный район	-	_	19	-	1:17
12.	Путепровод	_	_	19	-	0:53
13.	Северная	1	3	17	0:23	2:16
14.	Октябрьская	-	9	8	0:17	2:10
15.	Береговая	5	2	11	0:16	1:11
16.	"ВТУ"	1	2	11	0:06	1:03
17.	Благоустройство (по требованию)	-	1	11	0:09	1:21
18.	Весенняя	1	1	11	-	1:33
19.	Детский сад Золушка	2	1	12	0:17	1:06
20.	Профтехучилище	-	1	11	0:07	1:31
21.	Сквер Дружбы	-	4	7	0:13	1:25
22.	Площадь Комсомольская	2	2	6	0:18	1:43
23.	т/д Элита	_	2	4	0:11	1:31
24.	Улица Черникова	_	_	4	-	1:25
			1	1		

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

			•		гной инфраструк		
25.	Звездная	1	-	5		0:06	1:43
26.	Улица Ленинградская	-	-	5		-	1:17
27.	Перспективная (по требованию)	-	-	5		-	1:29
28.	Детский сад Вишенка	-	-	5		-	1:35
29.	Квартал В–8	-	1	4		0:08	1:21
30.	Квартал В–9	2	1	5		0:17	1:24
31.	Проспект Лазоревый	-	-	-		_	_

Таблица 7.6.17 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

	тобус ие: от ВПАТП до ВЗМЭО		_						
	ие: от ВПАТП до ВЗМЭО		1						
I		l							
	Время начала рейса:		14 ч 41мин	14 ч 41мин		Комментарии:			
ДАТА: 07.05.2018 I	Время окончания рейса:		15 ч 18 мин		-				
		Количество	пассажиров:	_	Время:				
	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения межд остановками	
1. I	ВПАТП	1	-	1				1:	
2. I	ГСК-3	-	-	1			0:00	2:05	
3.	Инфекционная больница	3	-	6			0:09	1:58	
4.	Медицинский колледж	_	-	6			0:11	1:03	
5. I	Переулок Козлова	5	1	10			-	1:53	
6. I	Ветлечебница	_	_	10			0:20	1:24	
7. I	Пл.Дзержинского	16	1	25			0:45	1:42	

8.	Магазин "Универсам"	12	-	37		0:35	1:20
9.	Маг. "Товары для дома"	1	-	38		0:12	1:40
10.	імаі. Товары для дома	10	_	48		0:41	1:51
10.	Школа № 16	10	_	40		0.41	1.31
11.	Проспект Строителей	11	10	49		0:34	0:55
12.	Комсомольская площадь	-	4	45		0:11	1:20
13.	Мирный Атом	2	1	46		0:16	1:53
14.	Д/к "Курчатова"	-	7	39		0:29	1:36
15.	Сквер "Машиностроителей"	3	2	40		0:17	1:36
16.	Рынок "Авангард"	-	8	32		0:32	1:14
17.	Ул.М.Кошевого	-	1	31		0:06	1:06
18.	Ул. Карла Маркса	_	9	22		0:10	1:19
19.	Октябрьский район	_	1	21		0:09	1:32
20.	Квартал В-6	_	-	21		-	1:05
21.	Жилой комплекс "Апельсин"	_	-	21		-	1:33
22.	Октябрьское Шоссе	-	_	21		-	1:20
23.	Квартал В–У	_	4	17		0:25	1:36
24.	Ул.Индустриальная	2	9	10		0:35	1:09
25.	ВЗМЭО	1	9	2		0:29	1:28
нкта	Таблица 7.6.18 Об ах в салоне маршрут				а и пассажиро	оборота на ос	таново
	Маршрут N 23А-мт	N	Ларка TC		Дверь N		

Лист к.

Ь

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Вид ТС мар	шрутка							
Направлени	ие: от п.Шлюзы д	o B3MЭ0	)	Комментарии:				
	Время начала рейса	:	10 ч 24 мин					
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания ре	ейса:	11 ч 07мин		_			
		Количеств	 о пассажиров:	:	Время:			
N π/π	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	остановке	движения между остановками
1.	П.Шлюзы	2	-	2			5:30	2:12
2.	A3C	3	_	5			0:25	2:01
3.	Площадь Ленина	2	1	6			0:16	1:08
4.	Центральный рынок	4	3	7			0:40	1:00
5.	Магазин "Мебель"	1	-	8			0:19	0:48
6.	Гипермаркет «Магнит»	1	1	8			0:12	1:03
7.	Площадь Победы	3	2	8			0:30	1:33
8.	Вокзал	4	3	9			0:27	1:17
9.	Магазин "Балатон"	1	_	10			0:11	1:00
10.	Улица 30 лет Победы	3	1	12			0:28	1:11
11.	Юго-западный район	1	3	10			0:26	0:59
12.	Путепровод	_	-	10			0:16	0:58
13.	Северная	2	_	12			0:30	0:40
14.	Октябрьская	1	-	13			0:13	0:47
15.	Береговая	3	1	15			0:27	1:07
16.	ВТУ	2	1	16			0:23	0:50
17.	Благоустройство (по требованию)	_	2	14			0:31	1:29
18.	Весенняя	_	1	13			0:30	0:47
	1	1			1	1	1	1
$\overline{}$		П				3		

Взам. инв. 🗷

Подпись и дата

Инв. ⊵

Программа комплексного	развития транспортной инфраструктуры
Tipoi pamina kominickenoi o	развития транспортной инфраструктуры

19.	Детский сад «Золушка»	3	2	14	0:29	0:50
20.	Профтехучилище	-	2	12	0:41	1:00
21.	Сквер Дружбы	2	2	12	0:12	1:00
22.	Комсомольская площадь	1	2	11	0:39	1:01
23.	Мирный Атом	2	3	10	0:30	1:05
24.	ДК "Курчатова"	-	2	8	0:17	1:21
25.	Улица Гагарина	3	-	11	0:28	0:32
26.	Детский сад «Одуванчик»	2	_	13	0:17	0:29
27.	Больничный комплекс	-	1	12	0:13	1:01
28.	вгэс уэик	-	2	10	0:27	1:10
29.	Детская поликлиника	_	2	8	0:41	1:12
30.	Жилой комплекс "Апельсин"	1	_	9	0:21	0:59
31.	Октябрьское шоссе	-	3	6	0:37	1:07
32.	Квартал В-У	-	3	3	0:41	0:47
33.	Ул. Индустриальная	-	-	3	0:00	5:40
34.	взмэо	-	3	0	0:59	3:30
			1			

Таблица 7.6.19 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

4		Марш	рут І	N 23-мт		Мар	рка ТС		Двер	ь N		
		Вид ТО	С мар	ошрутка								
		Направ	влени	ие: от Ш	Ілюзы до	ВЗМЭО		Ком	ментарии:			
		ДАТА:		Время нач	нала рейса:		14 ч 03 мин					
				Время окончания рейса:		íca:	14 ч 39 мин					
		N		Название			во пассажиров:		Время:			
1		п/п		остановоч пункта	НОГО	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящих в салоне	ся прибытия на	отбытия от остановки	простоя на остановке	
										П.		
	IZ	14 7	r	NT	П	. П			]	П3		

Лис

остановку

остановками 1:48

1.	П.Шлюзы	4	_	4	5:30	1:48
2.	A3C	2	_	6	0:20	1:39
3.	Площадь Ленина	2	1	7	0:14	1:09
4.	Центральный рынок	4	2	9	0:16	0:59
5.	Маг. "Мебель"	1	_	10	0:22	0:48
6.	Гипермаркет «Магнит»	1	2	9	0:13	1:12
7.	Площадь Победы	2	3	8	0:39	1:33
8.	Вокзал	5	3	10	0:27	1:17
9.	Магазин "Балатон"	1	_	11	0:11	1:00
10.	Улица 30 лет Победы	1	2	12	0:28	1:11
11.	Юго-западный район	-	3	9	0:26	0:59
12.	Путепровод	-	1	8	0:16	0:58
13.	Церковь	3	1	10	0:32	2:14
14.	Весенняя	1	_	11	0:15	0:57
15.	Детский сад «Золушка»	3	_	14	0:23	1:00
16.	Профтехучилище	_	2	12	0:19	1:01
17.	Сквер Дружбы	3	1	14	0:21	0:50
18.	Комсомольская площадь	3	2	15	0:32	0:47
19.	Мирный Атом	1	3	13	0:31	0:45
20.	ДК "Курчатова"	-	1	12	0:41	1:00
21.	Ул.Гагарина	2	1	13	0:12	0:29
22.	Детский сад «Одуванчик»	3	2	14	0:34	0:40
23.	Больничный комплекс	2	3	13	0:30	0:45
24.	вгэс (уэик)	_	4	9	0:17	1:00

Инв. ⊵

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Лис 1**5**2

25.	Детская поликлиника	2	3	8		0:23	1:00
26.	Жилой комплекс "Апельсин"	_	2	6		0:10	0:42
27.	Октябрьское шоссе	_	1	5		0:13	1:01
28.	Квартал В-У	_	3	2		0:27	0:59
29.	Ул.Индустриальная	_	1	1		0:29	5:31
30.	взмэо	-	1	0		0,18	4:23

Таблица 7.6.20 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут	ршрут N 25-мт Марі		ка ТС		Двер	ь N	<del></del>		
Вид ТС ма	ршрутка								
Направлен	ие: от В-25 до п.	Шлюзы		Ком	ментарии:				
	Время начала рейса:		09 ч 44 мин						
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания рей	ca:	10 ч 30 мин						
N	Название	Количество	пассажиров:	Время:	Время:				
п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихо в салоне	ся прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками	
1.	П.Шлюзы	3	_	3			5:47	1:48	
2.	A3C	1	_	4			0:25	1:00	
3.	Общепит	2	1	5			0:12	1:07	
4.	ЖБИ	1	2	4			0:12	0:58	
5.	Югпромсервис	1	-	5			0:10	0:35	
6.	Водоканал	3	_	8			0:13	0:59	
7.	Стадион "Труд"	2	1	9			0:30	1:20	
8.	Улица Горького	2	_	11			0:27	1:44	
9.	Пер. Первомайский	4	3	12			0:11	1:00	

ПЗ

Лис

153

Лист

Подпись и дата

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

0:27 0:16 0:32 0:15 0:27 0:19 0:25 0:37 0:48 0:30 0:31	0:59  0:58  0:50  0:57  1:32  1:00  0:50  1:20  2:50  0:47  0:45  1:00  0:29  0:40  0:39  1:15
0:32 0:15 0:27 0:19 0:25 0:37 0:30 0:31 0:41 0:12 0:34	0:50  0:57  1:32  1:00  0:50  1:20  2:50  0:47  0:45  1:00  0:29  0:40  0:39
0:15 0:27 0:19 0:25 0:37 0.48 0:30 0:31 0:41 0:12	0:57  1:32  1:00  0:50  1:20  2:50  0:47  0:45  1:00  0:29  0:40  0:39
0:27 0:19 0:25 0:37 0:48 0:30 0:31 0:41 0:12 0:34 0:30	1:32 1:00 0:50 1:20 2:50 0:47 0:45 1:00 0:29 0:40
0:19 0:25 0:37 0:48 0:30 0:31 0:41 0:12 0:34 0:30	1:00 0:50 1:20 2:50 0:47 0:45 1:00 0:29 0:40
0:25 0:37 0,48 0:30 0:31 0:41 0:12 0:34 0:30	0:50 1:20 2:50 0:47 0:45 1:00 0:29 0:40 0:39
0:37 0;48 0:30 0:31 0:41 0:12 0:34 0:30	1:20 2:50 0:47 0:45 1:00 0:29 0:40
0,48 0:30 0:31 0:41 0:12 0:34 0:30	2:50  0:47  0:45  1:00  0:29  0:40  0:39
D:30 D:31 D:41 D:12 D:34 D:30 D:19	0:47 0:45 1:00 0:29 0:40
0:31 0:41 0:12 0:34 0:30	0:45 1:00 0:29 0:40
0:41 0:12 0:34 0:30 0:19	1:00 0:29 0:40
0:12	0:29 0:40 0:39
0:34 0:30 0:19	0:40
0:30	0:39
):19	
	1:15
. 20	
0:20	1:26
),39	1:21
):12	1:00
):13	1:01
):27	0:59
):31	1:00
):29	2:14
):40	0:58
(	0:27 0:31 0:29 0:40

Кол. Лист

Взам. инв. 🗷

Подпись и дата

Инв.

Ь

	Ул. Индустриальная (ул. Гагарина)	2	-	5		0:37	5:05
36.	Ул. Индустриальная (ул. Индустр.)	1	3	3		0:45	3:40
37.	Квартал В-25	-	3	0		0:39	4:55

Таблица 7.6.21 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут						ь N		
Вид ТС								
Направлен	ние: от п. Шлюзы до ВЗМЗ	90						
	Время начала рейса:		16 ч 26 мин		Комментарии	:		
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания рейса:		17 ч 11 мин					
		Количество пассажиров:		Время:				
N π/π	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)		прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения меж остановками
1.	П. Шлюзы	2	-	2				1:
2.	A3C	1	_	3			0:09	1:58
3.	Пл. Ленина	2	_	5			0:08	1:03
4.	Центральный рынок	_	_	5			_	0:53
5.	Магазин "Мебель"	1	_	6			0:10	1:24
6.	Гипермаркет Магнит	2	1	7			0:18	1:42
7.	Площадь Победы	4	1	10			0:23	1:20
8.	Вокзал	8	2	16			0:34	2:40
9.	Магазин "Балатон"	-		16				1:51
10.	Ул.30 лет Победы	2	2	16			0:14	1:55
11.	Юго-западный район	-	_	16			_	1:18
					П	[3		<u>.</u>
Кол. И	[зм. Лист №до По	одпис Да	та					

12.	П	4	_	20		0:16	0:53
	Путепровод						
13.	Проспект Строителей	-	9	11		0:29	1:36
14.	Комсомольская площадь	3	6	8		0:17	1:36
15.	Мирный Атом	-	3	5		0:12	1:12
16.	ДК "Курчатова"	7	1	11		0:26	1:04
17.	Сквер "Машиностроителей"	4	1	14		0:19	1:19
18.	Рынок "Авангард"	-	_	14		_	1:29
19.	Ул.М.Кошевого	1	_	15		0:10	1:15
20.	Улица Карла Маркса	_	1	14		0:09	1:29
21.	Октябрьский район	2	3	13		0:29	1:16
22.	Квартал В-6	1	_	14		0:10	1:08
23.	Жилой комплекс "Апельсин"	3	7	10		0:32	1:29
24.	Октябрьское шоссе	1	3	8		0:15	1:22
25.	Квартал В–У	1	2	7		0:13	1:07
26.	Ул. Индустриальная	-	3	4		0:14	1:35
27.	взмэо	-	4	-		0:21	1:03
	Таблица 7.6.22 С ах в салоне маршру Маршрут N 52-мт Вид ТС маршрутка	тного тр	анспортної				тановочн
	Направление: от п.Шлюз	ы до по	Мира				
	Tampubacine, 01 II.III/II03	до пр.	рч	Коммент	гарии:		
	Время начала ре	-йса:	9 ч 57 мин				

ПЗ

Лис

156

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Взам. инв. 🗷 | Подпись и дата

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Время окончания рейса: 10 ч 30 мин 07.05.2018 Количество пассажиров: Время: Название Ν остановочного п/п простоя на вошедших вышедших прибытия отбытия от движения находящихся пункта (посадка) (высадка) в салоне остановки остановке между остановку остановками 1 5:30 1 1:48 1. П.Шлюзы 3 4 0:20 1:39 2. A3C 2 6 0:14 1:09 3. Площадь Ленина 3 2 7 0:16 0:59 4. Центральный рынок 8 0:22 0:48 1 5. Магазин "Мебель" 3 10 1:12 1 0:13 6. Гипермаркет «Магнит» 2 3 11 0:39 1:33 7. Площадь Победы 5 3 13 0:27 1:17 8. Вокзал 2 15 0:11 1:00 9. Магазин "Балатон" 15 1 1 0:28 1:11 10. Улица 30 лет Победы 2 13 0:26 0:59 11. Юго-западный район 1 2 12 0:16 2:36 12. Путепровод 2 14 0:32 2:14 13. Проспект Строителей 4 11 0:30 1:12 1 14. Комсомольская площадь 2 3 10 0:23 1:00 15. ТД «Элита» 2 12 1:01 0:19 16. Улица Черникова 1 1 12 0:29 0:50 17. Звёздная 2 10 0:32 1:00 18. Улица Ленинградская 9 1 0:31 0:45 Перспективная (по требованию) 2 7 0:41 1:00 20. Детский сад «Вишенка» 2 5 0:12 1:12 21. Квартал В-8 Лис ПЗ 157 Изм. Лист №до Кол. Подпис Дата

Лист

Взам. инв.

No

Подпись и

дата

Инв.

Ь

K.

22.	Квартал В-14 (по требованию)	_	2	3		0:34	1:00
23.	Пр. Мира	_	3	0			5:45

Таблица 7.6.23 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут	N 22A-мт	Марі	ка ТС		Двег	оь N		
Вид ТС ма	ршрутка							
Направлен	ие: от ВХЗ до ВЗ	МЭО		Комме	нтарии:			
TATEA	Время начала рейса:		12 ч 18 мин	I				
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания рейс	a:	12 ч 48 мин		-			
		Количество	пассажиров:		Время:			
N π/π	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	BX3	2	-	2			5:14	1:11
2.	ВТ3	2	-	4			0:23	1:30
3.	Улица Степная	2	-	6			0:12	1:03
4.	Пер.Первомайский	1	-	7			0:16	1:35
5.	Пер. Коммунистический	4	2	9			0:23	1:42
6.	Медицинский колледж	3	2	10			0:19	1:09
7.	Переулок Козлова	_	1	8			0:17	1:12
8.	Ветлечебница	4	_	12			0:30	0:43
9.	Пл.Дзержинского	1	1	12			0:30	1,50
10.	Маг."Универсам"	_	1	11			0:10	1:00
11.	Маг."Товары для дома"	2	3	10			0:32	0:30
12.	Школа № 16	_	3	7			0:20	0:59
13.	Проспект Строителей	4	1	10			0:14	2:01

Подпись и дата Инв. 🖄

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

ПЗ

Лис 1<del>5</del>8

14.	Комсомольская площадь	1	2	9	0:13	0:50
15.	Мирный Атом	3	4	8	0:47	0:40
16.	ДК "Курчатова"	2	3	7	0:12	0:43
17.	Сквер "Машиностроителей"	2	1	8	0:21	1:00
18.	Рынок "Авангард"	-	2	6	0:19	0:41
19.	Улица Маршала Кошевого	2	1	7	0:21	1:01
20.	Улица К.Маркса	-	2	5	0:28	0:50
21.	Октябрьский район	-	1	4	0:12	1:00
22.	Квартал В-6	-	1	3	0:10	0:50
23.	Жилой комплекс "Апельсин"	-	1	2	0:26	0:39
24.	Октябрьское шоссе	-	2	0	5:12	0:30
25.	Квартал В-У	-	-	-	-	1:00
26.	Ул. Индустриальная	-	-	-	-	1:50
27.	взмэо	-	-	-	-	2:30

Таблица 7.6.24 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут	N 4a		Марка ТС _		Двері	ь N	<del></del>		
Вид ТС Ав	тобус								
Направлен	ие: от п. Шлюзы до пр	Лазоревый							
	Время начала рейса:		12 ч 47 мин		Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания рейса	:	13 ч 43 мин						
N	Название	Количество пассажиров:			Время:				
п/п		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками	
1.	П. Шлюзы	6	-	6				1:25	
2.	A3C	1	-	7			0:09	2:53	
						13	<u> </u>	J	

3.	Пл. Ленина	3	1	9		0:11	2:03
4.	Центральный Рынок	_	_	9		-	0:53
5.	Магазин "Мебель"	1	_	10		0:07	1:20
6.	Гипермаркет "Магнит"	3	2	11		0:18	1:35
7.	Площадь Победы	3	1	13		0:23	1:25
8.	Вокзал	8	3	18		0:34	2:34
9.	Магазин "Балатон"	-	_	18		-	0:49
10.	ул.30 лет Победы	4	2	20		0:18	0:56
11.	Юго-западный район	-	-	20		-	1:23
12.	Путепровод	4	2	22		0:21	2:17
13.	Северная	_	9	13		0:29	2:36
14.	Лучезарная	2	6	9		0:22	1:33
15.	Школа	4	2	11		0:12	1:23
16.	Переулок Совхозный	2	1	12		0:09	1:15
17.	Береговая	-	1	11		0:09	1:25
18.	"ВТУ"	-	_	11		-	1:34
19.	Благоустройство (по требованию)	1	_	12		0:10	2:05
20.	Улица Весенняя	-	1	11		0:09	2:33
21.	Детский сад Золушка	3	_	14		0:16	1:23
22.	Профтехучилище	1	2	13		0:12	1:31
23.	Сквер Дружбы	-	-	13		-	1:24
24.	Площадь Комсомольская	2	2	13		0:08	1:41
T					ПЗ		

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

25.	т/д "Элита"	1	-	14	0:06	0:56
26.	Улица Черникова	-	3	11	0:16	0:59
27.	Звездная	1	4	8	0:21	1:21
28.	Улица Ленинградская	-	2	6	0:13	1:43
29.	Перспективная (по требованию)	1	3	4	0:19	1:31
30.	Детский сад Вишенка	4	-	8	0:23	1:39
31.	Квартал В–8	-	3	5	0:15	1:27
32.	Квартал В-9	1	2	4	0:17	1:43
33.	Проспект Лазоревый	-	4	-	0:15	1:55

Таблица 7.6.25 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

<b></b>	N 12		Марка ТС		Двері	ь N			
Вид ТС А	втобус								
Направлен	ние: от п. Шлюзы до пр.	Лазоревый							
TATA	Время начала рейса:		16 ч 39 мин		Комментарии:				
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания рейса	:	17 ч 35мин						
N	Название	Количество г	 іассажиров:		Время:				
п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения мех	
1.	П.Шлюзы	4	-	4				1:	
2.	A3C	1	-	5			0:09	1:45	
3.	Общепит	3	-	8			0:11	1:32	
4.	жби	_	-	8			-	0:55	
		1	_	9			0:10	1:27	

6.	Водоканал	3	1	11		0:15	1:37
7.	Стадион "Труд"	4	2	13		0:23	1:25
8.	Улица М.Горького	9	2	20		0:34	1:38
9.	Переулок Первомайский	5	6	19		0:31	1:25
10.	Переулок Коммунистический	-	_	19		-	0:55
11.	Медицинский колледж	4	3	20		0:24	0:51
12.	Переулок Козлова	1	_	21		0:10	1:38
13.	Ветлечебница	_	_	21		-	1:18
14.	Пл. Дзержинского	2	_	23		0:09	0:53
15.	Маг. "Универсам"	_	9	14		0:29	1:35
16.	Маг. "Товары для дома"	_	6	8		0:17	1:33
17.	Школа №16	2	3	7		0:12	1:12
18.	Проспект Строителей	3	1	9		0:06	1:24
19.	Площадь Комсомольская	2	1	10		0:09	1:19
20.	Мирный Атом	2	_	12		-	1:32
21.	ДК "Курчатова"	1	_	13		0:06	1:05
22.	Ул. Гагарина	_	1	12		0:05	1:39
23.	Детский сад «Одуванчик»	1	_	13		0:07	1:46
24.	Больничный комплекс	3	_	10		0:07	1:03
25.	ВГЭС УЭИК (по требованию)	_	_	10		-	1:23
26.	Улица Дружбы	1	_	11		0:07	1:27
			1				
					П3		

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

	Программ	а комплекс	сного развит	ия транспортно	й инфраструктурі	ol	
27.	Ул. М.Кошевого	2	1	12		0:12	1:42
28.	Парк "Молодежный"	5	1	16		0:13	1:31
29.	Квартал В–7	4	3	17		0:17	1:41
30.	Улица Академика Королева	_	5	12		0:15	1:09
31.	Пр.Мира	-	-	12		-	0:59
32.	Квартал В–14 (по требованию)	1	7	6		0:16	1:24
33.	Квартал В–8	-	2	4		0:09	1:38
34.	Квартал В–9	-	-	4		-	1:24
35.	Проспект Лазоревый	_	4	-		0:21	1:49

Таблица 7.6.26 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

<b>F</b>	r N 16		Марка ТС		Двері	ь N			
Вид ТС А	втобус								
Направле	ние: от ВЗМЭО до ВЗМ	<del>9</del> 0							
пата.	Время начала рейса:		13 ч 34 мин 14 ч 08 мин		Комментарии:				
ДАТА: 07.05.201	8 Время окончания рейс	a:							
N	Название	Количество п	ассажиров:		Время:				
п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения мех	
1.	ВЗМЭО							1:	
2.	Улица Индустриальная	1	-	1			0:09	1:58	
3.	Квартал В–У	2	-	3			0:10	1:06	
4.	Квартал В–6	-	-	3			_	0:49	
5.	Детская поликлиника	2	_	5			0:14	1:30	

6.	ВГЭС (УЭИК)	2	1	6	0:18	1:39
7.	Больничный комплекс	4	2	8	0:23	1:18
8.	Горвоенкомат	3	_	11	0:14	1:41
9.	Сквер Дружбы	_	_	11	-	0:55
10.	Площадь Комсомольская	4	2	13	0:24	0:59
11.	т/д «Элита»	-	_	13	-	1:21
12.	Улица Черникова	5	_	18	0:16	0:51
13.	Звездная	-	8	10	0:29	1:31
14.	Улица Ленинградская	_	2	8	0:12	1:26
15.	Перспективная (по требованию)	4	_	12	0:19	1:15
16.	Детский сад «Вишенка»	-	1	11	0:06	1:07
17.	Квартал В–8	3	1	13	0:12	1:46
18.	Квартал В–14 (по требованию)	2	1	14	0:21	1:06
19.	Пр.Мира	2	2	14	0,40	2,17
20.	Квартал В–15	4	_	18	0:15	0:57
21.	Октябрьский район	1	7	12	0:25	1:32
22.	Квартал В–16	-	5	7	0:18	1:39
23.	Квартал В–17	2	1	8	0:21	1:25
24.	Улица Индустриальная	-	5	3	0:24	2:32
25.	В3МЭО	-	3	-	0:11	0:48
нкта	Таблица 7.6.27 ах в салоне марш				прооборота на о	 СТановоч

Лист к.

Ь

Взам. инв. 🗷

Подпись и дата

Инв. ⊵

Маршрут	N 28	Мар	ока ТС		Двер	ь N		
Вид ТС авт	тобус							
Направлен направлен	ие: от п.Шлюзі ие)	ы до с-1	во "Маяк-3" (об	братное Комме	ентарии:			-
	Время начала ре	йса:	13 ч 30 мин					
ДАТА: 07.05.2018	Время окончани	я рейса:	14 ч 00 мин					
N	Название	Количеств	во пассажиров:		Время:			
	остановочного пункта	вошедших (посадка)	х вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Маяк-3	29	_	29			5:00	1:46
2.	Зеленый берег	1	-	30			0:15	1:58
3.	Атоммашевец	1	-	31			0:11	1:15
4.	Дон	4	-	35			0:17	1:24
5.	Насосная	1	-	36			0:23	1:12
6.	20-я улица	1	3	34			0:18	1:30
7.	Маяк-2	2	1	35			0:41	1:20
8.	Маяк-1	3	2	36			0:29	1:58
	Магазин «Оазис»	_	9	27			0:11	1:02
10.	х.Парамонов	2	11	18			0:33	1:11
11.	воэз	_	10	8			0:21	1:18
12.	CTO "BA3	-	3	5			0:16	1:01
13.	п.Шлюзы	-	5	0			0:29	5:36
		тного тр	ранспортн		ва	пассажиј рь N		та на ос

	(обратное	ние: от п.Шлюзы направление)		водства «Мичу	Комме	ентарии:			
	ДАТА:	Время начала рей	ica:	9 ч 10 мин					
		Время окончания	рейса:	9 ч 40 мин					
		Название	Количество	пассажиров:		Время:			
	N π/π	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между
	1.	с-во «Мичуринец»	28	_	28	остановку		5:10	остановками 1:32
	2.	Абрикосовая	_	7	21			0:18	0:53
	3.	Базы отдыха	5	3	23			0:15	0:48
	4.	Правление садоводства	1	3	21			0:33	1:11
	5.	Виноградная	_	4	17			0:15	1:00
	6.	Летний сад	3	2	19			0:19	1:58
	7.	Н.Солёный	2	4	17			0:35	1:22
	8.	магазин "Бекон"	3	1	19			0,38	3:50
	9.	Экскаваторная	1	-	20			0:25	1:58
	10.	Строитель	1	6	15			0:30	1:11
	11.	Ветеран-2	2	6	11			0:17	1:01
	12.	Ветеран	5	-	16			0:11	2:15
	13.	Коммунальник	2	2	16			0:27	1:50
	14.	Император (по требованию)	1	9	8			0:22	1:58
	15.	п.Шлюзы	_	8	0			0:34	5:20
		ца 7.6.29 Об			_		ссажиро	оборота	на остано
пупкіс	Маршрут	оне маршрут - n 29A	_	=	то средства		N		
	Вид ТС ав	втобус							
		ние: от п.Шлюзы направление)	до садоі	водства «Мичу		ентарии:			

K.

Ь

		Время начала рей	íca:	10 ч 50 мин						
	ДАТА: 07.05.2018	Время окончания	г рейса:	11 ч 30 мин						
	N	Название	Количество	пассажиров:		Время:				
	п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихс в салоне	я прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками	
	1.	с-во Мичуринец	34	_	34			5:30	1:12	
	2.	Абрикосовая	_	2	32			0:34	0:59	
	3.	Базы отдыха	_	1	31			0:18	0:53	
	4.	Правление садоводства	3	9	25			0:16	1:00	
	5.	Виноградная	2	1	26			0:27	1:11	
	6.	Летний сад	1	4	23			0:18	1:00	
	7.	Н.Солёный	1	3	21			0:19	0:47	
	8.	Магазин «Бекон»	, 2	2	21			0:12	0:26	
	9.	Экскаваторная	1	2	20			0:17	0:30	
	10.	Строитель	2	5	17			1:10	6:30	
	11.	Ветеран-2	1	-	18			0:30	0:40	
	12.	Ветеран	-	5	13			0:22	0:43	
	13.	Коммунальник	2	6	9			0:11	2:15	
	14.	Император (по требованию)	1	_	10			0:13	1:14	
	15.	п.Шлюзы	_	10	0			1:10	5:00	
плип		а 7.6.30 О			_		ссажиро	оборота	на остано	вочных
пупк	Маршрут		=	ка ТС	=		N			
	Вид ТС ав	тобус								
		ние: от ВЗМЭО направление)	до СК «М	Лирный атом»	Коля	ментарии:				
	ДАТА:	Время начала рей	íca:	13 ч 00мин	ICOM	мсттарии.				
	. ,									
				_			П3			Лис
Кол.	Изм. Лис	т №до Под	пис Дата				110			167

10 ч 50 мин

Лист

Взам. инв. 🖄 |

Подпись и дата

	Программа	комплексн	ого развити:	я транспорті	ной инфра	структуры		
08.05.2018	Время окончания	рейса:	13 ч 30 мин					
N	Название	Количество	пассажиров:		Время:			
п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	1 *	движения между остановками
1.	с-во «Мирный атом»	14	_	14			5:15	1:01
2.	Nº9	3	1	16			0:29	0:30
3.	№8	4	2	18			0:30	0:30
4.	N <u>o</u> 7	2	-	20			0:15	0:30
5.	№6	1	2	19			0:19	1:01
6.	N <u>o</u> 5	1	3	17			0:25	1:48

Таблица 7.6.31 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

18

14

0

1

4

14

7.

9.

№4

Кладбище № 2

взмэо

0:22

0:16

0:11

1:29

1:32

5:02

Лис

<del>16</del>8

	Маршрут	N 4		Марка ТС		Двер	ь N			
	Вид ТС Ан	втобус		_						
	Направлен	ие: от п. Шлюзы до пр. Ла	азоревый (обра	тное направлен	ние)					
	ДАТА:	Время начала рейса:		16 ч 41 мин		Комментарии:				
		Время окончания рейса:	17 ч 34 мин							
	N	Название остановочного	Количество п	ассажиров:		Время:				
	п/п	пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками	
$\frac{1}{2}$	1.	Проспект Лазоревый	28	-	28			5,00	-	
	2.	Квартал В–9	3	1	30			0:17	1:24	
	3.	Квартал В–8	-	1	29			0:08	1:21	
$\downarrow$	4.	Детский сад Вишенка	_	-	29			-	1:35	
1			1	1	1	ı				

ПЗ

Лист к.

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

5.	Детский сад Вишенка (по требованию)	-	_	29	-	1:29
6.	Улица Ленинградская	3	_	32	-	1:17
7.	Ул. Энтузиастов	3	1	34		
8.	Звездная	1	_	35	0:06	1:43
9.	Улица Черникова	_	4	31	-	1:25
10.	т/д Элита	-	2	29	0:11	1:31
11.	Площадь Комсомольская	2	2	29	0:18	1:43
12.	Сквер Дружбы	4	2	31	0:13	1:25
13.	Профтехучилище	-	1	30	0:07	1:31
14.	Детский сад Золушка	2	1	31	0:17	1:06
15.	Весенняя	1	1	31	-	1:33
16.	Благоустройство (по требованию)	1	3	29	0:09	1:21
17.	"ВТУ"	1	2	28	0:06	1:03
18.	Береговая	-	2	26	0:16	1:11
19.	Октябрьская	2	5	23	0:17	2:10
20.	Северная	1	3	21	0:23	2:16
21.	Путепровод	_	_	21	-	0:53
22.	Юго-западный район	_	2	19	-	1:17
23.	ул. 30 лет Победы	4	4	19	0:24	0:55
24.	Магазин "Балатон"	_	1	18	0:11	2:21
25.	Вокзал	3	1	20	0:24	2:41

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

Ь

K.

26.	Площадь Победы	8	2	18			0:33	1:26
27.	Гипермаркет "Магнит"	_	2	12			0:18	1:41
28.	Магазин "Мебель"	-	4	14			0:20	1:23
29.	Центральный рынок	3	_	18			0:15	0:51
30.	Пл. Ленина	2	_	15			0:11	1:05
31.	A3C	-	6	9			-	1:23
32.	п.Шлюзы	-	9	0				1:05
	Таблица 7.6.32 С х в салоне маршру			_		ажирообороз	га на ос	 Становочн
ршрут	N 4a		Марка ТС		Двері	ь N	-	

Маршрут	N 4a		Марка ТС _		Двер	ь N		
Вид ТС Ав	втобус							
Направлен	ие: от п. Шлюзы до пр. Ла	эзоревый (обр	 атное направле	ение)				
	Время начала рейса:		13 ч 43 мин		Комментарии			
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания рейса:		14 ч 38 мин		1			
NT.		Количество г	ассажиров:		Время:			
• •		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Проспект Лазоревый	18	-	18			5:00	-
2.	Квартал В–9	2	-	20			0:17	1:43
3.	Квартал В–8	-	3	17			0:15	1:27
4.	Детский сад Вишенка	4	-	21			0:23	1:39
	Детский сад Вишенка (по требованию)	6	3	24			0:19	1:31
6.	Улица Ленинградская	-	2	22			0:13	1:43
7.	ул. Энтузиастов	3	-	25				

ПЗ

Лис

8.	Звездная	1	4	22		0:21	1:21
9.	Улица Черникова	_	3	19		0:16	0:59
10.	т/д "Элита"	1	_	20		0:06	0:56
11.	Площадь Комсомольская	2	2	20		0:08	1:41
12.	Сквер Дружбы	_	_	20		-	1:24
13.	Профтехучилище	5	2	23		0:12	1:31
14.	Детский сад Золушка	3	_	26		0:16	1:23
15.	Улица Весенняя	_	7	19		0:09	2:33
16.	Благоустройство (по требованию)	1	_	20		0:10	2:05
17.	"ВТУ"	-	_	20		-	1:34
18.	Береговая	_	1	19		0:09	1:25
19.	Переулок Совхозный	2	1	20		0:09	1:15
20.	Школа	4	-	24		0:12	1:23
21.	Лучезарная	2	6	20		0:22	1:33
22.	Северная	_	9	11		0:29	2:36
23.	Путепровод	4	2	13		0:21	2:17
24.	Юго-западный район	_	_	13		-	1:23
25.	ул.30 лет Победы	6	-	19		0:18	0:56
26.	Магазин "Балатон"	_	_	19		-	0:49
27.	Вокзал	1	3	17		0:34	2:34
28.	Площадь Победы	3	1	19		0:23	1:25
	1		I	<u> </u>			
$\blacksquare$					П3		

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

	Програ	мма компле	ксного разві	ития транспорт	гной инфраст	груктуры		
29.	Гипермаркет "Магнит"	, 3	6	22			0:18	1:35
30.	Магазин "Мебель"	1	_	23			0:07	1:20
31.	Центральный Рынок	_	13	10			_	0:53
32.	Пл. Ленина	-	1	9			0:11	2:03
33.	A3C	1	_	10			0:09	2:53
34.	П. Шлюзы	-	10	0			0:15	1:55
 эправлен	ние: от п. Шлюзы до пр.	Лазоревый (о	_	ление)				
правлен		Лазоревый (о	_	ление)				
ATA:	Время начала рейса: Время окончания рейса		17 ч 17 мин		Комментарии:			
.03.2013			18 ч 06 мин		<u>.</u>			
	Название	Количество па	іссажиров:		Время:			
п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Проспект Лазоревый	19	-	19				1:
	+		_	19			-	1:24
2.	Квартал В–9	_						
3.	Квартал В–9 Квартал В–8		2	17			0:09	1:38
							0:09	1:38
3.	Квартал В–8 Квартал В–14 (по	_	2	17				

	Проспект Лазоревый			13			1.
	2. Квартал В–9	_	-	19		_	1:24
	3. Квартал В–8	_	2	17		0:09	1:38
	4. Квартал В–14 (по требованию)	4	1	20		0:16	1:24
	5. Пр.Мира	-	-	20		-	0:59
(	5. Улица Академика Королева	_	5	15		0:15	1:09
	7. Квартал В–7	4	3	16		0:17	1:41
	3. Парк "Молодежный"	5	1	20		0:13	1:31

ПЗ

Лис

1**7**2

9.	Ул. М.Кошевого	2	1	21	0:12	1:42
10.	Улица Дружбы	1	_	22	0:07	1:27
11.	Больничный комплекс	3	_	25	0:07	1:03
12.	Ул. Гагарина	_	1	24	0:05	1:39
13.	ДК "Курчатова"	1	7	18	0:06	1:05
14.	Мирный Атом	2	_	20	-	1:32
15.	Площадь Комсомольская	2	1	21	0:09	1:19
16.	Проспект Строителей	3	1	23	0:06	1:24
17.	Школа №16	4	1	26	0:12	1:12
18.	Маг. "Товары для дома"	-	6	20	0:17	1:33
19.	Маг. "Универсам"	-	9	11	0:29	1:35
20.	Пл. Дзержинского	2	_	13	0:09	0:53
21.	д/с «Ласточка»	-	_	13	-	1:18
22.	Департамент труда	1	_	14	0:10	1:38
23.	Парк Победы	7	1	20	0:24	0:51
24.	Переулок Первомайский	5	6	19	0:31	1:25
25.	Стадион "Труд"	4	2	21	0:23	1:25
26.	Водоканал	3	1	23	0:15	1:37
27.	Югпромсервис	1	_	24	0:10	1:27
28.	ЖБИ	-	_	24	-	0:55
29.	Общепит	-	4	20	0:11	1:32

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

K.

Ь

30.	A3C	-	9	11			0:09	1:45
31.	П.Шлюзы	-	11	0			0:21	1:49
		 Обследон	зания пас	сажиропотої	ка и пасс	ажирообо	рота на	 остановочі
	ах в салоне маршр	утного тр						
аршру	т N 22		Марка ТС _		Двер	ь N		
ид ТС А	Автобус							
аправле	ение: от ВПАТП до ВЗМЭС	) (обратное на	правление)					
	Время начала рейса:		15 ч 25 мин		Комментарии	:		
ATA: '.05.201	8 Время окончания рейса:		16 ч 00мин					
		Количество	пассажиров:		Время:			
п	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения меж
1.	взмэо	4	_	4				1:
2.	Ул.Индустриальная	3	-	7			0:35	1:09
3.	Квартал В–У	_	1	6			0:25	1:36
4.	Октябрьский район	_	1	5			0:09	1:32
5.	Ул. Карла Маркса	4	-	9			0:10	1:19
6.	Рынок "Авангард"	_	1	8			0:32	1:14
7.	Сквер "Машиностроителей"	8	2	14			0:17	1:36
8.	Д/к "Курчатова"	_	1	13			0:29	1:36
9.	Торговый центр	-	-	13			0:16	1:53
10.	Площадь Комсомольская	-	-	13			0:11	1:20
11.	Проспект Строителей	-	-	13			0:34	0:55
12.	Школа № 16	10	-	23			0:41	1:51
	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>	1	1	1	1	<u> </u>
_					П	10		

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

13.	Маг. "Товары для дома"	1	-	24			0:12	1:40
14.	Магазин "Универсам"	1	8	17			0:35	1:20
15.	Пл.Дзержинского	1	8	10			0:45	1:42
16.	д/с «Ласточка	_	_	10			0:20	1:24
17.	Департамент труда	5	1	14			_	1:53
18.	Инфекционная больница	-	3	11			0:09	1:58
19.	ГСК-3	-	-	11			0:00	2:05
20.	впатп	-	11	0			0:29	1:28
нкта	Таблица 7.6.35 эх в салоне маршр					ажирообс	рота на	остановоч
ршру	т N 51		Марка ТС _		Двер	ь N		
ц TC								
правле	ние: от п. Шлюзы до ВЗМЗ	ЭО (обратное	направление)					
TF. A	Время начала рейса:		17 ч 06 мин		Комментарии			
TA: 05.201	8 Время окончания рейса:		17 ч 50 мин					
		Количество	пассажиров:		Время:			
I	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения мех остановками
1.	ВЗМЭО	5	_	5				1:
2.	Ул. Индустриальная	4	1	8			0:14	1:35
3.	Квартал В–У	6	2	12			0:13	1:07
		3	3	12			0:29	1:16
4.	Октябрьский район	3					1	1
4. 5.	Октябрьский район Улица Карла Маркса	-	-	12			0:09	1:29
			-	12			0:09	1:29
5.	Улица Карла Маркса	-						

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

	Программа	а комплексно	ого развити	я транспортно	й инфраструктуры		
7.	Сквер "Машиностроителей"	4	1	15		0:19	1:19
8.	ДК "Курчатова"	5	1,	19		0:26	1:04
9.	Торговый центр	-	3	16		0:12	1:12
10.	Площадь Комсомольская	3	-	19		0:17	1:36
11.	Проспект Строителей	-	9	10		0:29	1:36
12.	Путепровод	4	-	14		0:16	0:53
13.	Юго-западный район	-	-	14		-	1:18
14.	Ул.30 лет Победы	2	-	16		0:14	1:55
15.	Магазин "Балатон"	-	-	16		-	1:51
16.	Вокзал	8	2	22		0:34	2:40
17.	Площадь Победы	4	1	25		0:23	1:20
18.	Гипермаркет Магнит	2	1	26		0:18	1:42
19.	Магазин "Мебель"	1	7	20		0:10	1:24
20.	Центральный рынок	-	4	16		-	0:53
21.	Пл. Ленина	2	5	13		0:08	1:03
22.	A3C	1	5	9		0:09	1:58
23.	П. Шлюзы	-	9	0		0:21	1:03
	Таблица 7.6.36 О	тного тран	спортно	го средства	_		тановочн
	<b>Маршрут N 5-мт</b> Вид ТС маршрутка	Марк	a TC		Дверь N		
	Направление: от ВХЗ до	о пр.Мира (об	братное напра	ввление) Коммент	арии:		
					П3		
ζоπ 1/	Iзм. Лист №до Под	пис Лата			110		1

Лист к.

Ь

Подпись и дата

### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Время начала рейса: 14 ч 08 мин ДАТА: 07.05.2018 Время окончания рейса: 14 ч 38 мин Количество пассажиров: Время: Название остановочного п/п вышедших отбытия от простоя на движения между остановки остановке остановками вошедших находящихся прибытия пункта (посадка) (высадка) в салоне остановку 7 08:00 0:54 1. Пр.Мира 4 1 10 0:36 1:00 2. ул.ак.Королева 1 0:11 0:30 3. Спортивная 0:45 4 2 0:32 маг. «Артемида 11 4. B-5» 0:12 1 12 0:43 5. Солнечная 0:31 Ул. 3 1 14 0:59 6. Ленинградская 2 0:14 0:53 16 7. ул.Энтузиастов 4 1 19 8. Звездная 2 17 0:23 1:05 9. Улица Черникова 3 1 19 0:42 1:03 10. СК «Олимп» Площадь 19 0:31 1:12 11. Комсомольская 0:28 2 3 18 2:14 Проспект 12. Строителей 4 15 0:27 1:00 1 13. Путепровод Юго-западный 2 17 0:40 1:09 14. Улица 30 лет 2 1 18 0:13 1:02 15. Победы 2 16 0:32 1:01 Магазин 16. 'Балатон'' 5 4 17 0:41 1:20 17. Вокзал 2 6 13 0:18 1:02 18. Площадь Победы 1 13 1:58 Гипермаркет 1 0:40 19. 13 0:30 1:32 20. Пл.Гагарина Лис ПЗ **17**7 Изм. Лист №до Кол. Подпис Дата K.

Лист

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

Ь

### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры 0:17 3 10 1:00 Ул. М.Горького 0:16 1 11 0:59 Улица Степная 5 7 0:25 1:58 1 вт3

5:00

1:14

Таблица 7.6.37 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

0

7

<u> </u>	<b>I</b>								
I.									
ЗХЗ до ВЗМЭО (с	 обратное на	правление)	]	Комме	нтарии:				
Время начала рейса:		13 ч 24 мин							
Время окончания рейс	a:	13 ч 54 мин							
Название	Количеств	I о пассажиров	:		Время:				
				e	на	ОТ	на	движения между остановка	ми
ВЗМЭО	4	-	4				5:00	2:30	
Ул. Индустриальная	-	-	4				-	1:50	
Квартал В-У	-	-	4				-	1:00	
Октябрьский район	5	1	8				0:12	1:00	
Улица К.Маркса	-	2	6				0:28	0:50	
Рынок "Авангард"	-	2	4				0:19	0:41	
Сквер "Машиностроителей"	5	1	8				0:21	1:00	
ДК "Курчатова"	2	3	7				0:12	0:43	
Горговый центр	3	4	8				0:47	0:40	
Площадь Комсомольская	5	2	11	1			0:13	0:50	
Проспект Строителей	4	1	14	1			0:14	2:01	
Школа № 16	6	2	18	3			0:20	0:59	
	Время начала рейса:  Время окончания рейс  Название остановочного пункта  ВЗМЭО  Ул. Индустриальная  Квартал В-У  Октябрьский район  Улица К.Маркса  Рынок "Авангард"  Сквер "Машиностроителей"  ДК "Курчатова"  Горговый центр  Площадь Комсомольская	Время начала рейса:	Время начала рейса: 13 ч 24 мин  Время окончания рейса: 13 ч 54 мин  Количество пассажиров  Вошедших вышедших (посадка)  ВЗМЭО 4 -  Ул. Индустриальная  Сквартал В-У  Октябрьский район 5 1  Улица К.Маркса - 2  Рынок "Авангард" - 2  Сквер 5 1  "Машиностроителей" 3 4  Площадь Комсомольская  Проспект Строителей 4 1	Время начала рейса: 13 ч 24 мин  Время окончания рейса: 13 ч 54 мин  Количество пассажиров:  Название остановочного пункта  Вошедших (посадка) (высадка) в салон в салон в салон ул. Индустриальная  Квартал В-У  Октябрьский район  Улица К.Маркса  — 2 6  Рынок "Авангард"  — 2 4  Сквер 5 1 8  "Машиностроителей"  ДК "Курчатова"  Торговый центр  Площадь 5 2 11  Площадь Комсомольская  Проспект Строителей 4 1 14	Время начала рейса: 13 ч 24 мин  Время окончания рейса: 13 ч 54 мин  Количество пассажиров:  Вошедших (посадка) вышедших (высадка) в салоне  ВЗМЭО 4 - 4  Ул. Индустриальная 4  Октябрьский район 5 1 8  Улица К.Маркса - 2 6  Рынок "Авангард" - 2 4  Сквер "Машиностроителей" 5 1 8  ДК "Курчатова" 2 3 7  Горговый центр 3 4 8  Площадь Комсомольская  Проспект Строителей 4 1 14	Время начала рейса:  13 ч 24 мин  Время окончания рейса:  13 ч 54 мин  Количество пассажиров: Время:  Вошедших вышедших (посадка) ВамЭО  4 - 4  Ул. Индустриальная 4  Октябрьский район  5 1 8  Улица К.Маркса - 2 6  Рынок "Авангард" - 2 4  Сквер "Машиностроителей"  ДК "Курчатова"  13 ч 24 мин  Количество пассажиров: Время: Вре	Время начала рейса:    13 ч 24 мин	Время начала рейса:  13 ч 24 мин  Время окончания рейса:  13 ч 54 мин  Количество пассажиров: Вошедших консадка)  Вошедших консадка,  Вошедших ко	Время начала рейса:  13 ч 24 мин  Время окончания рейса:  13 ч 24 мин  Время окончания рейса:  13 ч 54 мин  Количество пассажиров:  Вошедших (посадка) (высадка) находящихся прибытия отбытия на остановку остановку остановку остановку остановку остановку остановку остановко от на между остановка на остановку остановки остановку остановка остановки остановки остановка остановка остановка остановки остановка останов

Лист

Кол. Изм. Лист №до

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Инв.

22.

23.

24.

вхз

Ь

K.

Подпис Дата

ПЗ

Лис 1**7**8

13.	Маг."Товары для дома"	2	3	17	0:32	0:30
14.	Маг."Универсам"	-	1	16	0:10	1:00
15.	Пл.Дзержинского	1	1	16	0:30	1,50
16.	д/с «Ласточка»	5	-	21	0:30	0:43
17.	Департамент труда	-	1	20	0:17	1:12
18.	Парк Победы	3	2	21	0:19	1:09
19.	Ул. М.Горького	4	8	17	0:23	1:42
20.	Улица Степная	2	5	14	0:12	1:03
21.	BT3	1	2	13	0:23	1:30
22.	BX3	-	13	0	5:14	1:11

Таблица 7.6.38 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Маршрут N 23-мт		Марі	Марка TC Дверь N					
Вид ТС марш	рутка — — — — — — — — — — — — — — — — — — —							
Направление	: от Шлюзы до В	ЗМЭО (обра	тное направл		ентарии:			
ДАТА:	Время начала рейса:		14 ч 41 мин					
дата: 07.05.2018	Время окончания рейса:		15 ч 17 мин					
Ν π/π	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки		
1.	ВЗМЭО	6	-	6			5:00	4:23
2.	Ул.Индустриальная	_	1	5			0:29	5:31
3.	Квартал В-У	3	1	7			0:27	0:59
4.	Квартал В-6	-	1	6			0:13	1:01
5.	Детская поликлиника	5	1	10			0:23	1:00
6.	ВГЭС (УЭИК)	_	1	9			0:17	1:00

Лист к.

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Подпись и дата

ПЗ

Лис 1**7**9

	]	Программа компле	ксного ра	азвития тран	нспортной і	инфраструктурь	I		
	7.	Больничный комплекс	2	3	8		0:30	0:45	
	8.	Ул.Гагарина	5	1	12		0:12	0:29	
	9.	ДК "Курчатова"	_	1	11		0:41	1:00	
	10.	Торговый центр	6	1	16		0:31	0:45	
	11.	Площадь Комсомольская	3	2	17		0:32	0:47	
	12.	Сквер Дружбы	3	1	19		0:21	0:50	
	13.	Профтехучилище	-	2	17		0:19	1:01	
	14.	Детский сад «Золушка»	3	-	20		0:23	1:00	
	15.	Весенняя	1	1	20		0:15	0:57	
	16.	Церковь	3	1	22		0:32	2:14	
	17.	Путепровод	-	1	21		0:16	0:58	
	18.	Юго-западный район	5	3	23		0:26	0:59	
	19.	Улица 30 лет Победы	1	2	22		0:28	1:11	
	20.	Магазин "Балатон"	1	_	23		0:11	1:00	
	21.	Вокзал	2	6	19		0:27	1:17	
	22.	Площадь Победы	2	3	18		0:39	1:33	
	23.	Гипермаркет «Магнит»	1	2	17		0:13	1:12	
	24.	Маг. "Мебель"	1	-	18		0:22	0:48	
	25.	Центральный рынок	4	2	20		0:16	0:59	
	26.	Площадь Ленина	2	5	17		0:14	1:09	
	27.	A3C	-	5	12		0:20	1:39	
	28.	П.Шлюзы	-	12	0		0:30	1:48	
		7.6.39 Обследо маршрутного т				и пассажиро	оборота н	а останс	BOr
	Маршрут N 2			C		Дверь N			
T									
	зм. Лист	№до Подпис Да				ПЗ			

Подпись и дата

Взам. инв. 🖄

Вид ТС мар	шрутка							
Направлени направлени		 до ВЗМЭС	) (обратное	Комментарии:				
	Время начала рейс	a:	11 ч 39 мин					
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания р	ейса:	12 ч 21 мин					
		Количество	пассажиров:	:	Время:			
N π/π	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	взмэо	5	-	5			5:00	3:30
2.	Ул. Индустриальная	-	-	5			0:00	5:40
3.	Квартал В-У		3	2			0:41	0:47
4.	Квартал В-6	4	1	5			0:37	1:07
5.	Детская поликлиника	4	-	9			0:41	1:12
6.	ВГЭС УЭИК	_	2	7			0:27	1:10
7.	Больничный комплекс	_	1	6			0:13	1:01
8.	Улица Гагарина	3	_	9			0:28	0:32
9.	ДК "Курчатова"	_	2	7			0:17	1:21
10.	Торговый центр	2	3	6			0:30	1:05
11.	Площадь Комсомольская	1	2	5			0:39	1:01
12.	Сквер Дружбы	5	1	9			0:12	1:00
13.	Профтехучилище	_	2	7			0:41	1:00
14.	Детский сад «Золушка»	3	2	8			0:29	0:50
15.	Весенняя	-	1	7			0:30	0:47
16.	Благоустройство (по требованию)	_	2	5			0:31	1:29
17.	ВТУ	2	1	6			0:23	0:50
18.	Береговая	3	-	9			0:27	1:07
	1		1	1				
					П	0		

Взам. инв. 🗷

Подпись и дата

Инв. ⊵

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

19.	Октябрьская	1	_	10	0:13	0:47
20.	Северная	2	_	12	0:30	0:40
21.	Путепровод	-	_	12	0:16	0:58
22.	Юго-западный район	1	3	10	0:26	0:59
23.	Улица 30 лет Победы	3	1	12	0:28	1:11
24.	Магазин "Балатон"	3	_	15	0:11	1:00
25.	Вокзал	1	4	12	0:27	1:17
26.	Площадь Победы	3	2	13	0:30	1:33
27.	Гипермаркет «Магнит»	1	1	13	0:12	1:03
28.	Магазин "Мебель"	1	_	14	0:19	0:48
29.	Центральный рынок	1	6	9	0:40	1:00
30.	Площадь Ленина	2	1	10	0:16	1:08
31.	A3C	-	3	7	0:25	2:01
32.	П.Шлюзы	-	7	0	-	2:12

Таблица 7.6.40 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

		Маршрут	N 25-MT	Марі	ka TC		Дверн	· N			
		Вид ТС ма	ршрутка								
		Направлен	ие: от В-25 до п.	 Шлюзы (об	ратное направл		мментарии:				
		ДАТА:	Время начала рейса: Время окончания рей	ca:	10 ч 32 мин 11 ч 15 мин						
<u>2</u>		N	Название	Количество	пассажиров:		Время:				
		п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящих в салоне		отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановкам	ш
		1.	Квартал В-25	7	-	7			10:00	4:55	
		2.	Квартал В-17	2	-	9			0:45	3:40	
			l			<u> </u>		I .	I	1	

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист

ПЗ

Лис 1<del>8</del>2

					П3		
25.	Департамент труда	3	1	23		0:16	0:58
24.	д/с «Ласточка»	2	1	21		0:32	0:50
23.	Пл.Дзержинского	5	3	20		0:15	0:57
22.	Маг."Универсам"	1	_	18		0:27	1:32
21.	Маг."Товары для дома"	_	2	17		0:19	1:00
20.	Школа №16	3	1	19		0:25	0:50
19.	Пр.Строителей	1	1	17		0:37	1:20
18.	Площадь Комсомольская	4	1	17		0,48	2:50
17.	СК «Олимп»	1	3	14		0:30	0:47
16.	Улица Черникова	2	1	16		0:31	0:45
15.	Звёздная	1	1	15		0:41	1:00
14.	Ул. Энтузиастов	4	1	15			
13.	Улица Ленинградская	-	1	12		0:12	0:29
12.	Детский сад «Вишенка» (по требованию)	2	2	13		0:34	0:40
11.	Детский сад «Вишенка»	5	3	13		0:30	0:39
10.	Квартал В-8	-	1	11		0:19	1:15
9.	Квартал В-14 (по требованию)	2	3	12		0:20	1:26
8.	Пр.Мира	2	2	13		0,39	1:21
7.	Квартал В-15	5	2	13		0:12	1:00
6.	Октябрьский район	-	1	10		0:13	1:01
5.	Квартал В-У	_	1	11		0:40	0:58
4.	Ул. Индустриальная (по ул. Гагарина)	2	-	12		0:37	5:05
3.	Ул. Индустриальная (по ул. Индустриальная)	2		10			

Кол. Лист

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Инв. ⊵

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

26.	Парк Победы	2	2	23		0:27	0:59
27.	Пер. Первомайский	1	3	21		0:11	1:00
28.	Стадион "Труд"	2	1	22		0:30	1:20
29.	Водоканал	3	-	25		0:13	0:59
30.	Югпромсервис	1	6	20		0:10	0:35
31.	жби	1	8	13		0:12	0:58
32.	Общепит	-	3	10		0:12	1:07
33.	A3C	1	-	11		0:25	1:00
34.	П.Шлюзы	-	11	0		-	1:48

Таблица 7.6.41 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

Марка ТС \_\_\_

\_\_\_\_\_Дверь N \_\_\_\_\_

Вид ТС ма	ршрутка							
Направлен направлен	ие: от п.Шлюзы ие)	до пр.Ми	ра (обратное	Ko	мментарии:			
	Время начала рейс	a:	11 ч 04 мин					
ДАТА: 07.05.2018	Время окончания р	рейса:	11 ч 36 мин					
N	Название	Количество	пассажиров:		Время:			
п/п	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящи в салоне	хся прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	Пр. Мира	7	-	7			5:00	5:45
2.	Квартал В-14 (по требованию)	-	2	5			0:34	1:00
3.	Квартал В-8	5	1	9			0:12	1:12
4.	Детский сад «Вишенка»	6	3	12			0:41	1:00
5.	Детский сад «Вишенка» (по требованию)	-	-	12				
6.	Улица Ленинградская	_	2	10			0:32	1:00
7.	Ул. Энтузиастов	3	-	13				

Лист

Подпись и дата

I

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Маршрут N 52-мт

ПЗ

Лис 184

9. Улица Черникова 2 — 15 0:19 10. ТД «Элита» 2 3 14 0:23 11. Площадь 5 3 16 0:30 12. Проспект 2 — 18 0:33 13. Путепровод 1 2 17 0:10 14. Юго-западный — 2 15 0:20 15. Улица 30 лет победы 1 1 1 15 0:21 16. Магазин "Балатон" 4 — 19 0:11 17. Вокзал 5 3 21 0:21 18. Площадь Победы 3 2 22 0:33 19. Гипермаркет 1 6 17 0:13 20. Магазин "Мебель" 1 4 14 0:22 21. Центральный рынок	3 1:00
9. Улица Черникова  10. ТД «Элита»  2 3 14 0:23  11. Площадь 5 3 16 0:30  Комсомольская  12. Проспект строителей  13. Путепровод 1 2 17 0:16  14. Юго-западный - 2 15 0:26  15. Улица 30 лет 1 1 1 15 0:26  16. Магазин "Балатон" 4 - 19 0:11  17. Вокзал 5 3 21 0:21  18. Площадь Победы 3 2 22 0:33  19. Гипермаркет Магазин "Мебель" 1 4 14 0:22  20. Магазин "Мебель" 1 4 14 0:22  21. Центральный 2 9 7 0:16	3 1:00
11. Площадь 5 3 16 0:30 16 0:30 12. Проспект строителей 2 — 18 0:31 16 0:31 13. Путепровод 1 2 17 0:10 14. Пого-западный — 2 15 0:20 15. Улица 30 лет Победы 1 1 1 15 0:20 16. Магазин "Балатон" 4 — 19 0:11 17. Вокзал 5 3 21 0:21 18. Площадь Победы 3 2 22 0:31 19. Гипермаркет «Магнит» 1 6 17 0:13 19 0:13 19. Гипермаркет 1 6 17 0:13 19. Гипермаркет 1 1 1 14 14 14 15.	0 1:13
11. Комсомольская  12. Проспект строителей  13. Путепровод  14. Ного-западный — 2 15 0:20  15. Улица 30 лет Победы  16. Магазин "Балатон"  17. Вокзал  18. Площадь Победы  19. Гипермаркет «Магнит»  10. Питермаркет Победы  11. Победы  12. Победы  13. Пофеды  14. Ного-западный — 2 15 0:20  15. Остроителей  16. Магазин "Балатон"  17. Вокзал  18. Площадь Победы  19. Гипермаркет Победы  10. Пофеды  10. Пофеды  10. Пофеды  11. Пофеды  12. Пофедарьный  13. Пофеды  14. Пофедарьный  15. Пофеды  16. Пофеды  17. Пофеды  18. Пофедарьный  19. Пофедарьный  10. Пофеды  10. Пофедарьный  10. По	
Комсомольская       2       —       18       0:33         12. Проспект строителей       2       —       18       0:33         13. Путепровод       1       2       17       0:16         14. Ного-западный район       —       2       15       0:26         15. Улица 30 лет Победы       1       1       15       0:26         16. Магазин "Балатон"       4       —       19       0:1         17. Вокзал       5       3       21       0:23         18. Площадь Победы       3       2       22       0:33         19. Гипермаркет «Магнит»       1       6       17       0:13         20. Магазин "Мебель"       1       4       14       0:22         21. Центральный       2       9       7       0:16	) 2.1
13. Путепровод 1 2 17 0:16  14. Ного-западный район 1 1 1 1 15 0:26  15. Улица 30 лет Победы 16. Магазин "Балатон" 4 — 19 0:11  17. Вокзал 5 3 21 0:21  18. Площадь Победы 3 2 22 0:33  19. Гипермаркет «Магнит» 1 6 17 0:13  20. Магазин "Мебель" 1 4 14 0:22  21. Центральный 2 9 7 0:16	) 7.1
14. Ного-западный район — 2 15 0:20  15. Улица 30 лет Победы 1 1 1 15 0:21  16. Магазин "Балатон" 4 — 19 0:11  17. Вокзал 5 3 21 0:22  18. Площадь Победы 3 2 22 0:33  19. Гипермаркет «Магнит» 1 6 17 0:13  20. Магазин "Мебель" 1 4 14 0:23  21. Центральный 2 9 7 0:10	2:14
15.       Улица 30 лет Победы       1       1       15       0:26         16.       Магазин "Балатон"       4       —       19       0:13         17.       Вокзал       5       3       21       0:23         18.       Площадь Победы       3       2       22       0:33         19.       Гипермаркет «Магнит»       1       6       17       0:13         20.       Магазин "Мебель"       1       4       14       0:22         21.       Центральный       2       9       7       0:16	6 2:3
13.       Победы         16.       Магазин "Балатон"       4       —       19       0:13         17.       Вокзал       5       3       21       0:23         18.       Площадь Победы       3       2       22       0:33         19.       Гипермаркет «Магнит»       1       6       17       0:13         20.       Магазин "Мебель"       1       4       14       0:23         21.       Центральный       2       9       7       0:10	6 0:5
10.       Магазин "Балатон"       —         17.       Вокзал       5       3       21       0:23         18.       Площадь Победы       3       2       22       0:33         19.       Гипермаркет «Магнит»       1       6       17       0:13         20.       Магазин "Мебель"       1       4       14       0:23         21.       Центральный       2       9       7       0:10	8 1:1
18. Площадь Победы 3 2 22 0:39 19. Гипермаркет 1 6 17 0:13 20. Магазин "Мебель" 1 4 14 0:22 21. Центральный 2 9 7 0:16	1 1:0
19. Гипермаркет 1 6 17 0:13 20. Магазин "Мебель" 1 4 14 0:22 21. Центральный 2 9 7 0:16	7 1:1
20. Магазин "Мебель" 1 4 14 0:22 21. Центральный 2 9 7 0:16	9 1:3
21. Центральный 2 9 7 0:10	3 1:1:
	2 0:4
	6 0:5
22. Площадь Ленина 2 – 9 0:14	4 1:09
23. A3C - 2 7 0:20	0 1:39

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

Таблица 7.6.42 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах в салоне маршрутного транспортного средства

,	I -			_		-			
	Марш	рут N 1					Марка ТС	Дверь N	
<u>o</u>	Вид ТО	С Тролло	ейбус				_		
1	Направ	вление: (	от ВХЗ д	о АБК-1	(обратное на	правлени	не)		
	ДАТА:	-	мя начал	а рейса:			9 ч 24 мин	Комментарии:	
	07.05.2	018 Bpe	мя оконч	ания рей	íca:		9ч 56мин		
17									
<u>o</u>								ПЗ	Лис
	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		110	185

Лист к.

			Количество	пассажиров:		Время:			
N п/п		Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения межд остановками
	1.	АБК-1 (Атоммаш)	5	_	5			08:00	1:05
	2.	Автоцентр (по требованию)	2	-	7			0:09	1:19
	3.	Ул. Гагарина	_	1	6			0:06	1:02
	4.	Дворец культуры имени Курчатова	4	-	10			0:12	1:12
	5.	Торговый центр	2	6	6			0:17	2:36
	6.	Площадь Комсомольская	5	2	9			0:29	4:36
	7.	Проспект Строителей	4	_	13			0:16	0:53
	8.	Путепровод	_	-	13			-	1:18
	9.	Юго-западный район	4	2	15			0:24	0:55
	10.	Улица 30 лет Победы	-	2	13			-	0:51
	11.	Магазин "Балатон"	8	2	19			0:24	2:40
	12.	Вокзал	1	5	15			0:33	1:20
	13.	Площадь Победы	2	1	16			0:18	1:42
	14.	Гипермаркет «Магнит»	1	4	13			0:20	1:24
	15.	Площадь Гагарина	1	4	10			0:29	1:20
	16.	Улица Максима Горького	-	-	10			-	0:53
	17.	Улица Степная	2	-	12			0:11	1:03
	18.	Волгодонсктрансзаказчик	1	4	9			0:09	1:58
	19.	вх3	-	9	0				1:
						ПЗ			

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

Таблица 7.6.43 Обследования пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных

Маршрут	г N 2		Марка ТС _		Двеј	рь N		
Вид ТС Т	роллейбус							
Направле	ние: от ВХЗ до АБК-1 (об	ратное направле	ние)					
T.A.T.A	Время начала рейса:		10 ч 00 мин		Комментарии:	:		
ЦАТА: )7.05.2018	8 Время окончания рейса:		10 ч 32 мин		-			
		Количество	пассажиров:		Время:			
N Ι/Π	Название остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения межд остановками
1.	АБК-1 (Атоммаш)	9	-	9			10:00	1:35
2.	Лабораторный корпус	1	-	10			0:20	1:07
3.	Мебельный центр	-	-	10			-	1:35
4.	Пиццерия «Камин»	5	2	13			0:10	1:21
5.	Сквер Дружбы	-	1	12			0:06	1:05
6.	Площадь Комсомольска	я 2	4	10			0:16	2:32
7.	Проспект Строителей	5	1	14			0:30	3:17
8.	Путепровод	4	-	18			0:18	0:56
9.	Юго-западный район	-	_	18			-	1:22
10.	Улица 30 лет Победы	4	2	20			0:21	0:57
11.	Магазин "Балатон"	-	5	15			_	0:55
12.	Вокзал	3	2	16			0:31	2:38
13. Площадь Победы		1	4	13			0:28	1:23
14.	14. Гипермаркет «Магнит» 1		1	13			0:19	1:37
		I	I					1 ,
-+			1		ПЗ	}		1

Лист

	Програ	имма компло	ексного разв	ития транспор	тной инфрас	труктуры		
15.	Площадь Гагарина	1	_	14			0:12	1:15
16.	Улица Максима Горьк	-	5	9			_	0:56
17.	Улица Степная	2	_	11			0:09	1:03
18.	18. Волгодонсктрансзаказчик		3	3 10			0:11	1:48
19.	19. ВХЗ (Химзавод)		10	0			-	1:55
	⊥ Таблица 7.6.44 их в салоне мари					 ссажирооб	орота на	остановочні
аршрут						5 N		
ид ТС Тј	роллейбус							
аправле	ние: от В-7- В-9 до ВОЗ	ЭЗ (обратное на	<u> </u> аправление)					
ATA:	Время начала рейса:		13 ч 57 мин		Комментарии:			
	Время окончания рейс	ca:	14 ч 40 мин					
	Название	Количество п	 ассажиров:		Время:			
π	остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками
1.	воэз	9	-	9			08:00	3:48
2.	СТО "ВАЗ"	-	1	8			0:14	2:30
3.	Поселок Шлюзы	2	-	10			0:16	2:40
4.	A3C	-	_	10			-	1:20
5.	Площадь Ленина	5	2	13			0:11	1:42
6.	Центральный рынок	4	-	17			0:14	1:26
7.	Магазин "Мебель"	2	3	16			0:19	1:10
8.	Гипермаркет	1	_	17			0:07	1:42

			A3C						
Взам. инв.		5.	Площадь Ленина	5	2	13		0:11	1:42
No		6.	Центральный рынок	4	-	17		0:14	1:26
Подпись и д		7.	Магазин "Мебель"	2	3	16		0:19	1:10
		8.	Гипермаркет «Магнит»	1	-	17		0:07	1:42
лата		9.	Площадь Победы	3	2	18		0:23	1:36
Инв									

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

ПЗ

Лис 188

10.	Вокзал	1	-	19		0:06	1:01
11.	Магазин "Балатон"	-	-	19		-	1:16
12.	Улица 30 лет Победы	3	5	17		0:15	1:25
13.	Юго-западный район	2	4	15		0:29	1:13
14.	Путепровод	1	4	12		0:16	1:15
15.	Проспект Строителей	-	3	9		0:15	2:31
16.	Площадь Комсомольская	3	5	7		0:33	5:21
17.	Спорткомплекс "Олимп"	4	-	11		0:18	0:46
18.	Улица Черникова	3	1	13		0:10	1:15
19.	Звездная	4	2	15		0:25	0:50
20.	Улица Ленинградская	8	3	20		0:37	2:41
21.	Ветеран (по требованию)	1	3	18		0:31	1:26
22.	Солнечная	2	5	15		0:20	1:37
23.	Магазин «Артемида В-5»	1	4	12		0:12	1:21
24.	Улица академика Королева	1	5	8		0:37	2:20
25.	Проспект Мира	-	8	0		-	1:55
				_		кирооборота на с	⊥ ЭСТАНОВОЧН
ршрут	х в салоне марш г N 3a	рутного	Марка ТС				
ι TC Τ <sub>Ι</sub>	роллейбус						
іравлеі	ние: от В-9-В-7 до ВОЭЗ	(обратное на	правление)				
ΓΑ:	Время начала рейса:		13 ч 30 мин		Комментарии:		
	В Время окончания рейса	: 	14 ч 18 мин				

189

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

N		Название	Количество	пассажиров:		Время:	Время:				
п/п		остановочного пункта	вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения межд остановками		
	1.	воэз	8	-	8			07:00	1:26		
	2.	CTO "BA3"	3	1	10			0:15	1:20		
	3.	Поселок Шлюзы	1	_	11			0:16	1:19		
	4.	A3C	2	_	13			-	1:13		
	5.	Площадь Ленина	_	3	10			0:21	1:07		
	6.	Центральный рынок	2	5	7			0:44	1:27		
	7.	Магазин "Мебель"	6	2	11			0:25	1:29		
	8.	Гипермаркет «Магнит»	1	_	12			0:09	1:05		
	9.	Площадь Победы	2	_	14			0:10	1:12		
	10.	Вокзал	4	1	17			0:25	1:21		
	11.	Магазин "Балатон"	2	3	16			0:37	1:12		
	12.	Улица 30 лет Победы	2	1	17			0:16	1:16		
	13.	Юго-западный район	1	2	16			0:20	2:36		
	14.	Путепровод	1	-	17			0:23	2:36		
	15.	Проспект Строителей	4	2	19			0:18	3:53		
	16.	Площадь Комсомольская	_	5	14			-	1:18		
	17.	Торговый дом «Элита»	4	1	17			013	1:55		
	18.	Улица Черникова	_	2	15			_	0:55		
	19.	Звездная	1	5	11			0:26	2:40		
	20.	Улица Ленинградская	2	1	12			0:31	2:56		
	21.	Перспективная (по требованию)	-	1	10			0:42	1:46		
	22.	Детский сад «Вишенка»	2	5	7			0:25	2:20		
			<u> </u>								
							П3				

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

	ттрограмма комплексного развития транспортной инфраструктуры										
23.	Магазин «Артемида»	1	5	3			0:27	1:21			
24.	Проспект Лазоревый	-	3	0			0:13	1:42			

Процесс проведения обследования. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на территории г.Волгодонск. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети города. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2016 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Таблица 7.6.46 Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

Единицы

измерения

Значение

1<del>9</del>1

Показатель

2

Νπ/

П

Подпись и дата

Инв.

Кол. Изм. Лист

Лист

№до Подпис

	2	3	4					
1	Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от	-	Да					
	расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров							
	Количество организаций, осуществляющих перевозку па	ассажиров:						
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитена		-					
2	троллейбусных	ОП	1					
	трамвайных	ед.	-					
	автобусных		8					
3	Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно- городском сообщении	ед.	1					
4	Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	KM	-					
5	Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	ед.	-					
6	Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	KM	119,5/-					
7	Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта	$\kappa M / \kappa M^2$	0,66					
	Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для:							
	троллейбусов		650					
	трамваев		-					
_	Трамвась							
8	автобусов		650					
8	1	M	650					
8	автобусов	M	650 - -					

ПЗ

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

Νп/	Показатель	Единицы	Значение
П		измерения	
9	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:	****	
9	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	час	-
	наземный пассажирский транспорт		15
	Количество подвижного состава:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитен	вагон	-
10	троллейбусов	единиц	32
	трамваев	вагон	-
	автобусов	ед.	90
11	Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта:		
11	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	чел./вагон	-
	троллейбус	чел./ед.	91
	трамвай	чел./вагон	-
	автобус	чел.	91/18
12	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	1

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане города основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглащения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района.

Таблица 7.6.47 Сводная таблица интенсивности грузового транспорта

Номер пункта учета	Среднегодовая интенсивность движения, грузовых автомобилей/год
1.	427100
2.	647551
3.	358544
4.	254833
5.	317523
6.	266854
7.	289979
8.	127453
9.	56032

ПЗ

Лис

<del>19</del>2

Лист к.

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

$\mathbf{T}$						U	1		
111	DOF	בזעועכם	комплексного	T DISTRIGCEN	Danchu	DTUOIA 1	rathn:	2CTDVW	TUDLI
11	ו נטע	Damina	KUMIIJICKCHUI U	pasenina i	pancijo	DIDON	ипфр	JCIDYK	IVDDI

Номер пункта	Среднегодовая интенсивность движения, грузовых автомобилей/год
<b>учета</b> 10.	89510
11.	
12.	220714
13.	230714
14.	73463
15.	212403
16.	270769
17.	328912
18.	240505
19.	121868
20.	97529
21.	142066
22.	98403
23.	106870
24.	618222
25.	98035
26.	20742
27.	91834
28.	65631
29.	90890
30.	233566
31.	72620
32.	365696
33.	454684
34.	369295
35.	104733
36.	238063
37.	172333

Расчет интенсивности грузовых автомобилей выполняется в программном обеспечении «Indor Intensity», в котором расчет выполняется по коэффициентным показателям ОДМ 218.2.020-2012 и ГОСТ 32965-2014. В соответствии с исходными данными и коэффициентными

2012	И	TOCT	3290	55-2014.	В	соответствии	С	исходными	данными	И	коэффициентн	ЫМИ
												Лис

ПЗ

1<del>9</del>3

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Взам. инв. 🗷 | Подпись и дата

показателями нормативной базы, программное обеспечение выполняет расчет среднегодовой интенсивности грузового транспорта на отдельных узлах улично-дорожной сети города Волгодонск.

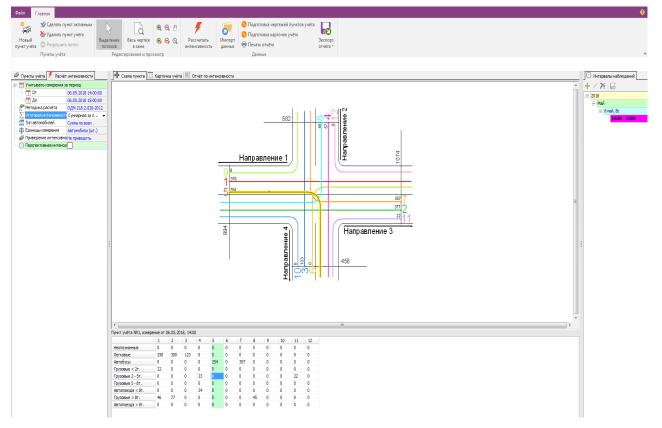


Рисунок 7.6.1 Расчет среднегодовой интенсивности в программном обеспечении «Indor Intensity»

#### 7.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории г.Волгодонска пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам и пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы и регулируемые на перекрестках, оборудованных светофорами. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения. На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц.

Велосипедное движение на территории г.Волгодонска развито слабо. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения есть (район В-9). Велосипедное движение поселения осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### 7.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Взам. инв.

No

Подпись и

дата

Инв.

Vο

						ПЗ	Лис 1 <b>0</b> 7/
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		134
Пист			I/	L			

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглащения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района. Согласования пунктов измерения проводилось путем переписки с Заказчиком.

#### 7.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В администрации г.Волгодонска проходят заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Комиссия собирается поквартально для рассмотрения вопросов связанных с организацией дорожного движения, безопасностью дорожного движения, содержанием автомобильных дорог, исполнением требований нормативных документов в сфере организации и безопасности дорожного движения. Согласно протоколам комиссии очагов аварийности на территории Г.Волгодонск нет. Вопросы в сфере безопасности дорожного движения, находящиеся в сфере деятельности администрации района, рассматриваются и решаются оперативно.

Таблица 7.9.1 Общее количество ДТП, погибших, раненных

	Апрель 2018	2017	2016
ДТП	24	120	127
Ранено	31	146	151
погибло	0	8	8

Таблица 7.9.2 Участки концентрации ДТП г.Волгодонск 2018г.

	Улица		Колич	чество ДТП	
		Учетные	Ранено	Погибло	ДДТТ до16/от 16
١	2 Бетонная 16	1	1	0	0/1
١	30 Лет Победы 27	1	1	0	0
	50 лет СССР 10	1	2	0	0
4	Главная,75_	1	3	0	0
1	Горького 102	1	1	0	0
١	Жуковское шоссе 6,15	2	2	0	0
١	Кошевого 64	1	1	0	0
١	Курчатова 21	1	2	0	0
١	Ленина 102, 108, 49,12 (все пешеходы)	4	4	0	0
	Морская 76,136, 82	3	3	0	0
4	Пионерская - октябрьский	1	1	0	0
7.	-				

ПЗ

Лис

**19**5

Кол. Изм. Лист №до Подпис Лист к. ь

Подпись и дата

Портовая 1	1	1	0	0
путепровод	1	2	0	0
Ростовское шоссе 1	1	1	0	0
Степная 138	1	1	0	0/1
Степная 171	1	2	0	0
Энтузиастов 2 «а»	1	1	0	0
Цимлянское шоссе 29	1	2		
The state of the s				
Таблица 7.9.3 Участки концентрации ДТГ	I г.Волгодонск	2017г.		
Улица	Количество	дтп		
	Учетные	Ранено	Погибло	ДДТТ до16/от 16
2-я Бетонная 2,14	3	5		2/0
30 лет Победы 35	1	1		
Весенняя	1	1		
Ветеранов -ноябрьский	1	1		
Гагарина 4, 57	3	2		1/1
Главная - Шмутова	1	1		
Максима Горького 72,143	2	1	1	
	1		1	
Думенко 8	1	1		
Железнодорожная 22, 43, 4,60	4	6		
Жуковское Шоссе 6,10, 4, 25, 8	6	8	2	1/0
Жуковское шоссе - Индустриальная	1	1		
Индустриальная 12,9	2	2		1/0
Индустриальная - Гаражная	1	1		
К. Маркса – Академика Королева	1	1		
К.Маркса 6,2	2	2		
Кооперативный - Исторический	1	1		
Академика	4	4		1/0
Королева 7,1				
Кошевого 2, 20, 18	3	3		0.10
Курчатова 55, 23,47, 22, 27	5	5	1	2/0
Ленина 45,1 2	2	2		1/0
Мира 24, 25, 73	3	3		
73 Мира - Жуковское шоссе	1	2		
мира - жуковское шоссе Мира - Королева	1	1		
мира - королева Морская 100, 108, 132, 343, 31, 138, 21a	. 18	25	1	1/0
66,128, 64				
Озерный 64	1	1		
Октябрьское шоссе 11	1	1		
Отдыха,39	1	1		
Первомайская - Пионерская	1	2		
Первомайская – Максима Горького	1	4		
Первомайского 17	1	1		
Пионерская 84	1	1	1	
Пионерская - Октябрьский	1	3	1	
Пионерская - Коммунистический Приброжиза 23 9 1	3	4		
Прибрежная 23,9,1 Путепровод	4	7		
нутепровод Радужная - Жуковское шоссе	1	4		
i agymian - mynodenoe moeec	l <sub>+</sub>	l <u>.</u>	I	I
<del></del>				

Кол. | Изм. | Лист | №до | Подпис | Дата Лист к. ь

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

-	
Программа комплексного	развития транспортной инфраструктуры
Tipot panina nominatenerior o	pasbillini ipalicilopilloli illiqpacipyiliypbi

4	55		
1	1		
1	3		3/0
7	6	1	
1	1		
1	1		
1	1		
1	1		
1	1		
6	6		
	4 1 1 7 1 1 1 1 1 6	4     5       1     1       1     3       7     6       1     1       1     1       1     1       1     1       1     1       1     1       6     6	4     5       1     1       1     3       7     6       1     1       1     1       1     1       1     1       1     1       1     1       1     1       6     6

Таблица 7.9.4 Участки концентрации ДТП г.Волгодонск 2016г.

		Количе	ство ДТП	
Улица	Учетные	Ранено	Погибло	ДДТТ до16/от 16
50 лет СССР 7	1	1	0	0
а/д Волгодонск-Дубовское 0км+500м,	6	8	0	0/1
3.1км, 7.1 км, 2 км, 7-7км, 5,3км				
Бетонная 4,31, 1А	3	4	0	0
2-я Бетонная 6	<u>5</u> 1	3	0	$\frac{0}{0}$
Гагарина 1, 9,12,26, 9, 60	7	7	1	$\frac{\overline{0}}{0}$
Максима Горького 2,65a, 81, 76,100, 52,107, 45	8	9	1	2/1
Железнодорожная 3, 48, 96, 2	4	5	0	0
Жуковское Шоссе 4, 6, 15, 4, 6, 4	6	8	0	0
Индустриальная 10, 14, 3	4	4	0	0
Академика Королева 4,1,7	3	3	0	0
Маршала Кошевого 22,6,10	3	4	0	1
К. Маркса 44, 21	2	2	0	0
Курчатова 5, 18,47	3	3	0	0
Ленина 49,17, 104, 104, 73	5	4	0	0/1
Пенинградская 20	<u> </u>	2	0	0
Мартовский 3	$\frac{1}{1}$	1	0	0
Маяковского 1	1	2	0	0
Мира 73, 73,24,23, 85	5	5	0	0/1
Морская 82. 76. 66. 51. 130. 76. 136. 114, 43, 15,44,27,132,138,104, 25, 102, 15	18	21	2	2/2
Прибрежная 9, 25, 25	3	2	1	0
Тионерская 54, 171А	3	4	0	1/0
Романовское Шоссе 26, 27, 28	3	6	0	0
Степная 197,6,151, 32, 197,137, 189	7	7	0	1/0
Строителей 8,15	2	2	0	0/2
Смолякова 7	1	1	0	0
Димлянское шоссе 26, 36, 26	3	3	1	0
Энтузиастов 7, 27, 40, 22,14, 25	6	7	0	0
Молодежная, 5	1	1	0	0
Весенняя, 40, 40	2	3	0 0	0
Окружная, 14 Первомайский, 21, 41	2	2	0	0
первомаискии, 21, 41 Отдыха,30	1	$\frac{2}{1}$	0	0
Отдыха, 50 Радужная, 15	1	0	2	$\frac{0}{0}$
Гадужная, 15 Дружбы, 2	1	1	$\frac{2}{0}$	$\frac{0}{0}$

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист

ПЗ

Лис 1**9**7

Взам. инв. 🗷 | Подпись и дата

Програм	има комплексного	пазвития трансг	ортной инфг	аструктуры
Tipoi paw	ima kominickchoi o	развитил трапсі.	іортпои ипфр	иструктуры

30 Лет Победы, 16	1	1	0	0
Химиков, 24	1	1	0	0
Вокзальный, 15	1	1	0	0
Ярильская 15	1	1	0	0
ул.Кошевого-ул. Дружбы	1	2	0	0
Ноябрьский 18	1	1	0	0
ул.Пионерская-пер.Макаренко	1	1	0	0

Таблица 7.9.5 Распределение ДТП с пострадавшими/погибшими по типу нарушений ПДД в период 2016-2017 годов и 4-х месяцев 2018 года

	4 месяца 2018	2017	2016
несоответствие скорости конкретным условиям	8	12	22
нарушение правил проезда пешеходного перехода	3	21	11
переход проезжей части вне пешеходного перехода	1	10	16
управление TC водителями в состоянии опьянения	0	8	10
выезд на полосу встречного движения	0	2	2
Несоблюдение очередности проезда	4	31	24
Неправильный выбор дистанции	3	18	10

Таблица 7.9.6 Распределение ДТП с пострадавшими/погибшими по времени совершения: по месяцам

месяца	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2018	7	10	3	6								
2017	8	10	7	13	8	13	7	11	13	16	4	13
2016	8	10	7	16	12	12	11	16	9	13	8	6

# 7.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основным пассажирским терминалом узла является Волгодонской автовокзал, находящийся в ведении ОАО «Донавтовокзал». Волгодонск связан

- внутриобластными маршрутами со следующими населенными пунктами:

Ростов-на-Дону (через Семикаракорск – 25 рейсов ежедневно, через Цимлянск – 1рейс, через Б. Мартыновку – 1рейс), Новочеркасск (3 рейса ежедневно), Таганрог (2), Б.Мартыновка (2), Б.Орловка (2), Донецк РФ (1), Дубовское (3), Потапов (1), Заветное (1), Орловский (2) ,Зимовники (2), З-Кагальник (2), Куберле (1), Миллерово (1), Морозовск (2), Пирожок (4), Рябичи (11), Ремонтное (1), Сальск (2), Шахты (2).

- межобластными маршрутами со следующими населенными пунктами:

Волгоград (1 рейс ежедневно), Волжский (1), Крымск (1), Луганск (2), Краснодар (1), Махачкала (1), Новороссийск (1), Нальчик (1), Ейск (1), Ставрополь (1), Астрахань (1).

В узле находится железнодорожная станция «Волгодонская» Северо-Кавказского отделения ОАО «РЖД» на участке Куберле - Морозовск Объемы грузоперевозок по станции в 2005 году составили 3364 вагона, в 2006 году — 10504 вагона. Основные грузы — лес,

					ПЗ	Лис 1 <b>9</b> 8
Кол.	Лист	№до	Подпис	Дата		130

Лист к. ь

Взам. инв.

No

Подпись и дата

стройматериалы, рыба, металлолом, горючее, зерно. Объемы пассажирских перевозок по станции Волгодонская на 2005 год составили 72656 пассажиров, на 2006 год – 78135 (по данным Ростовского отделения СКЖД ОАО «РЖД»). Грузовая работа осуществляется также на станциях «Стройбаза», «Заводская» и «Атомная».

В 25 км от центра г.Волгодонска, на территории Цимлянского района, находится аэропорт «Волгодонский». Имеет ИВПП длиной 2200 м, позволяющую принимать воздушные суда типа ТУ134, ЯК40. С 2002 года аэропорт не функционирует.

В городе насчитывается 253 улицы, имеющие наименования, в это число входят проспекты, собственно улицы, бульвары, площади, переулки и шоссе.

Общая протяженность улично-дорожной сети на территории города — 297,4км, без улиц в садоводствах (измерения по осевым линиям на карте). По планировочному положению и по уровню загрузки выделяется магистральная сеть протяженностью 183км, в том числе автомобильные дороги —64,7км, улицы общегородского значения — 62км, районного значения — 56,6км.

Главные улицы города:

Взам. инв.

No

Подпись и дата

- в западной (старой) части ул. Морская, ул. Ленина
- в восточной (новой) части пр. Строителей, пр. Курчатова, ул. Энтузиастов.

Въезд в город осуществляется с четырех основных направлений:

- со стороны г. Ростов-на-Дону въезд устроен по Ростовскому шоссе, которое разделяется на два направления: непосредственно в городе переходит в ул.Степную, а в станице Красноярской в ул.Промышленную;
- со стороны пос. Зимовники (пос. Куберле, г.Элиста, г.Махачкала) въезд устроен по автодороге Волгодонск-Зимовники, которая в городе переходит в ул.Железнодорожную;
  - со стороны г. Волгоград (г.Волжский) въезд осуществляется по Жуковскому шоссе;
- со стороны г. Цимлянск (г.Морозовск) въезд устроен по автодороге Цимлянск-Морозовск и Цимлянскому шоссе, которое в городе переходит в ул. Бетонную.

Кроме того, в город устроены два въезда из прилегающих к городской черте населенных пункта - станицы Романовской (центр Волгодонского района) и хутора Мокросоленый.

Перевозки пассажиров во внутригородских сообщениях осуществляются пассажирским транспортом общего пользования, который включает в себя троллейбусы, автобусы и маршрутные такси, ведомственными автобусами и легковыми автомобилями, принадлежащими индивидуальным владельцам. Выход на линию осуществляют 35 единиц автобусов, 40 единицы маршрутных такси, 29 троллейбусов. На маршрутной сети 1 диспетчерский пункт. (пос.Шлюзы).

инди	видуа	ільны	м вла	дельцам	. вых	од на линию осуществляют 35 единиц автооусов, 40 един	ицы				
маршрутных такси, 29 троллейбусов. На маршрутной сети 1 диспетчерский пункт. (пос.Шлюзы).											
Кол	Изм	Лист	Noлo	Подпис	Лата	ПЗ	Лис 1 <b>9</b> 9				
Лист	115141.	JIIICI	К.	Ь	дата						

В городе находятся 2 парка – троллейбусный (МУП «ГПТ», автобусный (переулок Маяковского, 1). Парки имеют значительный резерв для размещения дополнительного подвижного состава.

В настоящее время индивидуальный транспорт хранится на открытых площадках в пределах территорий общего пользования, в боксовых гаражах, на придомовых территориях в границах земельных участков владельцев транспортных средств. Проблемой является условия хранения на территориях микрорайонов, где транспорт занимает проезды и проходы, территории, предназначенные для озеленения, детских и спортивных площадок. Наблюдается недостаток мест для дневной стоянки автомобилей в деловом центре города.

В настоящее время грузовое движение осуществляется по следующим городским магистралям:

- в западной (старой) части города ул.Бетонная, ул.Окружная, ул.Химиков, ул.Степная, ул.Портовая, ул. Прибрежная ул.Железнодорожная;
- в восточной (новой) части города спецдорога, ул.Весенняя, ул.Радужная, Жуковское шоссе.
  - мост по Жуковскому шоссе.

Взам. инв.

No

Подпись и дата

На территории города находятся два крупных грузовых узла – в районе ул.Степной (западная часть) и юго-восточный промышленный узел (восточная часть).

В соответствии с решением комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации города Волгодонска (протокол от 28.09.2017 № 4) на основании многочисленных обращений граждан и обследовании улично-дорожных условий принято решении о переводе светофорных объектов на территории муниципального образования «Город Волгодонск» в желтый мигающий сигнал с 23.00 до 06.00 часов за исключением автодорог просп. Строителей, ул. Морская характеризуются интенсивным движением автотранспортных средств, в том числе и ночной период времени.

Работы по переводу светофорных объектов на территории муниципального образования «Город Волгодонск» в желтый мигающий сигнал с 23.00 до 06.00 выполнены в 2017 году.

С 18.09.2017 года на основании решения постоянной комиссии по жилищнокоммунальному хозяйству, благоустройству, энергетике, транспорту, связи, экологии от 05.07.2017 ведутся работы по организации велосипедной дорожки в квартале В-9: нанесение дорожной разметки 1.1, 1.5, 1.15, установка запрещающих дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», дорожных знаков особых предписаний 5.14.2 «полоса для велосипедов», 5.14.3 «Конец полосы для велосипедов», дорожных знаков дополнительной информации 8.24 «Работает эвакуатор».

"IXUE	ец пс	лисы	для в	елосипе,	цов»,	дорожных знаков дополнительной информации 0.24 «гаоот	aeı
эваку	уатор	».					
							Лис
						П3	200
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		200
Лист			к.	Ь			

По состоянию на 01.01.2018 выполнены работы по организации велосипедной дорожки в квартале В-9.

По состоянию на 01.07.2018 выполнены работы следующие работы по содержанию:

- устранение сверхнормативных ям на шестнадцати автомобильных дорогах общим объемом 1592 м2;
- устранение деформаций и повреждений (по первому этапу) на тринадцати автомобильных дорогах общим объёмом 1292 м2;
- фрезерование и устранение повреждений асфальтобетонного покрытия (по второму этапу) на восемнадцати автомобильных дорогах составило 8651,0 м2.
  - устройство ограждений от паводковых вод по ул. Ленина, д. 94;
  - ремонт отмостки и тротуаров по ул. 30 лет Победы, д.5;
  - ремонт отмостки по ул. 50 лет СССР, д. 4.
  - ремонт внутриквартального проезда по булл. Великой Победы, д.7;
  - ремонт отмостки ул. Гагарина, д.2;
  - ремонт тротуаров по ул. Весенняя, д.8;
  - ремонт тротуара по ул. 30 лет Победы, д.27.

Одним из приоритетных направлений деятельности Администрации города Волгодонска является обеспечение безопасности дорожного движения в городе. Ежегодно выполняются работы по поддержанию в рабочем состоянии светофорных объектов и дорожных знаков. Особое внимание уделяется безопасности детей.

Нанесением разметки, установкой дорожных знаков, регулировкой работы светофоров в г. Волгодонске занимается ООО «ТрансСигнал». В первом квартале 2018 года организацией было приведено в соответствие с требованиями национальных стандартов 220 пешеходных переходов, в том числе 23 вблизи образовательных учреждений.

В рамках приведения нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов к новым стандартам ООО «ТрансСигнал» были выполнены работы по замене дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" на знаки со световозвращающей желтой пленкой в количестве 345 шт. на 80 объектах, установка знаков 1.23. «Осторожно дети» на 4-х объектах в количестве 10 знаков и установка светофоров Т-7 на 3-х объектах в количестве 7 шт, установку искусственных дорожных неровностей перед пешеходными переходами у двух корпусов института МИФИ по ул. Ленина, вблизи школы №5 и стадиона «Труд».

Таблица 7.10.1 Основные объекты социальной сферы, как объекты тяготения транспортных средств:

Наименование	Адрес
МБУДО ДЮСШ №4 г.Волгодонска	ул.50 лет ВЛКСМ, 4
	ул.Советская, 36
	,

1		 	. 1 12 0111 0	Долгол		ул.Советская, 36	
l			_		_		
I						H2	Ли
ı						113	

Лист к.

№до

Подпис

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

жная, 23
я, 23-a
астов, 36
елей, 37а
a, 57
a, 97
ева, 3
гова, 13
на, 75
яя, 3
я, 143
a, 112
яя, 1
на, 60
ого, 10
ы, 14
ова, 47
ы, 1
ы,10
, 41
д.16
а, д.73/94
ов, д.64
ragman, v. 7
астов, д.7
ького, д.190
жого, д.100
на, д.13
- ) [T: -=
льный, д.21
• •

Лист к. ь

Взам. инв. 🗷

Подпись и дата

Инв. ⊵

ГЕПОУ Ростовской области «ВМК») Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский педаготический колледж» (ГБПОУ Ростовской области «ВПК») Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонское строительное профессиональное училище №69» (ГБПОУ РО ПУ № 69) МБУ ДО Детская музыкальная школа ул. Ленина, 115 им. Д.Д. Шостаковича МБУ ДО Детская театральная школа им. Д.Д. Шостаковича МБУ ДО Детская театральная школа ул. Ленина, 56 ул. Ленина, 28 театрал МАУК «Октябрь» МАУК Волгодонский молодежный драматический ул. Ленина, 28 театра мАУК «Парк Победы» МАУК «Парк Победы» МУЗ «Городская больница №1» Стделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспавлесе» МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Пагарина, д.26 помощи» МУЗ «Городская больница корой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи» МУЗ «Городская больница» Поликлиническое отделение №3 «Детская городская больница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская городская дольница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская городская дольница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Городская поликлиника» МУЗ «Городская поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Городская поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Городская поликлини	
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонский педагогический колледж» (ГБПОУ Ростовской области «ВПК») Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонское строительное профессиональное училище №69» (ГБПОУ РО ПУ № 69) МБУ ДО Детская музыкальная школа ул. Ленина, 115 им. Д.Д. Шостаковича МБУ ДО Детская театральная школа ул. Ленина, 28 театр МАУК ДК «Октябрь» ул. Ленина, 28 театр МАУК «Парк Победы» ул. Менина, 28 театр МАУК «Парк Победы» ул. М. Горького, 7 ул. Ленина, 275 муЗ «Городская больница №1» пер. Первомайски Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1» инфекционное отделение МУЗ «Городская больница №1» ул. Пенина, д.21 больница №1» ул. Пенина, д.21 больница №1» ул. М. Горького, д. Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница» ул. М. Горького, д. Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница» поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская городская больница» ул. М. Горького, д. Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница» поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская городская больница» поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская городская больница» ул. К. Маркса, д.4 городская больница» поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница» ул. Молодежная, м. МУЗ «Городская поликлиника №3 ул. Рагрина, д.106 мУЗ «Городская поликлиника №3 ул. Рагрузастов, д. МУЗ «Стоматологическая поликлиника» ул. Рагрузастов, д. МУЗ «Стоматологический филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков, 14 диспансер»	
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Волгодонское строительное профессиональное училище №69» (ГБПОУ РО ПУ № 69)  МБУ ДО Детская музыкальная школа ул. Ленина, 115 ул. Денина, 56 ул. Ленина, 56 ул. Ленина, 28 театра МАУК ДК «Октябрь» ул. Ленина, 28 театра МАУК «Парк Победь» ул. М. Горького, 7 ул. Ленина, 275 мУК «Централизованная библиотечная система» ул. Ленина, 2,75 мУК «Централизованная библиотечная система» ул. Ленина, 2,11 больница №1» отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1» инфекционное отделение МУЗ «Городская больница №1» ул. Пионерская, д. №1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Можновенерологический диспансер» ул. М. Горького, 7 ул. Ленина, д.11 поликлиническое отделение МУЗ «Детская городская больница» ул. Гагарина, д.26 поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская городская больница» ул. К. Маркса, д.4 городская больница» ул. МуЗ «Детская городская поликлиника №1» ул. Ленина, д.60 муЗ «Городская поликлиника №1» ул. Ленина, д.60 муЗ «Городская поликлиника №1» ул. Ленина, д.60 муЗ «Городская поликлиника №1» ул. Ленина, д.60 муЗ «Стоматологическая поликлиника» ул. Горького, д.16 «Психоневрологический диспансер» Стационар ГБУ РО «Психоневрологический диспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический диспансер»	і, д.37
ПЕПОУ РО ПУ № 69)  МБУ ДО Детская музыкальная школа  МБУ ДО Детская театральная школа  МАУК Волгодонский молодежный драматический театр  МАУК «ДК им. Курчатова»  МАУК «Парк Победы»  МУК «Централизованная библиотечная система»  МУЗ «Городская больница №1»  Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница детородская больница корой медицинской ул. Ленина, д.11  Ул. Пионерская, д.  Морекционное отделение МУЗ «Городская больница детородская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26  помощи»  МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26  помощи»  МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4  городская больница»  Городская больница  Городская бол	66
им. Д.Д. Шостаковича МБУ ДО Детская театральная школа МАУК ДК «Октябрь»  МАУК Волгодонский молодежный драматический ул. Ленина, 28 театр МАУК «Парк Победы»  МУЗ «Гарк Победы»  МУЗ «Городская больница №1»  Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница №1»  Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница №1»  МУЗ «Городская больница скорой медицинской или гвородская больница»  МУЗ «Детская городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи»  МУЗ «Детская городская больница»  МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская городская дольница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская городская дольница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская городская дольница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская городская дольный дом»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №3»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков, 58 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический диспансер»	5
МБУ ДО Детская театральная школа  МАУК ДК «Октябрь»  МАУК Волгодонский молодежный драматический ул. Ленина, 56 ул. Ленина, 28 театр  МАУК «ДК им. Курчатова»  МАУК «Дк им. Курчатова»  МАУК «Парк Победы»  МУЗ «Городская больница №1»  Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1»  Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница №1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспансер»  МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи»  МУЗ «Детская городская больница окорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи»  МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4 городская больница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 ул. К.Маркса, д.4 городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница»  МУЗ «Родильный дом»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №3»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков, 14 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков, 58 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков, 58 диспансер»	
МАУК Волгодонский молодежный драматический ул. Ленина, 28 геатр  МАУК «ДК им. Курчатова»  МАУК «Парк Победы»  МУК «Централизованная библиотечная система»  Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1»  Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1»  Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница №1»  МУЗ «Городская больница Скорой медицинской помощи»  МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи»  МУЗ «Детская городская больница»  МУЗ «Детская городская больница»  Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская ул. Морская, д.12 больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4 городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №3»  МУЗ «Городская поликлиника №3»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,14 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 диспансер»	1
МАУК «ДК им. Курчатова»  МАУК «Парк Победы»  МУК «Централизованная библиотечная система»  МУЗ «Городская больница №1»  Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1»  Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница №1»  Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница №1»  МУЗ «Городскай филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспансер»  МУЗ «Детская городская больница»  МУЗ «Детская городская больница»  МУЗ «Детская городская больница»  Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница»  МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4-городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4-городская больница»  МУЗ «Рорильный дом»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 диспансер»	
МАУК «Парк Победы»  МУК «Централизованная библиотечная система»  МУК «Централизованная библиотечная система»  МУЗ «Городская больница №1»  Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1»  Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница ул. Пионерская, д. №1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспансер»  МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи»  МУЗ «Детская городская больница»  МУЗ «Детская городская больница»  Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4 городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница»  МУЗ «Родильный дом»  МУЗ «Родильный дом»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 диспансер»	
МУК «Централизованная библиотечная система»  МУЗ «Городская больница №1»  Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская больница №1»  Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница ул.Пионерская, д. №1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспансер»  МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи»  МУЗ «Детская городская больница»  Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница»  Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница»  МУЗ «Родильный дом»  МУЗ «Рододская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №3»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков, 14 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 диспансер»	20
МУЗ «Городская больница №1»  Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская ул. Ленина, д.11 больница №1»  Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница ул.Пионерская, д. №1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспансер»  МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи»  МУЗ «Детская городская больница»  Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4 городская больница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4 городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница»  МУЗ «Родильный дом»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков, 58 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков, 58 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 циспансер»	
Отделение сестринского ухода МУЗ «Городская ул. Ленина, д.11 больница №1» Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница ул.Пионерская, д. №1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспансер» МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи» МУЗ «Детская городская больница» Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница» Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4 городская больница» Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница» МУЗ «Родильный дом» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» Волгодонский филиал ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков, 14 диспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 диспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 диспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 диспансер»	
больница №1» Инфекционное отделение МУЗ «Городская больница ул.Пионерская, д. №1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспансер» МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи» МУЗ «Детская городская больница» Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская больница» Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4 городская больница» Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница» МУЗ «Родильный дом» МУЗ «Рородская поликлиника №1» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» Волгодонский филиал ГБУ РО «Психоневрологический диспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 диспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 диспансер»	
№1», Волгодонский филиал ГБУ РО «Кожновенерологический диспансер»  МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи»  МУЗ «Детская городская больница»  Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская ул. М.Горького, д. ул. Морская, д.12 больница»  Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница»  Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.44 городская больница»  Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница»  МУЗ «Родильный дом»  МУЗ «Родильный дом»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №2»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Психоневрологический диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	
МУЗ «Городская больница скорой медицинской ул. Гагарина, д.26 помощи»  МУЗ «Детская городская больница» Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская ул. М.Горького, д ул. Морская, д.12 больница» Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.44 городская больница» Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница» МУЗ «Родильный дом» МУЗ «Родильный дом» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Городская поликлиника №3» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» Волгодонский филиал ГБУ РО «Психоневрологический диспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков, 14 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская, 4 циспансер»	, д.101
МУЗ «Детская городская больница» Инфекционное отделение МУЗ «Детская городская ул. Морская, д.12 больница» Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4-городская больница» Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4-городская больница» МУЗ «Родильный дом» МУЗ «Родильный дом» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Городская поликлиника №3» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» Волгодонский филиал ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	.26
Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.44 городская больница» Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 городская больница» МУЗ «Родильный дом» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Городская поликлиника №3» МУЗ «Городская поликлиника №3» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» Волгодонский филиал ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	о, д.188
Поликлиническое отделение №2 МУЗ «Детская ул. Гагарина, д.40 городская больница» Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4-городская больница» Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4-городская больница» МУЗ «Родильный дом» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Городская поликлиника №3» МУЗ «Городская поликлиника №3» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» Волгодонский филиал ГБУ РО ул.Горького, д.16 «Психоневрологический диспансер» Стационар ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	.124a
Поликлиническое отделение №4 МУЗ «Детская ул. К.Маркса, д.4- городская больница» Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4- городская больница» МУЗ «Родильный дом» МУЗ «Городская поликлиника №1» МУЗ «Городская поликлиника №3» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» МУЗ «Стоматологическая поликлиника» Волгодонский филиал ГБУ РО ул.Горького, д.16- «Психоневрологический диспансер» Стационар ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14- приспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58- приспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4- приспансер»	,.40
Поликлиническое отделение №1 МУЗ «Детская ул. Советская, д.4 сородская больница»  МУЗ «Родильный дом»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №3»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Психоневрологический диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,14 диспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 диспансер»	<b>1.44</b>
МУЗ «Родильный дом»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Городская поликлиника №1»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО ул.Горького, д.16 «Психоневрологический диспансер»  Стационар ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	д.47
МУЗ «Городская поликлиника №З»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО ул.Горького, д.16 «Психоневрологический диспансер»  Стационар ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	я, д.10
МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  МУЗ «Стоматологическая поликлиника»  Волгодонский филиал ГБУ РО ул.Горького, д.16 «Психоневрологический диспансер»  Стационар ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер»  Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	06
МУЗ «Стоматологическая поликлиника» Волгодонский филиал ГБУ РО ул.Горького, д.16 «Психоневрологический диспансер» Стационар ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	з, д.12
Волгодонский филиал ГБУ РО ул.Горького, д.16 «Психоневрологический диспансер» Стационар ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	
Стационар ГБУ РО «Психоневрологический ул. Химиков,14 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	
Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Химиков,58 циспансер» Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	4
Волгодонский филиал ГБУ РО «Наркологический ул. Советская,4 циспансер»	3
	1
	04
П3 ол. Изм. Лист №до Подпис Дата	

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

M	министрации города Во У «Центр социально жилого возраста и инва	22							
АНО по предоставлению социальных услуг «Центр ул. Дружбы, 14 социального обслуживания населения «Милосердие» г. Волгодонска»									
ГБ ок	лгодонска» У СОН РО «Комплек азанию помощи лица тельства г. Волгодонск	м без опре	•	-   -	. Степная, 16	<b>;</b>			
ГБ дл	У СОН РО «Социалья несовершеннолетних	но-реабили	•		. Курчатова, . Черникова,				
	естарелых и инвалидов:		Пансионат	для ул	. черникова,	20			
	лица 7.10.2 Пер ода Волгодонска в 2018 Номер и наименовани	году.	/ниципальн		шрутов р	егулярных	перево		
ı/п	маршрута наименовани	с 06.00 до 09.00 будни/выходн.	с 09.00 до 12.00 будни/выходн.	с 12.00 до 15.0 будни/выходн	0 с 15.00 до	с 18.00 до 21.00 будни/ выходн.	с 21.00 до 23.00 будни/выходн		
Лар	шруты, обслуживаемые трол	ілейбусами							
	№ 1 «ВХЗ - АБК -1»	10-11/10-20	10-18/10-20	9-12/9-14	11-13/14	-	-		
	№ 2 «ВХЗ - АБК -1»	11-20/23-24	11-12/23-24	9-20/24	11-20/24	72/72	72/72		
,	№ 3 «B-7 - BOЭ3»	10-20/13-23	10-22/13-25	10-22/13-2	5 10-11/25	15-30/15-30	47-48/47-48		
ļ	№ 3A «B-9 - BOЭ3»	10-18/11-20	10-21/12-23	10-21/12-2	3 10-12/12-23	15-16/15-30	47-48/47-48		
Лар	шруты, обслуживаемые авто	бусами больш	юй вместимос	ти (город)					
	№ 4 «п.Шлюзы пр.Лазоревый»	114	143	143	143	148	_		
i	№ 4А «п.Шлюзы пр.Лазоревый»	- 54-58	58-88	58-88	54-58	58-88	-		
	№ 12 «п.Шлюзы пр.Лазоревый»	14/21-23	14-18/24-27	14-18/24-2	7 14-18/24-27	14-18/24-29	-		
}	№ 16 «ВЗМЭО - взмэо (кольцевой)»	36-37	36-40	36-40	36-40	36	-		
l	№ 22 «ВПАТП - ВЗМЭО»	7/7-14	9/9-18	9/9-18	7/7-14	9-18/9-18	9-18/9-18		
10	№ 51 «п.Шлюзы ВЗМЭО»	7/7	9/9	9/9	7/7	9/9	9/9-18		
	шруты, обслуживаемые авт ткам)	обусами больц	пой вместимо	сти (к садові	ым и огородным	Л			
-	№ 28 «п.Шлюзы								

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист к. ь

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Инв. ⊵

	Программа к	омплексного	развития транс	портной инфр	аструктуры		
12	№ 29 «п.Шлюзы - садоводство "Мичуринец"»	30/20	30/20	30-180/ 20-180	30/20	30/20	-
13	№ 29А «п.Шлюзы - садоводство "Мичуринец"»	60/60	60/60	180/120	60/60	60/60	-
14	№ 30 «ВЗМЭО садоводство "Мирный Атом"»	i 50/50	50-130/ 50-100	60	50-130/ 50-90	50/50	-
Мар		бусами малої	й вместимости				
15	№ 5-мт «ВХЗ - пр.Мира»		6-7	6-7	6-7	6-7	13
16	№ 22А-мт «ВХЗ - ВЗМЭО»	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7
17	№ 23-мт «п.Шлюзы - ВЗМЭО»	7-18	7-18	7-18	7-18	8-20	-
18	№ 23А-мт «п.Шлюзы - ВЗМЭО»	20-23	20-23	20-41	20-23	20-30	-
19	№ 25-мт «В-25 - п.Шлюзы»	90-100	-	90-100	90-100	-	-
20	№ 52 «п.Шлюзы - пр.Мира»	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	13

Таблица 7.10.3 Перечень транспортных предприятий и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки на маршрутах города Волгодонска в 2018 году

Наименование предприятия, ИП	Вид подвижного состава
МУП "ГПТ"	Троллейбусы Автобусы большой вместимости
ООО "ВПАТП - 2"	Автобусы большой вместимости
ООО "Автотранс"	Автобусы большой вместимости
ООО " Донавтосервис"	Автобусы большой вместимости
ООО «ДонАвто»	Автобусы большой вместимости
ООО "Автосоюз"	Автобусы малой вместимости
ООО "Донавтосервис плюс"	Автобусы малой вместимости
ИП Болдырев Ю.В.	Автобусы малой вместимости
ООО «Волгодонское такси»	Автобусы малой вместимости
	МУП "ГПТ"  ООО "ВПАТП - 2"  ООО "Автотранс"  ООО "Донавтосервис"  ООО «ДонАвто»  ООО "Автосоюз"  ООО "Донавтосервис плюс"  ИП Болдырев Ю.В.

Согласно информации территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ростовской области в г,

			ПЗ	Лис

Лист к.

Подпис

Кол. Изм. Лист №до

Подпись и дата

Инв.

Волгодонске, Дубовском, Ремонтненском, Заветинском районах в первом квартале 2018 года превышения допустимых уровней шума и загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не установлено

Таблица 7.10.4 Перечень основных предприятий города Волгодонска, как мест приложения труда.

№ п/п	Наименование организации, учреждения, предприятия	Адрес расположения
1	Филиал АО "Концерн Росэнергоатом" "Ростовская атомная стянттияг"	Волгодонск-28
2	Фл АО "АЭМ-технологии" "Атоммаш" в г.Волгодонск /- 5	ул.Жуковское шоссе, 10
3	"Волгодонскатомэнергоремонт" Филиал АО "ATOMЭНЕРГОРЕМОНТ"	г.Волгодонск-28
4	АО "Атоммашэкспорт"	ул.К.Маркса, 44
5	АО "Волгодонский завод Металлургического и энергетического оборудования"	ул.Индустриальная, 10
ŝ	ООО Маркетинг Технологии Менеджмент" -	ул.8-я Заводская, 23
7	ООО "Полесье"	ул. Степная, 16
3	ООО "Ванта"	ул.Химиков, 21
9	ООО "Донские Биотехнологии"	ул.Энтузиастов, З
10	ООО "Масло Волгодонска"	ул.Складская, За
11	ОАО Волгодонский химический завод "Кристалл"	ул.Химиков, 60/5
12	ООО Научно-производственное объединение НИИПАВ	ул.Химиков, 62
13	ОАО "Завод КПД 210"	ул.6-я Заводская, 10
L4	ЗАО "Волгодонский электродный завод"	ул.7-я Заводская, 44в
15	ЗАО Инженерный центр "Грант"	ул. Степная, 16
16	АО НПО "Импульс"	ул. Прибрежная, 9е, а/я № 5
17	ООО фирма "МОНРЕМ"	ул. Черникова, 16
18	ООО "ТОПАЗ-СЕРВИС"	ул. 7-я Заводская, 60
19	ЗАО Научно-производственная компания "Эталон"	ул.6-я Заводская, 25
20	ООО «Управляющая компания «АЛПАС»	ул. Степная, 16А
21	ООО "Дриада"	ул.7-я Заводская, 42
22	ООО "Волгодонский комбинат древесных плит"	ул.Портовая, 1
23	ООО "Алмаз"	ул.7-я Заводская, 56

I	Таблица 7.10.5 Пере	ечень крупных тог	эговых объектов г	города Волгодонска
	таолица / .то.э ттерс	τάσης κργιίποιλ τοι	ΤΙ ΟΦΒΙΆ ΟΘΡΈΚΙΟΒ Ι	орода ролгодопска

N <u>∘</u> π/		
п	Наименование торгового объекта	Адрес расположения
1	Гипермаркет «Магнит»	пр.Курчатова д. 18
2	Гипермаркет «Магнит»	ул.Морская д. 15 е

						ПЗ	Лис
						113	2016
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Лата		206

Лист к. ь

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

_						_	
Пров	DOMESTO T	комплексного	DODDIETIC C	DOLLOHO:	DELLOTE	TITTODOOR	DYTTEMPTOT T
11111011	Dawwa	COMITAEKCHOLO	пазвития	Dancho	ртнои	инилласт	DVKTVDЫ

3	Супермаркет «Магнит»	пр.Курчатова д.48
4	ТК «ГиАлС» ИП Скворцов А.И.	Ул.Морская д.86
5	Магазин «Легион»	Ул.Морская д.86
6	ООО ТК «Сказка»	Ул.Энтузиастов 10
7	ООО «Донской привоз»	Ул.30 лет Победы д.20
8	ООО ТК «Все для Вас»	Ул.Энтузиастов д.23 в
9	ООО ТК «Юность»	Ул.К Маркса д.30
10	ООО «Торговый центр»	Пр.Строителей д.21
11	ТК «Депо»	Ул.Морская д.43
12	ТК «Олимп» ООО «Тройка»	Бульвар Великой Победы д,1 а
13	ООО «АЗСК» «Комсомолец»	Ул.Энтузиастов д. 17/15
14	ООО «Ф-Групп» ТРЦ	Ул.Весенняя д.56
15	ТК «Атлант»	Ул.30 лет Победы д.24
16	ООО «Сити» магазин «Университи»	Пр. Строителей д. 12/15
17	ООО «Машенька» рынок	Ул.Думенкод.8
18	ООО «Авангард» рынок	Ул.М.Кошевого д.18
19	ООО ПФК «Бахус» рынок «Орбита»	Пр. Строителей д.33А
20	Торгово-ярморочный комплекс «Домашний»	Ул.К.Маркса д.21
21	ООО «Авалон-Р» рынок «Центр»	Ул.Морская д.5

Численность парка автомобилей на конец 2017 года составила 79 тысяч единиц, в том числе грузовых 20 тысяч единиц, уровень автомобилизации равен 345 авт/1000жителей, 117 грузовых автомобилей/1000 жителей

Информация о затратах бюджета на содержание, строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог за последние 3 года:

Таблица 7.10.6 Затраты бюджета на содержание, строительство, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог

Лис

Наименование	2015	2016	2017
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего			
пользования местного значения :	78 341,3	10 565,8	35 031,2
Ремонт автомобильных дорог общего пользования			
местного значения и искусственных сооружений на них	38 391,6	45 800,2	110 771,8
Ремонт дворовых территорий МКД и проездов к дворовым			
территориям	5 059,4	2 086,5	802,8
Содержание автомобильных дорог общего пользования			
местного значения и искусственных сооружений на них .	97 778,2	78 825,7	121 475,7
Электропотребление на освещение автомобильных дорог	0,0	0,0	7 190,0
Строительство объектов муниципальной собственности	32 970,8	38 870,0	75,4
Разработка проектной документации по капитальному			
ремонту, строительству и реконструкции муниципальных			
объектов транспортной инфраструктуры всего, из них	2 429,9	2 500,0	0,0
Исполнение судебных актов Российской Федерации	0,0	0,0	2 278,0

ПЗ

Лист

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Подпись и дата

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

Итого	254971,2	178648,2	277 624,9
-------	----------	----------	-----------

Таблица 7.10.7 Численность жителей за последние 5 лет

	Ед.					
Показатели	измерения	2013	2014	2015	2016	2017
Численность						
населения на 1 января	человек	170126	170074	170230	170555	171471

### 7.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Анализ условий и оценку эффективности используемых методов организации дорожного движения выполнен на основание обследований интенсивности, скорости, плотности транспортного потока. Для оценки применяются критерии уровня обслуживания движения. Данный критерий позволяет объективно оценить условия движения для различных видов транспорта называется уровень обслуживания. Различают шесть уровней обслуживания движения на дорогах. Данный критерий так же позволяет оценить методы организации дорожного движения.

При оценке уровня обслуживания улично-дорожной сети учитывались данные полученные при обследовании интенсивностей транспортного потока указанных в разделе 6.7, дополнительно учитывались результаты моделирования улично-дорожной сети г.Волгодонска.

ам. инв. 🔁							
Подпись и дата							
Инв. ;							T
Nº	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	П3 Лис 208
	Лист			K.	Ь		

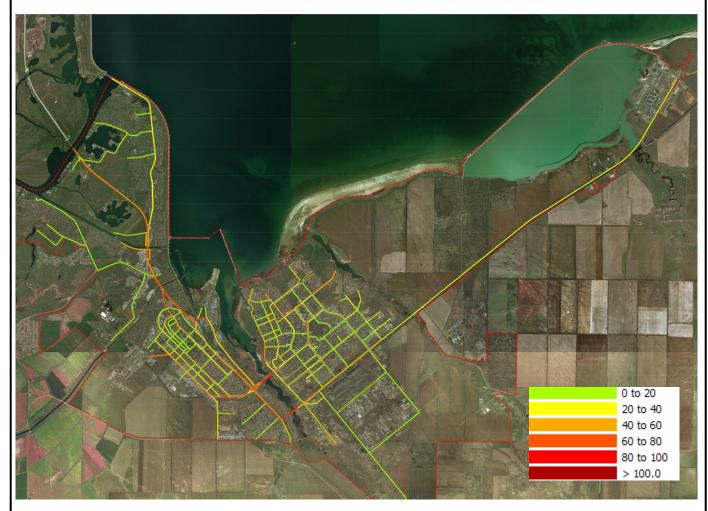


Рисунок 7.11.1 Анализ транспортной сети

Таблица 7.11.1 Характеристика уровней обслуживания движения

	ľ	Уровень обслужи вания движен ия		С	ρ	а по	еристик тока обилей	Состояние потока	Эмоцион альная загрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономиче кая эффективн сть работь дороги	0
Взам. инв. 훋   Подпись		A	<0,2	>0,9	<0,1	движу свобо услог взаимод мех автомо	одных виях, цействие	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффекти ная	В
и дата Инв.												
No	-	Кол Изм	Пист	Nono	Полп	ис Лэтэ			ПЗ		L	Лис 2 <b>0</b> 9

Лист

№до

Подпис Дата

Кол. Изм. Лист

_						U	1		
111	OFI	CIVILCU	комплексного	ד מגודגוסכבת	Nanchul	NTLIOIT	TALL	TOTOCO	WTWILL
11	ו יטכ	Damina	ROMINICACHOLO	pasentina i	pancijo	DINUM	nnw	υαςιργ	KI V DDI

Уровень обслужи вания движен ия		С	ρ	Характеристик а потока автомобилей	Состояние потока	Эмоцион альная загрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономичес кая эффективно сть работы дороги
В	0,2- 0,45	0,7- 0,9	0,1- 0,3	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормаль ная	Мало удобно	Мало эффективная
C	0,45- 0,7	0,55- 0,7	0,3- 0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективна я
D	0,7- 0,9	0,4- 0,55	0,7- 1,0	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффектив ная
Е	0,9- 1,0	<0,4	1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффектив ная
F	>1,0	0,3	1,0	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффектив ная

Примечание. К участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания  $^{\rm D}$  ,  $^{\rm E}$  или  $^{\rm F}$  .

Уровень обслуживания <sup>А</sup> соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожнотранспортных происшествий несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые

ПЗ

Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Лист

Лис 2**1**0

К.

последствия.

Взам. инв. 🗷

Подпись и дата

При уровне обслуживания В проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания В число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания  $^{\rm C}$  происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях; отмечаются колебания интенсивности движения в течение часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При vровне обслуживания  $^{
m D}$  скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дороги движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, и водители ощущают снижение физического и психологического уровня комфорта. Даже при небольших дорожно-транспортных происшествиях возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП.

При уровне обслуживания  $^{
m D}$  формируется колонное движение с небольшими разрывами между колоннами. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 с. Наибольшая скорость составляет 50-55% от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число дорожно-транспортных происшествий непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания Е автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности.

Число дорожно-транспортных происшествий снижается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные дорожнотранспортные происшествия с участием более 5 автомобилей.

	При	и уро	вне	обслужи	вания	F <sub>наличие</sub>	участков	СЛИЯНИЯ	и переплетения	транспорт	ных
								ПЗ			Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата						211
Лист			K.	Ь							

потоков; интенсивность в час пик превышает пропускную способность дороги, возникает полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полной остановки движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1,0.

Таблица 7.11.2 Уровни обслуживания дорожного движения для магистралей г.Волгодонска по коэффициенту загрузки

N₂	Муниципальное образование	Уровень обслуживания	Уровень загрузки	
1.	Цимлянское шоссе	С	0,55	
2.	Ростовское шоссе	С	0,45	
3.	Жуковское шоссе	С	0,45	
4.	мост по Жуковскому шоссе	С	0,45	
5.	пр.Строителей	С	0,50	
6.	мост по пр.Строителей	С	0,40	
7.	пр.Курчатова	В	0,40	
8.	ул.Энтузиастов	В	0,40	
9.	ул.Морская	С	0,45	
10.	ул.Гагарина	В	0,35	
11.	пр.Мира	В	0,35	
12.	ул.Академика Королева	В	0,35	

Таблица 7.11.3 Уровни обслуживания светофорных объектов г.Волгодонска

No	Адрес	Тип объекта	Уровень	Уровень	
			обслуживания	загрузки	
1.	пр.Курчатова, 17	Пешеходный	В	0,40	
2.	пр.Курчатова, 30	Пешеходный	В	0,40	
3.	пр.Курчатова-Ул.Гагарина	Транспортно- пешеходный	С	0,45	
4.	Пр.Мира-ул.Ак.Королева	Транспортно- пешеходный	В	0,35	
5.	пр.Строителей -	Транспортно-	С	0,50	

l L							пешелодпын				
	5.	пр.Строителей					Транспортно-	С		0,50	
		_									
						ПЗ					
Кол	ı. Изі	м. Лист	№до	Подпис	Дата				113		21 <sup>2</sup> 2
Лис	T	•	К.	Ь							

Взам. инв.

Подпись и дата

	2			
6.	ул.Энтузиастов пр.Строителей, 38	пешеходный Пешеходный	С	0,50
		, ,		·
7.	пр.Строителей, 41	Пешеходный	С	0,50
8.	пр.Строителей, 9а	Пешеходный	С	0,50
9.	пр.Строителей-Ул.	Транспортно-	С	0,50
	Весенняя	пешеходный		
10.	Ул.1-я Бетонная — Ул.2-я Бетонная	Транспортно- пешеходный	С	0,60
11.	Ул.1-я Черникова –	Транспортно-	В	0,25
	пер.Озерный	пешеходный		
12.	Ул.2-я Бетонная,16	Пешеходный	С	0,55
13.	Ул.Гагарина –	Транспортно-	В	0,35
	ул.Индустриальная	пешеходный		
14.	Ул.Гагарина -	Транспортно-	В	0,35
	ул.Энтузиастов	пешеходный		
15.	Ул.Гагарина, 4	Пешеходный	В	0,35
16.	Ул.Гагарина, 63	Пешеходный	В	0,35
17.	Ул.Главная –	Транспортно-	В	0,25
	пер.Ноябрьский	пешеходный		,
18.	Ул.Главная –пер.Озерный	Транспортно-	В	0,35
	Transfer of the state of the st	пешеходный		
19.	Ул.Железнодорожная-	Транспортный	В	0,30
10.	пер.Школьный			
20.	Ул.Ленина –	Транспортно-	В	0,35
	пер.Первомайский	пешеходный		
21.	Ул.Ленинградская-	Транспортно-	В	0,30
	ул.К.Маркса	пешеходный		
22.	Ул.Ленинградская-	Транспортно-	В	0,40
	ул.Энтузиастов	пешеходный		
23.	Ул.М.Горького –	Транспортно-	В	0,35
	пер.Первомайский	пешеходный		
24.	Ул.М.Горького – ул.30 лет	Транспортно-	В	0,35
	Победы	пешеходный		
25.	Ул.М.Горького – ул.50 лет	Транспортно-	В	0,35
	CCCP	пешеходный		
26.	Ул.М.Горького – ул.Степная	Транспортно-	В	0,35
		пешеходный		
27.	Ул.Молодежная -	Транспортно-	В	0,40
	ул.Энтузиастов	пешеходный		
28.	Ул.Морская, 15В	Пешеходный	С	0,45
29.	Ул.Морская, 15Е	Пешеходный	С	0,45
30.	Ул.Морская, 51	Пешеходный	С	0,45
31.	Ул.Морская-ул.30 лет	Транспортно-	С	0,45
51,	Победы	пешеходный		<b>0</b> ,-τυ
32.	Ул.Морская-ул.50 лет	Транспортно-	С	0,45
J <b>-</b> •	CCCP Strivioperation of the control	пешеходный		0,10
			•	
$\overline{}$	<del>                                      </del>			

Лист

Взам. инв. 😕 | Подпись и дата

Ь

K.

	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры											
22	V-Mongree		Т	C	0.45							
33.	Ул.Морская-		Транспортный	С	0,45							
	ул.Железнодорожная											
34.	Ул.Пионерская	_	Транспортно-	B	0,40							
	пер.Вокзальный		пешеходный									
35.	Ул.Пионерская	_	Транспортно-	В	0,40							
	пер.Коммунистический		пешеходный									
36.	Ул.Пионерская	_	Транспортно-	В	0,40							
	пер.Маяковского		пешеходный									
37.	Ул.Пионерская	_	Транспортно-	В	0,40							
	пер.Первомайский		пешеходный									
38.	Ул.Степная	_	Транспортно-	В	0,40							
	пер.Вокзальный		пешеходный									
39.			Транспортно-	В	0,40							
	пер.Маяковского		пешеходный									
40.	Ул.Степная	_	Транспортно-	В	0,40							
	пер.Первомайский		пешеходный									

В

В

В

В

В

В

В

В

В

В

Транспортно-

пешеходный

Пешеходный

Пешеходный

Пешеходный

Пешеходный

Транспортно-

пешеходный

Транспортно-

пешеходный

Транспортно-

пешеходный

Транспортно-

пешеходный

Пешеходный

6-я

Кошевого-

41.

42.

43.

44.

45.

46.

47.

48.

49.

Взам. инв.

Nο

Подпись и дата

Ул. Черникова-

ул.Энтузиастов ул.Энтузиастов,10

ул.Энтузиастов,11

ул.Энтузиастов,22

ул.Энтузиастов,31

Ш.Жуковское

ул.Заводская

Ш.Жуковское

пр.Курчатова

Ш.Жуковское

ул.Радужная

ул.Маршала

ул.Дружбы

50. | ул. Маршала Кошевого, 38

0,40

0,40

0,40

0,40

0.40

0.40

0,40

0.40

0,35

0,35

## 7.12 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

Нормативно-правовое обеспечение деятельности в сфере ОДД и БДД основывается на выполнение проектных работ по разработке проектов организации дорожного движения, по проведению ежегодной оценки транспортно-эксплуатационных свойств автомобильных дорог, по проведению работ по содержанию автомобильных дорог – паспортизации автомобильных дорог. Проведя анализ наличия выше описанных документов в распоряжении администрации Г.Волгодонск, в рамках КСОДД предлагается организация работы по полному обеспечению данными документами.

Информационное обеспецение упастников

		информационное обеспечение участников дорожного движения проводится путем										i ilyrem
	разм	ещені	ия и	нфор	мации	ПО	организации	дорожного	двих	кения	(расписание	работы
общественного транспорта, график выполнения дорожных работ, планы по проектировани									занию и			
									ПЗ			Лис
	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата						214
	Лист			К.	Ь							

строительству в сфере дорожного хозяйства) с помощью сети интернет на официальном сайте Г.Волгодонск, а так же на информационных стендах.

Для информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД и БДД необходимо получение достоверной информации об дорожно-транспортной обстановке: показатели безопасности движения (количество ДТП), показатели транспортного потока (состав потока, интенсивность движения, скорость движения), показатели пешеходного и велосипедного потоков (интенсивность движения), показатели маршрутного транспорта (расписание работы, информация о движении по маршруту).

Исследования многих стран подтверждают, что качественное улучшение сложившейся ситуации возможно только при условии планирования и реализации мероприятий по совершенствованию условий движения как единого и неделимого комплекса, и прежде всего новых технологий организационного управления транспортной системой с внедрение использованием современных информационно-телекоммуникационных телематических технологий. Мировым транспортным сообществом решение найдено в создании уже не систем управления транспортом, а транспортных систем, в которых средства связи, управления и контроля изначально встроены в транспортные средства и объекты инфраструктуры, а возможности управления (принятия решений) на основе получаемой в реальном времени информации доступны не только транспортным операторам, но и всем пользователям транспорта. Задача решается путем построения интегрированной системы: люди – транспортная инфраструктура – транспортные средства, с максимальным использованием новейших информационно-управляющих технологий. Такие «продвинутые» системы и стали называть интеллектуальными.

Интеллектуальная транспортная система (ИТС) — система, интегрирующая современные информационные, коммуникационные и телематические технологии, технологии управления и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортной системой региона (города, дороги), конкретным транспортным средством или группой транспортных средств, с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта. Оперативной задачей ИТС является осуществление и поддержка возможности автоматизированного и автоматического взаимодействия всех транспортных субъектов в реальном масштабе времени на адаптивных принципах. Элементом ИТС является адаптивное управление, опыт адаптивного управления используется в г. Казани. При построении адаптивного управления улично-дорожной сети г. Казани важной задачей является оптимизация

Взам. инв.

No

Подпись и дата

				1		,,,			
субъектов в реальном масштабе времени на адаптивных принципах. Элементом ИТС является									
адаптивное управление, опыт адаптивного управления используется в г. Казани. При построении									
адап	адаптивного управления улично-дорожной сети г. Казани важной задачей является оптимизация								
							Лис		
						П3	215		
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата				
Лист			К.	Ь					
T.7									

транспортных потоков за счет светофорного регулирования на магистральных дорогах – поддержание безостановочного движения за счет обеспечения своевременной информации о различных условиях движения и метеорологической обстановки. Принцип работы заключается в следующем: детектор транспорта подсчитывает количество подъезжающего к транспортному узлу транспорта и отправляет данные посредством волоконной связи в Центр управления ИТС. Полученная информация анализируется программой и выбирается необходимый режим работы. Для функционирования подсистем ИТС и обеспечения контроля за состоянием УДС (Уличнодорожной сети) необходима гибкая система управления движением, позволяющая чутко реагировать на изменения условий движения, прогнозировать оптимальные режимы движения в рамках допустимых отклонений для данного участка УДС или всей УДС исходя из принятых критериев управления.

Дополнительно для примера приведен зарубежный опыт организации ИТС. В 1990-х годах

в США были четко сформулированы основные этапы по решению проблем развития и внедрения

АСУД: математическое моделирование движения автомобилей и транспортных потоков (так

называемое микро- и макромоделирование); единая система информации; электронная система

выбора и указания маршрута; система оказания помощи водителям. Указанные этапы реализовывались путем установки детекторов транспорта, информационных знаков и табло отображения актуальной информации (светодиодных, призматических и т.п.), светофорных объектов, объединенных в единую сеть и управляемых посредством Центров управления, передающих необходимые сигналы на контроллеры и далее на управляющие элементы системы. В настоящее время вся сеть автомобильных магистралей, примыкающих к крупным городам (Чикаго, Детройт, Лос-Анджелес, НьюЙорк и др.), оснащена автоматизированной системой управления движением (АСУД). В США и Канаде большое внимание уделяется взаимным связям городской системы с системой дорог и автомагистралей в пригородных зонах. Конкретными примерами реализации АСУД могут стать: – Торонто, Канада: 75 светофорных объектов управляются системой SCOOT. При сравнении с отлично составленным графиком временного управления время поездки снижается на 8%, количество остановок транспортных средств уменьшается на 22% и задержки транспортных средств уменьшаются на 17%. В результате этого понижается расход топлива на 5,7%, что дает весьма положительный экологический эффект; – Лос-Анджелес, Калифорния: новая управляющая система LADOT включает 1 170 светофорных объектов и 4 590 детекторов, используемых для оптимизации процесса управления. Указывается, что было достигнуто снижение потребления горючего на 13%, на 41% 38 уменьшилось количество остановок транспортных средств и на 16% сократились потери времени. На сайте

Взам. инв. 💆 Подпись и дата Инв. 🛩

ПЗ Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата

Лис 2**1**6

Лист к.

ERTICO – Европейской ИТС ассоциации – приводятся многочисленные примеры реализации конкретных ИТС-систем в Европе.

Мировой опыт неопровержимо доказывает, развитие АСУД в современных условиях является одним из самых эффективных путей решения все усложняющихся транспортных проблем, как в городах, так и на загородных дорогах. Социальная, экономическая и экологическая эффективность АСУД проявляется в увеличении мобильности населения, снижении потерь рабочего и свободного времени, повышении деловой активности, уменьшении вредных выбросов, росте эффективности перевозок и т.п. Важнейшей составляющей является повышение безопасности, снижение количества инцидентов и нарушений правил, обеспечиваемое контролирующими поведение *<u>VЧастников</u>* специальными подсистемами, движения происшествия на дорогах. Вместе с тем – внедрение современных АСУД – это сложный технологический процесс, требующий как финансовых затрат, так и высокой квалификации разработчиков, строителей и соответствующих служб эксплуатации. Эти финансовые и интеллектуальные ресурсы будут израсходованы неэффективно, если системы АСУД не будут соответствовать своему назначению, определенному с учетом специфики местностей, где они внедряются. Поэтому вопрос разработки обоснованных технических требований к АСУД является важнейшим, и особенно для России, где имеется значительная неравномерность в 46 развитии транспортных инфраструктур по регионам. Очень существенны и историко-архитектурные особенности, особенно в городской застройке: известно, что топология Российских городов весьма отличается от Европейской и Американской.

На территории г.Волгодонск на текущий момент отсутствует какая либо система сбора информации об транспортном потоке основанная на элементах ИТС и АСУД.

Для оперативного управления и проведения слаженной государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования в Российской федерации разработан ФЗ «О организации дорожного движения», который определяет государственную стратегию по выводу деятельности в сфере ОДД и транспортного планирования на лидирующие позиции. После вступления в силу с 30.12.2018 года ФЗ «О организации дорожного движения» деятельность администрации должна осуществляться в соответствии с законом и иными нормативными документами в сфере организации дорожного движения. Только так будет обеспечена максимальная эффективность функционирования транспортно-дорожного комплекса, повышен уровень удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, разделены полномочия, определена ответственность всех уровней власти по вопросам организации дорожного движения

Взам. инв.

No

Подпись и дата

повы	шен	урове	нь удо	эвлетвој	рения пот	реоностеи экономи	киин	аселения в	транспо	ртны	іх услуга	ιx,
разде	елены	пол	ІНОМО	чия, оі	<b>пределена</b>	ответственность	всех	уровней	власти	по	вопроса	ам
орга	низаці	ии дој	рожно	ого движ	кения							
							ī	13			J	Іис
TZ	T.Z	π	NT	П	Π		1	.15			2	<b>1</b> 7
Кол. Лист		ЛИСТ	№ДО К.	Подпис ь	[Дата]							
JIVICI			Λ.	ь								



Рисунок 7.12.1 Структура концепции государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования

Деятельность в сфере ОДД и БДД основывается на исполнение требований следующих нормативных актов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-Ф3;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
  - Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Взам. инв.

No

Подпись и

дата

Vο

• Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;

обсле	едова	ний ф	ункці	ионирова	т кин	транспортной инфраструктуры поселений, городских округс	ВВ
Pocci	ийско	й Фед	цераци	и»;			
						ПЭ	Лис
						ПЗ	2 <u>1</u> 8
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		
Лист			к.	Ь			

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» (в т.ч. «Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог», «Требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог»);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Приказ Минтранса России от 05.05.2012 137 «Об утверждении Административного дорожного регламента Федерального агентства предоставления государственной услуги по предоставлению гражданам или юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

Взам. инв.

No

Подпись и дата

- ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);

обуст	гройс	тва. С	Общие	требова	«RNH	(утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);	
	***		NT.			ПЗ 7ис 21 <sup>9</sup>	$\frac{1}{1}$
Кол. Лист	Изм.	ЛИСТ	№до к.	Подпис ь	Дата		J

- ГОСТ 50597-93. P «Автомобильные дороги Требования И улицы. эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
  - ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;
  - СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги»;
- 59.13330.2012 Свод правил. «Доступность зданий и сооружений ДЛЯ маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;
- ОДМ 218.4.005-2010. «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
- OC-555-р «Руководство по прогнозированию интенсивности движения автомобильных дорогах».

#### 7.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

_		Таблиц	а 7.13.1 Г	<b>Теречень</b> ин	вестицио	нных прое	КТОВ						
Взам.	N₂	Наименование	Ответственн	Номер и дата	Источники	Сметная	в том чи	сле по го	дам реал	изациі	и муни	ципалі	ьной
M	π/	инвестиционного	ый	положительного	финансирован	стоимость в			програ	ммы			
	П	проекта	исполнитель,	заключения	ия	ценах							
инв.			соисполнител	государственной		соответствующ							1
В.			ь, участник	(негосударственно		их лет до	2015	2016	2017	201	201	202	202
No				й) экспертизы		начала	год	70Д	год	8	9	0	1
						производства	ТОД	ТОД	тод	год	год	год	год
$\vdash$						работ, тыс.							1
ol						рублей							
Подпись	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ю	1	Муниципальной	МКУ «ДС»,	X	всего	156 745,1	111305,	49322,	35031,	0,0	0,0	0,0	0,0
Ъ		программы	МКУ				1	5	2				
И		города	«ДСиГХ»		федеральный	3 471,4	3471,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Д		Волгодонска			бюджет,								
дата		«Развитие			областной	126 417,1	86442,7	26458,	32568,	0,0	0,0	0,0	0,0
a		транспортной			бюджет,			4	1				
		системы города			местный	26 856,6	21391,0	22864,	2463,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		Волгодонска»			бюджет,			1					
Ин													_

ПЗ

Лис

220

Изм. Лист №до Лист

Подпис Дата

Кол.

№ п/ п	Наименование инвестиционного проекта	Ответственн ый исполнитель,	Номер и дата положительного заключения	Источники финансирован ия	Сметная стоимость в ценах	в том чи	ісле по го	дам реал програ	ммы			
	T	соисполнител ь, участник	государственной (негосударственно й) экспертизы		соответствующ их лет до начала	2015 год	2016 год	2017 год	201 8 год	201 9 год	202 0 год	2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1
				внебюджетны е источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
2			портной инфрастру	ктуры города Вол								
3	Строительство подъездной	МКУ «ДС»		всего	11412,7	11400,0	11412, 7	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	дороги к дошкольной			федеральный, бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	образовательной организации на 280 мест в мкр. В-17, в городе			областной бюджет,	7782,5	7364,4	7782,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	Волгодонске			местный	3630,2	4035,6	3630,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0
				бюджет, внебюджетны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
4	Строительство	МКУ «ДС»	-	е источники всего	27344,0	18092,4	27344,	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	подъездной дороги к			федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	дошкольной образовательной			бюджет, областной	18675,9	11687,7	18675,	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	организации на 120 мест по пер.			бюджет,	-	Í	9			-		
	Некрасова,1, в			местный бюджет,	8668,1	6404,7	8668,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	городе Волгодонске			внебюджетны е источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5	Строительство внутриквартальн ой	МКУ «ДС»	от 07.03.2013г. № 61-1-5-0375-13	всего	3471,4	3471,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	автомобильной дороги от пр.			федеральный бюджет,	3471,4	3471,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	Курчатова, д.1/1-			областной бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	2
	1/8 до пер. Веселый, д.1-16			местный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	в городе Волгодонске			бюджет, внебюджетны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
6	Капитальный	МКУ	1-6-1-0676-13	е источники всего	12095,2	10950,7	10565,	0,0	0	0	0	
	ремонт автодороги по ул. 50 лет	«ДСиГХ»	от 09.08.2013	федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	
	СССР в городе Волгодонске			областной	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	
	Ростовской			бюджет, местный	12095,2	10950,7	10565,	0,0	0	0	0	-
	области			бюджет, внебюджетны	0,0	0,0	8 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
7	Капитальный	МКУ	61-1-5-0608-13	е источники всего	30814,3	30814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
•	ремонт автодороги по	«ДСиГХ»	от 19.07. 2013	федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	улице К.Маркса			бюджет, областной	30814,3	30814,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	(от улицы Академика			бюджет, местный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	Королева до улицы			бюджет, внебюджетны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	Ленинградская) в городе Волгодонске Ростовской области			е источники	, i		Í	·		,	·	
8	Капитальный ремонт	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-0114-13 от 31.01.2013	всего федеральный	13280,2 0,0	13280,2 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	автодороги по	«дон л»	01 01.01.2010	бюджет,	-	·	,					
	ул. Черникова (от проспекта			областной бюджет,	13280,2	13280,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	Курчатова до улицы			местный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	Энтузиастов) в			внебюджетны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	<del>                                     </del>		<del>                                      </del>									T
		<del>                                     </del>				ПЗ						1

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

N <sub>2</sub> π/	Наименование инвестиционного	Ответственн ый	Номер и дата положительного	Источники финансирован	Сметная стоимость в	в том чи	сле по го	одам реал програ		и муни	ципал I	ьно
П	проекта	исполнитель, соисполнител ь, участник	заключения государственной (негосударственно й) экспертизы	ия	ценах соответствующ их лет до начала	2015 год	2016 год	2017 год	201 8 год	201 9 год	202 0 год	2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	городе Волгодонске Ростовской области			е источники								
9	Капитальный	МКУ	61-1-5-0749-13	всего	6938,0	6938,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(
	ремонт автодороги по пер. Вокзальный	«ДСиГХ»	от 18.09.2013	федеральный бюджет, областной	0,0 6938,0	0,0 6938,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(
	(от ул. М.Горького до			бюджет, местный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
	ул. Ленина) в			бюджет,	,					Ĺ		
	городе Волгодонске Ростовской области			внебюджетны е источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	'
10	Капитальный	МКУ	61-1-5-0606-13	всего	9571,7	9571,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(
	ремонт автодороги по пер.	«ДСиГХ»	от 19.07.2013	федеральный бюджет, областной	0,0 9571,7	0,0 9571,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(
	Первомайский (от ул. Ленина до			бюджет, местный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ľ
	ул. Морская) в городе			местный бюджет, внебюджетны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Волгодонске Ростовской области			е источники	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	·		0,0	5,0			
11	Капитальный ремонт автодороги по	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-0607-13 от 19.07.2013	всего	6786,4	6786,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	переулку Октябрьский (от ул. Степной до			федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ул. М. Горького)			областной бюджет,	6786,4	6786,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в городе Волгодонске Ростовской			местный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	области			внебюджетны е источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12	Капитальный ремонт	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-1145-13 от 25.12. 2013 г.	всего	25920,9	0,0	0,0	25920, 9	0,0	0,0	0,0	
	автодороги по ул. М. Горького	"AGII II"	01 25.12. 2015 1.	федеральный бюджет,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	(от автодороги по улице			областной бюджет,	24100,8	0,0		24100, 8	0,0	0,0	0,0	1
	Степной до площади			местный бюджет,	1820,1	0,0		1820,1	0,0	0,0	0,0	
	Дзержинского и от автодороги по улице 50 лет СССР до			внебюджетны е источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	автодороги по улице Химиков) в городе Волгодонске Ростовской области (на											
	участке от автодороги по улице Степной до площади Дзержинского)											
13	Капитальный	МКУ «ДСиГХ»	61-1-5-0605-13 от 19.07.	всего	9110,3 0,0	0,0	0,0	9110,3 0,0	0,0	0,0	0,0	(
	ремонт автодороги по ул.50 лет	«дои л»	от 19.07. 2013 г.	федеральный бюджет, областной	8467,3	0,0	0,0	8467,3	0,0	0,0	0,0	'
	ВЛКСМ (от ул. Ленина до ул. М.			бюджет, местный	643,0	0,0	0,0	643,0	0,0	0,0	0,0	(
	Горького) в городе			бюджет, внебюджетны	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
												_

Взам. инв. 🗷 | Подпись и дата

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

ı	No	Наименование	Ответственн	Номер и дата	Источники	Сметная	в том ч	исле по го	дам реал	іизациі	и муни	ципалі	ьной
ı	π/	инвестиционного	ый	положительного	финансирован	стоимость в			програ	ММЫ			
	П	проекта	исполнитель, соисполнител ь, участник		ия	ценах соответствующ их лет до начала	2015 год	2016 год	2017 год	201 8 год	201 9 год	202 0 год	202 1 год
ı	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Волгодонске Ростовской области			е источники								

Таблица 7.13.2 План реализации муниципальной программы города Волгодонска «Развитие

транспортной системы города Волгодонска» на 2018 год Ответственный

N₂	НСПОРТНОИ СИСТЕМ Наименование	лы города вол Ответственный	Г <b>ОДОНСКа» на 2</b> Ожидаемый	Срок		Объем ра	сходов (тыс.	рублей)	
п/ п	подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы, контрольного события программы	исполнитель соисполнитель, участник (должность/ФИО)	результат (краткое описание)	реализаци и (дата)	Bcero	феде- ральны й бюджет	областно й бюджет	местны й бюджет	вне- бюд- жетны е источ- ники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры города Волгодонска»	Отдел координации отраслей городского хозяйства Администрации города Волгодонска	Улучшение транспортно- эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения	X	139 950,4	0,0	35 205,5	104 744,9	0,0
2.	Основное мероприятие 1.3.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	МКУ «ДСиГХ» начальник отдела благоустройства С.С. Сколота	Поддержание технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях сохранения их протяженности	2018	125 090, 4	0,0	35 205,5	89 884,9	0,0
3.	Контрольное событие подпрограммы 1.3.1 Заключение муниципальных контрактов на содержание автомобильных дорог протяженностью 350 км	Директор МКУ «ДСиГХ» А.Н. Кондратюк	Заключить 5 муниципальных контрактов	31.12.2018	Х	Х	Х	Х	X
4.	Контрольное событие подпрограммы 1.3.2. Заключение муниципального контракта на устранение деформаций автомобильных дорог и повреждений асфальтобетонного покрытия	Директор МКУ «ДСиГХ» А.Н. Кондратюк	Заключить 1 муниципального контракта	Январь- июль 2018	Х	X	X	X	X
5.	Контрольное событие подпрограммы 1.3.3 Заключение муниципального контракта на нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки	Директор МКУ «ДСиГХ» А.Н. Кондратюк	Заключить 1 муниципального контракта	Май- сентябрь 2018	X	X	X	X	X
6.	Основное мероприятие 1.4. Проведение мероприятия по поддержанию	Муниципальное унитарное предприятие «Городской	Сохранение экологически чистого транспорта в	2018	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0
Koz	т. Изм. Лист №до	Подпис Дата			П3				л 22

Лист

Взам. инв.

. No

Подпись и дата

Ь

K.

5. Контрольное собатие подгорозраммы 1.4.1 Сохрамение доли перечесейных пессажиров посрежерёных пессажиров посрежерёных пессажиров порожеторгаристорго м побщем количестве перемесейных пессажиров посрежерейных пессажиров посреженых песажиров посреженых пессажиров посреженых пессажиров посреженых посреженых песажиров посреженых посреженых посреженых проектой до-кументацией посреженых пресженых посреженых посреженых пресженых посреженых пресженых пресженых посреженых п		горэлектротранспорта посредством предоставления субсидии на компенсацию выпадающих доходов из-за разницы между экономически обоснованным тарифом и установленным тарифом на перевозку пассажиров и багажа горэлектротранспорто	пассажирский транспорт» (далее МУП «ГПТ»), главный экономист Г.В. Сальникова	городе Волгодонске						
1.6. Разработка проектной документации по капитальному ремонту, строительству и реконструкции муниципальных объектов транспортной нефокструкции муниципальных объектов транспортной на перемонту, строительству и реконструкции муниципальных объектов транспортной транспортной по пер. Первомайский (от ул. Ленина до ул. Степной)   Т.В. Курмак   Т.В. Кур	5.	подпрограммы 1.4.1 Сохранение доли перевезённых пассажиров горэлектротранспорто м в общем количестве перевезённых								Х
7. Мероприятие 1.6.1. Разработка проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по пер. Первомайский (от ул.Ленина до ул. Степной)  8. Мероприятие 1.6.2. Разработка проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. 1-8 Бетонива документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. 1-8 Бетонива документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. 1-8 Бетонива документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по ул. 1-8 Бетонива документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по пр. Круватова (от кументации ва капитальный ремонт по ул. Первомайской (от ул.Ленина до ул. Степной)  10. Контрольное событие подпрограммы 1.6.2 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-в Бетонива (ст. 1 директор подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-в Бетонива (ст. 2 директор подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-в Бетонива (ст. 2 директор подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-в Бетонива (ст. 2 директор подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-в Бетонива (ст. 2 директор подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-в Бетонива (ст. 2 директор подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-в Бетонива (ст. 2 директор подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-в Бетонива (ст. 2 директор подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на капитальном ремонт по ул. 1-в Бетонива (ст. 2 директор	6.	1.6. Разработка проектной документации по капитальному ремонту, строительству и реконструкции муниципальных объектов транспортной	Начальник ПТО	проектной до-	2018	4 860,0	0	0	4 860,0	0
8.         Мероприятие 1.6.2. Разработка проектной дороги автомобильной дороги по ул. 1-я Бетонная         МКУ «ДС» Начальник ПТО Т.В. Курмак         2018         1 636,5         0         0         1 636,5         0           9.         Мероприятие 1.7.12. Разработка проектной дороги автомобильной дороги по пр. Курчатова (от пр. Строителей до ул. Гагарина)         МКУ «ДС» Начальник ПТО Т.В. Курмак         2018         1 582,5         0         0         1 582,5         0           10.         Контрольное событие подпрограммы 1.6.1 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. Первомайской (от ул. Денина до ул. Степной)         Директор МКУ «ДС» А.В. Усов         1 проект         2018         X	7.	Мероприятие 1.6.1. Разработка проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по пер. Первомайский ( от ул.Ленина до ул.	Начальник ПТО	проектной до-	2018	1 641,0	0	0	1 641,0	0
9.       Мероприятие 1.7.12. Разработка проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по пр. Курчатова (от пр. Строителей до ул. Гагарина)       Начальник ПТО Т.В. Курмак       2018       1 582,5       0       0       1 582,5       0         10.       Контрольное событие подпрограммы 1.6.1 Проектная капитальный ремонт по ул. Первомайской (от ул.Ленина до ул. Степной)       Директор МКУ «ДС» А.В. Усов МКУ «ДС» А.В. Усов документация на капитальный ремонт по ул. 1-я Бетонная документация на капитальный документаций	8.	Мероприятие 1.6.2. Разработка проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги	Начальник ПТО	проектной до-	2018	1 636,5	0	0	1 636,5	0
Подпрограммы 1.6.1   МКУ «ДС»   А.В. Усов   Директор   Проект ная документация на капитальный ремонт по ул. Первомайской (от ул.Ленина до ул. Степной)   Проект ная документация на капитальный ремонт по ул. 1-я Бетонная   Директор   А.В. Усов   Проект ная документация на капитальный ремонт по ул. 1-я Бетонная   Директор   Проект ная документация на капитальная документация на д	9.	Мероприятие 1.7.12. Разработка проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги по пр. Курчатова (от пр. Строителей до ул.	Начальник ПТО	проектной до-	2018		0		1 582,5	0
1.1.       Контрольное событие подпрограммы 1.6.2       Директор МКУ «ДС» А.В. Усов       1 проект       2018       X	10.	Контрольное событие подпрограммы 1.6.1 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. Первомайской (от ул.Ленина до ул. Степной)	МКУ «ДС»	1 проект						Х
12.       Контрольное событие подпрограммы 1.6.3       Директор МКУ «ДС»       1 проект       2018       X		Контрольное событие подпрограммы 1.6.2 Проектная документация на капитальный ремонт по ул. 1-я Бетонная	МКУ «ДС»	1 проект						X
	2.	подпрограммы 1.6.3 Проектная документация на	МКУ «ДС»	1 проект	2018	X	X	x	X	X

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

	по пр. Курчатова (от пр. Строителей до ул.								
	Гагарина)								
11.	Итого	Отдел	Развитие	X	139 950,4	0,0	35 205,5	104 744,9	0,0
	по муниципальной	координации	транспортной						
	программе города	отраслей	системы города						
	Волгодонска	городского	Волгодонска						
	«Развитие	хозяйства	обеспечивающей						
	транспортной системы	Администрации	стабильное						
	города Волгодонска»	города	развитие города,						1
		Волгодонска	безопасность						
			лорожного		[				

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

движения

Согласно программе развития транспортной сети работы по капитальному ремонту автомобильных дорог выполнялись до 2018 года, в 2018 году запланированы работы по содержанию и разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог

# 7.14 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В рамках работ был проведен опрос общественного мнения. Изучение общественного мнения путём проведения анкетирования и социологических опросов граждан, проживающих на территории г.Волгодонска.

Работы по проведению опроса общественного мнения проводились с выполнением следующих требований: количество респондентов – не менее 1% от общего населения (1715 респондентов), при этом 70% всех опрошенных были автомобилистами, 30% - пользователи общественный транспорт.

Опросные обследования осуществляются выборочным анкетированием постоянного населения и временно прибывающего населения (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - учетчик), опроса по телефону либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (анкетирование, удаленное анкетирование). Преимущественным является личный контакт между респондентом и учетчиком при проведении опросных обследований. Опросные обследования осуществляются по заранее подготовленной анкете (бланк опроса). При проведении опроса учетчику необходимо предварительно ознакомить опрашиваемого (далее - респондент), дать краткое разъяснение о причинах и важности проведения обследования для решения транспортных проблем, обратиться с просьбой о точности и достоверности предоставления информации, а также полученной проинформировать 0 конфиденциальности информации. Ориентировочная обследований трудоемкость при проведении опросных оценивается: применением

Взам. инв.

No

Подпись и дата

само	запол	няемь	ых анк	кет, разм	ещенн	ных в информационно-телекоммуникационной сети "Интер	нет"
- из ј	расчет	ra 6 <b>-</b> 8	мину	т на обр	аботк	у одной анкеты одним учетчиком; в случае непосредственн	НОГО
опро	ca pe	спонд	ентов	учетчик	ом ли	ибо опроса по телефону - из расчета 10-15 минут трудоза	грат
						ПЗ	Лис
						110	225
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		
Лист			K.	Ь			
T.7							

в неделю	Время владени Пробег автомо Пробег автомо Использования В месяц:  24 дня и более 15-23  8-14  до 7 дней не пользуюсь Использования	биля (по д биля за пр е автомоби Я нв. I евр.	иля в теч Ф . II арт III	ение го М пр. IV	да по <b>А</b> <b>ай V</b>	М юнь VI , неде	И юль VII пи, дня	вг. VIII (средне	А ент. IX	кт. Х	ояб. XI oe):	ек. XII
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкеты использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерацци".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели: День недели: Дань недел	Время владени Пробег автомо Пробег автомо Использования В месяц:  24 дня и более 15-23  8-14  до 7 дней не пользуюсь	биля (по д биля за пр е автомоби Я нв. I евр.	иля в теч Ф . II арт III	ение го М пр. IV	да по <b>А</b> <b>ай V</b>	М юнь VI	И юль VII	Br. VIII	A eht. IX	кт. Х	ояб. ХІ	ек.
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкеты использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели:	Время владени Пробег автомо Пробег автомо Использования Число дней использования в месяц: 24 дня и более 15-23 8-14	биля (по д биля за пр е автомоби Я нв. І евр.	иля в теч Ф . II арт	ение го М пр.	ода по <b>А</b>	М юнь	И юль	вг.	А ент.		ояб.	ек.
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкеты использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса:	Время владени Пробег автомо Пробег автомо Использование <b>Число дней использования в месяц:</b>	биля (по д биля за пр е автомоби Я нв. І евр.	иля в теч Ф . II арт	ение го М пр.	ода по <b>А</b>	М юнь	И юль	вг.	А ент.		ояб.	ек.
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкеть использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День педели: День педели: Пол:мужчина/женщина Возраст:лет. Социальная группа:работающий/безработный/студент/школьник/пенсионер/домохозяйка/ иное Образование: начальное/ неполное среднее/ученая степень Сфера деятельности:чел. Количество автомобилей в семье: Для инфеставований на передвижение Для приезжего: Для жителя: Для жителя: Для приезжего: Для жителя:	Время владени Пробег автомо Пробег автомо Использование Число дней использования в месяц:	биля (по д биля за пр е автомоби Я нв. І евр.	иля в теч Ф . II арт	ение го М пр.	ода по <b>А</b>	М юнь	И юль	вг.	А ент.		ояб.	ек.
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты граспоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса:	Время владени Пробег автомо Пробег автомо Использование	биля (по д биля за пр е автомоби				месяі	цам:		_			
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты граспоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса:	Время владени		цанным с	рдометј	oa): _	ровоч	но):	ТЫ(	С. КМ. ТЫС.	KM.		
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет; использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса:		автомоби за автомоб	іля о́илем	лет			, го	д выпус	ка		•	
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет, использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели: ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ: Пол: мужчина/ женщина Возраст: лет. Социальная группа: работающий/ безработный/ студент/ школьник/ пенсионер/ домохозяйка/ иное Образование: начальное/ неполное среднее/ среднее/ неполное высшее/ ученая степень Сфера деятельности: Чило проживающих в семье: чел. Количество автомобилей в семье: Чел. Количество автомобилей в семье: Чел. Количество автомобилей в семье: Чел. Адрес места жительства (улица, дом):		a:; B <sub>l</sub>	ремя отх	ода ко								
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели: ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ: Пол: мужчина/ женщина Возраст: лет. Социальная группа: работающий/ безработный/ студент/ школьник/ пенсионер/ домохозяйка/ иное Образование: начальное/ неполное среднее/ среднее/ неполное высшее/ высшее/ ученая степень Сфера деятельности: чел. Количество автомобилей в семье: чел. Количество автомобилей в семье: чел. Количество автомобилей в семье: чел. Адрес места жительства (улица, дом):	Средние затра	ты времен	ни на пер	едвиж					<u> </u>	ом):		юытия:
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкетиспользованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели: День недели: ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ: Пол: мужчина/ женщина Возраст: лет. Социальная группа: работающий/ безработный/ студент/ школьник/ пенсионер/ домохозяйка/ иное Образование: начальное/ неполное среднее/ среднее/ неполное высшее/ высшее/ ученая степень Сфера деятельности: Число проживающих в семье: чел. Количество автомобилей в семье: чел. Количество автомобилей в семье: чел. Адрес места жительства (улица, дом): Наименование населенного пункта					I	тоселе	ние,	городск				
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели: ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ: Пол: мужчина/ женщина Возраст: лет. Социальная группа: работающий/ безработный/ студент/ школьник/ пенсионер/ домохозяйка/ иное Образование: начальное/ неполное среднее/ ученая степень Сфера деятельности: неполное высшее/ ученая степень Сфера деятельности: Число проживающих в семье: чел. Количество автомобилей в семье: чел.	, ,	жительст	тва (ул	ица, <i>д</i> ——			Наиме	нование	на			пункта
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет, использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели: ДАНЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ: Пол: мужчина/ женщина Возраст: лет. Социальная группа: работающий/ безработный/ студент/ школьник/ пенсионер/ домохозяйка/ иное Образование: начальное/ неполное среднее/ среднее/ неполное высшее/ высшее/ ученая степень Сфера деятельности:		томобилей	й в семье	<u>::</u>			Ллап	DHOSWAE	۰۰			
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели: ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ: Пол: мужчина/ женщина Возраст: лет. Социальная группа: работающий/ безработный/ студент/ школьник/ пенсионер/ домохозяйка/ иное Образование: начальное/ неполное среднее/ среднее/	Сфера деятель	ности:				.ee/	учен	ая степе	НЬ			
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели: ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ: Пол: мужчина/ женщина Возраст: лет. Социальная группа: работающий/ безработный/ студент/	Образование:	на	ачальное	e/ I	непол	ное ср	еднее/_	cpe	днее/			
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".  Анкета обследование водителей и пользователей общественным транспортом (пешеходы): Место опроса: Дата: День недели: День недели: ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:	Социальная гр	уппа:	_ работаі	ющий/_	6	безраб	отный/					
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкетиспользованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской	Место опроса: ДАННЫЕ О Р	ЕСПОНДЕ	Дат ЕНТЕ:	ra:		<i>I</i>	[ень не		-	-	•	коды):
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований	Федерации".											
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.  Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в распоряжении Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении			_	_		_	=					
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе. Ниже представлена форма анкеты составленная на основании примера анкеты в	-	-	-							-		
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет использованных в опросе.	паспоряжении Минис	-	-									
времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет	пиже предста	-	opara ar	II/OTT I	COCTO	р поии	24 112	OGHODA		HDIII (OD		
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры	•	0000	ia (Sairo.	лнение	одно	ой анк	еты). ]	Ниже пр	риведе	ны прі	имеры	анкет
	использованных в оп	эеспонден:	та (запо									

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

на учебу	0	1	2	3	4		5		6	,	7	раз в неделю
по делам (в рабочее время)	0	1	2	3	4		5		6	,	7	раз з день
с бытовыми целями, покупки	0	1	2	3	4		5		6	7	7	раз в неделю
с культурно-развлекательными целями	0	1	2	3	4		5		6	7	7	раз в месяц
в гости	0	1	2	3	4		5		6	7	7	раз в неделю
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	4		5		6	,	7	раз в месяц
иное (в другие места и с другими целями)		0	1	2	3		4		5	E		раз в месяц
Количество пассажиров, находящееся в авт	омо	биле	э, по	 МИМ(	) BO	ДИ	теля	я, п	ри 1	тое		
на работу					0	1	2	3		5	6	человек
на учебу					0	1	2	3	_	5	6	человек
по делам (в рабочее время)					0	1	2	3	_	5	6	человек
с бытовыми целями, покупки					0	1	2	3	_	5	6	человек
с культурными-развлекательными целями					0	1	2	3	_	5	6	человек
в гости					0	1	2	3	_	5	6	человек
за город (на дачу, загородный отдых)					+	1	_	_			+	
за город (на дачу, загородный отдых)						11	1.7	1.0	כו		16	
иное (в другие места и с другими целями) Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на по	омет мобі одхо	гру): иле од к	 (с м пари	і омен ковке	км. іта і е ил	вы: и г	ход ара	жу .	3		МИ	н, время в
иное (в другие места и с другими целями)  Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на повижении мин, время на парковку боты мин.	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	1 ОМЕН КОВКЕ ИЯ НЕ	0 Км. пта п е ил а по	вы: и г одх	2 ход ара од	3 а из жу . от 1	3 в до	5 ома та	6 л до ми	человек о момента н, время в
иное (в другие места и с другими целями) Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на поижении мин, время на парковку боты мин. Характеристика использования транспорта	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	1 ОМЕН КОВКЕ ИЯ НЕ	0 км. ита и е ил а по	вы: и г одх	2 ход ара од	3 а из жу . от 1	3 до	5 ома та	6 л до ми	человек о момента н, время в
иное (в другие места и с другими целями) Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на поижении мин, время на парковку боты мин.	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	1 ОМЕН КОВКЕ ИЯ НЕ	0 км. ита и е ил а по	вы: и г одх	2 ход ара од	а из жу от з	3 до	5 ома та	6 ми пар	человек о момента н, время в оковки до
иное (в другие места и с другими целями) Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на пожении мин, время на парковку боты мин. Характеристика использования транспорта	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	1 ОМЕН КОВКЕ ИЯ НЕ	0 км. та по а по	вы: и г одх и пј <b>2</b>	ход ара од ои г	а из жу от з	3 жес <b>6</b>	5 ома та	6 до ми пар	человек о момента н, время в оковки до раз неделю
иное (в другие места и с другими целями) Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на пожении мин, время на парковку мин. Характеристика использования транспорта на работу	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	1 ОМЕН КОВКЕ ИЯ На БЗОВа <b>0</b>	0 Р	вы: и г )дх и пј <b>2</b>	2 ход ара од од 3	а из жу от поез 4 <b>5</b>	3 мес <b>6</b>	5 та	6 ми до ми пар	человек  о момента н, время в оковки до  раз неделю раз в
иное (в другие места и с другими целями)  Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на почжении мин, время на парковку боты мин.  Характеристика использования транспорта на работу  на учебу	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	1 ОМЕН КОВКЕ ИЯ НЕ БЗОВЕ <b>0</b>	0	выл и г одх 1 пр 2	2 ход ара од ри г 3	3 а из жу . от 1 поез 4 5 4 5	3 месс б 6	5 та та 7	6 де	человек  о момента н, время в оковки до  раз неделю раз в еделю раз в
иное (в другие места и с другими целями)  Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на почжении мин, время на парковку боты мин.  Характеристика использования транспорта на работу  на учебу  по делам (в теч. рабочего дня)	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	омен ковке ия на взова <b>0</b>	0	вы и г одх и п <b>2</b> 2	2 ходара од 3 4 3	3 a изжу . поез 10ез 4 5	3 3 де мес 6 6	та та 7	6 де	человек  о момента н, время в оковки до  раз неделю раз в еделю раз в
иное (в другие места и с другими целями)  Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на поижении мин, время на парковку боты мин.  Характеристика использования транспорта на работу  на учебу  по делам (в теч. рабочего дня)  с бытовыми целями, покупки	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	омен ковке ия на взова о о	0 — FKM. ПТА	вы: и г одх 1 п 2 2 2	2 ходара од 3 4 3 4 3 4	а из жу от 1 100ез 4 5 4 5	3 месс 6 6 6	та та 7	в : не не ме	человек  о момента н, время в оковки до  раз неделю раз в еделю раз в еделю раз в еделю раз в
иное (в другие места и с другими целями)  Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на поижении мин, время на парковку боты мин.  Характеристика использования транспорта на работу  на учебу  по делам (в теч. рабочего дня)  с бытовыми целями, покупки  с культурными-развлекательными целями	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	омен ковке ия на взова о о о	0 КМ	выли г рдх 1 пр 2 2 2 2	2 ходара од 3 4 3 4 3 4	а из жу . поез <b>1 5</b> 4 5 4 5	3 мес <b>6</b> 6 6	та та 7	в : не не не	человек  о момента н, время в оковки до  раз неделю раз в еделю раз в еделю раз в
иное (в другие места и с другими целями)  Средний пробег автомобиля в будний (обыч Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автокода на работу): мин, включая время на повижении мин, время на парковку вботы мин.  Характеристика использования транспорта на работу  на учебу  по делам (в теч. рабочего дня)  с бытовыми целями, покупки  с культурными-развлекательными целями в гости	омет мобі одхі м	гру): иле од к ин,	 (с м пари врем	омен ковке ия на взова о о о	0 — F KM. ПТА	вы и годх 1 пр 2 2 2 2 2	ход ара од 3 4 3 4 3 4 3 4	3 a us xxy or 10e3 4 5 4 5 4 5 4 5	3 до месо ба	та та 7	в не не ме	человек  о момента н, время в оковки до  раз неделю раз п еделю раз п еделю раз п еделю раз п еделю раз п
иное (в другие места и с другими целями)  Средний пробег автомобиля в будний (обыт Расстояние от дома до места работы (по одс Среднее время поездки на работу на автогода на работу): мин, включая время на повижении мин, время на парковку мин.  Характеристика использования транспорта на работу  на учебу  по делам (в теч. рабочего дня)  с бытовыми целями, покупки  с культурными-развлекательными целями в гости  за город (на дачу, загородный отдых)	омет моб одх м обш	гру): иле од к ин, цего	(с м пари врем	омен ковке ия на взова о о о о	0 — я км. пта п п п п п п п п п п п п п п п п п п	вы и годх 1 пр 2 2 2 2 2	ход ара од 3 4 3 4 3 4 3 4	а из жу от това <b>1 5</b> 4 5 4 5 4 5	3 до месо ба	Бома та 7 7 7 7 7	в не не ме	человек  о момента н, время в оковки до  раз неделю раз п еделю раз п
иное (в другие места и с другими целями)  Средний пробег автомобиля в будний (обыт Расстояние от дома до места работы (по одо Среднее время поездки на работу на автомода на работу): мин, включая время на повижении мин, время на парковку моты мин.  Характеристика использования транспорта на работу  на учебу  по делам (в теч. рабочего дня)  с бытовыми целями, покупки  с культурными-развлекательными целями  в гости  за город (на дачу, загородный отдых)  иное (в другие места и с другими целями)	омет моб одх м обш	гру): иле од к ин, цего	(с м пари врем	омен ковке ия на взова о о о о	0 — я км. пта п п п п п п п п п п п п п п п п п п	вы и годх 1 пр 2 2 2 2 2	ход ара од 3 4 3 4 3 4 3 4	а из жу от това <b>1 5</b> 4 5 4 5 4 5	3 до месо ба	Бома та 7 7 7 7 7	в не не ме	человек  о момента н, время н оковки до  раз неделю раз неделю раз еделю раз еделю раз еделю раз еделю раз

Взам. инв. 🗷 │ Подпись и дата

	Программа комплекс	ного развития транспорт	гной инфраструк	туры		
время время	Среднее время поездки на омента входа на работу): ожидания транспорта ожидания транспорта ожи ода от конечной остановки до Дополнительно был провед	мин, включая: мин, суммарное дания второго и пос р работы мин.	подход к ост время в дви следующего т	гановке жении ранспортов) _	_ мин, сумма _ мин, сумма мин и н	арноє арноє
1	Есть ли у вас		Б) Нет		р анкеты. Гет, но хоте	 л бь
. вел	посипед?	, , ,	,	иметь		
2	Как часто вы использует	е велосипед? (с люб	ой целью)			
	А) Не использую;	Б) 1 раз в ме		B) 1 i	раз в неделю;	
	Г) 3 раза в неделю;					
3	Каковы основные барье			вашем посе	лении, город	ĮСКОМ
окј	руге? (возможен выбор неско					
a	Недостаток продолжите	тьности велодороже	к в районе про	кинавижо		
б	Отсутствие (недостаток)	стоянок аренды вел	осипедов			
В	Отсутствие (недостаток	х) количества парк	овочных мес	ст/пересадочн	ых станций	для
вел	осипедов Отсутствие (недостаток)	) общественных мес	ים חות חוועם	гия луша (по	сле велосипа	i
ПО	ездки)	у оощественных мес	л дли прини	тил душа (по	сис вслосии	.дпог
д	Недостаточность выделе	нных полос или дор	ожек для вело	сипедистов		
e	Небезопасность движени	ия велосипедов по до	рогам			
ж	 Плохая организация/нед	остаток информации	т о велосипелі	JLIY MANIJINYT	av	
	плокил организациялнед	остаток информации	го велосипеді	тых маршрут	ı.	
3	Другая причина					
	Сполучовний блок завусти	I CDG221H C HCH	OTH DODDINGM	DO TOCHTO TO	(D. CHVIII)	ОСПІ
ыбра	Следующий блок анкеті ан <u>ответ А</u> ) на вопрос N 2, эт			велосипеда	(в случае	если
4	Продолжительность вело					
	А) менее 30 минут;		,	ло 30 минут;		
	В) более 30 минут;			е мин	•	
5	Время, в среднем провод	цимое на велосипеде	в день состав	ляет:		
	А) менее получаса;	Б) 30-60	B) 1-	2 Г) бо	лее 2 часов	
		/	часа;	, , , ,		
6	Основной целью Вашего	использования вело	осипеда являе	тся:		
	A >					
	А) спорт и отдых;	Б) поездки делам;	на работу, п	0 В) и т	го, и другое	
	В заключение, пожалуйста	F :	іе сведения о	 себе:		
7	Адрес места проживания					
	1					
8	Ваша сфера деятельност	и:			<del></del>	
$\dashv$		_	ПЗ			Ли
ZO.17	Изм. Лист №ло Полпис Лат.	<del>_</del>	113			228

Лист к.

Ь

Подпись и дата

Рисунок 7.14.1 Диаграмма распределение респондентов по наличию автомобиля  Рисунок 7.14.2 Диаграмма распределение респондентов по полу  Входе проведенного опроса было проанализировано время поездок на общественны ичном транспорте в течения дня. Данные представлены в диаграмме ниже. Таким образом в ровершения 1 поездки в течения дня, включая общественный и личный транспорт, распредели аким образом: 25% жителей пратят до 30 минут на 1 поездку; 42 % жителей перемещает					
Рисунок 7.14.1 Диаграмма распределение респондентов по наличию автомобиля  Рисунок 7.14.2 Диаграмма распределение респондентов по полу  Входе проведенного опроса было проанализировано время поездок на общественне ичном транспорте в течении дня. Данные представлены в диаграмме ниже. Таким образом в ровершения 1 поездки в течения дня, включая общественный и личный транспорт, распредели	9	Образование:	10. Пол: _	11. Год рождения _	
Рисунок 7.14.2 Диаграмма распределение респондентов по полу Входе проведенного опроса было проанализировано время поездок на общественного ичном транспорте в течении дня. Данные представлены в диаграмме ниже. Таким образом в ровершения 1 поездки в течения дня, включая общественный и личный транспорт, распредели		TIE	ешеходы; 30; 30%	водители; 70; 70%	
Рисунок 7.14.2 Диаграмма распределение респондентов по полу Входе проведенного опроса было проанализировано время поездок на общественно ичном транспорте в течении дня. Данные представлены в диаграмме ниже. Таким образом врершения 1 поездки в течения дня, включая общественный и личный транспорт, распредели		Рисунок 7.14.1 Диаграмма ј	распределение респ	ондентов по наличию ав	томобиля
Входе проведенного опроса было проанализировано время поездок на общественно ичном транспорте в течении дня. Данные представлены в диаграмме ниже. Таким образом вр овершения 1 поездки в течения дня, включая общественный и личный транспорт, распредели					
		женц	цины; 52; 52%	мужчины; 48; 48%	-

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

диапазоне от 35 до 45 минут , 33% - от 45 до 60 минут. Данное время приведено с учетом пешеходного подхода к цели поездки

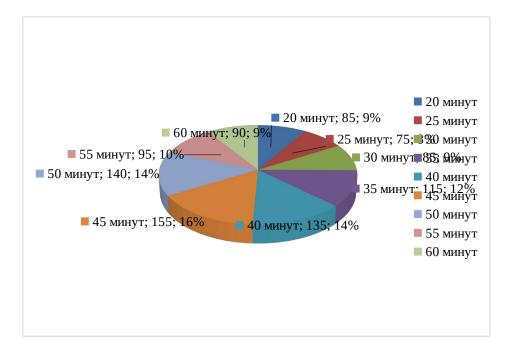


Рисунок 7.14.3 Диаграмма распределения средних затрат времени на 1 поездку в течении всего дня с учетом пешеходного подхода к цели назначения

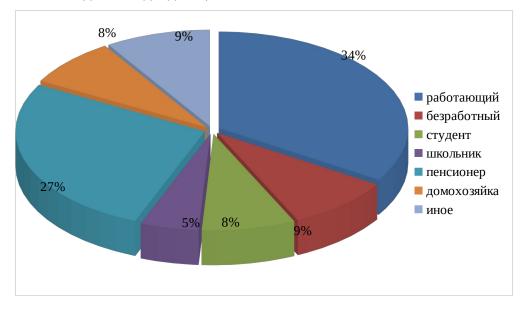
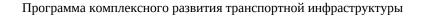


Рисунок 7.14.4 Диаграмма распределения респондентов по социальной группе

Взам. инв.

Іодпись и дата							
Инв.							
Nº						лз 23	ис
L		Лист	№до	Подпис	Дата	23	
	Лист		К.	Ь	·		



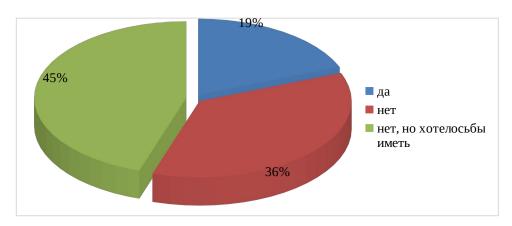


Рисунок 7.14.5 Диаграмма распределения респондентов по наличию велосипеда

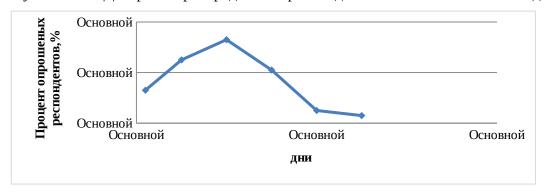


Рисунок 7.14.6 Диаграмма частоты использования велосипеда дней в месяц

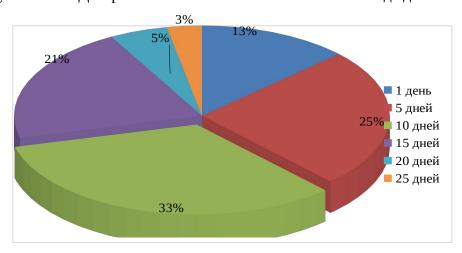


Рисунок 7.14.7 Диаграмма частоты использования велосипеда дней в месяц

# 8. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

## 8.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогнозируемый рост численности населения обусловлен наличием региональных автомобильных дорог, что повышает транспортную доступность.

Расселение населения стремится соответствовать особенностям размещения производства.

Вц	елом	оно (	облада	ет значі	ительно	й степенью	устойчивости	во	времени	и пространо	стве. Э	тот
T.	177		1					ПЗ			7	Лис 2 <b>3</b> 7
Кол. Лист	•	Лист	г №до к	Подпис ь	Дата							

Взам. инв.

No

Подпись и

дата

Инв.

фактор в свою очередь определяет устойчивость структуры занятости населения. Высокая степень устойчивости этих двух определяющих структур ведёт к устойчивости транспортно-временных затрат в системе устойчивых связей «жильё – работа». Помимо этой системы, в имеется также система устойчивых связей «жильё – сервис», определяющая свои параметры транспортновременных затрат. Стремление к минимизации этих затрат в двух жизненно важных системах при условии наличия более экономичного варианта расселения ведёт к изменению сети. При условии отсутствия подобного варианта расселение остаётся без изменений. Радикальные изменения в жизнедеятельности общества приводят к изменению особенностей его расселения. Характер расселения в случае его полного соответствия задачам и запросам развития социально-экономического блока сельского поселения оказывает позитивное воздействие, в случае его существенного несоответствия этим потребностям он оказывает негативное воздействие и активизирует поиск альтернативных вариантов расселения.

Генеральным планом предлагают комплекс мероприятий по привлечению инвестиций, которые на перспективу позволят значительно увеличить бюджет и муниципальное образование в целом. К таким мероприятиям относятся: 1. Развитие структуры автомобильного придорожного сервиса: станции технического обслуживания, автозаправочных станций, автостоянок, магазинов автозапчастей, придорожных рынков. 2. Расширение промышленно-производственной базы, а именно: строительство производственных предприятий сельскохозяйственной, перерабатывающей, строительной, транспортной и других отраслей; размещение объектов предпринимательской деятельности.

В целом развитие предполагает полное выполнение положений генерального плана поселений как в части социально-экономического развития, так и градостроительного развития.

# 8.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в г.Волгодонск позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования на срок действия настоящей программы не планируется. В целом по поселениям, на расчетный период, пассажиропоток также не увеличится;

Взам. инв.

No

Подпись и дата

#### 8.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не

			' 1	•			11	10	0 1	, ,		
								ПЗ				Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата							232
Лист			K.	Ь								

претерпит существенных изменений.

Взам. инв.

No

Подпись и дата

На расчетный период 2018 – 2032 гг. основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь внутри г.Волгодонск на личном транспорте, общественном транспорте. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### 8.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Таким образом, прогноз развития дорожной сети на прямую связан с реализацией положений программы.

#### 8.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Автомобильный важнейшая транспорт составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции производителями между потребителями. В рассматриваемом периоде планируется увеличение уровня автомобилизации поселения с дальнейшим нарастанием количества транзитного транспорта проходящего по территории района.

Проектирование нового строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должно сопровождаться экологическим обоснованием, предусматривающим количественную оценку всех видов воздействия на окружающую среду и оценку экологических последствий реализации проекта в соответствии с нормативными требованиями.

Планировочные и технические решения при проектировании улиц и дорог, пересечений и транспортных узлов должны обеспечивать безопасность движения транспортных средств и пешеходов, в том числе удобные и безопасные пути движения инвалидов, пользующихся колясками. Конструкция дорожного покрытия должна обеспечивать установленную скорость движения транспорта в соответствии с категорией дороги. Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия, локальные мероприятия при устройстве транспортных развязок в одном и двух уровнях.

улиц	пре	дусма	атрива	ет их	благо	устройство	C	усовершенствованием	покрытия,	локальные
меро	прият	тия пр	и устр	ойстве т	гранст	тортных разв	3КК	ок в одном и двух уровня	AX.	
								ПЗ		Лис
								110		233
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата					
Лист			K.	Ь						

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации. Планируемый уровень автомобилизации рекомендуется принять 400 машин на 1000 жителей.

### 8.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Таким образом, прогноз показателей безопасности дорожного движения на прямую связан с реализацией положений программы.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

Взам. инв.

No

Подпись и дата

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
  - повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
  - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков)
- **8.7.** Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
  - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных

l	_					F	
исто	чника	х (не	нефтя	ного про	исхох	кдения) топливо- энергетических ресурсов.	
l		•	1	1		1 1 11	
L							
							Лис
						ПЗ	
							2374
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		
Лист			K	Ь			

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных И растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной области задачей В этой является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

ам. инв. ⊵								
Подпись и дата								
Инв.								
No							П3 235	
		Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата	233	╛
	Лист			к.	Ь	·		_

#### 9. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- основной транспортной осью являются:
  - Цимлянское шоссе
  - Ростовское шоссе
  - Жуковское шоссе
  - мост по Жуковскому шоссе
  - пр.Строителей
  - мост по пр.Строителей
  - пр.Курчатова
  - ул.Энтузиастов
  - ул.Морская
  - ул.Прибрежная
  - ул.Гагарина
  - пр.Мира

Взам. инв.

Nο

Подпись и

дата

- ул. Академика Королева
- не выполнение положений генеральных планов в части строительства и развития дорожного комплекса;
  - наличие автомобильных дорог с низшим и переходным типом покрытия;

На основе документов стратегического планирования сформированы принципиальные предложения по основным мероприятиям ОДД:

- «Консервативный» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, обеспечение маршрутного транспорта (обустройство доступа остановочных комплексов), капитальный ремонт автомобильных дорог, реконструкция автомобильных дорог;
- 2. «Оптимистический» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям, выполнение всех положений генерального плана в части строительства объектов транспортной инфраструктуры, увеличение общей протяженность автомобильных дорог.

инфр	астру	ктурн	ы, уве	личение	общеї	и протяженность автомобильных дорог.	
						П3	Лис
Кол. Лист	Изм.	Лист	№до к.	Подпис	Дата		.50

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения. Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта. Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Таблица 9.1 Оценка вариантов проектирования

	V	Средние	2	V		
Наименование вариантов	Уровень безопасности дорожного движения	затраты времени на передвижение транспортных средств (ТС)	Затрат времени на передвижение пешеходов	Уровень загрузки дорог движением	Перепро бег ТС	Удобство пешеходного движения
Консервативный	Допустимый	45	40	0.40	-	Средняя степень удобства
Оптимистический	Допустимый	35	25	0.30	-	Средняя степень удобства

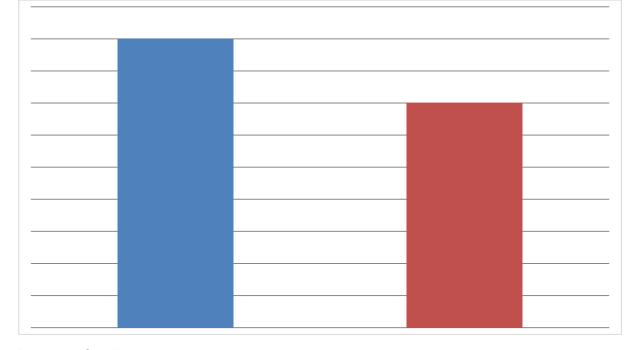
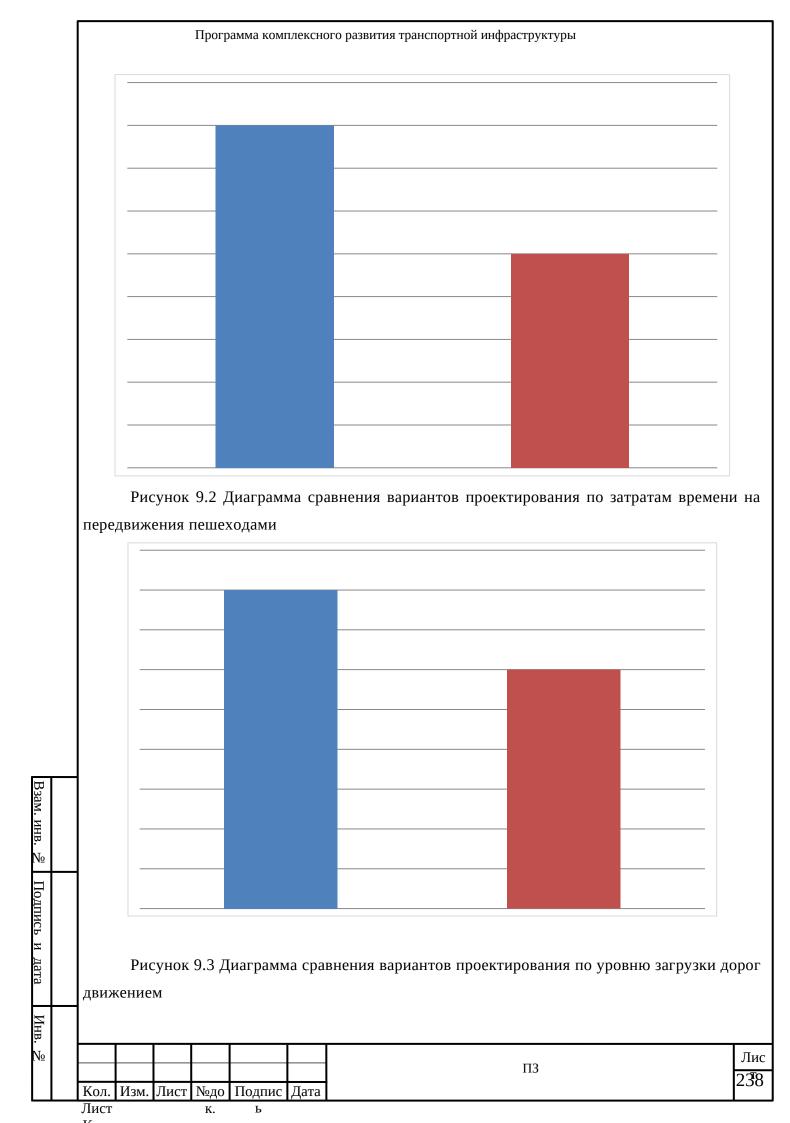


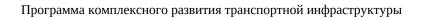
Рисунок 9.1 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения транспортных средств

							-
						П.	Лис
						113	777
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		237

Лист к. ь

Подпись и дата





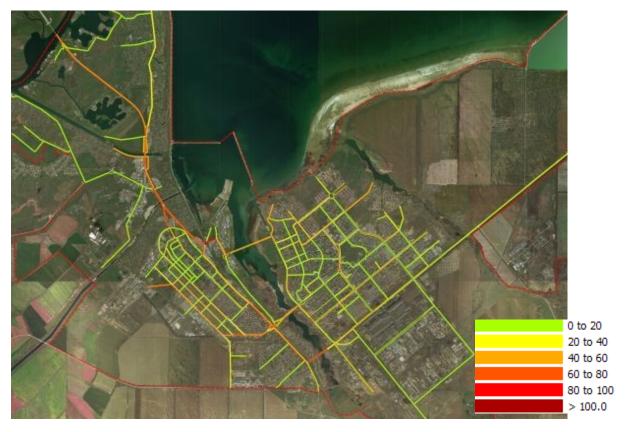


Рисунок 9.4 Состояние УДС г.Волгодонска при строительстве нового моста

Взам. инв.

Подпись и дата



Лис ПЗ 239 Кол. Изм. Лист №до Подпис Дата Лист Ь

Рисунок 9.5 Состояние УДС г.Волгодонска при добавление полос движения на участке пр.Строителей от ул.Морская до ул. Весенняя

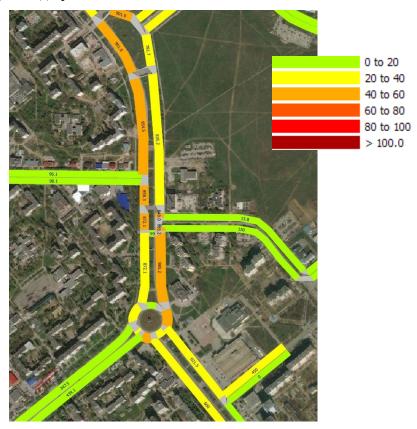


Рисунок 9.6 Состояние УДС г.Волгодонска при организации разворота на пр.Курчатова



Рисунок 9.7 Состояние УДС г.Волгодонска при организации кругового движения на ул. 2-я Бетонная

						ПЗ	Лис
						113	240
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		240

Лист к. ь

Взам. инв.

Подпись и дата



Рисунок 9.8 Состояние УДС г.Волгодонска при организации кругового движения на ул. Степная

ам. инв. ⊵								
Подпись и дата								
Инв.								
No							113	Лис 2 <b>4</b> 1
	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		.41
	Лист			K.	Ь			

#### 10. Перечень мероприятий

При сравнении вариантов сценариев развития транспортной инфраструктуры и документов стратегического планирования для реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выбран «консервативный» вариант мероприятий.

#### 1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий:

Проведя анализ имеющихся документов территориального планирования, технических паспортов на автомобильные дороги для обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий необходимо выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, выполнение локально-реконструкционные мероприятия в части повышения безопасности дорожного движения. Доведение геометрических параметров автомобильных дорог до нормативных значений в зависимости от категории приведет к обустройству автомобильных улиц пешеходными тротуарами и уширением проезжей части, что приведет к обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий данные мероприятия рассчитаны на всю длительность данного КСОДДа. По окончанию данной программы КСОДД, рекомендуется подвести итоги по количеству автомобильных дорог приведенных к нормативным значениям геометрических характеристик.

Таблица 10.1 Выполнения ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства автомобильных дорог

Тип работы

ПЗ

Срок

Лис

			<b>F</b>	-F
	1.	Круговое движение на перекрёстке ул.	Ремонт	1 очередь
		Степной и Ростовского шоссе		
	2.	ул. Железнодорожная (нечетная	Капитальный ремонт	1 очередь
		сторона)		
$\dashv$	3.	Круговое движение на перекрёстке	Ремонт	1 очередь
		ул.2-я Бетонная и ул.Портовая		
	4.	пер. Первомайский ( от ул.Ленина до	Капитальный ремонт	1 очередь
		ул. Степной)		
	5.	ул. 1-я Бетонная	Капитальный ремонт	1 очередь
	6.	пр. Курчатова (от пр. Строителей до	Капитальный ремонт	1 очередь
		ул. Гагарина)		
	7.	ул. Лучезарная (от пер.Северного до	Капитальный ремонт	1 очередь
		пер. Совхозного)		
		1	1	

Лист к.

№до

Подпис

Изм. Лист

Кол.

Наименование

	Программа комплексного развития т	ранспортной инфраструктуры		
8.	пер. Совхозный (от ул.Железнодорожной до ул. Лучезарной),	Капитальный ремонт	1 очередь	
9.	пер. Северный (от ул.Железнодорожной до ул. Лучезарной),	Капитальный ремонт	1 очередь	
10.	ул. Пионерская (от пер. Донского до пер.Дзержинского),	Капитальный ремонт	1 очередь	
11.	ул. Горького (от пер. Дзержинского до ул.Химиков),	Капитальный ремонт	1 очередь	
12.	Разворот в районе д.30 пр.Курчатова в направлении пр. Строителей	Ремонт	1 очередь	
13.	Ул.Молодежная (от д.2 до ул.Весенняя)	Строительство 1 полосной дороги с односторонним движением в сторону ул.Весенняя	2 очередь	
14.	Пешеходный переход через железнодорожные пути: В районе авт.остановки Исторический переулок В районе ул.Железнодорожная, 36 В районе авт.остановки Северный переулок В районе авт.остановки Путепровод переулок	Строительство	2 очередь	
15.	ул.Окружная	Реконструкция до 4 полос движения	2 очередь	
16.	ул.Степная	Реконструкция до 4 полос движения	2 очередь	
17.	ул.Химиков	Реконструкция до 4 полос движения	2 очередь	
18.	Лазоревый пр. ( от ул.К.Маркса до	Капитальный ремонт	2 очередь	
		ПЗ		л 2
ол. Гист	Изм. Лист №до Подпис Дата к. ь			Ĺ

Взам. инв. 🗷

Подпись и дата

Инв. ⊵

	ил Энтумустор)		
19.	ул.Энтузиастов)  Расширение путепровода по ул.  Степной и моста через Сухосоленую балку (до 3х полос движения в каждом направлении + велосипедные дорожки) (путепровод П-1)	Капитальный ремонт	2 очередь
20.	Строительство автодорожного моста через Сухо-соленую балку в створе Лазоревого пр.	Строительство	3 очередь
21.	Строительство Элистинского (юговосточного) обхода (ЭО)— от автодороги на Зимовники — Элисту с использованием ул. 9-ой Заводской и автодороги на пос. Мокросоленый до автодороги на АЭС	Строительство	3 очередь
22.	Путепровод через магистральные железнодорожные пути и подъездные пути к порту от ул. Прибрежной до ул.2-ой Бетонной	Строительство	3 очередь
23.	Расширение путепроводов с обустройством дополнительных полос движения:  1) При движении со старой части города в новую: от выезда с ул. Прибрежной на путепровод до поворота на ул. Весеннюю с переходом на разгонную полосу движения;  2) При движении с новой части города в старую: от ул. Весенней до въезда на ул. Прибрежную, в том числе с обустройством на придорожной территории данной дороги	Реконструкция	3 очередь
	территории данной дороги		

Взам. инв. 💈 🛮 Подпись и дата

Инв. ⊵

Програмима комплексного развитил	транспортной инфраструктуры	
велодорожку		

2. Категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки. Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 10.2 Перечень дорог, с указанием категорий автомобильных дорог по СП 42.13330.2016 для населенных пунктов

1613

1562

720

5623

2363

Протяженность Категория

улицы в зонах жилой

ПЗ

застрой<u></u>ки

застройки

застройки

застройки

застрой<u>ки</u>

Минимальные

Ширина проезжей части 6 м;

Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м

Ширина проезжей части 6 м;

Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м

Ширина проезжей части 6 м;

Ширина тротуара 2 м

Ширина тротуара 2 м

Ширина тротуара 2 м

параметры

геометрические

245

N₂

1.

2.

3.

4.

5.

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

Изм.

Кол.

Лист

Лист

№до

Подпис

Дата

Наименование автомобильной дороги

автодорога по ул. 1-я Черникова

автодорога по ул. 2-я Заводская

автодорога по ул. 4-я Заводская

автодорога по ул. 6-я Заводская

автодорога по ул. 7-я Заводская

6.	автодорога по ул. 8-я Заводская	2972	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
7.	автодорога по пер. 8-е Марта	476	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
8.	автодорога по ул. 9-я Заводская	2377	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
9.	автодорога по ул. 30 лет Победы	700	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;	
			районного значения	Ширина тротуара 2,25 м	
10.	автодорога по ул. 50 лет ВЛКСМ	500	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
11.	автодорога по ул. 50 лет СССР	745	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;	
			районного значения	Ширина тротуара 2,25 м	
12.	автодорога по ул. 60 лет Победы	247	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
13.	автодорога по бульвару им. А.Тягливого	193	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
	- The Francisco		застройки	Ширина тротуара 2 м	
14.	автодорога по ул. Агатовая	190	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
15.	автодорога по ул. Академика Королева	765	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;	
10.	автодорога по ум гинаделина теоролева	, 55	районного значения	Ширина тротуара 2,25 м	
16.	автодорога по пер. Академический	152	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
10.	автодорога по пер. пкадемический	132	застройки	Ширина просэжей части о м,	
17.	автодорога по пер. Аксайский	205	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
17.	автодорога по пер. Аксаискии	203	улицы в зонах жилои застройки	Ширина проезжей части о м, Ширина тротуара 2 м	
10				Ширина прогуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;	
18.	автодорога по ул. Алмазная	600	улицы в зонах жилой застройки		
10	A -	22.4		Ширина тротуара 2 м	
19.	автодорога по пер. Алый	334	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
20.	автодорога по ул. Апрельская	428	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
21.	автодорога по ул. Береговая	400	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
22.	автодорога по проезду Березовый	93	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
23.	автодорога по ул. Беркутянская	483	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
			застройки	Ширина тротуара 2 м	
24.	автодорога по ул. Бетонная 1-я	940	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;	
			районного значения	Ширина тротуара 2,25 м	
25.	автодорога по ул. Бетонная 2-я	1840	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;	
			общегородского	Ширина тротуара 3 м	
			значения:2-ого класса		
26.	- v	202	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
	автодорога по проезду Бирюзовый	262	застройки	Ширина тротуара 2 м	
27.	_		улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
-/•	автодорога по ул. Братская	2100	застройки	Ширина тротуара 2 м	
28.	автодорога по ул. Васильковая	1979	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;	
<b>4</b> 0.	равтодорога по ул. васильковая	13/3	улицы в эннах жилий	рантрипа просэмси части о м,	

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры застройки Ширина тротуара 2 м 29. автодорога по бульвару Великой Победы 423 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 30. автодорога по пер. Вербовый 173 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина <u>тротуара 2 м</u> застройки 207 31. автодорога по пер. Веселый улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 32. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по проезду Весенний 218 застройки Ширина тротуара 2 м 33. автодорога по ул. Весенняя 3733 Магистральные улицы Ширина проезжей части 13 м; общегородского Ширина тротуара 3 м значения:2-ого класса Ширина проезжей части 6 м; 34. vлицы в зонах жилой автодорога по ул. Ветеранов 500 Ширина тротуара 2 м застройки 35. Ширина проезжей части 6 м; улицы в зонах жилой 81 автодорога по пер. Вишневый Ширина тротуара 2 м застройки 330 36. автодорога по пер. Водников улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 37. 297 улицы в зонах жилой автодорога по пер. Возрождения Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 38. автодорога по пер. Вокзальный 1242 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина т<mark>ротуара 2</mark> м застройки 39. автодорога по ул. Волгоградская 918 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 40. автодорога по ул. Волгодонская 1593 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 41. автодорога по ул. Вольная 809 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 42. автодорога по ул. Восточная 920 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 43. автодорога по ул. Гагарина 3750 Магистральные улицы Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м районного значения 44. автодорога по ул. Гаражная 1337 Ширина проезжей части 6 м; vлицы в зонах жилой застройки Ширина тротуара 2 м 45. 1577 Магистральные улицы Ширина проезжей части 13 м; автодорога по ул. Главная районного значения Ширина тротуара 2,25 м 46. 900 Ширина проезжей части 6 м; автодорога по пер. Городской улицы в зонах жилой Ширина тротуара 2 м застройки 47. автодорога по пер. Гранатовый 153 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м; 48. улицы в зонах жилой автодорога по пер. Грибной 60 застройки Ширина тротуара 2 м 49. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по пер. Дальний застройки Ширина тротуара 2 м 50. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по ул. Дачная 2020 застройки Ширина тротуара 2 м 51. автодорога по пер. Дзержинского 392 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 52. 302 автодорога по пер. Дивный vлицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м: застройки Ширина тротуара 2 м 1720 53. автодорога по ул. Добровольская улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 54. автодорога по пер. Добрый 152 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 923 55. автодорога по пер. Донской улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 56. 330 автодорога по пер. Достоевского улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 57. 1363 автодорога по ул. Дружбы улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; 114 застройки Ширина т<mark>ротуара 2</mark> м автодорога по пер. Дружный 58. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 517 59. автодорога по ул. Дуговая улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки улицы в <del>зонах жилой</del> 60. Ширина проезжей части 6 м; автодорога по ул. Думенко 800 застройки Ширина тротуара 2 м 61. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; 162 автодорога по пер. Дунайский Ширина тротуара 2 м застройки 62. автодорога по ул. Железнодорожная 1900 Магистральные улицы Ширина проезжей части 13 м; общегородского Ширина тротуара 3 м значения:2-ого класса 63. автодорога по Жуковскому шоссе 4700 Ширина проезжей части 13 м; Магистральные городские дороги: 2-ого класса 64. автодорога по пер. Заводской 235 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Лис ПЗ **246**

Лист к. ь

№до

Подпис

Дата

Изм. Лист

Кол.

ИНВ.

Vο

Подпись

дата

Инв.

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры застройки Ширина тротуара 2 м 65. автодорога по ул. Закурганная улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; 800 застройки Ширина тротуара 2 м 66. 659 автодорога по пер. Западный улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 510 67. автодорога по ул. Заречная улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 68. 257 улицы в зонах жилой автодорога по проезду Звездный Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 69. автодорога по пер. Здоровья 298 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 70. 370 Ширина проезжей части 6 м; автодорога по пер. Зеленый улицы в зонах жилой Ширина тротуара 2 м застройки 71. 265 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по ул. Золотая застройки Ширина тротуара 2 м 72. 443 автодорога по ул. И. Смолякова Ширина проезжей части 6 м; улицы в зонах жилой застройки Ширина тротуара 2 м 73. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по проезду Изумрудный 262 Ширина тротуара 2 м застройки 74. автодорога по ул. Индустриальная 2429 Магистральные улицы Ширина проезжей части 13 м; общегородского Ширина тротуара 3 м значения:2-ого класса 75. автодорога по пер. Исторический 533 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 76. Магистральные улицы Ширина проезжей части 13 м; автодорога по ул. К. Маркса 2160 Ширина тротуара 3 м общегородского значения:2-ого класса 77. 310 Ширина проезжей части 6 м; автодорога по ул. Кадолина улицы в зонах жилой застройки Ширина тротуара 2 м 78. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; 262 автодорога по ул. Казачья застройки Ширина тротуара 2 м 79. автодорога по пер. Каштановый 187 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 80. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по пер. Кирова 880 Ширина тротуара 2 м застройки 81. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по проезду Кленовый 81 Ширина тротуара 2 м застройки 82. 482 Ширина проезжей части 6 м; автодорога по пер. Ключевой улицы в зонах жилой застройки Ширина тротуара 2 м 83. 497 Ширина проезжей части 6 м; автодорога по ул. Кольцевая улицы в зонах жилой застройки Ширина тротуара 2 м 84. автодорога по ул. Кольцо Надежды 1064 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 85. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; 80 автодорога по проезду Коммунальный Ширина тротуара 2 м застройки 86. 450 автодорога по пер. Коммунаров улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 87. 757 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м автодорога по пер. Коммунистический застройки 88. автодорога по ул. Комсомольская 299 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 287 89. автодорога по пер. Конный улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м ٩n автолорога по ул. Кооперативная улины в зонах жилой

		90.	автодорога по ул. Кооперативная	1188	улицы в зонах жилои	ширина проезжеи части 6 м;
				1100	застройки	Ширина тротуара 2 м
	_	91.	автодорога по пер. Корабельный	170	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
ਲੂ					застройки	Ширина тротуара 2 м
Взам		92.	автодорога по пер. Космический	200	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
			автодорога по пер. Космическии	200	застройки	Ширина тротуара 2 м
ИНВ		93.	автодорога по пер. Красноярский	455	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
B					застройки	Ширина тротуара 2 м
		94.	автодорога по пер. Красный	189	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
Vo					застройки	Ширина тротуара 2 м
		95.	автодорога по пер. Крылова	150	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
⊒Ι					застройки	Ширина тротуара 2 м
Подпись		96.	автодорога по пер. Кубанский	202	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
₹I			автодорога по пер. Кубанский	202	застройки	Ширина тротуара 2 м
ĒΙ		97.	автодорога по пер. Кузнечный	230	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
					застройки	Ширина тротуара 2 м
z		98.	автодорога по пр. Курчатова	3000	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;
Па					общегородского	Ширина тротуара 3 м
дата					значения:2-ого класса	
		99.	автодорога по пр. Лазоревый	406	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;
					общегородского	Ширина тротуара 3 м
Ţ					значения:2-ого класса	
Инв						
В	- 1					

ПЗ

Лист K. Ь

№до

Подпис

Дата

Изм. Лист

Кол.

100.	автодорога по ул. Ленина	4215	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;
101.	артолорога на ул. Почина в тенте		районного значения Магистральные улицы	Ширина тротуара 2,25 м Ширина проезжей части 13 м;
102.	автодорога по ул. Ленинградская автодорога по пер. Лермонтова	1602 540	районного значения улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2,25 м Ширина проезжей части 6 м;
			застройки	Ширина тротуара 2 м
103.	автодорога по пер. Лесной	172	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
104.	автодорога по ул. Лесобазовская	345	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
105.	автодорога по Лицейскому проезду	507	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
106.	автодорога по ул. Логовская	319	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
107.	автодорога по ул. Лодочная	3700	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
108.	автодорога по пер. Луговой	708	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м;
109.	автодорога по пер. Лунный	260	улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
110.	автодорога по ул. Лучезарная	1118	застройки Магистральные улицы	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 13 м;
111.	автодорога по ул. М. Горького	3444	районного значения Магистральные улицы	Ширина тротуара 2,25 м Ширина проезжей части 13 м;
112.	name venera M. V.	007	районного значения улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2,25 м Ширина проезжей части 6 м;
113.	автодорога по пер. М. Козлова	907 298	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
	автодорога по пер. Магистральный		застройки	Ширина тротуара 2 м
114.	автодорога по пер. Майский	178	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
115.	автодорога по пер. Макаренко	910	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
116.	автодорога по проезду Малый	241	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
117.	автодорога по ул. Манычская	802	улицы в зонах жилой застройки	Ширина протуара 2 м Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
118.	автодорога по ул. Маршала Кошевого	2224	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;
119.	автодорога по пер. Матросова		районного значения улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2,25 м Ширина проезжей части 6 м;
120.	автодорога по пер. Маяковского	1500	застройки Магистральные улицы	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 13 м;
121.	автодорога по пер. Мелиораторов	370	районного значения улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2,25 м Ширина проезжей части 6 м;
122.	автодорога по пер. Мелиховский	175	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
123.	автодорога по пр. Мира	3550	застройки Магистральные улицы	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 13 м;
120.	автодорога по пр. итра	5550	общегородского значения:2-ого класса	Ширина тротуара 3 м
124.	автодорога по пер. Мирный	880	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
125.	автодорога по ул. Молодая	411	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
126.	автодорога по ул. Молодежная	1342	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
			застройки	Ширина тротуара 2 м
127.	автодорога по проезду Монтажников	697	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
128.	автодорога по ул. Морская	3880	Магистральные улицы общегородского значения:2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
129.	автодорога по ул. Московская	525	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
130.	автодорога по ул. Набережная	567	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
131.	автодорога по пер. Нагорный	232	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
132.	автодорога по ул. Надежды	454	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
133.	автодорога по ул. Натальина роща	350	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
134.	автодорога по пер. Некрасова	150	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
135.	автодорога по пер. Низовской	234	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
136.	автодорога по пер. Новаторов	222	застройки улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м, Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
130,	автодорога по пер. поваторов	<u> </u> 222	јулицы в зонах жилой	птирина проезжеи части о м;

Взам. инв. 🗷 | Подпись и дата

#### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры застройки Ширина тротуара 2 м 137. автодорога по ул. Новая 309 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 138. 790 автодорога по пер. Новоселовский улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 139. 318 автодорога по проезду Новый улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 140. 1045 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по пер. Ноябрьский застройки Ширина тротуара 2 м 141. автодорога по ул. Овражная 337 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Шири<u>на тротуара 2 м</u> застройки 142. 197 Ширина проезжей части 6 м; автодорога по пер. Овражный улицы в зонах жилой Ширина тротуара 2 м застройки 143. 789 улицы в зонах жилой автодорога по пер. Озерный Ширина проезжей части 6 м: застройки Ширина тротуара 2 м 144. 1535 Магистральные улицы Ширина проезжей части 13 м; автодорога по ул. Окружная общегородского Ширина тротуара 3 м значения:2-ого класса 145. 670 Ширина проезжей части 6 м; автодорога по пер. Октябрьский улицы в зонах жилой застройки Ширина тротуара 2 м 146. 3365 автодорога по Октябрьскому шоссе улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 147. улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по пер. Олимпийский 200 Ширина тротуара 2 м застройки 148. автодорога по пер. Ореховый 233 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 149. автодорога по пер. Осенний 379 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 150. автодорога по пер. Островского 440 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 151. автодорога по ул. Отдыха 6320 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 152. 426 улицы в зонах жилой автодорога по проезду Открытый Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 153. 192 автодорога по проезду Отрадный улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 154. Ширина проезжей части 6 м; автодорога по проезду Охотный улицы в зонах жилой 261 Ширина тротуара 2 м застройки 155. автодорога по пер. Павлова 683 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; 156. 353 автодорога по пер. Партизанский вастройки Ширина тротуара 2 м 157. автодорога по пер. Первомайский улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; 2610 застройки Ширина тротуара 2 м 158. автодорога по ул. Песчаная 1250 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 159. автодорога по Петровскому бульвару улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; 1002 застройки Ширина тротуара 2 м 160. 2750 Ширина проезжей части 13 м; автодорога по ул. Пионерская Магистральные улицы районного значения Ширина тротуара 2,25 м 161. 675 автодорога по ул. Платова улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 162. автодорога по ул. Портовая 3412 Магистральные улицы Ширина проезжей части 13 м; районного значения Ширина тротуара 2,25 м 163. 237 автодорога по пер. Почтовый улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 164. 3150 автодорога по ул. Прибрежная улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 165. 264 автодорога по проезду Приветливый улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 166. автодорога по пер. Пригородный 700 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки 167. 675 автодорога по пер. Приморский улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м застройки улицы в <del>зонах жилой</del> 168. автодорога по Приморскому бульвару 298 Ширина проезжей части 6 м; застройки Ширина тротуара 2 м 169. автодорога по пер. Пролетарский автодорога по 154 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м c 8954 Промышленной от перекрестка застройки 170. Ростовским шоссе до переулка Союзного улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; проездом до свалки твердых бытовых отходов застройки Ширина тротуара 2 м (ТБО) 171. Ширина проезжей части 6 м; улицы в зонах жилой 110 автодорога по ул. Просторная вастройки Ширина тротуара 2 м 172. 272 улицы в зонах жилой Ширина проезжей части 6 м; автодорога по ул. Прохладная застройки Ширина тротуара 2 м Лис ПЗ 249

Лист к. ь

№до

Подпис

Дата

Изм. Лист

Кол.

ИНВ.

Vο

Подпись

дата

Инв.

173.	автодорога по пер. Пупкова	010	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
174.	автодорога по пер. Пушкина	810 546	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
			застройки	Ширина тротуара 2 м
175.	автодорога по ул. Рабочая	349	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
176.	автодорога по ул. Радужная	1656	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м;
177.	автодорога по пер. Раздорский	391	улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
178.		coo	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
179.	автодорога по пер. Рассветный автодорога по пер. Речной	608 196	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
			застройки	Ширина тротуара 2 м
180.	автодорога по бульвару Роз	500	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
181.	автодорога по Романовскому шоссе	2176	Магистральные городские дороги: 2-ого	Ширина проезжей части 13 м;
100		0.75	класса	
182.	автодорога по ул. Российская	375	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
183.	автодорога по Ростовскому шоссе	1640	Магистральные городские дороги: 2-ого	Ширина проезжей части 13 м;
184.	автодорога по ул. Рубиновая	455	класса улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
185.	автодорога по пер. Рыбачий	299	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
186.			застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
	автодорога по проезду Рябиновый	108	застройки	Ширина тротуара 2 м
187.	автодорога по пер. С. Лазо	880	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
188.	автодорога по пер. Свободный	755	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
189.	автодорога по ул. Свободы	223	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м;
190.	автодорога по пер. Северный		улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
191.	автодорога по пер. северный	1000	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
192.	автодорога по ул. Сельская автодорога по ул. Сенная	254 520	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
			застройки	Ширина тротуара 2 м
193.	автодорога по ул. Серафимовича	1300	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
194.	автодорога по пер. Серебряный	399	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
195.	автодорога по бул. Сиреневый	716	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
196.	автодорога по проезду Ситникова	685	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
197.	автодорога по ул. Складская	3066	застройки Магистральные улицы	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 13 м;
198.	автодорога по пер. Славный	298	районного значения	Ширина тротуара 2,25 м Ширина проезжей части 6 м;
			застройки	Ширина тротуара 2 м
199.	автодорога по пер. Снежный	264	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
200.	автодорога по ул. Советская	1999	Магистральные улицы районного значения	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 2,25 м
201.	автодорога по пер. Совхозный	596	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
202.	автодорога по пер. Согласия	400	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
203.	автодорога по ул. Солнечная	1722	застройки Магистральные улицы	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 13 м;
		119	районного значения	Ширина тротуара 2,25 м
204.	автодорога по пер. Соловьиный		улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
205.	автодорога по пер. Союзный	929	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
206.	автодорога по проезду Спокойный	415	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
207.	автодорога по пер. Спортивный	396	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
208.	автодорога по ул. Станичная	280	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
209.	автодорога по ул. Степная	4308	Магистральные улицы	Ширина проезжей части 13 м;

Взам. инв. 🗷 🛮 Подпись и дата

			общегородского значения:2-ого класса	Ширина тротуара 3 м
210.	автодорога по ул. Стременная	299	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
211.	автодорога по пр. Строителей	1492	Магистральные улицы общегородского значения:2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м; Ширина тротуара 3 м
212.	автодорога по пер. Студенческий	170	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
213.		120	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
214.	автодорога по пер. Счастливый автодорога по пер. Таисский	139 607	застройки улицы в зонах жилой застройки	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
215.	автодорога по проезду Тенистый		улицы в зонах жилой застройки	
216.	автодорога по пер. Тепловой	407	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
217.	автодорога по пер. Тихий	170	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
218.	автодорога по пер. Тополиный	450	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
219.	автодорога по пер. Трактовый	143	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
220.	автодорога по пер. Тургенева	425	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
221.			застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
	автодорога по пер. Удачный	200	застройки	Ширина тротуара 2 м
222.	автодорога по пер. Утренний	231	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
223.	автодорога по пер. Учительский	210	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
224.	автодорога по пер. Уютный	290	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
225.	автодорога по пер. Фонтанный	255	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
226.	автодорога по пер. Фрунзе	647	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
227.	автодорога по пер. Халтурина	406	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
228.	автодорога по ул. Химиков	3318	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
229.	автодорога по проезду Цветной	200	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
230.	автодорога по Цветочному бульвару	249	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
231.	автодорога по ул. Центральная	1190	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
232.	автодорога по пер. Цимлянский	342	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
			застройки	Ширина тротуара 2 м
233.	автодорога по Цимлянскому шоссе	6617	Магистральные городские дороги: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м;
234.	автодорога по пер. Цыганкова	702	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
235.	автодорога по ул. Черникова	870	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
236.	2770 707070 WG II	1220	улицы в зонах жилой	Ширина проезжей части 6 м;
237.	автодорога по ул. Черноморская автодорога по пер. Чехова	1220 230	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
238.	автодорога по пер. Чубарова	242	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
239.	автодорога по пер. Школьный	437	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
240.	автодорога по ул. Шлюзовская	967	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
241.	автодорога по пер. Шмутовой	695	застройки улицы в зонах жилой	Ширина тротуара 2 м Ширина проезжей части 6 м;
			застройки	Ширина тротуара 2 м
242.	автодорога по ул. Шолохова	570	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
243.	автодорога по пер. Энергетиков	298	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
244.	автодорога по ул. Энтузиастов	3950	Магистральные городские дороги: 2-ого класса	Ширина проезжей части 13 м;

Взам. инв. 🗷 | Подпись и дата

Инв. ≥

245.	автодорога по пер. Юбилейный	176	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
246.	автодорога по пер. Южный	473	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
247.	автодорога по пер. Яблоневый	150	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
248.	автодорога по пер. Янтарный	245	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
249.	автодорога по ул. Ярильская	3756	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
250.	автодорога по уЛ. Ясная	250	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
251.	Автодорога-Путепровод между старой и новой частями города (переходный мост)	2450	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
252.	автодорога от автодороги по ул. Промышленной до автодороги по ул. Железнодорожной	1880	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м
253.	автодорога от автодороги по Жуковскому шоссе до садоводства «Мирный атом»	3623	улицы в зонах жилой застройки	Ширина проезжей части 6 м; Ширина тротуара 2 м

- 3. Распределение транспортных потоков по сети дорог. Основная транспортная нагрузка в масштабе г.Волгодонск ложится на сеть магистральных дорог. На основание полученных данных по интенсивности транспортного потока, по численности населения г.Волгодонск, по прогнозу уровня автомобилизации можно сделать вывод о том, что распределение транспортного потока по автомобильной сети г.Волгодонск в течении срока реализации КСОДД будет находиться в устойчивом положении.
- 4. Разработка, внедрение и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее АСУДД), ее функциям и этапам внедрения.

На основание произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, анализ материально технической базы администрации г.Волгодонска (отсутствие возможности создания диспетчерского центра, устаревшее оборудования на светофорных объектах).

В рамках работы установлена необходимость в реализации частичного комплекса АСУДД, включающих в себя следующие системы:

- Создание диспетчерского и управляющего центра (с функциями хранения и обработки информации)
- Система сбора данных об транспортном потоке (на базе детекторов транспорта, видеокамер, датчиков позиционирования на общественном транспорте и в машинах коммунальных служб;

Взам. инв.

Nº

Подпись и дата

• Система управления светофорными объектами (сбор информации о работе светофорных объектов, возможность изменения режима работы светофорного объекта через диспетчерский центр)

дисп	етчер	ский	центр	)			
	•	Cı	истем	а фиксаі	ции н	арушений правил дорожного движения ( сбор информаци	ии
обра	ботка	);					
						ПЗ	Лис
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		252
Лист			К.	Ь			

5. организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.

Задачи по организации сбору и хранения документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог, разработку проектов организации дорожного движения. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных входе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния проводится 1 раз в год.

Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дороги, содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

Проект организации дорожного движения представляет собой документ подробно описывающий порядок установки и при необходимости демонтажа технических средств организации дорожного движения, разрабатывается для каждой автомобильной дороги. С периодичностью раз в 3 года требует обновления.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геониформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (на пример: программа IndoRoad), хранящей пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ВСН 1-83, показатели оценки транспортно-эксплуатациооного).

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированно программного продукта для видеозахвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Установку видеодетекторов предлагается выполнить:

, , T		1					,	, , , ,		1 ''			1
			-	Цимля	нское	шоссе							l
			-	Ростов	ское і	поссе							l
													l
												Лис	l
									П	3		253	l
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата								
Лист			K.	Ь									

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Жуковское шоссе мост по Жуковскому шоссе пр.Строителей мост по пр.Строителей пр.Курчатова ул.Энтузиастов ул. Морская ул.Прибрежная ул.Гагарина пр.Мира ул. Академика Королева Данные узлы выбраны по причине, того что через них проходит основной поток движения. данных предлагается оборудование стационарных пунктов учета ДЛЯ автоматизированного учета транспортного потока по ГОСТ 32965-2014. Требования к оборудованию по учету интенсивности движения, применяемого при автоматизированном методе учета интенсивности движения. Технические средства оборудования интегрируют в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят: - детекторы транспортных средств; - регистрирующее устройство; - накопители информации; - оборудование передачи данных; - специализированное программное обеспечение. Технические средства учета стационарных пунктов учета должны: - обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут; - обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации; - содержать встроенный беспроводной модем; обеспечением поставляться совместно программным CO специальным ДЛЯ автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения; - обеспечивать локальный съем информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом; Лис ПЗ 2<u>5</u>4 Кол. Изм. Лист №до Подпис

В

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

Лист

- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;
- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°C до плюс 50°C;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;
- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;
- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;
- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;
  - определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;
- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;
  - предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;
- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;
  - иметь вандалозащитное изготовление.

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°C до плюс 50°C;
- возможность подключения внешних устройств;

мене		_	кать (	объем	памяти,	позволяющий	хранить	параметры	транспортных	средств	не
Кол.	Изм	. Лист	№до	Подп	ис Дата			ПЗ		L	Лис 2 <b>5</b> 5
Лист			К.	Ь							•

- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

- возможность подключения современных средств коммуникации;
- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;
- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить,
   передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;
  - интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;
- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;
- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;

No

Подпись и дата

- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

суткі	и, уд	аленн	0 ИЗ	центра	сбора	информации	осуществляется	контроль	работоспособн	ОСТИ
обор	удова	ания.								
					П					T
							ПЗ			Лис 256
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата					256
Лист			к.	Ь						

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов в составе администрации Г.Волгодонск необходимо сформировать должностную единицу и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

6. совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть г.Волгодонск в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 7.9. Знак 6.11 необходимо использовать для обозначения пересекаемой улицы, в случаи не применения знака 6.10.1. Информацию об изменении схем движения размещать на официальном сайте администрации.

Для обеспечения информаций о расписании движения пассажирского транспорта необходимо разместить на остановочных комплексах.

- 7. применению реверсивного движения: на основание произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.
- 8. организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения. В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в необеспеченных маршрутной связью населенных пунктах. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта.

Установка остановок по ул.Энтузиастов – ул.Волгоградская

Взам. инв.

No

Подпись и дата

- организации пропуска транзитных транспортных потоков. В текущем положении пропуск осуществляется по региональной сети автомобильных дорог Ростовской области. Для обеспечения транзитного движения на Волгодонскую АЭС необходимо строительство Элистинского обхода г.Волгодонск.

	10.	ol	оганиз	вации пр	опуск	а грузон	вых трансп	ортных средств, в	ключая предл	ожения по
орган	низаці	ии	движения		ранспо	ртных	средств,	осуществляющих	перевозку	опасных,
			Π	l						Лис
								П3		257
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата					237
Лист			K.	Ь						

крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств. В текущем положении пропуск осуществляется по сети региональных автомобильных дорог вблизи г.Волгодонск. Для обеспечения транзитного движения на Волгодонскую АЭС необходимо строительство Элистинского обхода г.Волгодонск.

- 11. ограничению доступа транспортных средств на определенные территории. На основание произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в ограничение доступа транспортных средств на определенные территории на срок действия КСОДД.
- 12. скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах. В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог. При анализе ПОДДов ограничение скоростного режима введено в местах размещения школ, детских садов и установленных искусственных дорожных неровностей. Дополнительно рассмотрев статистику учтенных ДТП по городу Волгодонск, предлагается, совместно с существующим ограничением скоростного режима 40 км/ч организовать устройство шумовых полос перед пешеходными переходами на следующих автомобильных дорогах:
  - пр.Строителей
  - пр.Курчатова
  - ул.Энтузиастов
  - ул.Морская
  - ул.Прибрежная
  - ул.Гагарина
  - пр.Мира

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

- ул. Академика Королева
- 13. формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений). Размещение гаражей должно соответствовать с документами территориального планирования. В текущих условиях стоянка в жилой застройки осуществляется на придомовой территории участков. Предлагается включать в проекты строительства и реконструкции существующих объектов, расположенных в центре города, требование по размещению стоянок (многоэтажных, встроенных, пристроенных, подземных) в границах выделенных земельных участков. Емкость таких стоянок должна обеспечивать хранение автомобилей лиц, работающих и посещающих такие объекты. Стоянка автомобилей на проезжих частях улиц центральной части города должна быть ограничена, а на

автог	мобил	іей на	прое	зжих ч	астях	улиц центральной части города должна быть ограничена, а	а на
			l	<u> </u>	T		Лис
						ПЗ	258
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		230
Пист			17	T.			

магистралях, по которым проходят линии общественного транспорта, запрещена. Обслуживание индивидуального транспорта должно производиться на станциях технического обслуживания, размещаемых в функциональных зонах, которые допускают размещение объектов с санитарно-защитной зоной 50 м.

Таблица 10.3 Организация парковочного пространства горда Волгодонск

		е, прожив эжной заст тыс.чел.		Количество автомобилей,	Доля авто- мобилей,	Емкость	Кол-	
Район города	5 и более этажей	2- 4 этажа (без уч- ов)	Итого	владельцы ко- торых проживают в многоэтажной за- стройке, ед.	размещаемых в гаражах (ГСК)	типового гаража, авт. (ГСК)	во Гаражей (ГСК)	
Новый город	100,1	4,6	104,7	31410	0,5	300	52	
Восточный	0	0	0	0	0,5	300	0	
Старый город	46,4	3,2	49,6	14880	0,5	300	25	
Северо-Западный	0	0	0	0	0,5	300	0	
Итого по городу	146,5	7,8	154,3	46290	0,5	300	77	

<sup>\*-</sup> количество стояночных мест приведено с учетом нормативной площади стояночного места (от 12,5 м²). Значения в таблице 9.3 применительно к утвержденному генеральным планом уровню автомобилизации 300 автомобилей на 1000 человек.

- 14. организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м. На основание произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении одностороннего движения для увеличения пропускной способности сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.
- 15. перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования. В текущих условиях на территории г.Волгодонск установлены светофорные объекты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004. Участки автомобильных дорог, требующих введения светофорного регулирования и подходящих под условия ГОСТ Р 52289-2004, рекомендуется принимать в рамках комиссии по безопасности дорожного движения города Волгодонск.

Взам. инв.

No

Подпись и дата

Инв.

16. режимам работы светофорного регулирования. В текущих условиях на территории г.Волгодонск светофорные объекты, установленные по пр. Строителей и ул. Морская работают в жестком режиме регулирования. Остальные светофорные объекты переводятся в спящий режим, в

						ПЗ	Лис
						113	259
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		
Лист			K.	Ь			

ночное время суток. На основание произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков, в рамках работы, установлено отсутствие необходимости изменений режима работы светофорного объекта на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Координированное управление может быть реализовано при выполнении ряда условий:

- 1. Наличие не менее двух полос движения в каждом направлении;
- 2. Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках входящих в систему координации;
  - 3. Транзитность потока должна быть не менее 70%;

Взам. инв.

No

Подпись и дата

4. Расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 метров.

Первое условие связано с необходимостью безостановочного движения транспортных средств с расчетной скоростью и своевременного прибытия их к очередному перекрестку. Их задержка в пути приведет к нарушению процесса координированного управления, так как увеличение времени движения на перегонах способствует прибытию автомобиля к перекрестку с опозданием (в период действия запрещающего сигнала). При узкой проезжей части вероятность задержки в пути повышается, так как затруднен объезд возможных препятствий на дороге.

Второе условие – одинаковый цикл на всех перекрестках обеспечивает необходимую периодичность смены цикла, сохранение расчетного сдвига включения фаз, разрешающих движение вдоль маршрута координации.

Третье условие – требование к транзитности потока означает преобладание на рассматриваемой магистрали потоков прямого направления. Интенсивные поворотные потоки с магистрали и на нее ухудшают эффективность координированного управления.

Четвертое ограничение длины перегона, процессом условие связанно группообразования в транспортном потоке. Группа автомобилей образуется при разъезде очереди, разрешающегося сигнала В скопившийся ожидании светофора. начале перегона непосредственно за перекрестком интенсивность такой группы близка потоку насыщения. В процессе дальнейшего движения группы начинается ее распад из-за различных скоростей транспортных средств, составляющих эту группу. Прибытие автомобилей к перекрестку удаленному от предыдущего на большое расстояние будит носить случайных характер, взаимосвязь с соседним перекрестком по которому при большом расстоянии прерывается. При длине перегона от 800м и более группа транспортных средств полностью распадается, её

· ·						1 5			1 ''			
задер	жанн	ая ча	СТЬ Н	а светоф	орном	объекте	резко	увеличит	ся и	координированное	управле	ение
стано	рвить	ся мал	ффєог	ективны	м.							
	- 1											
									ПЗ			Лис
									110			260
Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата							200
Лист	·	·	к.	Ь								
T.Z												

Таким образов координированное управление дорожным движением возможно реализовать:

- ул. Морская

Νo

1.

Взам. инв. 🖄

Подпись и дата

Инв.

Адрес

Ул.Степная – пер.Маяковского

В связи с п.7.1.2 ГОСТ Р 52289-2004, необходимо на данный момент выполнить перенастройку светофорных объектов по следующим мероприятиям (выборочно):

- модернизация светофорных объектов с установкой новых дорожных контроллеров, с функциями обмена данных через сеть «интернет» для возможности оперативного управления светофорной сигнлизацией.

Тип объекта

Транспортно-пешеходный

ПЗ

Лис

2<del>6</del>1

Таблица 10.4 Замена оборудования на светофорных объектах

2.	Ул.Пионерская – пер.Маяковского	Транспортно-пешеходный
3.	Ул.Пионерская – пер.Коммунистический	Транспортно-пешеходный
4.	Ул.Степная – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
5.	Ул.М.Горького – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
6.	Ул.1-я Бетонная – Ул.2-я Бетонная	Транспортно-пешеходный
7.	Ул.Ленина – пер.Первомайский	Транспортно-пешеходный
8.	Ул. Весенняя – пр.Строителей	Транспортно-пешеходный
9.	Ш.Жуковское – пр.Курчатова	Транспортно-пешеходный
10.	Ул.Гагарина – пр.Курчатова	Транспортно-пешеходный
11.	пр.Курчатова, 17	Пешеходный
12.	пр.Курчатова, 30	Пешеходный
13.	Пр.Мира-ул.Ак.Королева	Транспортно-пешеходный
14.	Ул.Ленинградская-ул.К.Маркса	Транспортно-пешеходный
15.	Ул.Ленинградская-ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
16.	Ул.Гагарина – ул.Индустриальная	Транспортно-пешеходный
17.	Ул.Гагарина, 63	Пешеходный
18.	Ул.Черникова-ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
19.	Ул.Черникова –пер.Озерный	Транспортно-пешеходный
20.	Ул.Главная –пер.Озерный	Транспортно-пешеходный
21.	Ул.Главная –пер.Ноябрьский	Транспортно-пешеходный
22.	пр.Строителей, 38	Пешеходный
23.	пр.Строителей, 9а	Пешеходный

Лист к.

Подпис Дата

Кол. Изм. Лист №до

Программа комплексного	развития транспортной инфраструктуры
Tipoi panina nominatenenoi o	passifini ipanienopinion inimpacipyini ypsi

24.	пр.Строителей, 41	Пешеходный
25.	пр.Строителей -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
26.	ул.Энтузиастов,22	Пешеходный
27.	ул.Энтузиастов,10	Пешеходный
28.	Ул.Молодежная -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный
29.	Ул.Гагарина -ул.Энтузиастов	Транспортно-пешеходный

- 17. устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями. Задача устранению помех движению и факторов опасности решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД, приведению геометрических параметров автомобильных дорог к нормативным значениям согласно категории. Мероприятия указаны выше
- 18. организации движения пешеходов. Направления мероприятия: 1) строительство не достающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей);
- 19. обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов. Направления мероприятия:1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями (10% от числа стояночных мест); 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.
- 20. обеспечение маршрутов безопасного движения образовательным детей K Направления мероприятия: 1) обустройство организациям. пешеходных переходов 2) дополнительными фонарями освещения; выполнить *VCTAHOBKV* дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержание автомобильных дорог;
  - организации велосипедного движения.
     Предлагается для реализации маршрут движения:
  - ул.Карла Маркса ул.Маршала Кошевого пр.Строителей ул.Морская ул.Степная ул.М.Горького
  - пр.Курчатова пр.Строителей

Взам. инв.

Подпись и дата

• ул.Энтузиастов - пр.Строителей

	3	5		г			
<u> </u>					1		_
						ПЭ	Лис
						ПЗ	262
	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		
Лист			K.	Ь			
T. 7							

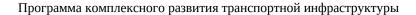




Рисунок 10.1 Схема предлагаемых велодорожек

22. развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям. Направления мероприятия: 1) содержание автомобильных дорог;2) приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям по категории.

Круговое движение на перекрёстке ул. Степной и Ростовского шоссе



Рисунок 10.2 Проектное предложение по организации кольцевого пересечения

Круговое движение на перекрёстке ул.2-я Бетонная и ул.Портовая

							Ли
						ПЗ	20
Кол	Изм	Пист	Νοπο	Полпис	Лата		احال

Лист к.

Подпись и

дата

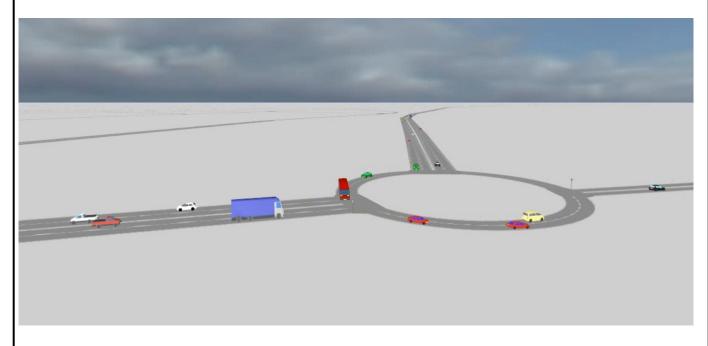


Рисунок 10.3 Проектное предложение по организации кольцевого пересечения

- 23. расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Систему видеофиксации нарушений правил дорожного движения предлагается установить в местах ограничения скоростного режима:
  - пр.Строителей
  - пр.Курчатова
  - ул.Энтузиастов
  - ул.Морская
  - ул.Прибрежная
  - ул.Гагарина
  - пр.Мира
  - ул. Академика Королева
- 24. размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств. В текущей ситуации документами территориального планирования не предусмотрено размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств. Необходимо внести изменения в документы территориального планирования. Предлагаемое место должно быть расположено в планируемом согласно генерального плана новом районе строительства г.Волгодонска.
- 25. Рекомендации для разработки «Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом» (КСОТ). Согласно постановления Правительства Российской федерации №47от 21.01.2017 года.

F							ПЭ	Лис
L							ПЗ	2 <del>6</del> 4
	Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата		204

Лист к.

Взам. инв.

Подпись и дата

## Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 10.5

Таблица 10.5 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия										
	содержание автомобильных дорог										
	разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные до										
1	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог										
(1-5	создание геоинформационной базы дорожных данных										
лет)	установка ТСОДД согласно ПОДД										
	Выполнение работ по ремонту										
	Выполнение работ по капитальному ремонту										
	Выполнение работ по модернизации светофорных объектов										
2	содержание автомобильных дорог										
	Выполнение работ по капитальному ремонту										
(5-10 лет)	Выполнение работ по реконструкции										
7101)	велосипедный маршрут движения										
	содержание автомобильных дорог										
	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер										
3	установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения										
(10-15	обустройство необходимым количеством стояночных мест										
лет)	Выполнение работ по капитальному ремонту										
	Выполнение работ по реконструкции										
	Выполнение работ по строительству										

Взам. инв. 🖄								
Подпись и дата								
Инв.								
Nº	Кол	Изм	Лист	Noлo	Подпис	Лата	пз <b>л</b>	іис <del>3</del> 5
	Лист	115141.	VIIICI	К.	Ь	дата		

#### 11.Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлена в таблице 11.1. Расчет финансирования приведен согласно нормативу финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения г.Волгодонска и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели на 2018 год.

Таблица 11.1 Программа мероприятий

Наименование группы мероприятий	Расходы (тыс.руб.), годы									
	2018	2019	2020	2021	2022	2022- 2026	2027 2032			
содержание автомобильных дорог	358400	358400	358400	358400	358400	179200 0	17920 00			
разработка ПОДД, разработка		2000	1500	1000	1000					
технических паспорт на										
автомобильные дороги, проведение										
оценки технического состояния										
автомобильных дорог										
установка ТСОДД согласно ПОДД		5000	5000	5000	5000					
Выполнение работ по ремонту		6000	6000	6000	6000					
автомобильных дорог										
Выполнение работ по капитальному		45000	70000	45000	45000	200000	20000			
ремонту автомобильных дорог							0			
Выполнение работ по модернизации		6000	6000	6000	6000					
светофорных объектов										
Выполнение работ по реконструкции						200000	27000 0			
велосипедный маршрут движения		1000	1000	1000	1000	2500				
установка детекторов транспортного							25000			
потока на базе видеокамер										
установка средств фото- и							25000			
видеофиксации нарушений правил										

ПЗ

Лист к.

№до

Подпис Дата

Кол. Изм. Лист

Подпись и дата

Инв.

Расходы (тыс.руб.), годы						
2018	2019	2020	2021	2022	2022-	2027
					2026	2032
						25000
						00
	2018	i				2018   2019   2020   2021   2022   2022-

### 12 Оценка эффективности мероприятий

Таблица 12.1 Оценка эффективности мероприятий

№п/	Группа мероприятий	Ожидаемый эффект от внедрения
<u>п</u> 1.	содержание автомобильных дорог	мероприятий улучшение качества обслуживания территорий
2.	разработка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния	улучшение качества обслуживания территорий
3.	автомобильных дорог установка ТСОДД согласно ПОДД	улучшение качества обслуживания территорий снижение вероятности ДТП
4.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	улучшение качества обслуживания территорий
5.	Выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	увеличение скорости движения, снижени времени в пути
6.	Выполнение работ по модернизации светофорных объектов	снижение вероятности ДТП, улучшение качеств обслуживания территорий
7.	Выполнение работ по реконструкции	улучшение качества обслуживания территорий
8.	велосипедный маршрут движения	снижение вероятности ДТП, улучшение качеств обслуживания территорий
9.	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер	улучшение качества обслуживания территорий
10	установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	снижение вероятности ДТП, улучшение качеств обслуживания территорий
11	.Выполнение работ по строительству	снижение вероятности ДТП, улучшение качеств обслуживания территорий

ім. инв. 🙎	
Подпись и дата	
Инв. ⊵	

Кол.	Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата

ПЗ

Лис 2**6**7

# 13. Предложения по преобразованиям деятельности в сфере организации дорожного движения

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения:

- 1. Введение электронного документооборота по дорожной деятельности;
- 2. Создание электронной геоинформационной базы дорожных данных для введения работ по содержанию, работ по актуализации технической документации на автомобильные дороги.
- 3. Проведение ежегодных мероприятий в соответствии с приказом Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. № 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог"
- 4. Создание местного методического документа по организации дорожного движения и безопасности дорожного движения. Данный документ должен представлять собой пособие для работников ЖКХ, кратко содержания все нормативные требования по обустройству дороги, по содержания автомобильных дорог и типовые конструкции, и решения для проектов организации дорожного движения.
- 5. Проведение профилактических мероприятий среди населения по безопасности дорожного движения.
- 6. Создание отдельного раздела на сайте администрации для обращений граждан в сфере транспортной инфраструктуры;

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

и. инв. №					азования		Puman	110011101110	op102	 Ca25 1.1p a.27.10	
🦻 Подпись и дата											
Инв.			•								
No									ПЗ		Лис 2 <b>6</b> 8
		Изм.	Лист	№до	Подпис	Дата					200
	Лист			к.	Ь						